UNIVERSITY OF TORONTO
3 1761 00476790 1

VIAJES Y ESTUDIOS

DE LA

COMISION ARGENTINA

SOBRE LA

AGRICULTURA, GANADERIA, ORGANIZACIONES Y ECONOMIA RURAL

EN

INGLATERRA, ESTADOS UNIDOS Y AUSTRALIA

Por Ricardo Newton y José Larrosa,
Comisionados por el Poder Ejecutivo de Buenos Aires

Tercera Parte — Tomo VII

BUENOS AIRES

Imprenta y Talleres de Tipos «La Barracuda», Montevideo 1534

1894

VIAJES Y ESTUDIOS

DE LA

COMISION ARGENTINA

SOBRE LA

AGRICULTURA, GANADERIA, ORGANIZACION Y ECONOMÍA RURAL

EN

INGLATERRA, ESTADOS UNIDOS Y AUSTRALIA

POR RICARDO NEWTON Y JUAN LLERENA
Comisionados por el Exmo. Gobierno de Buenos Aires

Tercera Parte — Tomo VII

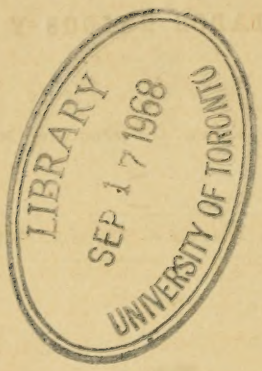
2814

BUENOS AIRES

Imprenta y Fundicion de Tipos «LA REPÚBLICA», Belgrano 180

1884

S
403
A69
t.1-8



XVII

Breve historia de la Colonia de Nueva Gales del Sud — Su estension y descripcion general de su territorio — Vistas — Escursiones y descripciones de sus puntos geográficos mas importantes—Estadistica de la poblacion, agricultura, ganaderia, minas, etc. — Datos sobre Administracion, Gobierno, Comercio, Inmigracion, Ferro-Carriles, etc.—Ciudades principales — Estado moral, politico y social.

Nueva Gales del Sud ha sido el nombre dado por el célebre navegante Cook, en 1770, á esa parte de Australia por él descubierta, donde se halla hoy la magnífica bahía ó ensenada de Sydney, llamada Port Jackson, á causa tal vez de una reminiscencia del distrito de *South Walles* de Inglaterra; regiones, sin embargo, que en lo que respecta al clima y vegetacion, no ofrecen la menor analogía. La espedicion de que Cook era jefe, dejó la Inglaterra en Agosto de 1768, en el buque *Endeavour*, pequeña nave de 250 toneladas, siendo el objeto principal de la espedicion la observacion del tránsito de Venus. Con Cook venian el astrónomo Green, el botanista Solander y el naturalista Banks. Habiendo dejado la Comision astronómica en Tahiti, el Capitan Cook puso la proa de su nave en la direccion del Sud, á fin de acometer nuevos descubrimientos geográficos, que estaban á la

moda en esa época, como en la nuestra la esploracion de lo ya descubierto en siglos anteriores.

En Setiembre de 1769 se dió vista á la Nueva Zelanda, y en Abril del siguiente año se descubrió una punta de tierra á la estremidad Sud-Este del Continente Australiano, que recibió el nombre de Punta ó Cabo Hicks. De este punto el *Endeavour* fué encaminado al Nord-Este; poco despues se descubrió y se dió nombre al Cabo Howe, como tambien otros varios promontorios de la costa. Dos ó tres dias despues, á fines de Abril, se descubrió Botany-Bay, se efectuó un desembarco y se tomó posesion en nombre del Rey. El 6 de Mayo se dió nombre de paso á Port-Jackson, que es el nombre que aun conserva la Bahia ó Puerto de Sidney; porque esta ciudad se alza en una peninsula estrechada entre dos bahias, Port-Jackson y Botany-Bay. Esta última localidad fué la escojida por el gobierno inglés para la fundacion de un establecimiento penal.

La primera flota de buques de convictos, compuesta de la fragata *Syrius*, de 20 cañones, y de otros varios dejó la Inglaterra en Marzo de 1787, y despues de tocar en Tenerife, Rio Janeiro y Cabo de Buena Esperanza, ancló en Botany Bay, el 20 de Enero del siguiente año. La espedicion se hallaba bajo el mando del capitan Arthur Phillip, teniendo por segundo al capitan Hunter. La espedicion comprendia 751 convictos, entre ellos 192 mujeres y 16 niños; igualmente que un destacamento de marinos al mando del Mayor Ross. El ganado en pié que venia en la flota se componia de un toro, 4 vacas, 1 ternero, 1 caballo padrillo, 3 yeguas, 3 potrillos y algunas ovejas, cabras y cerdos; trayendo tambien semí-

llas y plantas útiles de todas clases. Como los terrenos en que desembarcaron primero en Botany Bay eran inadecuados para la agricultura, el establecimiento se trasladó á Port Jackson. El lugar escojido fué el sitio hoy ocupado por el Jardin Botánico de Sidney á la cabeza de la caleta hoy llamada Circular Quay, ó Muelle Circular, á las inmediaciones de un manso y cristalino arroyo de agua dulce que corria murmurando bajo las espesuras de un bosque.

Todo el personal del establecimiento llegaba á 1030 personas; habiendo muerto 32 en el pasage. Entre las primeras construcciones que se hicieron, fué un Observatorio astronómico que se coloco bajo la direccion del teniente Dawes. El primer animal indígena que vieron y mataron los colonos, fué un *emú* que ya sabemos es una especie de avestruz Australiano. Los indígenas ocasionaron al principio algunos disturbios y asesinatos. En Abril de 1789, una epidemia de viruela hizo destrozos á los naturales; y en Octubre de ese mismo año, se lanzó al mar la primera nave construida en la Colonia. El capitan Phillip fué el primer gobernador de este establecimiento en embrion.

Como es fácil concebirlo, las penurias porque tuvo que pasar el establecimiento fueron grandes. En Noviembre de 1789 se obtuvo la primera cosecha, que constaba de 200 bushels de trigo, 35 bushels (cuartillas) de cebada y una pequeña cantidad de avena y de maiz. Los primeros dias del establecimiento fueron manchados con desórdenes y crímenes, reprimidos con severidad. En Diciembre 10 de 1792 el capitan Phillip cesó de ser gobernador; sucediéndole su teniente gobernador Gross;

al que siguió luego el capitan Paterson, que gobernó hasta 1795; sucediéndole Hunter, que gobernó hasta 1800 y el capitan King que gobernó hasta 1806. La Colonia en este tiempo habia progresado mucho, comenzando á asumir las proporciones de una ciudad. En 1801 Sydney contaba ya cerca de 6000 almas. Bajo el gobierno de King se formaron dos nuevos establecimientos penales; esto es, dos colonias á saber en New Castle, al norte de Sydney y en Hobart y Launceston, en la Isla de Vandiemen, hoy Tasmania. En 1793 el capitan Paterson trató de hacer un recocimiento en el Oeste, atravesando las Montañas Azules, pero no pudo conseguirlo. En 1806 el capitan Bligh subió al gobierno, pero fué depuesto por una faccion en 1808 y enviado á Inglaterra, desempeñando sus funciones sucesivamente Johnston, Fovaux y Paterson.

El Mayor General Macquarie se recibió del mando en 1810; y durante su réjimen de 12 años, el progreso de la colonia fué constante y considerable. Ocupóse de abrir caminos, construyendo uno sobre todo, que atravesaba las montañas Azules hasta Bathurst, terrenos poblados ya desde las exploraciones de Wentworth, Gregory y Blakland hasta la otra parte de estas que los Australianos llaman formidables barreras, y que son, sin embargo, menos elevadas que nuestras sierras de segundo órden. En 1803, se estableció en Sydney el primer periódico impreso con el título de *Sydney Gazette and New South Walles Advertiser*. Durante 20 años solo fué el órgano de los documentos oficiales del Gobierno; y solo desde 1823 las discusiones políticas tuvieron cabida en sus columnas. Primero salia los sábados,

despues los domingos; él existió hasta 1843. Al General Macquarie,sucedió en el gobierno Mr. Bribane en 1821, siendo éste sucedido por Darling en 1825, á quien se seguió Burke en 1831. Este gobernó hasta 1837 y durante todo este tiempo la colonia continuó en progreso, pasando las importaciones de 1.000,000 lbs. y llegando las exportaciones hasta 622,193 lbs. anuales. La poblacion llegó en ese año á 76.793 personas. El *Sydney's Herald* comenzó en 1831 como semanario y se convirtió en diario en 1841.

A Burke sucedió en el gobierno sir George Gipps en 1838, siendo este sustituido en 1846 por sir Charles Fitz Roy.

La inauguracion de la primera Constitucion Australiana, tuvo lugar bajo el Gobierno de Gipps, quien recibió despachos del Gobierno Británico conteniendo las actas de la nueva Constitucion, las cuales prescribian la organizacion de un Concejo Legislativo, en parte por la eleccion, y en parte por nombramiento del Gobierno. La Colonia fué dividida en distritos electorales, concediéndose por primera vez á la Colonia un Gobierno liberal y autonómico. Se vé como la Inglaterra, desde principios de este siglo, comenzó á cambiar, de una manera popular, sus instituciones coloniales, sin aferrarse á las viejas prácticas autoritarias que han hecho perder á España sin remedio todas las suyas.

Algunos meses despues de la llegada del Gobernador Sir Charles Fitz Roy, se recibieron despachos de Mr. Gladstone, entónces Ministro de las Colonias, notificando al Concejo Legislativo el deseo de una favorable reconsideracion del sistema de transportacion de convictos.

Estos despachos sumergieron las Colonias en un estado de gran excitacion, y el 11 de Junio de 1849 tuvo lugar un gran *meeting* público, en el Muelle Circular, para protestar con indignacion contra nuevos desembarcos de convictos, llegados á bordo del *Hashemy*. Despues de una severa lucha con el Gobernador y las autoridades de la Colonia, quedó prohibido el desembarco de convictos en Nueva Gales del Sud.

La dotacion é inauguracion de la Universidad de Sydney, con sus Colegios y Escuelas afiliadas; los primeros trabajos de terraplen del gran ferro-carril del Sud; la colocacion de la primera piedra del dique seco de Fitzroy, en la Isla de Cockatoo, y el establecimiento en Sydney de una rama del Cuño Regio, todo tuvo lugar bajo la administracion de Sir Charles Fitzroy, que tuvo lugar entre Agosto 3 de 1846 y Enero de 17 de 1855. Pero el gran acontecimiento de su reinado fué el establecimiento de la Constitucion política de Nueva Gales del Sud, por la cual se acordaba á las Colonias el gran derecho político del Gobierno responsable. En la época que precedió á la division de la Colonia, su progreso material puede congeturarse de los siguientes datos: Contábanse en el territorio de esta 13.059,324 ovejas, 1.738,965 cabezas de vacuno, 132,437 cabalgares y 61,631 cerdos. El número de acres de tierra cultivados se elevaban á 198,056 inclusos unos 1,000 acres de viñas. Las importaciones habian llegado á 2.078,338 libras esterlinas, y las exportaciones á 2.399,580 libras. La renta se estimaba en 575,974 libras esterlinas. Los intereses manufactureros, habian, además, adquirido mucho desarrollo: habíanse establecido fábricas de paño,

destilerías, cervecerías, fábricas de refinar azúcar, jabonerías, curtiembres, fábricas de diferentes clases, fundiciones, molinos á vapor y otros establecimientos industriales. La educacion se hallaba difundida por 659 escuelas, concurridas por 24,604 alumnos. En 1861 los datos del Censo dieron una poblacion de 187,244 almas.

El 1° de Junio de 1851, esa parte de la Colonia llamada *Australia Felix* por su descubridor, y que se halla situada entre el Cabo Howe al Este y el lindero de Sud Australia al Oeste, y limitada por el Rio Murray al Norte, y al Nordeste por una línea desde el Cabo Howe á las fuentes de dicho rio, fué separada, convirtiéndose en una Colonia independiente, con el nombre de Victoria.

En 1851, el descubrimiento del oro en Nueva Gales del Sud tuvo lugar, siendo Mr. Hargreaves su descubridor, en Summerhill Creek, á 20 millas de Bathurst. Por algun tiempo, la fiebre del oro llegó á desorganizar toda la fábrica social de la Colonia. El Gobernador Denison sucedió á Fitzroy en el Gobierno, en 1855. A la expiracion de su Gobierno, en 1861, la poblacion habia aumentado á 358,278 almas; las Escuelas llegaban á 849, contando 37,874 alumnos; habiéndose establecido 788 fábricas de toda especie; hallándose en cultivo cerca de 300,000 acres de tierra; el ganado cabalgar llegaba á 233,220 cabezas; el vacuno á 2 millones 271,923 cabezas, y 146,091 cerdos; las ovejas habian mas bien disminuido en su número; las importaciones llegaban á 6.391,555 libras esterlinas; las rentas llegaban á 1.448,610 libras esterlinas, y los gastos á 1540005.

Lord Lisgar sucedió á Denison en el gobierno en Mayo de 1861, gobernando hasta fines de 1867; siendo sucedido en Enero del año siguiente por el Conde de Belmore, el cual gobernó hasta Febrero de 1672; sucediéndole en Junio del mismo año Sir Hércules Robinson, gobernador que habia sido de Ceylan y cuyo gobierno él hizo muy popular por sus costumbres campechanas y sus viriles discursos; el cual habiendo pasado á gobernar Nueva Zelanda en 1879, fué sucedido por Lord Loftus, actual gobernador de Nueva Gales del Sud. Durante el gobierno de Robinson se difundieron en la Colonia los principios del comercio libre; se dió gran estension al desarrollo de los ferro-carriles y tuvo lugar la anexion de las Islas Fijii á la corona Británica.

Por su parte, el nuevo gobernador Loftus inauguró su gobierno con una brillante Exposicion Internacional, la cual llamó la atencion del mundo sobre estas Colonias, atrayendo un gran concurso de visitantes, que se volvieron asombrados de sus progresos.

En efecto, el desarrollo del Estado de que Sydney es la capital, es asombroso, segun lo hemos podido palpar nosotros. Sus rentas han alcanzado en el año último (1882) á 7 1/2 millones de lb. est. (38 millones de duros), suma enorme para un Estado que solo cuenta poco mas de 800,000 almas, y sobre el cual no gravitan impuestos pesados ni aun los de aduana, pues las tarifas de esta se hallan aregladas segun los principios del comercio libre. Ademas, este Estado es solo uno de los seis que constituyen las colias Australianas. En todo el año último (escribimos en 1883) la poblacion ha aumentado un 5 0/0; las exportaciones un 9 0/0 y

las importaciones un 23 0/0 en Sydney solo. El comercio de esta ciudad representa 35 lb. est. por cabeza de habitante. Este aumento extraordinario en la importacion se debe tal vez á una exesiva competencia; y mas que todo á los cambios que los progresos industriales y científicos deben necesariamente imponer á la vieja rutina mercantil. Como el uso del telégrafo eléctrico y la sostitucion con las rápidas y regulares lineas de vapor, al tráfico contingente y tardio de los buques de vela, han propendido á eliminar las probabilidades de grandes ganancias y por consiguiente de grandes pérdidas en las especulaciones; han contribuido al mismo tiempo á introducir en el comercio hombres nuevos, que solo tienen á su disposicion pequeños capitales, deficiencia que suplen con su actividad. Los manufactureros Ingleses han comenzado ademas á valerse de agentes y consignatarios para el despacho y venta directa de sus productos. De todo esto resulta que no solo en Australia, sino en todo el mundo, el comercio se halla en un estado de transicion de los viejos procedimientos y métodos, á los nuevos; y del antíguo y estrecho órden de negocios, á otro mas lato, mas rápido y montado sobre nuevas bases y condiciones de accion. Se vé, pues, que se necesitan inteligencias privilegiadas para poder, sin las influencias de hecho y preponderantes del acaso, llegar á fijar las nuevas condiciones de las transacciones en el porvenir; y todos tienen que pasar por fuertes pruebas y privaciones antes de poder organizar un nuevo y adecuado sistema de transacciones mercantiles. Pero esta situacion transitoria no es un mal peculiar de Australia, lo es de todo el mundo, que aun no ha

llegado á fijar sus métodos al respecto, guiándose aun por la antigua rutina. En tales condiciones, vivir, solo conservarse es mucho hasta el nuevo advenimiento. En Australia, sin embargo, han habido pocas insolvencias en el año último; y todo debido al aumento creciente de los consumos y á la abundancia de ocupacion para todos, de modo que esto ha podido neutralizar un tanto los efectos de la escesiva concurrencia. Para demostrar el desprecio en que las viejas prácticas, las viejas influencias y las viejas ideas han incurrido, basta saber que habiendo el Ministerio anterior de Sir H. Parker apelado al juicio del pais en nuevas elecciones generales, este ha enviado una gran mayoria de hombres nuevos y opositores al gobierno rutinario y tradicional. Esto ha precipitado la caida del viejo Ministerio, constituyéndose en su lugar otro compuesto de hombres de saber y de esperiencia, pero nuevos, bajo la presidencia de Mr. Stuart, parlamentario de ideas avanzadas. Tal es la revolucion pacífica que tuvo lugar en Sydney, en los dias de nuestra llegada.

En su orígen el gobierno de esta colonia comprendia todo el territorio que se estiende desde el Cabo York, en la estremidad Norte de Australia, bajo el paralelo de los 10° 37' lat. Sud, hasta Cabo Sud, en la latitud de los 43° 29' lat. Sud, incluyendo las islas del Pacifico dentro de estas latitudes; y en el interior, al Oeste, hasta el

meridiano de los 135° long. E. de Greenwich La ereccion en Colonias separadas de Sud-Australia en 1836; de Victoria en 1851 y de Queensland en 1850, redujo en gran manera sus dimensiones. Ahora contiene una área de 323,437 millas cuadradas; ó mas aproximadamente, 198.626,143 acres, lo que hace un territorio tres veces mayor que la Gran Bretaña é Irlanda reunidas; ó una estension tan grande como la Francia y Gran Bretaña reunidas. Es casi igual en estension al Canadá y mayor que cualquiera de los Estados de Europa, escepto el Imperio Germánico y la Rusia. Hállase comprendida entre el paralelo de los 28° 0' y los 37° 28' lat. Sud; y entre los meridianos de los 153° 37' y los 141° de long. E. de Greenwich; estendiéndose sobre cerca de 9° de lat. y 12°1/2 long. Su posicion en latitud Sud corresponde á la parte Norte de los Estados del Plata y Chile en Sud-América. En su correspondiente zona en el hemisferio Norte, se halla el Sud de España, la Italia y la Grecia. Goza, pues, de uno de esos magníficos climas templados, análogos á los que han poseido las mas grandes y célebres naciones del globo. Un pais de raza inglesa, esto es, una de las mas fuertes é inteligentes razas actuales, colocadas en tales condiciones de accion y vitalidad, no puede sinó llegará ser un gran pueblo capaz de rivalizar por sus grandes cualidades con los mas notables pueblos antiguos y modernos; y su prensa tan inteligente, su industria tan precoz y su fecundidad tan grande como nacion, muestran que se halla en ese camino. La mayor estension en largo del Estado de Nueva Gales del Sud es de 900 millas, pero la media solo se eleva á 500.

El mayor ancho llega á 850 millas, pero la media no excede de 500 millas, formando así una potencia territorial cuadrada, tan ancha como larga. Sus límites son: al Norte la colonia de Queensland, de quien se halla separada por la Sierra de Macpherion, la Cadena Divisoria (*Dividing Range*) y el Rio Dumaresq; al Este, el Océano Pacífico; al Sud, la Colonia de Victoria, al Oeste, Sud Australia, de cuyo territorio se halla separada por el meridiano de los 141° E. Greenwich. El paralelo de los 29° y una línea irregular hasta Point Danger, la separa de Queensland, y una línea imaginaria tirada del Cabo Howe á la fuente mas inmediata del Murray y por la márgen Occidental de este rio, se halla separada de Victoria. La disposicion de límites que acabamos de trazar dan, pues, á este Estado un territorio de forma cuadrangular, siendo su frontera Sud la que mas se desvia de la recta. La superficie de ese suelo se halla diversificada con colonias, alternadas de valles y llanos. Un cordon de elevadas colinas corre paralelo á la rivera del mar, á la distancia media de 30 millas al Este y el cual divide parcialmente la colonia. El país, á la parte Oriental de este cordon, constituye una llanura ondulada, interceptada por numerosas corrientes. A la parte Occidental del cordon, el país se estiende en mesetas hácia el interior durante algun espacio, hasta que mas al Oeste desciende á formar vastas llanuras, de un carácter de inferioridad en lo que se refiere á los cultivos agrícolas, pero no para las crianzas ganaderas. Su línea de litoral tiene una estension total de unas 800 millas, la cual vista del mar presenta una elevada y pedregosa apariencia, que augura malos ratos al marino, aunque en parages

hay largos espacios de playas arenosas. La mayor parte de las Puntas, Cabos, Bahias y Canaletas son aun conocidas por los nombres que les dió el capitan Cook. A lo largo de la costa se presentan numerosas lagunas de aguas saladas, cuya entrada suele presentarse cerrada para la navegacion despues de las grandes borrascas.

La superficie territorial de Nueva Gales del Sud, puede dividirse en tres partes; los distritos costeros, las mesetas, los llanos del interior. Los distritos costeros forman una estrecha banda de tierras onduladas, situadas á lo largo del litoral marítimo, con un ancho, á menudo, no mayor de 35 millas, y á veces menor; mientras en otras partes se ensancha hasta alcanzar 120 millas, siendo su ancho general de 60 á 70 millas. Estiéndese hasta tocar la *Dividing Range* ó las *Blue Mountains*, cuya cadena forma la linea del *divortia aquarum* de la colonia; siendo las gradientes que miran al mar generalmente las mas empinadas. Por lo comun estos distritos gozan de un bello y fértil suelo, hallándose hoy ocupado y poblado en toda su estension, de Norte á Sud. Se halla bien regado por muchos y bellos rios, los mas de los cuales periódicamente inundan sus riberas, despues de los grandes aguaceros que caen de las montañas, y aun cuando estas inundaciones suelan ocasionar considerables daños á los chacareros, ellas cubren las tierras bajas y planas con un fino y fecundo depósito aluvional que puede producir en abundancia todo género de cultivos, pudiendo ser cultivados en años consecutivos, sin necesidad de reposo ni de abono. Las mesetas forman una altiplanicie elevada ó distritos elevados ahondados aquí y allí, con profundos y escarpados

valles ó quebradas, que á menudo presentan del lado del mar escarpes casi perpendiculares.

Estas mesetas atraviesan toda la estension del país, estendiéndose en la direccion del Oeste, mas ó menos hasta el 141º meridiano. La forma de la planicie es irregular. Sobre ella, á una distancia de 60 á 70 millas de la costa, se alzan las más elevadas montañas de la Colonia. Más al Oeste del meridiano de los 141°, se presenta un descenso gradual hácia los grandes llanos del interior. Estos llanos se hallan cubiertos por ralos bosques bien regados y vestidos en las estaciones favorables, de una espléndida alfombra de verdura; ellos constituyen las praderas ó pastizales en la Nueva Gales del Sud.

Pasando ahora á las montañas, estas se estienden sobre una vasta área, pero su elevacion media no alcanza probablemente mas de 3,500 piés. Las principales cadenas de montañas son las *Interior Ranges* ó Cadenas Interiores; la gran Cadena Divisoria, ó *Dividing Range*, y las *Coast Ranges*, ó Cadenas del Litoral. Las primeras se hallan situadas cerca de los confines Occidentales de la Colonia, y forman las vertientes Occidentales del Rio Darling; la principal de ellas es la Sierra Grey (*Grey Range*) y la Barrera de Stanley (*Barrier Range*). La mayor elevacion de la primera es el Monte Arrowsmith, de 2,000 piés de elevacion, y en la Cadena Stanley, el Monte Lyell, de una altura aproximada. La gran Cadena Divisoria se estiende todo lo largo de las costas Este y Sudeste de Australia, constituyendo en este país la principal línea divisoria de sus aguas. Se compone de 7 principales ramas, á saber: 1° El New England Range, cuya mayor elevacion es *Ben Lomond*, de 5,000 piés de

alto. 2º El Liverpool Range, cuyo punto más elevado es Oxley Peack, de 4,500 piés de altura. 3º El *Blue Mountains Range*, cuya mayor elevacion es el Monte Beemerang, alto de 4,100 piés. 4º El *Cullaring Range*, cuyo pico más elevado es Moondoanen, alto de 3,000 piés. 5º El *Gourock Range*, cuyo punto culminante es el *Jindullan*, alto de 4,300 piés. 6º El *Manero Range*, cuyo punto mas elevado es *Head of Kybean River* (Fuente del Rio Kybean), de 4,010 piés de elevacion. 7º El *Muniong Range*, cuya cumbre más elevada es el *Monte Kosciusko*, de 7,308 pies de elevacion. Este último se halla solo 700 pies más abajo de la línea de las nieves eternas en Australia.

Toda la série de cadenas de montañas que acabamos de designar por sus nombres, forma parte de la cordillera que divide las vertientes Orientales de las Occidentales del Continente Australiano. Las Coast Range ó cadenas del Litoral, se hallan al naciente de la gran Cadena Divisoria, y paralela á ella durante una distancia considerable. Ellas, generalmente forman el borde de la elevada meseta sobre la cual se alza la gran Cadena Divisoria. Los más elevados picos de esta son el Monte *Seawiew* (Miramar), á 6,000 pies de elevacion; el Monte *Coolungabbera*, de 3,712 de alto, y el Monte Budawang, con una elevacion de 3,800 pies. Además de las cadenas ó sistemas de montañas que acabamos de señalar, existen varias montañas y grupos aislados notables, como el Pié de Palo de San Juan, que se alza aislado en medio de una vasta llanura. Los principales de estos grupos Australianos aislados, son: el Monte *Dubleducke*; el *Whomang;* el *Elanie*; el *Yarrahapini;* el Kibbora, *The Three*

Brothers; el Monte *Talwah*; el *Dromedario;* el *Mumbulla*, y, últimamente, el *Imalayo*, ó Monte Globo, de 2,900 pies de elevacion.

Enumeradas las montañas, pasaremos á las llanuras que ellas separan. Ya sabemos que la region interior al oeste de la colonia, hácia sus confines con Sud Australia, se compone de una inmensa region de pampas ó llanuras niveladas. La principal de estas tiene el nombre de llanos de Liverpool, hallándose situada entre la Sierra de Liverpool y la de Nundawar. Estos llanos cuyo nombre indígena era el de Cobbon Combroy, contienen unos 2,080,000 de acres, ó 16,901 millas cuadradas de suelo. En 1818 el recibió de Mr. Oxley su descubridor el nombre de Lord Liverpool. Supónese que en las edades geológicas anteriores él ha sido el lecho de un inmenso Lago ó Mar interior, con colonias y grupos que se alzan á manera de velas, como hoy sucede en la quebrada ó valle del Mar Rojo: estas islas se forman principalmente de arenácea y basalto. En su mayor parte se halla muy poco regado, por lo cual se halla en su mayor parte escluido de los beneficios de la agricultura; pero no del pastoreo. Otro estenso llano ó Sierra de llanos es el conocido con el nombre de Llanos de Monaro ó de *Brisbane Downe*, compuesto de una zona de gran bello pais pastoril, ondulado y guadaloso, con un rico y fertil suelo y notablemente bien regado. Ellos forman una meseta de 2000 pies sobre el nivel del mar y presenta unas 70 millas de largo. Su formacion geológica la constituyen en general diversos granitos interpuestos entre mantos de pizarra cuarzosas (lajas) cuya zona inferior se halla en parte cubierta por erupciones trap-

peanas. Tambien se presentan estensos llanos sobre el Rio Hunter, conocidos como South Park; y como los llanos de Jerry y Patrick, todos en un alto estado de cultivo; mas espuestos á severas inundaciones; y tambien los llanos inmediatos á Bathurst llamados de Macquarie; y á otros en la region Noroeste de la colonia, ocupados estos últimos en su mayor parte por estancias de ganado.

Si de la topografia, pasamos á la hidrografia de Nueva Gales del Sud, á comenzar por los Lagos, hallamos que el mas notable de estos es el Lago George, situado á 25 millas al Sudoeste de Goulburn y el cual tiene 25 millas de largo por ocho de ancho. Este es el mas importante de los Lagos interiores de la Nueva Gales del Sud; hállase situada en la cumbre de la meseta de la Cadena Divisoria, alzándose unos 2129 pies sobre el nivel del Mar; hállase rodeado en dos de sus costados por jigantezcas montañas culminando hasta las nubes, con faldas pastosas que se empiezan desde la lengua del agua; á los dos estremos del Lago el país se ostenta pastoso y mas parejo; las aguas no presentan salida y son por consiguiente salinas por la acumulacion de la sal que toda agua natural tiene siempre en solucion; y aunque son inadecuadas para la bebida del hombre, es sinembargo absorbida con avidéz por el ganado, que se contenta con ella á falta de otra mas dulce, con gran utilidad de su carne. Por largo tiempo antes del año de 1852 este lago permaneció en seco; pero ese año. que lo fué del gran diluvio ó inundacion de Gundaqui, volvió á llenarse y desde entonces esta represa natural ha permanecido llena en todo ó en parte, su superficie se halla

plagada de aves acuáticas y sus aguas abundan en pescado. Entre los otros lagos pueden enumerarse el *Lago Bathurst*, unas de 10 millas distante del *Lago George*, con un area de 8 millas cuadradas: el *Lago Tarrago*; el *Lago Burra Burra;* el *Lago Macquarie*, que es mas correctamente una caleta del Mar de 20 millas de largo, por 3 millas de ancho; y el *Lago Illaworra* tambien formado por el mar.

Si de los *Lagos* pasamos à los *Rios*, se observa que todos los Rios de la Colonia, con solo tres escepciones, tienen su fuente en la gran cadena divisoria y fluyen de allí al mar por sus vertientes Orientales ú Occidentales. Los grandes Rios de los vertientes Occidentales son el Darling, el Lachlan, el Murrumbidgee y el Murray con sus afluentes. Todos estos rios van á confundirse sus corrientes con el Murray, que fluye al Lago Alexandrina en Sud-Australia y de alli al Océano. La estension estimada del Darling y de sus afluentes es de 1160 millas; y el área que desagua es de 198,000 millas cuadradas. La estension estimada de Lachlan es de 700 millas, desaguando una area de 27,000 millas cuadradas. Este rio gira circularmente al Oeste y Sud-oeste y finalmente se vierte en el Murrumbidgee, atravesando vastos llanos en la última parte de su carrera. El Murrumbidgee que se desprende de las Sierras Muniong, despues de un curso de 1350 millas, de las que unas 500 son navegables, cae tambien en el Murray, despues de recibir las aguas de unas 25,000 millas cuadradas. El Murray que tambien nace en las Sierras del Muniong, no lejos de las fuentes del Murrumbidgee, fluye en la direccion del Oeste del atravesando todo el territorio de

Nueva Gales del Sud en esa parte, recibiendo casi todas las aguas de las vertientes Occidentales y desaguando un área de 270,000 millas cuadradas; y alcanzando un curso de 1129 millas antes de desaparecer en el Lago Alexandrina. El ancho medio de su corriente es de 240 piés, con una profundidad media de 16 piés. Es navegable y navegado en efecto por pequeños vapores, hasta la altura de Albury, ciudad de Nueva Gales del Sud,sobre las fronteras de Victoria, tanto el Murray como el Murrumbidgee se unen por brazos en la parte inferior de un curso. Los Rios interiores que fluyen al Oeste, en ciertas estaciones del año, son atravesados por pequeñas corrientes del Lago Alexandrina, hasta Waga Waga sobre el Murrumbidgee, y hasta Burke, en el rio Darling. Tributario de estos rios es el *Namos*, de 600 millas de largo; el Bogan de 450 millas; el *Gœidir* de 449 millas; el Barwon de 510 millas; el *Castlereag* de 365 millas y el *Mac Intyrs* de 350 millas de largo. El Tumut de 80 millas de largo es tributario del Murrumbidgee y el Warrego, de 100 millas de largo; y el Macquarie de 750 millas de largo son tributarios del Darling. Los rios de las vertientes Orientales se derraman todos en el Oceano Pacífico. El mayor en el órden de su estension en el Haukesbury, de 330 millas de largo, que desagua un area de 8700 millas cuadradas. Este Hawkesbury recibe varias pequeñas corrientes y en diferentes puntos lleva otros nombres, como el Wollondilly, el Warragamba y el Nepean; el Hunter de 300 millas de agua; una superficie de 8000 millas cuadradas; el Shoalhaven 260 millas cuadradas; el *Clarence* 240 millas, navegable durante 70 millas desde su desembocadura; el *Macleay* de

190 millas; el *Richmond* de 120 millas y el *Manning* de 100 millas. De menos de 100 millas de largo son el *Hastings*, el *Karueah*, el *Clyde*, el *Moruya*, el *Turon*, el *Bega* y el *Towamba*. Muchas de estas corrientes son parcialmente navegables para vapores de poco calado, pero presentan barras en sus entradas que son mas ó menos dificiles ó peligrosas, todos varian mucho en su volúmen de agua, entre las dos estaciones del estío y del invierno, el Hawkesbury y el Hunter en particular fluctuan en estremo y á menudo en el invierno ocasionan desastrosas inundaciones, lo que hace increiblemente feraces los terrenos de sus márgenes, pero tambien inhabitables.

Por lo demás, las costas de Nueva Gales se hallan franqueadas por unos 22 entre promontorios y cabos importantes. Entre los principales de estos se pueden enumerar Point Danger, Cabo Byron, Cabo Smoky, Cabo Hawke, cerca de la entrada del Lago Wallis, Punta Sugar Loaf, Punta Stephens, Cabo Banks, Cabo Solander, Punta Perpendicular, Cabo San George, entre Jervis Bay y Sussex Haven, Cabo Green y Cabo Howe y las Costas Neo Galesas, presentan además como 18 entre Bahias y Ensenadas. La mayor y mas importante de todas ellas es Twofold Bay en el Sud; antes una estacion ballenera con una ensenada cómoda: Jervis Bay, situada 150 millas al Norte de Twofold Bay, tiene una entrada de dos millas de ancho, con una estension de 7 millas y un ancho de 4 millas. Botany Bay tiene un área de 20 millas cuadradas, pero es muy somera. Port Jackson, en que se halla situada Sidney; Midle Harbour, una prolongacion septentrional de Port Jackson, de gran capacidad, mas poca profundidad de agua;

Broken Bay, 20 millas al Norte de Sidney's Heads, es principalmente empleada como puerto de refugio; Port Hunter, en cuyas riberas se halla la ciudad de New-Castle, y Port Stephens, una ensenada poco superior á Port Jackson, pero utilizada generalmente como puerto de refugio.

Las sub-divisiones naturales, políticas y administrativas del Estado son numerosas. La colonia de Nueva Gales del Sud se halla, por ejemplo, dividida en 13 distritos pastorales, á saber: *Monaro*, una alta meseta de 40 á 50 millas de la costa, en la extremidad Sudeste, con un área de 8335 millas; *Murrumbidgee*, al Sud-oeste, con un área de 26,897 de país pastoso; *Lachlan*, al Norte del distrito de Murrumbidgee, con una área de 22,800 millas cuadradas; *Wellington*, al Nord-este, tiene un área de 16,695 millas cuadradas; *Bligh*, al Este del distrito de Wellington, tiene una área de 5.000,000 de acres de tierras pastosas; *Los Llanos de Liverpool*, al Nordeste, presentan un área de 16,901 millas cnadradas.

Gwidir, adyacente á los límites setentrionales de la Colonia, contiene una area de 11,015 millas cuadradas; *New England* se halla al este del distrito de Gwidir, su área 13,100 millas cuadradas, Macleay se halla en la costa nordeste, con un área de 3,180 millas cuadradas, Clarence ocupa el ángulo nordeste de la colonia y contiene una área de 5,000 millas cuadradas; Darling se halla situada á la estremidad Sudoeste de Nueva Gider del Sud. Su área es de 50,000 millas cuadradas. *Albert* comprende toda la parte noroeste de la colonia; su área es de cerca de 10,000 millas cuadradas; Warrenza se

halla al este de Albert y ocupa una posicion Austral Norte, su área es de unas 10,000 millas cuadradas De los característicos generales de estos distritos, se puede deducir en suma que los de Murrumbidgee, Lacthan, Wellington, Ligh y Darling, son admirablemente adaptados para objetos pastoriles. Los distritos de los Llanos de Liverpool, New-England, Macleay y Clarence, sin en parte adecuados para trabajos agrícolas. Monaro, aun que muy quebrado, presenta terrenos selectos; Gwyndre se compone principalmente de Llanos abiertos y muy pastosos; Albert tiene mucha tierra rica para pastoreo ó cultivo; el Warrego tiene alguna tierra agrícola, con mucha parte de una naturaleza desolada.

La colonia administrativamente ha sido subdividida en Condados, los que se cuentan en número de 118, divididos en Condados Viejos y Nuevos. Los viejos condados de las inmediaciones de las costas se hallan perfectamente deslindados y mas densamente poblados que los condados nuevos del interior, cada uno de los cuales es mayor en su area que muchos de los pequeños Estados Europeos. Aunque estos distritos fueron en un principio tomados por los *Squatters* para el pastoreo de sus ganados, hoy se hallan gradualmente poblados por agricultores y otras clases de colonos. Los condados con sus capitales y sus principales ciudades. son los siguientes: «San Vicente», capital Braiwood; «Canden», capital Berrima; «Cumberland», Sydney; «Northumberland», New Castle; «Gloucester», Raymond Terrace; «Macquarie», Port Macquarie, en la Costa; « Durham », Paterson; « Brisbane », Scone; « Bligh », Carrilis, dentro al noroeste; «Cook», Hartley; «Rox-

burgh», Kelso; «Westmoreland», O'Conell, «Wellington», Orange; «Bathurst», ciudad de Bathurst; «Hunter», Terrys Plaine; «Phillip», Mudgee, en el Oeste; «Georgiana», Tuena; «King», Gunming; «Argyle», Goulburn; «Murray», Yass, al Sudoeste. Todos estos son conocidos con el nombre de *Viejos Condados*, poblados desde largo tiempo; los *Condados Nuevos*, situados principalmente en el interior, son: «Arawata,» Ashbunbam, Auckland, Barradino, Benarba, Berresford, Bucleuch, « Buckland, Buller, Burnet, Cadell, Caiva, Clarence, « Clarendon, Clive, Clyde, Cooper, Convallie, Cowley « Cowper, Cunningham, Dampier, Darling, Denham, « Denison, Drake, Dudley, Ewanmar, Gordon, Gough, « Goulburn, Gowen, Gregory, Gresham, Harden, Has- « tings, Hawes, Hume, Inglis, Jamieson, Leicharnt, « Lincoln, Menindie, Monteagle, Murchison, Nandewar « Napier, Nicholson, Oxley, Parry, Pottinger, Raleigh, « Richmond, Rous, Sandon, Selwyn, Tayla, Townsend, « Urana, Vernon, Wakool, Waljeers, Wallace, Warad- « gery, Wellesley, Wentworth, Wynyard». Los siguientes se hallan situados á gran distancia de la Metropoli: «Bland, Blaxland, Bourko, Boyd, Cambeligo, « Clarke, Dowling, Finch, Fitzroy, Flinders, Forbes, « Franklin, Gipps, Guderbooka, Kennedy, Killara, « Landsborough, Livingstone, Mitchell, Nassau, Narro- « mine, Perry, Rankin, Stapylton, Sturt, Tara, We- « runda, White, Windeyer, Yanda, Young ».

Para la venta y distribucion de la tierra pública la colonia ha sido distribuida en 88 distritos territoriales, en cada uno de los cuales se halla establecido un agente de tierras de la Corona, cuyo deber es recibir todas las

solicitudes relativas á compra y arriendo de las tierras de la Corona; y dar al público todos los informes indispensables en lo que respecta á la enagenacion de tierras.

Aunque la organizacion municipal pertenece mas bien al gobierno ó administracion local con el fin de no separar las *Municipalidades* de sus *Municipios* topográficos, conviene por lo menos mencionarlas aquí. La Nueva Gales del Sud cuenta 46 *Boroughs*, esto es, agrupaciones seccionales y 43 distritos Municipales, todos los cuales varian mucho en lo que respecta á tamaño y poblacion. Las municipalidades urbanas son desde luego las mas populosas y compactas, Balmain, por ejemplo, municipio formado por uno de los suburbios de Sydney, en menos de una milla cuadrada contiene una poblacion de 17,000 almas segun el censo de 1881. La *Glebe* y otro arrabal en una area de 3 4 de milla, cuenta una poblacion de cerca de 11,000 almas, segun el mismo censo. *Newtown* y *Redferns*, otros pequeños municipios sub-urbanos, cuentan respectivameute una poblasion de 16,000 y 23,600 almas.

Entretanto, algunas de las municipalidades rurales continen areas de mas de 100 millas cuadradas. Illawarra Central, por ejemplo, cuenta 116 millas cuadradras; Kiams 120 millas cuadradas; y Gudgegong 191 millas cuadradas. Sus gastos locales salen de los 9 decimos del impuesto directo y el 5 0 0 del valor de los terrenos sin mejorar. Ademas de estas entradas generales, cada municipio tiene sus impuestos especiales, como ser los de gas, aguas corrientes, escuelas, bibliotecas, cloacas, drenage, basuras, etc. Pero todos los impuestos se hallan contenidos dentro de limites muy moderados y jamas pasan en su total de un 5 0 0 sobre la renta. El total unico

del valor imposible en la renta de las propiedades del Estado, se elevó apenas á un duodécimo de su valor real, produciendo una renta de 1,100,000 de duros sobre una renta imposible por valor de mas de 120 millones de duros. Los gastos sin embargo, se elevaron á algo mas (75,000 duros mas). La total estension de caminos y calles llega en la actualidad á mas de 4,000 millas.

Por lo que es al *clima* de Nueva Gales del Sud se le considera en estremo favorable. A causa de la gran area del Estado que se estiende sobre 11° de lat. se encuentra toda variedad de temperaturas, desde la mas cálida, hasta la mas fría, escepto la polar. El clima de Sydney ha sido comparado con el de Nàpoles, habiendo sido 5° de mas calor y de mas frio en Napoles que en Port Jackson. Aunque las plantas tropicales pueden cultivarse en los jardines de Sydney, basta apartarse de Sydney unas cinco horas por ferro-carril para llegar à un clima completa mente Botánico y Europeo, esto es, donde las flores, frutas y las uvas de Europa se pueden cultivar con éxito. Durante 8 meses del año, á saber, 1° de Marzo al 1° de Noviembre, el clima Australiano, mas que templado es delicioso. Durante este tiempo, rara vez el cielo se nubla y dia tras dia, todas las semanas, el mas dorado sol, radiando desde el mas puro cielo, desmiente el almanaque que anuncia el invierno en esta feliz region, que no lo conoce. El estio se estiende desde el 1° de Diciembre, hasta fines de Febrero, siendo su calor medio de 80° Fahr. (34° centígrados) Mas este gran calor se halla moderado en las costas por las brisas de mar, que soplan generalmente desde las 9 de la mañana hasta las 5 á 7 de la tarde, en que le sucede la barra de tierra de las

montañas que lleva hasta el mar los aromáticos efluvios de los bosques Australianos. Los meses de primavera son como entre nosotros, Setiembre, Octubre, Noviembre. En todo este tiempo, las noches son frescas pero los dias calientes y agradables. Los tres meses de Otoño son Marzo, Abril y Mayo. Durante los meses de invierno, Junio, Julio y Agosto, las mañanas y tardes son frias; las heladas son frecuentes y se hacen mas severas mientras mas se penetra en el interior. En Sydney rara vez el thermómetro desciende mas abajo de los 40 Fahr. 14° cents. La nieve no se conserva en los valles; pero en invierno, las mas elevadas Colinas y Montañas se coronan con las blancas tocas de las nieves, habiendo montañas que se elevan hasta cerca de la altura de los hielos eternos. El carácter saludable del clima se halla demostrado por la baja ley de su mortalidad, como se verá al tratar de la estadística de este Estado.

Hacen pocos años que se han comenzado á tomar observaciones termométricas con regularidad; de manera, que aún no se puede conocer con exactitud el clima real que corresponde à una estension considerable del territorio Australiano. Está probado, sin embargo, que el clima de la Nueva Gales del Sud se aproxima al de la Europa Meridional, pero modificado de tal modo por sus rasgos físicos propios y el de sus diferentes regiones, que se encuentran de todas variedades, desde el frio de Kiandra, donde la escarcha, la nieve y el granizo dominan una parte considerable del año, hasta el calor de los llanos interiores, donde el termómetro suele llegar á veces hasta 140° Farenheit (60° centígrado) á la sombra, siendo en la mayor parte del estío superior á los 100°

Farenheit, y donde suelen pasarse hasta 18 meses sin que la menor lluvia llegue á humedecer el suelo. La temperatura de los distritos costeros se halla influenciada y equilibrada, se cree, por una de las grandes corrientes oceánicas, que saca su orígen de los mares intertropicales del Norte de Australia, con una marcha constante hácia el Sud, á una distancia de 4 á 5 millas de las costas, con una velocidad de una á dos millas por hora.

Esta especie de *Gulf Stream* de agua caliente, solo se halla interceptada á veces cuando soplan fuertes vientos del Sud ó del Sudeste: durante el año de 1880, el termómetro en la sombra, en Sydney, mostró su temperatura media variar de 43°5 á 78°1; la más elevada fué 94°9, en Noviembre 6 y 7; la mas baja 38°8, en Julio 11; resultando una temperatura media para el año de 62°8 Fahr. El total de lluvias fué de 29.353 pulgs.; la lluvia cayó durante 142 dias; la mayor lluvia fué de 2.036 pulgs., y tuvo lugar en Setiembre 8. Las lluvias fueron 19.138 pulgs. inferiores á la lluvia media de los 21 años precedentes. El punto más elevado del barómetro fué 30.494 en Julio 11; el mas inferior, 29.052, en Octubre 7; la altura media del año fué de29.851, siendo .062 ménos que la media de los precedentes 20 años. Los vientos prevalentes fueron Oeste, Nordeste y Este Nordéste.

Si entramos á tomar en consideracion la *formacion geológica* de Nueva Gales del Sud; hallaremos que sus páramos ó mesetas elevadas se componen en su mayor parte de rocas primarias, granito, gneis, etc. Estas forman como quien dice el piso bajo de las mesetas, hallándose en muchos parages abiertas y desgarradas

por la intrusion de otras rocas ígneas de formacion trapeana, ó cubierta por mantos de la série metamórfica, como la michaschista ó pizarra micácea. A veces, las rocas primarias culminan en altos picos; mas por regla general, forman solo suaves ondulaciones ó se alzan en cordones de contornos redondeados y de moderada elevacion. Las rocas pertenecientes á la edad secundaria, se presentan principalmente en los distritos de la costa, pero se hallan á veces perturbadas y penetradas por algunas de las rocas eruptivas. Los grupos carboníferos que ocupan una gran proporcion de los distritos costeros, hasta unas 80 millas al Norte y Sud de Sydney, se han creido hasta hace poco pertenecientes al grupo secundario ó mezozoico; hoy se han reconocido pertenecer al grupo primario ó palceozoico, y sus depositos carboníferos se consideran corresponder á la verdadera hulla ó carbon mineral de la Gran Bretaña. Los grandes llanos del interior Occidental se componen de rocas terciarias, depósitos sedimentarios que alternan con estensas áreas formadas del trapp. Aunque faltan por completo vestigios de una accion volcánica reciente, se presentan, sin embargo, indicios de que la actual configuracion del territorio de Nueva Gales, es debida á su accion.

En efecto, en la edad geogenética, antes de la peregrinacion del agua y poco despues de la consolidacion superficial del mar de los silicatos, toda el area actual del continente Australiano ha debido formar uno de los grandes cráteres de solevantamiento, ó grandes espiráculos volcánicos con gruesas paredes de rocas cristalinas, que hoy constituyen sus mesetas. La zona del

litoral ha permanecido sumerjida, despues de la precipitacion de los mares acuáticos, hasta fines de la edad secundaria; y el interior, en su parte mas elevada, hasta fines de la edad terciaria, y en su parte inferior hasta el fin de la cuaternaria. Esto no perjudica á las otras supuestas conexiones con el continente Lemuriano, habiéndose hallado por lo menos ligada con Nueva Guinea y con el Archipiélago de la zonda en una edad no remota de la presente. Como los desiertos Africanos, los llanos arenosos del interior de Australia han podido surjir á fines de la edad cuaternaria y principios de la moderna.

Unas 50 millas al Norte de Sidney, como centro; y otras 50 millas al Sud y 100 millas al Oeste, la base general del pais la constituye el asperon ó arenácea, el cual forma una linea de escarpados arrecifes del lado del Pacífico, que ha sido evidentemente desgarrado por las olas, que lo han hallado de una masa mas blanda y rodible y han podido formar la magnifica ensenada de Port Jackson, verdadera dentellada del mar, de ese gigante poderoso que se devora los continentes y las velas. Mantos de asperon que han sido tambien solevantadas en inmensas moles, constituyen las montañas Azules («Blue Muntains») del interior; el espesor reconocido de este vasto pavimento forma una masa de 2,000 piés de espesor.

Respecto del suelo de Australia, debido en parte á sus circunstancias climatéricas y en parte á la falta de agua, el Estado contiene mucha tierra impropia para objetos agrícolas, pero en su mayor parte adaptable á objetos pastoriles; hallándose ocupado en este sentido.

Por lo que esa tierra rica en humus ó en materias orgánicas descompuestas, conteniendo en gran profusion los ingredientes y constituyentes necesarios para la formacion de las plantas; no hay grandes espacios, fuera de las márgenes de los Rios. Los terrenos mas feraces de la colonia, y tal vez del mundo, se encuentran en las márgenes de los Rios, con especial en las vegas del Clarence, del Macleay, del Maning, del Hunter, del Hawkesburg y del Shoalhaven. Las ventajas de su feracidad se hallan muy contrapesadas por su exposicion á las inundaciones, que los espone á ver las cosechas del año arrebatadas y pérdidas en unas cuantas horas. Los districtos del Norte son adecuados para el cultivo del azúcar, del maiz, de la viña y de las frutas semi-tropicales. El área de tierra regada por los rios Macleay Manning y Hastings se halla en gran manera utilizada por el maiz, la caña de azúcar ha sido estensamente cultivada, pero no se ha conseguido prospere. La gran línea férrea de Goulburn á 134 millas del Sydney, pasa por un pais la mayor parte del cual se halla perfectamente cultivado y en el cual se realizan todos los progresos obtenidos en la agricultura y la horticultura. En Montagoney á 77 millas de Sydney, ricos y estensos depósitos de carbon mineral y hierro existen en gran proximidad al ferro-carril, y una parte del suelo del distrito es en estremo fértil.

Y en verdad que con solo algunas escepciones puede decirse que todo lo largo del camino de Merulan, se estienden exelentes tierras arables durante 114 millas, á cuya distancia se encuentra un exelente mármol. Goulburn y mucha parte del país que la línea recorre,

posée un clima suave y salubre, en que prosperan perfectamente todas las frutas, cereales y vegetales de Europa. El gran ferro-carril del Norte, en la primera parte de su curso, para sobre campos de hulla de gran estension y valor, cuyo producto conduce á Newcentle. En casi toda su estension él recorre un país exelente para la agricultura y el pastoreo, con un suelo que produce buena cosecha y espléndidos forrajes. La gran línea Ocidental pasa por entre naranjales, viñas y posesiones, donde se pueden ver cercos vivos hechos con montes de limon cargados de frutos; solo que una milla ó dos hacia Perth, el suelo se presenta demasiado quebrado y montañoso para objetos agricolas, hasta llegar á los llanos de Bathurt. La tierra hácia el Sud de Sydney sobre la costa, el distrito de Illawarra y mas allá, se hallan ocupadoe por la industría de la Tamberia y suple á la metrópoli en mucha parte de sus consumos en leche, manteca y otros artículos que acompañan invariablemente toda mesa de almuerzo á la Inglesa. Grandes estensiones se presentan cultivadas con claver y otros pastos ingleses que alli florecen en todo su esplendor nativo.

Respecto á los *productos vegetales* del suelo Nuevo Gales, entre sus arboles, arbustos y otras plantas indígenas se cuentan las acacias, cerca de 100 variedades de las cuales florecen en su suelo. Presentan bellas flores amarillas y se conocen mas generalmente con el nombre genérico de Wattle, que dan los ingleses á las mimoseas.

Su madera es de poco valor; y de ellas solo la llamada *myall* es empleada en la manufactura de pitos y otros pequeños artículos. Toda la familia del Eucalyptus ó

gomero, es peculiar de Australia, con escepcion del *Globulus* que no se presenta sinó al Sud de Tasmania; pero bajo cultivo se ven muchos en toda Australia, y aun en Riverina, donde son difíciles de aclimatar. Esta familia se halla hoy dia difundida por todo el globo á cuyo ornato y salubrificacion contribuye mucho. Los mas útiles bajo el aspecto de la higiene, son el indicado y el *Eucalyptus amygdalina*, siendo esta última la especie preferible para su multíplicacion. El *Amygdalina* abunda en muchas partes de la Nueva Gales del Sud, en cuyo territorio se conocen hasta 27 especies ó variedades de *Eucalyptus*. La madera de algunas especies es preciosa para muchos objetos; y el gomero rojo es casi tan durable como el famoso palo *Jarrah* de la Australia Occidental. El *cáscara de hierro* es notable por su dureza, de tal modo, que despues de seco casi no se puede trabajar. Empléasele para las construcciones navales y su duracion escede de 50 años; el gomero azul y el blanco, son tambien de valor para objetos de construccion. La madera mas valiosa de todos los bellos árboles Australianos es la del cedro, que se halla en las partes Setentrionales de la Nueva Gales, siendo en especial su patria los llanos aluvionales de los tributarios de los rios Orientales. Su madera es muy empleada en la ebanisteria y en las decoraciones interiores. La tribu de la casuarina es tambien muy númerosa, como tambien las Banksias.

Los *Ficus* ó higueros silvestres, abundan y presentan grandes variedades, entre las que ha llamado nuestra atencion principalmente una, digna de ser conocida por su belleza. Es un magnífico árbol con hojas y ramas

parecidas al magnolio,siendo las primeras de un verde bronce dorado y espléndido. En el pais lo llaman *Gomero*, mas por su fruta él pertenece á la familia del higuero: es uno de los mas grandes y bellos árboles que hayamos visto y digno de honrar en los jardines y paseos públicos. En los Parques de Sydney han formado con él avenidas inmensas y se desarrolla espléndidamente. Los que hemos visto son muy jóvenes, y sin embargo ya presentan más de 150 piés de elevacion, con una deliciosa sombra y una ramazon frondosa que es el punto de cita de todos los cantorzuelos de los bosques. Su fruta es pequeña, no se come y sirve de alimento á las aves. El clima de Buenos Aires y de toda la República Argentina debe serle favorable. De seguro no se habrá conocído en nuestro pais un árbol mas magnífico. Es probable que entre las semillas que el célebre Botanista Von Muller está encargado de remitir, vengan las de este precioso árbol.

El árbol de la *col* ó palmisto, se encuentra en abundancia en los distritos costeros; sus hojas o palmas son muy empleadas en la manufactura de sombreros. Los helechos herbáceos y arborescentes abundan en infinita variedad en las quebradas de las montañas. En las llanuras lo que más abunda es el *saltbrush* ó matorral salado, especie de zampa ó brezo, llamado *mesembrianthenum*. Se le considera como un pasto valioso para el alimento de las ovejas, atribuyéndole al mismo tiempo la propiedad de hacer espesa la lana de los animales que de él se mantienen. El arbusto ó matorral llamado *mallee* por los ingleses australianos y que nosotros españolizaremos llamándolo *mallea*, cubre una parte de las llanuras,

formando espesuras densas y casi impenetrables. Se camina cientos de leguas por entre espesuras de este arbusto, y es increible la monotonía y tristeza de las campañas vestidas con su vegetacion uniforme, achaparrada y sombría. Con escepcion del *quandong* y del *guindo nativo*, no se conocen frutas silvestres de ninguna especie en esta colonia; pero todos los frutos estranjeros de las zonas templadas y muchos de la tropical, tales como el naranjo, el lucums, el chirimoyo, la banana y la piña ó plátano son hoy cultivados con excelente resultado. En la primavera, los paisages Sud Galeses se hallan esplendidamente decorados por la gran variedad de belleza de sus flores silvestres, siendo la mas notable de ellas el *waratgá* ó Phlipan nativo, el árbol de navidad y varias especies de bellos lirios.

Las condiciones indispensables para la produccion del *humus* vegetal casi llegan á faltar en Australia. Los arboles de sus bosques son generalmente siempre verdes y no hay por consiguiente depósitos de hojas en otoño. Sus hojas se hallan generalmente destituidas de sales y cuando caen su conversion en tierra es impedida por la sequedad y el calor del clima. De esto resulta que existen grandes extensiones de suelo de moderada fecundidad, adecuadas para objetos de pastoreo con una gran proporcion de terrenos estériles y casi inútilss, adecuados para objetos de pastoreo, para la agricultura, formados de arcillas frias ó de arenas sueltas.

Pasando ahora á la Fauna, casi todos los animales mayores que se encuentran en Nueva Gales del Sud, pertenecen al órden de los marsupiales; esto es á esa clase de estraños animales dotados de bolsillos natu-

rales, dentro de los cuales crian á sus hijos. El Kangaroo es el mas notable de ellos por su tamaño. Se encuentra en diversas partes y á veces tan numerosos, que molestan en estremo las crianzas de los colonos, consumiendo hasta la raíz pastos que podrian alimentar millares de cabezas de ganado, como acontece entre nosotros con las viscachas, cuando estas se multiplican demasiado.

Los Wallabys y Paddymelones, son especies mas pequeñas; y se encuentran variedades aun mas pequeñas en la familia de los ratones. El bandicoot es un pequeño animal con cabeza y hocico semejante al cerdo; el wombat; el opossum; el kaola ú oso nativo, pequeño ser inofensivo, semejante al oso por su figura; el gato nativo, lindo pero dañino animal; y el platypo (ornithorinchus paradoxus) lo mismo que el herizo ó puerco espin nativo, constituyen la mayoria de las especies mamiferas del pais.

Los murciélagos son muy numerosos, desde la zorra voladora de gran tamaño hasta el pequeño raton volante; como toda esta tribu, son nocturnos en sus hábitos, ocasionando mucho daño en los árboles frutales.

Las serpientes son por desgracia demasiado numerosas, cinco especies ó familias de ellas se cuentan en Nueva Gales del Sud; la vibora mortal y la serpiente amarilla son las mas peligrosas y su picudura es amenudo fatal. Las tribus de los lagartos se hallan bien representadas; siendo la mayor de estas la Iguana.

Las aves de esta colonia son notables por su variedad, y en lo que respecta á la tribu de los Loros, por la belleza de su plumaje. La tribu de las águilas se

halla muy difundida; se presentan tambien diversas especies de buhos. El gran Martin Pescador ó el Jackass Burlon, es muy comun en todas partes; y sea en la mañana temprano, sea en la tarde en los bosques. se oye resonar menlancolicamente su gríto peculiar, semejante á una carcajada sarcástica. La marica ó urraca es tambien comun y al asomar el dia su grito penetrante forma una armonia musical semejante á un saludo de la Aurora por la naturaleza. Los Cackatoos, loros y cotorras son abundantes en los distritos de las costas. Tambien se encuentran codornices, faisanes nativos y pavas del monte. El pavo silvestre y el *emú*, especie de avestrúz el mas grande bipedo de las tribus emplumadas de este pais, se halla hoy confinado, por la persecucion de los colonos, á los llanos del Interíor. El pájaro Lyra y el pájaro Jardinero, tienen su patria nativa en Nueva Gales del Sud. Entre las aves acuáticas se encuentra el *compañero* indígena y diversas otras especíes de grullas y garsas: el cisne negro es la mas grande de todas ellas. Las sanguijuelas abundan en muchos de los esteros y lagunas. Los insectos son en estremo abundantes y prolíficos; y las moscas son tan bravas é incómodas, que á veces por causa de ellas, casi no se puede marchar á ciertas horas, por las calles y paseos públicos; siendo extraordinariamente incómodas y bravas en Sydney y sus alrededores.

De todos los insectos tan abundantes en Australia, el mosquito es el más numeroso y, ciertamente, el más molesto de todos; pero las cigarras son las más ruidosas, y al ponerse el sol, sus penetrantes chillidos invaden el aire. Se conocen varias clases de hormigas. Una,

sobre todo, llamada *hormiga toro*, que es de un gran tamaño é inflige picaduras en estremo dolorosas. Las abejas nativas son abundantes y dan excelente miel. Aracnides de todas clases, desde la tarántula ó antílope de árbol, como la llaman vulgarmente, para abajo; abundan en todas partes. Los peces yerben en los rios que atraviesan el país, y en los mares que bañan las costas de este Estado. Entre ellos se cuentan el benego (*brecun*), el mugol (*mullet*), el albur, el schnapper, el peje judío, el cabeza chata y el *garfish*; los crustáceos abundan tambien, mientras en Sydney las ostras son un lujo de gran estimacion, lo mismo que en todas las Colonias. Encuéntranse bancos de ostras, no solo en las inmediaciones de Port-Jackson, sino tambien en los rios Hunter, Clarence, Manning y Clyde. En estos últimos años, numerosos animales han sido importados de la Gran Bretaña y de otras partes, multiplicándose perfectamente en su nueva patria; entre estos se cuentan el gamo, la liebre, el conejo (estos últimos se han convertido hoy en una plaga por su excesiva multiplicacion y abundancia). Hánse tambien multiplicado las avecillas cantoras, que animan y regocijan los bosques de la alegre Inglaterra, y que han venido á dar vida á los antes mustios bosques de la florida Australia.

Nuestra primer escursion la haremos para conocer y contemplar los bellos paisajes de Batemain Bay y de *Clyde River*, esto es, la Bahía de Batemain y el Rio Clyde. Para obtener esto, bastan cuatro horas de

navegacion à vapor, desde el puerto de Ulladulla, con quien haremos conocimiento más adelante, que nos conduce á Batemans Bay. A su embocadura hay una barra, y á sus inmediaciones se alzan dos pintorescas y pequeñas islas, que forman á manera de un rompe olas natural, donde vienen á morir los furores del Océano Oriental. Ambas islas tienen un nombre de pez, en inglés, lo que huele furiosamente á pescadores, respondiendo á los nombres de *Tollgate* y de *Schnapper*.

Una vez desembarcados en el muelle, preséntasenos una pequeña aldea, estendiéndose á lo largo de la ribera, y á corta distancia á la izquierda, un gran aserradero de maderas. Todo esto destácase en un fondo de sombrías colinas inmóviles, sobre la móvil fluida de la bahía. Las casas de la aldea son todas de madera y pintadas de alegres colores; y con excepcion del Correo, del Cuartel de Policía y de una casa de negocios, todas las habitaciones de dicha aldea se hallaban ocupadas por los trabajadores del aserradero, que es, como quien dice, el alma y razon de ser de la localidad. Es propiedad de un Mr. Guy, que emplea un gran número de trabajadores, y que á mas de minero afortunado, es propietario de dos aserraderos más, situados en Milton Road y en Mogo, inmediaciones del Bateman Bay.

Toda la madera, producto de estos tres aserraderos, es enviada á Sydney; pero tambien se cargan buques conduciendo madera dura para Victoria, Sud Australia, Fijü y vapores que viajan de dos en dos horas; y esta Bahia por su parte envia vapores semanales Rio Clide arriba, hasta Nelligen, de donde los Sábados, dia que llega el vapor, sale un coche para Moruya, 20 millas tierra adentro.

Batemans Bay no es otra cosa en realidad que la embocadura del rio Clyde, uno de los mas bellos rios costeros de Nueva Gales, y el cual es navegable para los grandes vapores, hasta 25 millas arriba. Háse hecho notar muchos años por sus esquisitas ostras; mas como los ingleses que son tan aficionados à las ostras, como los Santiagueños á la algarroba, han hecho en estas una inmensa devastacion, una devastacion vandálica, de modo que hoy el ramo está en ruina y necesita por lo ménos tres años para reponerse. En consecuencia la industria de los aserraderos ha quedado la industria única de la localidad. Mas no hay que tenerles mucha lástima por ello, pues los aserraderos son por lo ménos 13 (á nuestro paso) fuera de dos ó tres más que se hallan en curso de ereccion, dando todos sustento para mas de 300 infelices familias de trabajadores. La madera aserrada proviene principalmente del gomero manchado (*Eucalyptus maculata*) y del *Blackbutt* ó palo negro, tambien de la familia Eucalyptica; y llega á 300,000 piés semanales. Hay quien calcula que si los bosques inmediatos fuesen propiedad del Estado y no de particulares, estos podrian producir sin inconveniente 2.000,000 de piés semanales durante 50 años. Aquí cada acre de tierra produce término medio 10,000 piés de madera propia para toda clase de usos, por temporada.

Subiendo de la Bahia rio arriba hasta Nelligen, durante unas 11 millas, se siente la ausencia de bellas habitaciones y caserios á lo largo de las riberas de este bello rio con excepcion de uno que otro aserradero. La razon de esto es la idea barrueca de los ingleses Australianos, de que un suelo de bosque no sirve ni para

la agricultura, ni para el pastoreo; lo que á nuestro entender es un error craso, pues un suelo que puede producir árboles jigantescos, con mucha mas razon, una vez desmontado, puede producir una buena cosecha de maiz, trigo ó pastos. Pero á los ingleses, como á nosotros, les gusta lo más fácil de labrar y pueblan de preferencia los llanos y pampas: no criticamos su gusto.

El municipio de Nelligen ocupa una posicion elevada sobre la márgen Sud del Rio Clyde. Es una ciudad trazada hace 20 años, pero que hasta hoy solo cuenta 150 vecinos, y se halla cerca de Currawan, ciudad 10 millas rio arriba. La Compañia de los vapores de la carrera, tiene alli espaciosos almacenes debidos al gran tráfico que tuvo lugar en los primeros dias del descubrimiento aurífero de Braiwood. La ciudad es visitada periodicamente por el magistrado superior de Policia de Moruya Taylors Hotel es el mejor de la ciudad, y de allí parte un coche bi-semanal para Braiwood distante 32 millas. En Nelligen se alza un gran aserradero, que como los del litoral, emplea máquina de vapor y las sierras Americanas mas modernas.

Hay trozos de excelente tierra de pasto, donde se practica algo de tamberia en las inmediaciones de Nelligen. Estas sin embargo, no son mas abundantes que los escojidos para el cielo, y generalmente consisten en estrechas lonjas de de antiguas vegas aluvionales, sobre las márgenes del rio ó de sus tributarios. La mayor parte de los establecimientos rurales de esas inmediaciones combinan los cultivos y crianza con el costo de maderas,

Diez millas rio arriba, mas arriba de Currawan, se

presenta en abundancia una mejor clase de terrenos, continuando hasta las fuentes de Clyde, cerca de Pigeon House. Esto se hace sobre todo notar en Brooman, donde se presentan algunos millares de acres de buenas tierras; y en consecuencias, los negocios de tamberia y crianzas de cerdos prosperan. Las márgenes del Rio, conforme se sube, se presentan en estremo pintorescas, sombreadas como se hallan por altos bosques y materiales de una perenne verdura, que se mira sobre su plácida corriente. Por lo demas, todo el distrito del Rio Clyde es de una naturaleza aurífera; y se asegura que las pizarras del kerosene abundan en la parte superior de su curso. Y á propósito de este nombre de Clyde, tan abundante en la Gran Bretaña como en las posesiones inglesas, los ingleses son tan poco inventivos como nosotros. Ellos, á los lugares que descubren, les dan el nombre de los sitios en que han nacido, vengan ó no vengan al caso. Nosotros no somos tan pintorescos y poéticos como todo eso, nosotros tenemos los Santos del calendario, con los cuales bautizamos, no solo nuestros hijos, sinó las ciudades y lugares. Buenos Aires es un lindo nombre y muy adecuado, pero es la escepcion, y al nacer tuvo que acompañarse del nombre de un Santo, para obtener pasaporte. Con el tiempo, el nombre del Santo quedó olvidado y Buenos Aires hizo su carrera. Entre tanto, cuantos san Juanes, Rosarios y San Francisco hay en España y los paises de orígen español? Compadecemos de corazon á los clasificadores de correo. Solo los Norte americanos se han mostrado inteligentes en materia de nomenclatura. En vez de llamarse á sus ciudades con los nombres horriblemente vulgares y repetidos de Juan,

Pedro y Diego, las llaman con esos bellos nombres antiguos, Memphis, Cincinati, Heliopolis etc. Nosotros deberiamos dar un paso mas adelante, dando nombres nuevos y adecuados á los Nuevos Estados y Ciudades; y aun á las antiguas, yo de buena gana les apuntaria el nombre por via de distincion. A San Luis, por ejemplo, la llamariamos Arcadia de San Luis y á Mendoza Beocia; y á sus capitales, Citherea y Hesperopolis, y Citherion. Pero desgraciadamente ellas seguirán llamandose San Luis y San Juan á secas aun cuando se cuenten un centenar de San Luices y un millar de San Juanes. Esto en nada quita que este sea un buen Santo Gallego y que los Gallegos lo hayan llevado á todas las regiones del mundo.

Ahora procederemos á hacer otra escursion al rio Maclay. Un escritor popular, muy amante de la naturaleza, no se si Rousseau ó Chateaubriand, ha espresado creo el deseo de vivir y morir, sea en medio de las poéticas soledades de las montañas ó desiertos; ó bien á las márgenes resonantes de un mar sin límites como en las riberas del inmenso Pacífico. Es el caso que á esas grandes y poéticas almas no se les ha ocurrido la posibilidad de sítios que pueden combinar ambas ventajas á un mismo tiempo, á saber, una Thebaida y un Valparaiso; un Valle Hermoso y un Asicon á la vez. Pues bien, nosotros hemos hecho este descubrimiento portentoso, esta *rara avis* sobre las costas Orientales de Australia. En estas costas la cadena principal y el océano no siempre se conservan á distancias respetuosas. A veces la altiva montaña se deja besar su pié dorado, purpúreo ó blanco, por ola galana; y el mar potente se

duerme como el simplote y hercúleo Sanson, sobre las faldas de su bella Dalila. Y aun en los casos en que estos dos espléndidos elementos de las escenas de la naturaleza, se hallan separados por anchos intérvalos, encuéntranse vinculados á veces por el prolongado estuario de los Rios; ó por la estrechas y profundas caletas, y Fiorda de las Ensenadas.

Al pricipitarse los rios de los escarpados flancos de las sierras, alimentados por las corrientes que surcan las intrincadas quebradas y valles aumentando mas ó menos su caudal; muy luego, sobre las estrechas costas de Australia entran en contacto con el estruendoso Oceano, el cual los convierte en poderosos brazos de mar. Asi son raras en el mundo las riberas maritimas donde se hallen, como en la Australia Oriental, en un agrupamiento tan pintoresco. todas las amenidades de la naturaleza á la vez, como ser las altas montañas, los sonoros rios, los frondosos bosques, las poéticas playas y las resonantes riberas, contra cuyos peñascos fantásticos, las olas se estrellan con furor. Todo esto bajo un clima suave como una sonrisa de reina y de un cielo de azul y de oro, pocas veces entoldado por los sombrios velos de las nubes. El viagero, en estos paises hádicos, marcha de sorpresa en sorpresa y de encanto en encanto; viendose forzado á confesar que à pesar de todo, Australia es una de las mas bellas y poeticas regiones del globo.

En adicion á estas ventajas, en lo que respecto á los paisajes y vistas, el distrito que vamos á decribir tiene ademas la recomendacion de ser un suelo productivo, dispuesto á recompensar los esfuerzos y el trabajo inteligente del hombre. Verdad es que aun se conserva muy

aislado de las otras poblaciones, y con especial de Sydney la capital, con la cual no la liga el menor ferro-carril ó tramway; y teniendo ademas sus comunicaciones maritimas y fluviales estorbadas por una barra de arena; por cuya razon este bello pais es menos conocido, llamando en consecuencia la atencion, siempre à caza de lo escepcional, en hastio de lo vulgar. Entretanto, este bello distrito del Macleay es suceptible de mantener una numerosa poblacíon; bastando remover las desventajas que lo abruman, para convertirlo en un puerto de primer órden entre los distritos productivos de esta colonia. Aunque intermediario entre el Hastings al Sud y el Nambrucca al Norte el Macleay no debe confundirse con ninguno de estos distritos riberinos, circunscritos de area y de recursos limitados. El se halla en realidad á la par de Manning, de Clarence y de Richmond, los distritos mas productivos de la costa septentrional.

El Macleay nace en el país quebrado de New Ingland y desagua en el mar de Trial Bay. Su embocadura, como la de todos los Rios costeros, se halla obstruida por una barra que es el mayor estorbo á la prosperidad comercial del distrito. Esta barra suele alejarse á veces, pero siempre hay bastante agua para naves de 11 pies de calado. Trial Bay es un puerto de refugio, hallándose protejida de los vientos tempestuosos del Sud; y alli se guarecen en efecto las naves que se ven apuradas en esas costas.

El valle del Macleay es espacioso y bien determinado por cadenas de montañas que lo separan del Hastings al Sud; y por el espolon de Hoppini, que se alza á una grande altura en el Norte. En un parte mas inferior,

donde se presente mas como un estuario que como rio, sus márgenes se hallan cubiertas por una ancha banda de mangleros (*mangrovea*) que aunque completamente inútiles por el presente, tienden por sus raices entrelazadas á consolidar y elevar el suelo; y asi con el transcurso de los años transformará los ciénagos inhospitalarios, en terrenos arables; haciéndolos habitables para el hombre.

Hay ciertos pueblos ignorantes que creen que los mangleros y el *malaria* son una misma cosa. Esto es nada menos que una confusion garrafal de la causa con el efecto y de lo malo con lo bueno. El autor del malaria es el ciénago, y el mangle, léjos de aumentar su insalubridad, lo sanifica y seca. Pero como siempre donde hay mangles, hay ciénagos, y donde hay ciénagos, hay malaria, algunos atribuyen el malaria al mangle, que es su remedio. En realidad, el mangle no solo sirve para estirpar los ciénagos, verdaderos productores de *malaria*, con los años, sino que absorbe los malos gases de estos y les impide ser mas insalubres aún de lo que son. Los que arrancan, pues, les mangles para salubrificar una costa, pueden hacer la cuenta que arrancan los ojos á un míope, con el pretexto de hacerlo ver mejor.

Volviendo al paraje que nos ocupa, en los puntos en que los antiguos manglares han elevado el suelo, los llanos resultantes son de la naturaleza más feraz y el maíz se produce en ellos admirablemente, y cuando la cosecha no es buena, es por la falta de lluvia y no por la poca fecundidad del suelo.

Por todo donde la marea alcanza, las márgenes de

este gran rio son prolongadas y rectas, circunstancia favorable para su navegacion, y productiva además de otras ventajas. Naves de 50 á 60 toneladas pueden penetrar hasta 30 millas màs arriba de la barra; pero la mayor parte del tráfico es conducido por vapores costeros que trafican entre Kempsey y Sydney. La entrada de las aguas en Dongai Creek, una quebrada semejante á las que en el Estrecho de Magallanes penetran en el interior de las sierras, repletas por la líquida esmeralda marina, puede aquí tomarse como el punto que divide el Macleay, entre un estuario y un rio Serril, como tambien la division de los pobladores en agricultores y pastores, aunque esta clasificacion puede admitir muchas escepciones á ambos costados del punto ó línea divisoria. Más arriba de la juncion, el valle se estrecha mucho, y la buena tierra queda reducida á estrechas zonas à los costados del rio.

La quebrada mencionada atraviesa una region calcárea en la cual se abren algunas interesantes cavernas, espléndidamente decoradas con las esplendentes cristalerías de las estalagmitas y estalactitas. El Pabel es otro rio tributario que viene del mismo costado que el Dongai. El país en esta region forma bellos falderíos pastosos y generalmente se halla ocupado por estancieros. Más arriba, las montañas se aproximan demasiado á la lengua del agua para dejar mucha tierra que pueda cultivarse con provecho; por cuya razon, el selector libre Australiano (chacarero), en cuanto agricultor, es cosa desconocida en este paraje; ni tampoco el *squatter* sube mucho á lo largo del curso del rio, porque pasada la quebrada y arroyo de Conderang, las faldas de las

montañas son demasiado escarpadas para que puedan servir ni aún para crianzas. Finalmente, más allá de la confluencia del Apsley y del Macleay, las escenas asúmen un carácter verdaderamente alpestre. Ambos rios se precipitan con estruendoso ímpetu al través de profundas y sombrías gargantas abiertas al través de potentes macizos de montañas, que se alzan 5,000 y 6,000 piés sobre el nivel del mar.

Ya sabemos que existen dos importantes industrias en el distrito de Macleay: la agricultura y el pastoreo; las cuales tienen lugar, la primera en la parte alta, y la segunda en la parte baja del rio. Ambas se hallan al presente en una condicion próspera. Como el polvillo ha hecho imposible el cultivo del trigo en el distrito, los agricultores se concretan hoy á producir maiz; cultivo proficuo mientras los buenos precios se mantienen.

La industria de la tamberia se practica aquí en grande escala, siendo susceptible de mucho mayor desarrollo. Muchas de las praderas son susceptibles de recibir el arado aun en su estado de natura; pero la mayor parte de las tierras cultivadas han tenido que ser despojadas de sus matorrales enanos con inmenso trabajo y costo. En los primeros dias de la colonizacion una gran parte de este trabajo tuvo lugar mediante contratas de desmonte. Segun este arreglo, el arrendatario tenia derecho al terreno durante tres años, con la condicion de desmontarlo de sus bosques y de arar su suelo.

De este modo se han creado muchos establecimientos valiosos que aun se hallan en posesion de antiguas familias. Estas chacras se arriendan hoy á precios elevados. En la actualidad estos cultivos apenas pasan,

en el rio, de los límites indicados, pero asi que se com pleten las vias carreteras que en la actualidad se abren, muchos de los terrenos hoy incultos serán puestos en implantacion.

Este distrito posee un gran número de municipios, con el nombre de tales. Así de esta distribucion disfrutan Kempsey, Gladstone, Smithown, Fredericton y Belgrave. Solo el primero posee una importancia real. Situado en la cabeza de la navegacion y en la parte central del distrito, posee muchas ventajas y realiza grandes progresos. Desde hace 40 años existia alli un núcleo de municipios, pero ha permanecido estacionario por un largo periodo. El moderno Kempsey se divide en tres partes, Oriental, Central y Oeste. Las dos primeras nacen en la márjenes opuestas del rio y se hallan ligadas por un puente levadizo. La tercera se halla una milla mas arriba del Macleay. Central Kempsey es la parte que mas poblacion y negocios presenta, por lo demas este municipio forma una bella localidad. La proximidad del magnifico rio, con sus márgenes coronadas de caserios y de altos bosques Eucalypticos, hacen su situacion de las mas pintorescas y hechiceras, y la vasta estension de pais abierto que presenta á su retaguardia, garanten la abundancia de sus recursos.

La única molestia que se siente es una zona de ciénagos que se entiende en los terrenos inmediatos, entre las montañas y la llanura. Una vez drenados y disecados estos, se tendrá una estension mas de feraces tierras, quedando mejor afianzada la salubridad del distrito. Esos ciénagos se consideran hoy funestos para la salubridad en un clima ardiente; hallándose la prueba de

ello en la localidad misma, con la abundancia de las enfermedades y de los médicos.

Hemos prometido dar á conocer Ulladula, y vamos á cumplir nuestra promesa. Este distrito ha recibido su apelacion del puerto de este nombre. Su capital, ó por lo menos su principal municipio, es Milkton, donde se transan todos los negocios de la localidad. Hállase situada á caballo sobre una loma, la cual se estiende hasta el puerto de Ulladulla, el municipio donde se halla implantada la administracion, distancia de 4 millas, con una poblacion de 250 almas. Pues bien con esta poblacion, hay en Milton dos bancos, tres hoteles, tres iglesias protestantes y un órgano semanal de la prensa, el *Ulludula and Milton Times*; una Escuela de Artes y Oficios, bello edificio de piedra y ladrillo, cuyo salon puede contener 250 alumnos. Esta institucion cuenta una biblioteca de 700 volumenes; y tambien, en conexion con el distrito municipal de Elladulla, una biblioteca de 900 volumenes de obras selectas. Tambien cuanta una buena escuela infantil ó primaria. Todo esto para una ciudad de 250 almas. Se vé que los Ingleses no se descuidan para el porvenir, y que saben vivir: sus hijos nacen con todos los elementos de la instruccion y del trabajo.

Por esto la Inglaterra ha arrebatado el cetro del mundo á la antigua España, cuyo gobierno nada de esto hacia ni sabia hacer, profesando una santa haraganeria, ignorancia é ineptitud orgullosa y viciosa. La Inglaterra, difunde la luz, el labor fecundo y el bien en sus colonias; mientras los viejos gobiernos devotos que han arruinado la España, solo difundian en las suyas la

ignorancia, la corrupcion, la supersticion y el despotismo. Hé ahí los frutos comparados del árbol de la libertad, de un lado; del árbol del despotismo del otro.

El distrito de la Ulladulla, como el de Kiama su vecino, son distritos esencialmente pastoriles, asemejándose por sus rasgos naturales: pero su formacion geológica es completamente diversa. En lugar de la rica formacion trappeana de Kiama, se presenta allí una formacion igualmente rica en granito, con un subsuelo de arcilla, que se presenta á 18 pulgadas bajo la superficie. Todo el distrito se halla cubierto de cascajo de granito, con especial en las cuchillas. Esto sin embargo, cede su lugar á una arenácea abundante en fósiles; asi que nos acercamos á la inmediata cadena de montañas. El distrito mide unas 24 millas de Norte á Sud, por otras tantas de este á oeste. Se halla limitado al Norte por el Lago y la quebrada de Cosyala; al Sud por la estancia de Mutra Marang; al Oeste por los Montes Wolombla y la cadena de *Pigeon House* (del Palomar) ambas formando parte de la cadena costera; y al Este por el Oceano Pacífico.

El puerto del distrito es Ulladulla, situado 120 millas al Sud de Sydney por mar. Su puerto es de aguas profundas, hallándose encerrado por tres costados con barrancas elevadas y con farellones de rocas á la entrada. En el puerto se estiende un bello muelle de piedra de gran estension, con un tramway que lo recorre. Sobre este muelle se alza el Faro. Parece que en estos últimos años las arenas han comenzado á acumularse en este puerto; la que si no es dragada, puede producir su obstruccion. Esta localidad posee una Es-

cuela de Artes, un aserradero y una taneria. Un escocés ha plantado en este parage una viña que produce buenas uvas, hallándose mas orgullosos con sus uvas, que Moliere lo estuvo con sus comedias. «Que me vengan á enseñar lo que son uvas!» le hemos oido decir á un inglés salpicado, graciosamente de céltico. La uva no se produce en efecto en las Highlands ni en los Lowlands de Escocia. Y el creia que el solo mediante un arte maravilloso, las habia hecho producir en Australia. El para nada tenia en cuenta el clima, como que no se habia descrismado en estudiar cosmografia, geografia, meteorologia ó cosas parecidas. Inmediata á Ulladulla se halla una mina inagotable de greda blanca propia para fabricar porcelana y loza fina, y la cual formará con el tiempo un valioso artículo de esportacion. Unas muestras de ella enviadas á la exposicion de Paris, obtuvieron la medalla de bronce.

Hay un dia en la semana en que la soñolienta ciudad Ulladulla se estriega los ojos, se endereza, se para y aparenta ocuparse de algo; este es el lunes por la tarde, hora de la llegada del vapor caletero *Allourie* ó el *Kameruka*, los cuales tocan entre puerto en su viage á Sydney, recogiendo la carga y pasageros de la semana. La carga se compone generalmente de manteca y cerdos. El embarque de estos animales chillones y gritones, es un eterno objeto de diversion y jarana en este quieto puerto. El cerdo es despues ó antes que el burro, el animal mas porfiado que se conozca; y los marineros que sin duda tienen su tirria á la gente porfiada, como lo es su contramaestre, profesan al cerdo el mas cordial aborrecimiento. De ahí las escenas mas

bufas y estravagantes que es posible imaginar, en este mundo de atrocidades y ridiculeces furibundas formado por los cien cerdos porfiados que constituyen la carga ordinaria de esta mercaderia berraqueante; y los seis marineros *cerdófobos* que los embarcan y cuidan. No solo es el muelle en este dia un teatro animado de este genero de *sport*; sinó que tambíeu es el paseo favorito de las bellas de Milton que acuden alli por el trnmway «mirar y ser miradas» suponemos, no hallando otra razon causante de su venida.

Antes de despedirnos de estas interesantes localidades, para hacer una visita á Tervis Bay, y otra al Monte Kosciusko, que es como el Tupungato de Australia, echaremos una ojeada sobre su aspecto fisico. El es grandioso en medio de alturas, de bosques, eucalipticos y con las montañas y la llanura esplendida del mar en los dos puntos estremos de la lontananza. El objeto mas prominente, entre las crestas de las montañas que se alzan al Oeste de Milton, es el Pigeon House, ó Sierra del Palomar; montaña cónica, coronada de un pico de sólida roca. Esta montaña, segun cálculos hechos mediante el barómetro aneroide, alcanza una elevacion de 2200 pies sobre el nivel del cuya llanura domina, formando como una atalaya magnifica é inerrable.

Es esta una aldea inglesa y se compone de una casa municipal, que contiene el correo y el telégrafo; de una escuela y de una Iglesia situada entre Shoalhaven y Ulludulla: por lo que es á poblacion, puede aplicársele aquel refran español : « Gran puñado son tres moscas! » Y á proposito de moscas, estas en Australia son sinonimo de poblacion. Los Negritos se van ó se han ido, segun

los ingleses; pero en pos de ellos, como un conjuro ó como una venganza, han dejado una plaga tal de moscas bravas, que en comparacion, la que molestó á Faraon es una bendicion.

Porque en ninguna parte las moscas son tan molestas, tan bravas, tan encarnizadas con los blancos y los forasteros. ¡ Son tan incómodas, que uno de mis compañeros descubria talento en ellas... para incomodar! Si ellas tienen talento, fué la contestacion, es lo único que lo tiene en este país soporífero de Australia, donde no hay otra pasion que el sueño, un sueño inextinguible, capáz de matar el talento de un Víctor Hugo! Pero es evidente que esto era una salida, proviniente de la irritacion en que nos tenian las moscas.

Como quiera, de Tomerong á North Huskisson, situada en la estremidad de Jervis Bay, solo media una distancia de 5 millas. Afortunadamente, pasadas las 9, hora invariable del almuerzo en Australia, el agua que llovia desde esa madrugada, escampó un poco, y pudimos salir para la bahía en un *buggy*, carruaje más ligero que una volanta, muy usual en Australia. Pocas tierras, buenas ó desmontadas, vimos durante el camino, y las maderas que ellas producen, el gomero manchado y el *black butt*, son más valiosos, al decir de los ingleses, que la tierra que los sustenta. Durante el camino, encontramos muchos carretones de estas maderas, tirados por bueyes, siendo el cortado y aserrado de las maderas, una de las principales industrias del país.

La pequeña aldea de North Huskisson se halla situada al Norte de Jervis Bay, á la embocadura del arroyo lla-

mado Currumbeen Creek. Su principal industria es la construccion de toda clase de buques, pues tiene la ventaja de hallarse situado sobre la ribera misma de Jervis Bay. Las maderas empleadas son las del gomero manchado, para buques de vela, y pinó para los vapores. En los bosques Australianos y Neo-Zelandeses, se encuentran algunos pinos kauris, fuera de que los ingleses cultivan siempre *y* por todo los pinos Europeos de construccion. Existe tambien en la aldea un aserradero. Por lo que es á South Huskisson, situada á milla y media de la anterior, es hoy solo un triste desierto, guarida del dingo y del chorlito (*numenius acuaticus*), después de haber sido en sus buenos dias, una grande y próspera poblacion. Fundóse con la idea de que podria llegar á ser el punto de embarque para las lanas de Braiwood; pero este fué un cálculo errado y la poblacion tuvo que ser abandonada, de donde proviene la desolacion.

El Cabo Saint George, situado al Sud de Jervis Bay, tiene un faro, y como en su ribera abunda el pescado llamado *schnapper* por los Australianos, y el tiburon, su perseguidor, allí acuden los pescadores de toda especie, á 15 millas de Tomeron, por el camino de Saint George Basin, magnífica rinconada marítima, casi tan bella como el puerto de Sydney. En la parte Norte de este lago, ó mejor, brazo de mar, siendo el término más propio lo que llaman los noruegos *fiorda*, esto es, caleta larga, angosta y profunda, se halla situada la estancia, ó más propiamente la *hacienda*, como dicen en Chile, de los señores Brice. *Estancia* entre nosotros significa un establecimiento mixto de agricultura y ganadería. La hacienda indicada, de 2,560 acres (unas

600 cuadras), se ocupa de agricultura, de crianzas y tambien del negocio de tambería. Después de escursionar algunas horas en bote por el *Saint George Basin*, admirando las dos ó tres bellísimas y pintorescas islas que adornan la fiorda y sus románticas costas, y la multitud de aves acuáticas que las frecuentan, nos volvimos á la hacienda.

Su dueño nos dijo que en sus inmediaciones abundan los vaguales ó caballos silvestres. Asi la caza de estos animales es la ocupacion favorita de los hombres de la estancia. De esta salimos para Saint George Head, 11 millas distante, atravesando un brazo del Lrgo ó *Basiu*; y marchando en seguida por tierra, atravesamos una zona de campo lo mas desolado y montuoso que es posible imaginarse; componiendose su flora del árbol del pasto, de encinas, cañaverales y rocas de asperon, que constituian los rasgos prominentes del paisaje. Tambien atravesamos espléndidas playas donde pudimos contemplar la curiosidad natural de que los Servisianos se envanecen, á saber, el *Hole inte Wall*, que no es otra cosa que una puerta ó tunel abierto por canales en un farellon de arenácea. Ya en Nueva Zelandia hemos señalado una cosa parecida. Alli vimos además, los despojos de tres ballenas recientemente beneficiadas en la playa. Esto vá como una reminicencia de las playas de Faltal en Sud América, cubiertas de costillas de ballenas, de que los changos ó habítantes indígenas de la costa, hacen sus habitaciones. Encuéntranse en estas playas de Jerrys Bay resumideros de arena, que pueden tragarse un hombre *con caballo y todo*; como dicen nuestros paisanos.

El Faro de Saint George se alza sobre un avanzado promontorio de roca, que nos hizo acordar al Faro de Port-Jackson La torre está construida macizamente de piedra canteada; y en sus inmediaciones se alzan las casas del gefe, los *cottages* de su ayudante, el salon meteorológieo y el hasta de señales, el todo ligado á la habitacion central por campanillas de aviso eléctricas. Las luces del faro son en número de 9, tres rojas, tres verdes y tres blancas, jirando por medio de un aparato de reloj. Como el cabo es elevado las luces son visibles del mar hasta la distancia de 25 millas: hay una escuela á corta distancia del establecimiento. De la cumbre de la torre se domina el panorama de Jervis Bay de 30 millas de circunferencia, con 8 millas de diámetro. Es un caleïdoscópio espléndido de aguas, de montañas y bosques, armonizando sus matices y contornos en un conjunto tan pintoresco como grandioso.

Fervis Bay tiene indudablemente por delante un gran porvenir, el Almirantazgo lo cuenta entre los puertos de refugio mos seguro de los costas Australianas; accesible con todos tiempos y vientos, pudiendo anclarse á cinco ó 6 toesas á corta distancia de la ribera. En la cadena costera de esta Bahia se encuentran ricos mantos de carbon mineral, lo que atraerá un ferro-carril, el ferro-carril de Illawarra, el cual debe establecer alli, su término en todo el corriente año. Su punto mejor de desembarque es desde Plantation Point, hasta Darling Roads. Alli se alzan altas barrancas con proyecciones de rocas, con aguas de mar de 6 brazas de profundidad entre ellas, de modo que pueden servir de asilo á los mayores buques; sus colinas se componen

de estratificaciones de excelentes piedras arenaceas inmejorables para calzadas, muelles y edificios.

El Mount Korcínisco, con que vamos á terminar este capítulo de digresiones forma la prominencia mas elevada de las cordilleras Australianas. Lo visitamos partiendo de Melbourne, no de Sydney. Asi la primera parte de la escursion fué por el tren hasta Wodonga. Nada diremos de los paísajes del camino, que describimos en otra parte. Pero el espectáculo de la campaña de Victoria durante una puesta de sol, es sorprendente. Vése prolongarse entonces la silueta de los altos Eucaliptus y de las montañas, bajo un espléndido cielo sin nubes; mientras una luz rosa da un ribete de oro y azul á la copadura moviente de los bosques y de los pináculos inmóviles de las montañas, haciendo resplandecer los blancos esqueletos de los árboles tristemente asesinados con el procedimiento del *rincing* ó decortícazion anular; y los cuales forman contraste con la eterna monotonia del sombrio follaje de los campos y de los rotos Eucaliptus aun sobrevivientes. Llegados de noche á Wodonga, fuimos á refujiarnos al mejor hotel. Al dia siguiente pasamos á Albury, linda ciudad, situada entre colinas en el territorio Neogales, y á la cual el Murray, jóven, delgado y en sus orijenes casi parece rodear con sus brazos amorosos.

Un carruaje nos condujo de Albury á Bowna, unas 10 millas distante, donde pernoctamos. Por la tarde, un campesino que iba con nosotros, nos refirió el modo que tenian los Negritos de cazar al pájaro Lyra, que es el ave del paraiso, ó mejor dicho, el Faisan de Australia. Estos cazadores indígenas se deslizan sin ruido al traves

de los matorrales, hasta que oyen el canto del Lyra macho, especie de pájaro burlon, con un suave silvido melancólico semejante al de la perdíz, y el cual imita la llamada de las diversas aves del pais; entonces el cazador corre en la direccion del cantor y en cuanto el cree cesa de cantar, se detiene sin meter ruído; en cuanto el Lyra se tranquilíza de su primer alarma, vuelve á silbar y el cazador corre de nuevo, y así sucesivamente; hasta ponerse á tiro del imprudente cantor.

De Bowna atravesamos un pais quebrado hasta Marackel, donde hay un hotel servido por una buena dama escocesa. En frente, sobre el costado opuesto ó Victoriano del Murray, se alzan las obras de una compañia de Minas. Como hacia calor, un baño en las frescas y límpidas ondas del rio nos restableció las fuerzas. Saliendo por la mañana, pasamos por el esíablecimiento de Nranie y dos millas mas adelante nos detuvimos en un lindo cottage, erigido sobre una suave falda en la corriente del tranquilo y poético Murray á los piés. La casa tiene una bella huerta de perales y otras excelentes frutas; con bellos árboles de ornato plantados en sus contornos. La casa se presenta con los frescos colores de sus paredes y puertas, sobre las vegas del Murray sembrada de ramilletes de bellos Eucaliptus; en todas direcciones se alzan elevadas montañas, perdiéndose en lontananza con sus relieves vaporosos de azul, sobresaliendo entre ellas el alto y magestuoso pico del gran Cosciusko, llamado del gran patriota Polaco que murió luchando por su patria y por su libertad; del cual un poeta Européo, Campbell, creo, dice en bellos versos ingleses el siguiente concepto:

Jimió la libertad, al caer Cosciusko!

Elevado y magestuoso, Mount Cosciusko culmina sobre todas las alturas y crestas circunstantes, como Gullivier entre los Liliputienses, con un gorro de blanca y resplandecientes nieves, y presentándosenos como el objetivo anhelado de nuestra escursion. Despues de un ligero descanso, dimos un galope por los potreros, en parte para contemplar las bellas tropillas tropicales de caballos de raza del establecimiento, y en parte para respirar el buen aire y admirar los bellos prados de clover florido, no tan bellos como nuestros vastos potreros de alfalfa de Chile ó de Cuyo, pero admirables como praderas á la inglesa. En seguida volvimos á la casa donde tomamos un té á la inglesa, esto es, acompañado de numerosos platos, aves, jamon, roatsbeef, ensaladas, budines; etc., todo lo cual se toma junto y en compañia de sendos tazones de un té negro y espeso como arrope. El que se atraganta mas de lo necesario puede muy bien lamentarse de haber reventado de un simple té.

Al dia siguiente por la mañana recorrimos una hermosa plantacion de diversas clases de pinos, formando como un brillante Oasis, en medio de los sombrios gomeros Australianos. La primer escursion fue á Pine Mountain, cadena en estremo escarpada, en la cual abunda el wallaby de las rocas; y en efecto, escaso al principio, lo vimos cada vez mas abundante á medida que subiamos. Estos Wallabys, muy perseguidos por los cazadores ingleses, poseidos de ese *instirret of the Britisher to Kill*, como ellos mismos lo dicen, nada perdonan, ní nada dejan vivo por donde pasan: suelen buscar un refugio

entre los árboles asiéndose á sus ramas como una ave ó como una ardilla. Los hemos visto trepar sobre ramas situadas más de siete varas sobre el suelo. Habiendo chubasqueado, nos refugiamos bajo el ala saliente de una roca; y desde alli vimos dirijirse inmensas bandadas de grandes patos negros, con alas de un verde dorado.

Al dia siguiente nos preparamos para la escursion á la cumbre del Kosciusko, haciendo todos los preparativos del caso, que se echaron sobre un carguero. Vadeando en seguida el rio, con el agua casi sobre el lomo del caballo, supimos, por un estanciero vecino, Mr. Wheeler, que en sus campos, á media milla de sus habitaciones, tenian sus nidos los cuervos de Australia. En efecto, estos nidos los hacen sobre los Eucalyptus mas elevados; y los forman de palos entrelazados con arte, como nuestro caranchos, enredándolos con crines de caballos y de vaca; cada año son ocupados por una pareja de cuervos. El cuervo de Europa hace sus nidos socialmente, esto es todo reunidos en un solo bosque: mas el cuervo de Australia los hace aislados, como nuestros caranchos. Sin embargo, en un bosque disecado en medio de las aguas color de turquesa del Lago Bebedero, he visto una gran cantidad de nidos de esta especie reunidos en sociedad. Pero son de cuervos, de ánades ó de otras aves acuáticas? Esto es lo que ignoro, no habiendo hecho sino de paso una escursion en torno de dicho lago. Este, habiendo invadido una zona de algarrobos, estos se han secado al contacto de las aguas saladas y natronosas que los han invadido en permanencia; y es sobre estos árboles situados en medio de

las aguas saladas que los ha invadido en permanencia; y es sobre los esqueletos de los árboles muertos, pero bien conservados por el natron, que los referidos nidos se encuentran.

Ignoro si las aves acuáticas, en sus diversas adaptaciones, hacen nidos de esta especie; como ignoro igualmente que nuestros cuervos los hagan en sociedad y en medio de aguas (nosotros tenemos cuervos acuaticos), todas suposiciones en estremo imposibles. A qué especie pertenecen esos nidos?

De la estancia de los Wheeler pasamos á la de Mr. Findlay, que se estiende á lo largo del alto Murray. En efecto, el Murray, que es navegable hasta Albury; situada 1600 millas mas arriba de su desembocadura en el Lago Alexandrina, inmediatamente á Adelaida, se halla en el punto que recorremos, muy inmediato á sus fuentes en las del Monte Kosciusko. El rio solo es poderoso mas abajo de Albury, despues de la juncion con otros rios considerables, como Lachlan, el Darlin, el Murrumbiodge etc. La casa de Mr. Fundle, edificada sobre una loma, se halla rodeada del mas bello jardin del Murray, con una magnifica perspectiva sobre el país circunstante. La loma faldea hasta una espaciosa llanura probablemente una antigua vega, al estremo de la cual el Murray corre, con un caudal sereno y apacible de cristalinas aguas; mas alla las lomas se escalonan en graderia, formando á manera de un anfiteatro colosal de Montañas, culminando en la escarpada cumbre del Dargo, inaccesible elevados de rocas: solo muy lejos, detrás de ellos, se enseñorea la cima resplandeciente del Kosciusko. Se necesitan cuatro Kosciuskos, puestos uno encima de

otro, para llegar á la altura de nuestro Tupungato ó del Nevado de Aconcagua, que es tambien cresta Argentina, por lo menos en su mitad Oriental. Su altura verdadera no llega ni al Paso de la Cumbre, en el camino de Uspallata, que se alza 3000 metros sobre el nível del mar. Pero el Monte Australiano, aislado en medio de cadenas enanas, parece en realidad un gigante en un mundo de pigmeos. Todo en este mundo, es comparativo Cervantes por ejemplo, es una cumbre intelectual para los españoles de los siglos pasados, oprimidos y amilanados por el despotismo régio y por la inquisicion. Pero Cervantes al lado de Darwin y aun solo de Shakespeare, es solo un pigmeo.

Como quiera, habiendo obtenido por guia, durante una parte del camino, al mismo propietario de la estancia Mr. Findlay, volvimos á vadear el Marray, tornando al territorio Neo Gales, en la direccion de Spring Creek, distante unas 12 millas. Llegados á este punto. Mr. Findlay nos dió sus instrucciones y se volvió á su casa, donde llegaria bien fatigado, despues de sus ocho leguas de galope. Nosotros seguimos nuestro camino, guiados por sus instrucciones. En efecto, caminamos ese dia hasta caer la tarde, y acampamos á la manera de nuestro país, esto es, al aire libre y sin carpa; atando nuestras cabalgaduras y el carguero, al cuidado de un peon irlandez, en los mejores pastos del contorno. Nada mas delicioso que estas acampadas al aire libre, en medio de la gran naturaleza y bajo un cielo sin nubes, en medio de los desiertos del nuevo Mundo Austral, sea este Americano ó Australiano. Se hace un buen fuego con las abundantes leñas secas del campo; se pone un

buen puchero y un buen asado á la lumbre; se toma un buen café; y despues de satisfechas las necesidades de la naturaleza, se acuesta uno, caminante fatigado, sobre su montura, sin otro lecho que la bóveda estrellada del espléndido firmamento Austral.

El aire es puro y perfumado; el viento zumba en la espesura; vagos rumores se escapan de las selvas, y las bellas constelaciones del Sud resplandecen en el firmamento, á nuestros ojos, que se pierden vagorosas en sus profundidades centelleantes. Cuán elevados los pensamientos! Cuán nobles los sentimientos, sobre todo en esos momentos de reposo y de reflexion, en medio del melancólico silencio y de las tinieblas, en esas soledades primitivas del mundo! Allí, en la remota Australia, pensando en nuestra distante pátria, después de los esplendores vespertinos, hallábamosnos rodeados de colinas vestidas hasta sus cimas de gigantescos y perfumados eucaliptus, á las márgenes rocosas de un murmurante y cristalino arroyuelo que corria en nuestras inmediaciones, uno de los innumerables tributarios del Murray en sus orígenes, sombreado por arbustos perfumados y por helechos arbóreos, con hojas semejantes á verdes encajes de seda. Era para no creerlo, como un estraño sueño, en medio de escenas completamente fantásticas, al parecer. Parecíanos un desvarío de nuestra imaginacion, y á cada momento nos palpábamos, para persuadirnos de la realidad de aquel viaje y de aquel sublime cuadro.

Al dia siguiente, emprendimos de nuevo la marcha y á medida que subíamos, quedaban detrás de nosotros las moradas de los hombres, los grandes cuadrúpedos y aves,

y, por último, hasta los grandes árboles de los bosques de eucaliptus, y hasta el fresno de las montañas con sus troncos erectos. En seguida entramos en una zona de bosques que el frio hacia enanos, trepando elevados cerros y atravesando profundas quebradas y barrancos, hasta que llegamos á la primera parada sobre las faldas del monte, al *Possum Point River*, un delicioso arroyuelo de aguas cristalinas que, como el anterior, desciende á juntarse con el Murray.

Después de tomar nuestro lunch, nos bañamos en el bello arroyuelo, lo que nos dió el vigor necesario para continuar nuestro viaje. El arroyo lo pasamos sobre un puente rústico, hecho de troncos grandes de eucaliptus, con un piso de cortezas y tierra encima. Después de una hora de marcha, llegamos al rancho Donelly, donde recibimos nuevas instrucciones para continuar nuestro camino, lo que hicimos, en efecto, dejando bien pronto atrás las regiones habitadas, marcadas por los cercos de los grandes *runs* ó propiedades rústicas; teníamos por delante, como punto directivo de nuestra marcha, la cumbre del Monte Bogong.

Siguiendo adelante, llegamos á una curiosa formacion. Una quebrada, formada por el cauce de un rio seco, nos presentó su abertura, en medio de los densos matorrales, mostrándoseros tan ancha y recta como un camino real, y durante una milla parecia como una avenida formada de peñascos rodados de 1 á 2 piés de diámetro: parecia como si los titanes se hubiesen entretenido allí en abrir un camino ciclópeo, manejando materiales proporcionados á sus manotas. La tarde nos sorprendió sin haber pasado á la otra parte del Monte Bogong; lo que

nos obligó á hacer alto y á descansar otra noche, después de tomar nuestra frugal cena, á la luz refulgente de las diamantinas estrellas de Canopea Austral. La helada fué severísima en aquellas alturas, donde los hielos son eternos, y los caballos se mostraron inquietos y sobresaltados toda la noche, despertándonos con sus relinchos de frio, de susto ó impaciencia. Al dia siguiente, al amanecer, nos hallábamos en pié, á la orilla de un vivo fuego encendido por nuestro peon irlandés. Todo lo hallamos congelado: las conservas en las latas, las carnes, el queso, la manteca, el pan; presentándose tan duros y rebeldes al diente, como una piedra. Pero nosotros nos calentamos con un rico café, hecho á la lumbre.

Saliendo del alojamiento al apuntar el sol, con las manos entumecidas, lujo de fresco raro en estío en este clima de fuego, comenzamos la subida del Monte Bogong, y pronto los rayos del ardiente sol Australiano, restablecieron nuestra circulacion, congelada durante la noche. En la cumbre del Monte Bogong encontramos el primer glaciar ó blanco campo de penitentes de nieve. En la parte Sud se alza un inmenso pabellon de cuarzo, blanco y pelado. Los caballos se agachaban para comer la nieve, un regalo en Australia hasta para la gente caballuna; sin duda la confundieron con la sal, á que estaban acostumbrados. Habiendo llegado á la cumbre del Bogong, echamos una ojeada de águila sobre el país, ó mejor, region circunstante semejante, á primera vista, á una inmensa piel manchada de jaguar. Componese de una zona de país quebrado y boscoso, de tonos á la vez claros y sombríos; claros en los pastos disecados, sombríos en el follage de los bosques de eucalip-

tus, sin gran relieve; surcada por las cintas de plata de los arroyos y del Murray. Después de esta ojeada, aceleramos nuestra marcha para llegar á la colina del Kosciusco antes de la entrada de la noche, encaminando nuestra línea de marcha al través de cuchillas y quebradas, con la espléndida cima del monte que parecia danzar á nuestra delantera. Diríase una de esas beldades encantadas de los cuentos, hácia donde los caballeros andantes se encaminan, sin alcanzarlas jamás. Siguiendo adelante, tomamos un sendero de caballos cimarrones, y después de recorrer una estension de suelo quebrado, con solo algunos arbustos en los sitios más abrigados, al través de esplanadas cienagosas, cruzando pequeños arroyos de márgenes hundidizas, trepando cuchillas, hundiéndonos en los ciénagos, subiendo, bajando, encaminados ya á la derecha, ya á la izquierda, por las hondanadas y escabrosidades del camino; en valde estremamos nuestros esfuerzos para alcanzar aquella noche á la intangible cima del Monte Kosciusco, al parecer encantada.

Hétenos en este momento llegados á lo que habíamos creido que con otra bajada y subida tendríamos para alojarnos en su cima. Pero al llegar á este lugar, vimos que nos faltaban, por la parte que menos, seis millas para llegar hasta la cumbre. Tocando entónces retirada, pues la noche avanzaba con rapidez, y dejando el asalto difinitivo para el siguiente dia, descendimos á una profunda quebrada, especie de *hoyada*, donde encontramos pastos para nuestras cabalgaduras y leña para preparar nuestros alimentos y restablecer el equilibrio en nuestros entorpecidos miembros. Nosotros habíamos creido llegar

á la cumbre antes de la hora de la comida! Fragilidad en los cálculos humanos! De la *Hoyada* (tal es el nombre que dimos á este oculto y profundo valle alpestre), saca su orígen lo *Snowy River* (una cosa como el Rio Blanco de nuestras Cordilleras San Juaninas). Arriba, todo en contorno de la Hoyada, se estendian vastos glaciares de nieve, pendientes de las faldas de los montes, á manera de largas tocas ó velos de blanco tul, con el rosa de la carnacion en transparencia, represenjado por la greda rojiza, suspendidas de la cabellera diamantina de una jóven desposada. Del estremo de cada glaciar se suspende una delgada, diáfana, plateada y sonora corriente sobre guijos, descenciendo á precipitarse dentro del Snowy River, en ese punto una corriente clara, murmurante y fria como una laguna de la Estigia, con unos 20 pies de ancho en su cauce.

Hubo que tenerse mucho cuidado con los caballos para preservarlos de la salvaje visita de los garañones vaguales, que quieras ó nó, los fuerzas à seguirlos á sus guaridas, cosáandolos y arrancándoles la piel á mordiscos, no dejándoles otra alternativa que el dejarse arrastrar á la cuadrilla alzada, y formar parte del harem del gran Sultan de cuatro patas, si son yeguas; á la muerte en el sitio, si son machos.

En estas salvajes quebradas alpestres no se encuentran otros árboles que unarbusto enano y rastrero, semejante al cuerno de cabra de nuestras cordilleras; pero de la familia del Eucalyptus este, el cual brota cobijado entre las hendiduras de las pequeñas, luchando por la existencia contra el rio y á la esterilidad. Los matorrales que habiamos atravezado se hacian notar por su

frio, pelado y blanquisto aspecto; no se apolla como el comun de los árboles, sinó que se seca y blanquea como si fuera de hueso ó de pedernal. Encontramos en el camino muchos nidos aislados de cuervo. La escasez de vida vegetal y sobre todo de vida animal, es notable en estas alturas; no se ven otras aves que cuervos y un pequeño Pavo, llamado *Tom-tit* por los ingleses; apenas si se perciben algunos escarabajos y una que otra pequeña mariposa alada. De mamiferos, solo vimos una tropilla de baguales allí asilados á nuestro paso. En esta noche apesar de arroparnos lo mas que pudimos, el frio nos penetró hasta los huesos y todo estaba helado ó se congeló en torno nuestro. Hízonos acordar al alojamiento de las cuevas,. y al de la Estanzuela, en nuestras cordilleras Argentinas. Parecia como si la misma llama nos quemase en aquellas alturas. Debajo del hielo endurecido, el agua corria sonora y murmurante sobre los guijos; y al halago de esta nave armonia contemplábamos nuestro cielo austral con su bella galanuria y un esplendor planetario y sus astros resplandecientes; las manchas del Sud parecian mas sombrias, y mas blancas y esplendentes por contraste las nubes Magallánicas; mientra la cruz y el Centauro hacian centellas cerca del desierto polo Austral, sus astros multicolores de primera magnitud. La Corona Estelar denuestro mundo, aparecia mas brillante y espléndida sobre esas diafanas alturas, tan superiores en elevacion á las zonas nebulosas del litoral, que habiamos dejado.

Al dia siguiente, madrugando con luna, despues de calentarnos á un buen fuego, tan aromático como el que se hace con la leña del Colliguay en nuestros Andes y

de confortarnos con un café caliente y aromático, emprendimos de nuevo la marcha á la cumbre, á ese *Excelsior* Australíano, al que nunca acabamos de llegar. Tratando de observar el camino, trepamos por crestas muy impinadas, sin otro resultado que mostrarnos las admirables facultades trepadoras de los caballos ingleses. La última parte era tan empinada, que tuvimos que valernos de las manos para trepar; cuando se presentaba una cuesta demasiado escarpada, el caballo daba un respingo en forma de protesta, por obligarlo tan indebidamente á marchar por tales andurriales. En el fondo de una última quebrada, se encuentra un lindo y pequeño lago de una cuadra de estencion, lleno de las mas claras, dulces y frias aguas que hayamos gustado en ese paraíso de las ricas aguas, la República Argentina.

El último pináculo de la montaña es una masa de desnudo granito sobre el cual se ha construido una pirámide de piedra suelta, como las piocas ó señales que suelen elevarse en las cumbres divisorias de nuestras cordilleras. Ha sido erijida por los ingenieros ingleses para servir de punto de mira en las triangulaciones de las mensuras de estas colonias.

Trepando á la cumbre de este túmulo ó *cairoseo* como diria un Escocés, nos encontramos de pié; trepados sobre la eminencia mas encumbrada de Australia. Le vista que de alli se goza, es inmensa; de todos lados se proyectan, pendientes en la lontananza, cadena tras tras cadena de montañas, á manera de ondas de lazulí, confundiéndose con el horizonte en la remota lontananza del Norte. Hácia el Sud se ve levantarse la cadena costera que esconde la vista del ancho mar, al Oriente,

á la otra parte de las cuchillas, se estiende en vaporosa lontananza azulada, como un mar en el vacio, los llanos de Menciora; hacia el Noroeste oe estiende el valle del Murray con una ancha cincha de plata serpeando entre la esmeralda de sus riberas; aqui y alli alzan algunos picos aislados sus pirámides de rocas que se enseñorean sobre las cadenas circuntantes; al Nor-Nordeste se alza el Bayona, que nos ha servido de punto de mira en nuestra marcha; al Norte el pedregoso y escarpado Dargo, alli se alza Metamatale; al Noroeste se alza· el monte Hay; el Sud el Monte Hotham. Otros pícos se divisan, pero debido á nuestro limitado conocimiento de la topografia del pais, solo se nos presentan como picos sin nombre.

A nuestros pies serpea el Snowy River, en su prolongado curso hasta el mar claro, frio, sonoro y espumante. Montados sobre aquel pináculo, el exelcio, *última cultaen mundi* de Australia, teniamos de manifiesto á nuestros piés como en un mapa bien trazado en relieve, todo el bello mecanismo que la naturaleza emplea para distribuir sobre las aridas llanuras ó valles, su precioso líquido fecundante. el agua. Allí se encuentran fecundantes depósitos de millas y millas de estension, donde reune en cada colina, en cada quebrada, grandes cantidades de agua condensada en forma de nieve y hielo, estraidos del mar por los rayos del benéfico sol y elevados en el aire, donde reducidos á vapor acuoso se disuelven en lluvia fecundante y en nevazones benéficas en las cumbres de los Montes, de donde circulan de nuevo al mar, siguiendo el círculo de leyes invariable en que la naturaleza jtra en su órbita de enerjia,

de acciones y reacciones tan netamente trazadas, y tan invariable, como la órbita de un planeta ó la elipse de un cometa. Asi los gases realzan del mar recalentado por los rayos solares, saturan el aire, descienden, se condensan en lluvias ó nieves, se infiltran ó funden; corren para abajo de los montes, siguiendo el curso de los torrentes y de los rios, y desciende al mar, su punto mas bajo, su punto de partida, para elevarse de nuevo y tornar al círculo de su evolucion propia; eterna como las leyes que condenan al gas á subir y al fluido á bajar siempre, hasta alcanzar su nivel adecuado, constituyendo de este modo el círculo místico de la naturaleza. Esto es, el que comienza dando, el mar; acaba recibiendo, el mar.

Y ahora, trepados en su cima; que es lo que debemos pensar del jigantesco Kosciusko, culminante, con odo el orgullo de sus 7,650 piés (mas bajo que la cumbre del Paramilla de Mendoza, de la altura del Paramillo de las Vacas); de ese Monte á quien solo faltan 700 piés para llegar à la linea de las nieves eternos en Australia?

Que para los cortos alcances del comun de los ojos humanos, él, como tantos otros, en calidad de espectáculo, es solo un colosal desengaño; un verdadero y solemne *fiasco*. No asi para nosotros, ni para los que se nos parecen; pues tenemos en nuestro buen sentido, en nuestro sano criterio, una medida justa y exacta sobre el valor real de todas las cosas. Asi jamás esperamos ni mas, ni menos, de lo que en realidad estamos destinados á encontrar. De ahí el que tengamos goces desconocidos para aquellos que, esperando en su fantasia desordenada, en su *fé* como la llaman, peras del élmo,

rabien y se desesperen cuando no las obtienen. Lo que hemos visto aquí y como de otras elevaciones á las yue hemos ascendido, no es ni mas ni menos, de los que nos habiamos figurado segun nuestros cálculos. Se sigue de este para Julio Verne, para el poeta matemático sea el mundo mucho mas árido y mesquino para el poeta desvariados y fantástico? De ningun modo! El mundo real es siempre mas grande, mas bello y proporciona mas goces reales y variados, que el mundo fantástico de la ignorancia, de la supersticion ó de la fantasia pura y sin control. De ahí que el sistema de Copérnico, siendo al mismo tiempo mas sencillo y natural verdadero y mas satisfactorio que el sistema mas difícil, mas complicado, pero mas falso de Ptolomeo. La imaginacion humana se quedará siempre atrás de las maravillas reales de la creacion y de Dios. Lo bello, lo grande, lo espléndido, lo magnifico está en la verdad, en la realidad, no en la ficcion ni en la impostura. La creatura tendrá siempre menos imaginacion que el Creador.

Pero es el caso que los hombres adocenados, los hombres vulgares creen poder gozar desde la cima de esos gigantes de las montañas, espectáculos fantásticos, inusitados, maravillosos; saboreàndose de antemano con el espectáculo en conjunto y en sus detalles, de todos los sistemas, de todas las llanuras, de todos los continentes, de todos los mares, de todas las islas, de todos los desiertos inferiores. Asi hemos vistos á muchos, como D'Orbygni, de Moussy, Forlees, etc. lamentarse de estos *fiascos*. Pero en el caso que la vista del hombre es débil para abarcar á la vez en su conjunto y en sos detalles, tantos objetos y tan enormes distancias. El Monte Kos-

ciusko en Australia, no es sinó el mas elevado punto de un sierra de cadenas. Visto á una distancia de 50 millas, el se presenta cubierto de una venerable peluca de nieves si bien mucho menos que esos potentes monarcas de nuestras cordilleras, el Tupungato, el Aconcagua, el Mercedarios. El bonete, que culminan sobre nuestros Andes Argentinos, embelleciendo nuestros paisages. De léjos ó de cerca, el Tupungato es un verdadero gigante individual, aislado, destacado; una realidad autónoma, de cuyos 22,000 piés de elevacion (el Aconcagua es aun mas elevado) Satanas puede mostrar el mundo á un grande hombre y seducirlo, como á Bolivar lo sedujo desde el Chimborazo y á Napoleon I desde el Mont Blanc. El no pudo seducir á Washington tal vez porque en Norte-América no existen, en esa raza que tiene encarnada la libertad y el órden en su sangre, elevaciones tan colosales, tan deslumbradoras como en nues tras razas latinas. Asi, Kosciusko, como los grandes hombres ingleses, solo es grande en el conjunto, en la superposicion gerárquica de la colectividad. Así, á medida que uno se acerca á él, se disuelve en una sucesion de cadenas comparativamente insignificantes. Entre tanto, el Tupungato y el Mercedario, que tienen un ser y una antonomia propia, son aun mas gigantes vistos de cerca.

Sobre el túmulo de la cumbre construido de granito, hallamos una botella con los nombres de una partida que habia trepado á su cumbre en Diciembre de 1881. En otra botella hallamos ademas uña nota con el nombre de otros viageros que habian trepado en Enero de 1883, solo dos semanas antes que nosotros que subimos á prin-

cipio de Febrero. Cometimos la tonteria de añadir nuestros nombres á los otros? No por cierto. Si el gran autor de la naturaleza guarda todavia su anónimo ¿porque no lo guardaremos nosotros, grano de arena destinado á confundirse con tantos otros?

Tomando nuestros caballos, que habiamos dejado á cargo de nuestro irlandes unos 100 piés mas abajo, comensamos nuestro desceso. Al pasar devuelta por nuestro alojamiento de la mañana, encontramos pastando en él una manada de bellos baguales de un color castaño oscuro, los cuales huyerou tan luego como nos divisaron. Siguiendo nuestro descenso, salió á nuestro encuentro un bello padrillo bagual negro, el cual se acercó á mirarnos con toda la redóndez de sus grandes ojos negros, inquietos y vagorosos y el cual, algo asistado el mismo de su propia audacia, se aproximó hasta unas 100 varas de nosotros, con la cabeza erguida y en ese ademan de desafio del esclavo que ha sacudido el yugo de un odiado y odioso amo; con las chascas erizadas, la cola alta y el ademan altivo, nos lanzó una última mirada y se alejó á todo galope, con las clines y la cola flotante al viento; hasta que se perdió de vista. Una barra amenazadora de nubes, preñadas de nieve y de granizo, nos seguia de atras y muy de cerca, haciéndonos temer el no poder escapar á su amenaza.

Acelerando nuestro descenso, nos encaminamos al Bogong, y pasando los bancos de nieve que atravesamos el dia antes aun duros con la helada de la precedente noche, al pasar los pequeños Lagos, nos oscureció luego, teniendo que pasar la noche á las faldas del Monte

Kosciusko. Por todo vimos de manifiesto el inmenso poder de los hielos en los céspedes y herbages achatados y como comprimidos con un aplanador de hierro. Las piedras arrastradas por los hielos habian servido para abrir surcos, como rejas de arado; impulsado por el inmenso peso de las nieves al deslozar se, habian trazados esos sulcos en el suelo de las colinas. La vuelta la dimos siguiendo nuestras pisadas hasta Spring Creek; de allí tomamos un camino mas directo para volver á nuestro primer punto de partida. Las montañas se componen casi enteramente de granito, con unas que otras schistas y pizarras micáceas aqui y allí. Durante el camino pasamos muchas cuchillas mas largas que el Kociusko y de las cuales sin embargo se obtenian mas bellas perspectivas y cuadros mas pintorescos, que de la encumbrada como del gran Monte, No se necesita ser rey para gozar; y los reyes son tal vez les que menos gozas. A uuestro prso hemos podido contemplar algunas bellas colinas con fantásticos agrupamientos de rocas y de bellos árboles; con cascadas y lagos durmientes, dignos de la paleta de un pintor como Hobema ó Lansyer, realzadas aun en el fondo, por el lazuli de las remotas cadenas.

Terminaremos con algunas palabras de elogio para los caballos Australianos. Ellos, son infatigables, mansos y sufridos como pocos. Descendiendo y subiendo, saltando fosos y peñascos, galopando sobre pedernales ó sobre ciénagos, mostrábanse tan infatigables, como inteligentes y hábiles, acomodando su andar y sus pisadas á la naturaleza del terreno, sin tropezar, rodar ó caer jamás, y sin jamás incomodar ó fatigar á su

ginete con malas mañas. La razon de esto es que son bien enseñados y que se hallan bien mantenidos.

Ya en la Estadística General que se encuentra en uno de los capítulos de la Correspondencia XV, hemos dado las cifras correspondientes á todos y á cada uno de los Estados Australianos, lo que no impedirá que aquí lo repitamos por separado, entrando en mayor número de detalles. Así comenzando por la poblacion y con el fin de observar su ley de crecimiento, daremos las cifras de cinco años diferentes, á fin de poder establecer parangones útiles, á saber, de 1871, 1873, 1879, 1880 y 1881. Segun el Censo tomado en Abril de 1871, la poblacion de Nueva Gales del Sud resultó entónces de 503,981 almas; de ellas 275,551 varones y 228,430 mujeres. En 1873 esta poblacion llegó á 560,275 almas, lo que dá un aumento de cerca de 60,000 almas en dos años. En 1879 esta poblacion era de 734,282 almas, de las que 409,665 eran varones y el resto mujeres; tenemos, pues, en 8 años un aumento sobre 1871 de 231,000 almas más ó ménos. En Diciembre 31 de 1880 el Registro General da 770,524 almas como la poblacion general de este Estado, de las que 431,461 son varones y el resto mujeres, presentando un aumento de 36,242 almas sobre el año anterior. El Censo de 1881 dá á Nueva Gales del Sud la poblacion total de 781,565 almas, y como el aumento es de más de 35,000 almas por año, tenemos que á fines de 1882 la poblacion de este Estado contenia un mínimo de 816,000 almas. Cada 10 años la poblacion de Australia se calcula ofrece un

aumento de 48 á 50 p. °/₀, que es exactamente la proporcion del aumento de la poblacion de los Estados Unidos, y puede creerse de todo país nuevo poblado por la raza inglesa.

Respecto á la estadística religiosa del Estado, las diversas sectas de religion que en el coexisten tienen las siguientes denaminaciones, á saber: Episcopales, Presbiterianos, Wesleyos Metodistas primitivos, congregacionalistas, Independientes, Metodistns Unidos, Libres Evangelistas Unidos, Bautistas, Bautistas particulares, Catolicos Romanos, Unitarios calvinistas, Galeses, independientes Libres, No Sectarros, Luteranos Germanicos, Lutheranos Evangélicos, Evangelicos Germánicos, Cristianos Libres. Judios, Miembros de la Iglesia de Cristo y todas estas sectas tenian en 1880 uno 1341 templos á lugares del culto, con 216,530 asientos, esclusive salones de reunion y otros edificos empleados á veces en los campos y en otras partes para objetos de devocion.

La concurrencia estremada de todos los servicios en los Domíngos, era en los sitios de culto regular de 178,911 almas; con mas 43,011 en los edificios temporarios; haciendo un total de 221,922 concurrentes. El total de ministros ó sacerdotes de todas denominaciones era de 671. Entre estos los Episcopales ingleses y los católicos Romanos Irlandeses, los Presbiterianos Escoceses y Wesleyos recibian como renta ó estipendio de los fondos del Estado mas de 75,000 duros; con uno suma adicional y proveniente de las Iglesias y Escuelas del Estado de unos 30,000 duros mas; las restantes sectas se sostienen esclusivamente con contribuciones

voluntarias· Hé aquí algunos detalles particulares respecto á los ministros y lugares del cu'to y asistencia.

La Iglesia Anglicana, en Nueva Gales del Sud, cuenta por todo 212 ministros ó sacerdotes, 449 Iglesias, con asientos para 74,169 concurrentes y una asistencia media de 57,248 almas, escluyendo 16,454 personas que asisten á otros lugares de culto. Las Iglesias Catolicas Romanas son en número de 293. Hay 182 ministros del culto representados y cuestan 42,647 asientos, siendo la asistencia media 60,611; hay ademas 8752 asistentes á otros parages de reunion provisorios. Presbiterianos cuestan 164 capillas ó Iglesias, con 32 ministros del culto y asientes para 27,572 almas, y 6,163 que asisten á otros lugares provisorios de culto. Los Metodistas Wesleyos cuentan 290 capillas, 93 ministros del culto y asientos para 41,538 concurrentes, con una asistencia media de 26,196; fuera de 9,161 que asisten á otros parages provisorios de culto. Los Metodistas primitivos cuentan 65 capillas, 13 ministros del culto, asientos para 11,300 personas y una asistencia media de 9,000, sin incluir 1,100 asistentes á otros parages.

Las congregacionalistas ocupan 49 iglesias, los ministros enumeran 42, cuentan 13,146 asientos, con una asistencia media de 7,471. Los Metodistas Unidos cuentan 5 lugares de culto, 790 asientos, con una asistencia media de 850 y 2 ministros. La Iglesia Unida del Evangelio libre cuenta un ministro. Los Bautistas cuentan 12 capillas, 13 ministros, 2,060 asientos y una asistencia media de 1,219: además 397 asisten á otros parajes de culto. Los Lutheranos Germánicos cuentan

3 iglesias, 1 ministro, 500 asientos y una congregacion ordinario de 250. Los Germanos Evangélicos cuentan 1 ministro, 7 templo, 88 asientos y una asistencia media de 54. Los Indios cuentan 2 sinagogas, 910 asientos; asistencia media de 545 y 4 ministros registrados. La Iglesia de Cristo cuenta 2 Iglestas: 4 ministros, 650 asientos asistencia media de 300. Los independientes Libres (*Unconected*) cuentan una capilla, 1 ministro, 200 asientos y 50 asistentes. Los Bautistas particulares cuentan 3 ministro, 8 capillas 860 asientos, con una asistencia media de 330 y 160 aposentos para atender separadamente al divino servicio. La Iglesia Episcopal protestante de los Estados Unidos cuenta un ministro pero no se da el número de sus afiliados. La Iglesia Galesa tiene 1 ministro. Hay dos nuevas Iglesias ó congregaciones Swedenborghesas, pero no se da cuenta oficial de ellas. Las Universidades cuentan Iglesias y ministros, 162 asientos y una asistencia media de 50.

En conexion con la Iglesia de Inglaterra háse criado recientemente una nueva Diócesis en la parte meridional de Nueva Gales del Sud á la cual, durante nuestra residencia, se hizo un donativo de 50,000 duros. Forma una sub-division de la diócesis de Goulburn, con Hay por Iglesia Catedral de la Nueva Diócesis, la cual se estiende sobre una porcion considerable de Riverina.

La estadísticas de las *Escuelas* llamadas *Denominacionales*, es la siguiente: En 1880 se contaban 1340 Escuelas; 3743 maestros varones y 5584 maestras mujeres por todo, 9,027 maestros, en los registros se contaban 44,947 niños varones y 51,838 niñas mujeres, haciendo un total de 96,785 alumnos.

Asistencia media 33,304 niños y 39,089 niñas, total 72,395. Estas escuelas se hallaban distribuidas como sigue entre las diversas sectas:—Iglesia Anglicana 468, con 1120 maestros varones y 2038 maestras mugeres; con una asistencia media de 12;381 niños y 14,462 niñas. Metodistas Wesleyos, 263; 1019 maestros varones y 1069 maestras mugeres; con una asistencia media de 5,880 niños y 8,564 niñas. Iglesia católica Romana 329 escuelas con 532 maestros y 958 maestras mugeres; con una asistencia media de 8,658 niños y de 9,715 niñas. Las congregacionalistas cuentan 52 escuelas, 283 maestros y 319 maestras; 1930 niños varones y 2,275 niñas. Las Presbitherianos 143 escuelas; 409 maestros y 507 maestras; con una asistencia media de 2971 niños y 3,465 niñas. Las otras escuelas se distribuyen proporcionalmente en las otras sectas. La estadística de las Escuelas denominacionales para 1883 es de 1,550 escuelas y 107,000 alumnos, con 10,000 maestros de ambos sexos en Nueva Gales del Sud solo.

Por lo que es al *sistema educacional*, este Estado hasta hace poco comprendia las Escuelas Primarias llamadas *Public Schools*; las Escuelas Gramaticales (correspondientes á nuestro 2° grado); las Universidades y sus colegios afiliados. Las primeras indicadas que incluyen 4 clases de Escuelas, á saber, Públicas, Provisionales de medio tiempo y Dominacionales, calculadas para las necesidades de la poblacion laboriosa y que vive de su trabajo, prevalecen en toda la colonia y la instruccion dada es de un carácter limitado. Las Escuelas Gramaticales fundadas y sostenidas por el Estado ofrecian un carácter mucho mas elevado, hallándose

organizadas como para suministrar estudios preparatorios para las facultades Universitarias y teniendo muchas becas con el valor anual de 20 lb. (100 duros) á la disposicion de todos los alumnos menores de 12 años que han sido premiados en las escuelas primarias. Los gastos anuales de ellas varian de 12 lib. en las escuelas inferiores á 16 lb. en las superiores; hallándose el número de sus alumnos limitado á 400. Los cursos universitarios son análogos á los practicados en los colegios de Inglaterra.

Hasta 1880 las Escuelas Públicas se hallaban bajo el control del Concejo de Educacion; pero habiéndose dado una nueva ley de instruccion pública, el Concejo fue abolido y sus funciones transferidas á un Departamento de Instruccion Pública, dirijido por un Ministro Responsable. Esta ley comenzó á funcionar desde el 1º de Mayo de 1880. Entre sus disposiciones mas importantes se cuentan las siguientes:—1ª Las diversas clases de Escuelas que deberán establecerse y sostenerse por el Estado, bajo la accion de la presente ley (Act.) son:—I. Las Escuelas Públicas cuyo principal objeto deberá ser suministrar á los niños la mejor educacion primaria sin distincion de clases ni de sectas.—II. En todas las ciudades y distritos populosos deberán establecerse Escuelas Públicas Superiores, en las cuales se suministrarán lecciones adicionales en los ramos superiores de instruccion, disponiéndose reglamentaciones al respecto que deberán sujetarse á la aprobacion del Gobernador.—III. Se establecerán tambien Escuelas Públicas nocturnas, cuyo objeto serán impartir instrucciones á las personas que no hayan recibido las ventajas

de una instruccion primaria.—IV. Se establecerán tambien Escuelas Superiores para niños en las cuales el curso de instruccion debe ser de tal naturaleza que sea como una complexion del cursículo de las Escuelas Públicas; ó bien la preparacion de estudiantes destinados á cursar las facultades universitarias. —V. Se dispondrán tambien Escuelas Superiores para niñas.

Los gastos semanales abonados por las familias. no deben exceder de 3 peniques (6 centavos) por niño; gages que solo pagarán hasta 4 niños á la vez en cada familia; debiendo ser un chelin por semana el máximo de gasto por familia para la educacion de sus niños; cuyos deben ser abonados al maestro. En los casos en que los padres ó amigos de los niños no puedan pagar dichos gages; los niños deberán ingresar sin ellos. Todo niño está autorizado á viajar gratis hasta su escuela por los ferrocarriles y tramways que á ellas conduzcan, cuando la distancia es de consideracion. En todas las escuelas públicas deberá consagrarse una hora del dia para la instruccion religiosa por el órgano de un eclesiástico ó cualquier otro instructor religioso, si los parientes del niño no ponen objecion á allo. La instruccion dada debe serla autorizada por la secta á que pertenezca el esclesiástico ó instructor religioso empleado. La colonia se distribuírá en distritos escolares, en cada uno de los cuales se nombrarán comisiones escolares, (*Public Schools Boards*) que no deberán constar de mas de 7 personas, á fin de inspeccionar la enseñanza. La asistencia de todo niño entre 6 y 14 años de edad es obligatoria durante 70 dias en mínimo cada 6 meses, bajo la pena de una multa de 5 chelines per la primera falta; ó de 20 che-

lines ó 7 dias de prision por las faltas subsiguientes; pudiendo solo alegarse como escusa suficiente las siguientes razones para no cumplir con el precepto indicado, á saber: Por recibir educacíon mejor en otra parte; por enfermedad, por falta de una escuela del Estado á 2 millas de distancia; con tal que la instruccion del niño tenga lugar por el modelo establecido. En los distritos pocos poblados se establecerán Escuelas provisionales, en las cuales se impartirá una instruccion puramente seglar; y en los casos en que los niños se hallen demasiado desparramados para permitir la formacion de una Escuela permanente, se designarán maestros itinerantes con este objeto. Se establecerán tambien escuelas superiores para niños, en que se impartan instruccion en los idiomas antiguos y modernos, en matemáticas, en literatura, en las ciencias físicas y en aquellos otros ramos que el Ministro de la Educacion considere conveniente establecer. Tambien se establecerán escuelas superiores para niñas en las escuelas se dará instruccion en los idiomas modernos, historia, música, los elementos de matemáticas y otras materias al arbitro del Ministro del ramo. Todas las escuelas Denominacion nacionales enrejistradas (*certified*) de conformidad con los reglamentos vigentes para las escuelas públicas deberan continuarse solo hasta Diciembre 31 de 1882. De esa fecha adelante han cesado de recibir auxilios de parte de la renta consolidada· A partir del 1° de Enero del corriente año 1883 la enseñanza pública se ha secularizado por completo en todo el Estado de Nueva Gales del Sud; cesando de ser cátedras de theología dogmática en provecho de las sectas.

Para los objetos de la instruccion, la Colonia ha sido distribuida en 7 distritos escolares, cada uno de los cuales se halla bajo la jurisdiccion de un inspector de distrito, que tiene á su cargo uno ó más inspectores subalternos. En Enero 1º de 1881, existian: 1 Inspector en Jefe, 7 Inspectores de distrito y 15 Sub-inspectores, y hasta esa misma fecha se habian creado 21 distritos escolares, 19 de los cuales se hallaban supervisados por Comisiones Escolares (*Públic School Boards*), formadas de personas de posicion y distincion. En conexion con la Universidad existen varios pupilajes (*scholarships*) *in memoriam*, de un valor de 50 libras esterlinas anuales (250 duros), y becas (*bursaries*) que varian hasta libras 75 (unos 325 duros), y tambien medallas desde 10 hasta 30 libras (de 50 á 150 duros), que se adjudican á los candidatos afortunados. La Universidad se halla presidida por un Canciller, y su direccion se halla en manos de un Senado compuesto de 16 miembros electivos y de 3 á 6 miembros ex-oficio, esto es, Profesores de la Universidad. Para el año que terminaba en 31 de Diciembre de 1880, las entradas, inclusa una dotacion anual de 5,000 libras de parte del Estado (25,000 duros) y de un sobrante de libras 1,500, provenientes del año anterior (unos 7,500 duros), alcanzaban á 12,411 libras esterlinas (62,055 duros); el gasto llegó á ménos de 50,000 duros, quedando un sobrante de cerca de 15 mil duros (2,541 libras). En 1880 unos 50 estudiantes rindieron sus exámenes estatutorios, siendo admitidos á matriculacion. Los grados conferidos fueron 5 *Magister Artium* y 21 *Bacalaureatus Artium*. Los exámenes públicos son análogos á los exámenes rendidos por la clase

media en las Universidades Inglesas de Oxford y Cambridge. Se celebran anualmente en Noviembre, y se hallan destinados á probar la capacidad ó aplicacion y adelanto de los jóvenes que cursan las escuelas ó son enseñados privadamente. Se divieen *Senior* (mayores) y *Junior* (menores), y á los candidatos aprobados se les acuerdan certificados de competencia en los ramos de sus exámenes. En los exámenes públicos celebrados en Noviembre de 1880 en 17 centros, á saber, Sydney, Albury, Armidale, Bathurst, Brisbane, Burronca, Goulburn, Grafton, Inswich, Maitland Este, Mittagong, Newcastle, Queenbeyan, Singleton, Tamwosth, Toowooba y Gass, 66 candidatos se presentaron para los exámenes de mayores y 381 para los de menores; de estos fueron aprobados 54 candidatos de mayores y 209 de menores. Estos exámenes son distintos de los exámenes del servicio civil; en estos, durante el año 1880, 4 exámenes tuvieron lugar, en los cuales 69 candidatos obtuvieron certificados. La Universidad hasta hoy ha costado al Gobierno, en edificios y dotaciones, unas 200,000 libras esterlinas (1 millon de duros). En 188 se notificó al Canciller de la Universidad, que Mr. Challis habia legado á esta una herencia por valor de cerca de 1 millon de duros (180,000 libras). Sus grados Universitarios gozan de los mismos privilegios, rango, títulos y procedencia del Reino Unido. Tiene tres Colegios afiliados, uno Episcopal, otro Presbiteriano y otro Católico, en que se dá instruccion teológica á los seminaristas de cada una de estas tres religiones.

Hasta 1881, el número de establecimientos educacionales de Nueva Gales del Sud, incluyendo las escuelas

privadas, era de 1,910, bajo la direccion de 1,518 maestros y de 1,875 maestras; por todo: 3,393 maestros, con 86,962 alumnos varones, y 82,479 alumnas mujeres en instrucccion.

El monto recibido de los fondos del Estado para objetos de educacion fué de 388,122 lib. est. y unas 86,792 lib. est. provenientes de rentas y otras entradas del ramo, formando un total de 2.375,000 duros consagrados puramente á la Instruccion pública, sin contar la Universidad. En este mismo año hubo un aumento de 91 escuelas de 263 maestros de ambos sexos y de 14,151 alumnos de ambos sexos. Daremos algunos detalles de la naturaleza de estos establecimientos á fin de dar una idea mas acabada de la difusion de la enseñanza en esta interesante colonia:—2 escuelas de huérfanos con 6 maestros y 558 alumnos; 1 aula de niños con 17 maestros y 656 pupilos; 3 establecimientos industriales y reformatorios, inclusa la *Escuela náutica de Vernon*, con 5 maestros y 266 alumnos; 872 escuelas públicas con 1,550 maestros y 107,464 alumnos; 218 escuelas provisionales, con 211 maestros y 5846 alumnos; 98 escuelas de medio tiempo con 49 maestros y 2,020 alumnos; 24 escuelas nocturnas con 24 maestros y 695 alumnos Las escuelas privadas eran en número de 531, de las que 58 de niños, 99 de niñas y 374 mixtas. En 1843 formóse un establecimiento de educacíon técnica que abarcaba la agricultura, la mineria, las ciencias matemàticas y físicas, el comercio, etc.

Pasando á las *Escuelas Especiales*, una *academia de Artes* fué fundada en Sydney en Abril de 1871, abriéndose al público el 1º de Mayo de 1875 y duró hasta

1880, en que se disolvió, haciendo donacion de sus propiedades á la «Galería de Artes de Nueva Gales del Sud» como donacion de los miembros de la Sociedad á esta institucion nacional. Esta galeria de Artes fue abierta en 1876, recibiéndose como Galeria Nacional en 1880. Es accesible al público excepto los domingos. El monto de los auxilios recibidos del Gobierno para la compra de obras de arte alcanzó á mediados de 1881 á 20,000 lib. est. (100,000 duros). Contiene algunos cuadros y trabajos de mérito. Esta galeria es visitada al año por mas de 100 mil visitantes.

La *Biblioteca Pública* de Sydney, situada en un edificio de piedra, cerca de su magnífico parque, contaba en 1881 unos 46,000 volúmenes en todos los ramos de literatura y ciencias. Hay además unos 12,500 volúmenes destinados para préstamos. Hasta 1879 se habian gastado en ella unas 36,000 lib. est. (180,000 duros). En 1883 se ha invertido una suma de 200,000 lib. est. (1.000,000 de duros), en nuevos edificios y nuevas adquisiciones.

En los distritos rurales se cuentan 81 Institutos mecánicos (Escuelas de Artes y Oficios) y otras tantas bibliotecas públicas. Una bella institucion de esta clase existe en Sydney con una Biblioteca adjunta de unos 20,00 volúmenes; establecimiento altamente patrocinado. Un colegio tecnológico de obreros se halla hoy abierto en conexion con esta institucion en que se da instruccion en los diferentes ramos de las Artes y Ciencias. Va á ser afiliado á la Universidad. Durante 1881 unos 770 estudiantes asistieron á sus aulas hallándose dotado de excelentes talleres de clase, de laboratorios y de teatro

de lectura, como tambien aparatos para el estudio de artes y ciencias aplicadas. El Museo Australiano tiene cerca de 150,000 visitantes al año, lo que prueba el gran interés de sus colecciones. Recibe del Gobierno unas 6,000 lib. est. al año (30,000 duros), lo que basta para sus gastos, añadido á sus otras entradas. Sus edificios cuestan cerca de 200,000 duros.

Hoy se hallan muy avanzados los trabajos para un Museo tecnológico é industrial en conexion con él, para lo cual se cuentan ya como 3,000 muestras y modelos y que deberá ocupar una parte de un nuevo *Garden Palace.*

En *Agricultura*, el clima de Nueva Gales del Sud es en estremo favorable al desarrollo de las facultades productivas de su suelo y Nueva Gales del Sud no solo puede cultivar todos los productos ingleses, sino tambien los de otros climas. Pero los ingleses, con corta escepcion, se conservan hasta hoy ingleses bajo todos los climas y cultivan de preferencia los articulos de agricultura de su pais nativo. sin cuidarse del clima ni de las otras circunstancias. Estos artículos consisten en trigo, cebada, avena, nabos, papas, y todo género de raices Europeas. Tambien se cultivan en abundancia las frutas como naranjas, limones, bananas, higos, piñas, y muchos otros productos semi-tropicales. En los primeros dias de la colonia el trigo se cultivaba por estenso en los valles del Hunter y del Hawkesbury y cerca de Campbelltown y de Canden; pero hoy este cultivo se halla sobrepujado por otras cosechas un tanto mas adecuadas al clima como ser maiz, tabaco; batatas ets. Es en las elevadas y frescas mesetas del Norte donde se obtienen hoy cose-

chas de un excelente trigo. Además, Orange en el Oeste, Goungen en el Sudoeste y Tumut en el Sud son centros de estensas zonas dotadas de un suelo y clima favorables al cultivo del trigo. Estos distritos se encuentran de 2,000 á 4,000 piés sobre el nivel del mar, y el tizon que suele ser fatal en la costa, apénas se le conoce en el Sud. El maiz es cultivado con generalidad en toda la colonia y es manufacturado en grande escala con maizena por la que hay una gran demanda. Entre tanto en los Estados Unidos se conocen mas de cien preparaciones del maiz, á mas de la maicena; cada cual mas agradables, sanas y nutritivas, para el alimento del hombre, siendo las principales nuestra mazamorra y nuestro locro Argentinos. Pero todo esto aun no entra en la práctica Australiana. Tambien se ha ensayado en Nueva Gales del Sud el cultivo de la caña de azúcar para lo que el clima de sus suelos bajos del Norte se presta bien; pero teniendo un vecino mas adecuado para este ramo como es todo Queensland, les aconsejariamos preferir el cultivo de la vid al de la caña dulce como mas productiva y útil.

En efecto, un suelo que puede producir carne, trigo y vino de primera calidad en abundancia, no debe cambiar jamas sus nobles é indispensables productos, por los llamados artículos coloniales, pues aun cuando en apariencia son mas productivos, son en realidad articulos menos indispensables y de espendio menos seguro. Un pais puede vivir bien y prosperar con solo lana, carne, pan y víno como productos, mas un pais que solo produce azúcar, café, cacao, etc, no puede vivir ni prosperar con solo ellos.

Lo mejor, lo mas conveniente para un pais cualquiera, es obrar en armonia con su clima, suelo y productos naturales: los cultivos forzados jamás son tan provechosos; fuera de que jamás en el mundo habrá lana, carne, pan y vino en exceso para sus necesidades. Verdad es que en Nueva Gales del Sud no se ha descuidado tampoco el cultivo de la vid; los vinos de Albury y del Murray son hoy famosos en toda Australia. La uva florece todo lo largo de los distritos de la costa y se encuentra en casi todas las huertas y jardines del pais; pero las viñas no son considerables, son mas bien pequeñas é insignificantes, y el vino que se fabrica es escaso, caro, y sin la preparacion conveniente.

Los ingleses solo fabrican bien la cerveza, que generalmente es esquisita en toda Australia. El tabaco se cultiva en el distrito del Rio Hunter y en pequeñas áreas, en el Clarence y en el Murrumbidgee. Su producto se considera inferior al tabaco Norte-Americano. La cebada, la avena, el centeno y otros cereales son cultivados en las mesetas, sobre todo como forraje. Las papas no conocen plaga en la Colonia: la ariruta, las aceitunas y las alcaparras, son cultivadas en el Norte, pero no en grande escala. Los bosques de naranjos de las inmediaciones de Sydney y de Parramatta, son improductivos, pero las más bellas frutas se obtienen tal vez en las islas de la parte inferior del Rio Hunter.

Segun la *Estadística Agrícola* de 1881, existen en Nueva Gales del Sud unos 40 mil propietarios territoriales con más de un acre de tierra (sin incluir los que ocupan tierras con objetos pastoriles), teniendo la posesion en otal de 25 millones 401,087 acres en *freehold* (propie-

dad perfecta), y 2.366,232 acres en arriendo con contrata. De esta masa de tierra, 706,500 acres se hallaban en cultivo; 21.351,434 bajo alambrado ó cerco, pero sin cultívo, y 5.707,387 acres sin cercar. Comparado con el año anterior, hay un aumento de 70,858 acres cultivados. El área cultivada y sus productos se especifican como sigue: cultivado en trigo, 252,541 acres, dando un producto de 3.708,737 *bushels* (cuartillas); maíz, 125 mil 679 acres, produciendo 4.483,457 cuartillas (lo que indica que el clima y suelo dá un rinde más del doble en maíz que en trigo); cebada, 7,890 acres, produciendo 160,602 cuartillas; avena, 18,000 acres, con un producto de 356,121 cuartillas; centeno, 1,092 acres, con un producto de 16,770 cuartillas; mijo, 208 acres, con un producto de 5,520 cuartillas; papas, 18,997 acres, produciendo 51 mil 937 toneladas; tabaco, 1,586 acres, con un producto de 15,935 libras; sorgho é *implee*, 65 acres, con un producto de 41 1[2 toneladas de estos forrages; caña dulce (productivos), 4,466 acres; (improductivos), 6,507 acres; producto, 16 millones 352,306 libras azúcar. Ariruta, 37 acres; producto, 33,865 libras. Vas, 4,725 acres; producto, 584,282 galones vino, 1,576 toneladas de uvas consumidas en *natura* y 6,625 galones de aguardiente. Naranjales, 5,930 acres, produciendo 3.805,906 docenas naranjas. Jardines y hortalizas, 18,540 acres.

Comparado con los años anteriores, hay un aumento general considerable que en el trigo es de 4 por 100. En el maíz y las papas hubo mas bien disminucion.

Pasando ahora á la ganaderia segun el censo de 1881, habian entre *squaters* y chacareros de animales finos 38,878, los cuales poseian 364,306 cabezas cabalgares,

2 182,226 cabezas de ganado vacuno y 36.591,986 ovejas. Esto manifiesta con respecto al año anterior un decrecimiento en el ganado vacuno de 334,170 cabezas y un aumento de 36,000 caballos y de cerca de 3 1/2 millones de ovejas. Los cerdos, en ese mismo año, sumaban 308,205 cabezas, presentan un aumento de mas de 52,000 cabezas sobre el año anterior. Debido al clima ó á cualquier otra causa, no nos ha parecido ver en Australia la misma aficion á la cria del cerdo que en Inglaterra ó los Estados Unidos. Todo ganado importado, de cualquier procedencia, excepto de las colonias Australianas, se halla sujeto á cuarentena, sea á bordo, cuando el buque en que viene se halla anclado á mas de 100 yardas de un muelle ó en una estacion conveniente, debiendo su propietario cargar con los costos. Mas hoy, en 1883, se ha llegado á prohibir por completo toda introduccion de ganado de cualquier especie del estranjero y aun de Inglaterra. Todo por miedo á las pestes contajiosas del ganado.

En todo el año de 1881 se habian enajenado en los distritos dobladas, siete millones 071,075 acres, quedando cerca de 19.000,000 de acres en disponibilidad en el resto de la colonia hubieron diez millones 154,810 acres enajenados. Existen 4,329 arriendos pastoriles en distritos de segunda clase, con un area de 208,225 millas cuadradas, cuya renta anual es de 158,806 libras y 18,176 arriendos anuales con un area de 23,693 millas cuadradas, cuya renta anual es de 49,389 lb. El total de la renta anual es proveniente del arriendo de la tierra del Estado en 1882, alcanza á 264,407 lbs. (mas de 1,300,000 duros.

En lo que respecta á la situacion de la industria minera de esta colonia, sus recursos minerales son tan variados, como importantes y ricos en lo que se refiere á oro, estaño, cobre, tierra y carbon mineral.

El producto del oro, como es sabido, ha decaido considerablemente en estos últimos años. Pero de 1880 adelante se ha notado algun aumento. El oro se encuentra en muchos parages; los campos en que tienen lugar las operaciones mas activas en la actualidad se hallan en los distritos siguientes, á saber, en el distrito de Bathurst, los minerales de Bathurst, Trunkey, Tuenas, Carcoar, Rockley, Orange y Mitchel's Creek: en los distritos de Tambaroora y Turon, los minerales de Hill-End, Sofala é Ironbark; en el distrito de Mudgee, los minerales de Gulgong, Hargreave, Wellington y Windeyer; en el distrito de Lachlan los Minerales de Forbes, Parkes, Grenffel, Young y Temora; en los distrites del Sud los minerales de Araluen, Goulburn, Braidwood, Shoalhaven, Bermagin, Mayor's Creek, Nerrigundah y Moruya; en los distritos de Tumut y Adelong, los minerales de Adelong, Tumut, Tumberumba, Cooma y Kiandra; en los distritos de Peel y Uralla, los minerales Armidale, Bingera, Nundle, Barraba, Rio Rochy, Tamworth y Walcha; en los distritos de New England y Clarence, los minerales de Boorook, Dalmorton y Solferino.

Por todo existen 39 lavaderos auríferos declarados en el Sud; 38 en el Oeste y 7 en el Norte, siendo el área aurífera aproximada de la Colonia de unas 13650 millas cuadradas. El producto total en oro hasta 1882 de 9.475,553 onzas, cōn un valor de cerca de 36.0000,000

de lib. est. (184 millones de duros). Los minerales de los Estados Unidos producen en un solo año, una suma mayor que esta, que representa el producto total de 32 años de esplotacion desde 1851.

En 1880 grandes cantidades de oro se encontraron en el lugar llamado Temora, distante 30 millas de Cootamundea. Atrajo una numerosa poblacion y ha sido la corrida mayor que se haya visto desde el descubrimiento de los depósitos auríferos de Queensland. Donde primero se descubrió oro efectivo fué en Lewes-Port-Kreek, no lejos de Guijong, en Febrero 12 de 1851 por Edward Hargreaves. El producto total del oro en el año 1880, fué de 118,601 onzas, con un valor de 441,544 £ (2.208,000 duros). El valor del oro estraido ha variado de 2 $^1/_2$ £ onza, proveniendo de los distritos de Bathurst y Clarence; hasta 4 £ la onza, el proviniente de los distritos meridionales y de Tunnit. En ese mismo año existian en los minerales auríferos la siguiente maquinaria. *Lavaderos aluvionales:* 16 máquinas de vapor del poder de 206 caballos; 29 trapiches de moler; 9 pique-tornos y poleas; 6 *Whips;* 20 esclusas y domas; 31 ruedas hidráulicas; 76 bombas; 200 cajones de esclusa. *Minas de cuarzo*: 76 máquinas de vapor con la potencia total de 1075 caballos; 47 trapiches de moler; 625 stampedes; 6 pique-tornos y poleas; 10 ruedas hidráulicas, el todo avaluado en £ 321,624 (1.606,000 duros). El número de mineros era, en los Lavaderos (*Alluvial*) 9846 europeos; 1603 chinos. *Minas de cuarzo*, 1808 europeos; 188 chinos; total 13,445. El terreno aluvional trabajado ocupa una área de 1395 millas cuadradas; y 433 vetas de cuarzo que

resultaron ser auríferas. El producto de oro de los lavaderos por tonelada fué de 1 adarme 2.73 gramos, término medio; del cuarzo, el resultado fué cerca de 1 onza por tonelada (15 adarmes 17.54 gramos). El rinde mas bajo de 5 adarmes 12 gramos tuvo lugar en Bathurst; el mas alto, 7 onzas 3 adarmes, 10.23 gramos, tuvo lugar en los distritos de New-England y Clarence. El número de mineros empleados para otros metaies que el oro fué de 2,352 con un valor de maquinaria empleada de 13,300 libras esterlinas.

Plata y plomo se han encontrado en diversos parajes, pero estas minas no son en la actualidad muy trabajadas. Las principales minas se hallan en Bootook. La dificultad de reducir convenientemente el mineral ha retardado la esplotacion de las minas de plata. La cantidad de plata extraida en 1880 fué de 91,419 onzas, avaluadas en lib. est. 21,878; y de plomo 27 toneladas 14 quintales con un valor de 890 lib. est.

El cobre es abundante, pero su explotacion ha sido retardada por el bajo precio del metal. Se estima que las formaciones cupríferas cubren una área de 6,713 millas cuadradas, igual á 4.206,320 acres. Las principales minas se hallan en el distrito de Cobar. El mineral contiene de 7 á 20 % de metal.

Durante 1880 se exportaron 5,263 toneladas de cobre en barras y 132 toneladas de mineral y regulo el todo avaluado en 364,059 lib. est. Estaño se ha descubierto en estos últimos años en grandes cantidades.

En el Norte se encuentran 6 minerales distintos de estaño; los principales centros de las operaciones mineras en este metal son Glen Innes, Tingha, Vegetable

Creek, Willson Downfall y el pais limítrofe; en el Sud el metal ha sido hallado con menos profusion en las inmediaciones de Albury. El área de país estanífero se estima en 8,500 millas cuadradas. De esta área solo unas pocas millas cuadradas han sido abiertas hasta hoy y solo una corta proporcion ha quedado agotada. En todo el año 1880 se exportaron 5,476 toneladas y 6 quintales en barra y 682 toneladas 6 quintales en mineral, con un valor de 471,337 libras esterlinas.

Se ha encontrado en gran abundancia en los lechos de los Ríos y Quebradas, llamándosele *estaño de corriente*; tambien se le encuentra en vetas y mantos.

Se han hallado diamantes en abundancia en diversas partes de la colonia y no hace mucho que este ramo de mineria prometia grandes cosas; pero sus productos no han compensado el tiempo, el trabajo y el capital invertidos. Solo se estrageron unos 5,000 diamantes de un peso medio de un quilate cada uno; el mayor solo llegó á pesar 5 3/4 quilates.

Los mas productivos campos de diamante se encontraron en las riberas del Cudgegong.

El hierro, verdadero é inestimable diamante para la humanidad entera, y el que dá al hombre el mayor dominio sobre la naturaleza, se halla en abundancia en Wallerawang; tambien se le halla en Jervis Bay, de que hemos dado una descripcion, y en Carcoar; pero los mas importantes trabajos se hallan en las minas de Literoy; en Nattai, cerca de Berrima; en las fundiciones de hierro de *Lighgow Valley* y en las fundiciones de Mittagon. En los altos hornos de Litghgow se emplean 200 hombres. Durante 1880 se han estraido 2321 tone-

ladas 6 quintales de hierro, avaluados en lib. esterlinas 15,535. La region mas abundante de hierro en la colonia se halla atravesada por el ferro-carril que cruza de Zigzag á Wallerawang. Este distrito es rico en depósitos de carbon mineral, hierro, cobre y otros metales. Antimonio y Arsénico se han encontrado en diversas localidades como tambien manganeso y otros metales raros. Durante 1880 se esportaron 87 toneladas 7 quintales de mineral de antimonio y 12 toneladas 13 quintales de metal avaluado todo en lib. est. 1652.

Los mantos carboníferos de la Nueva Gales del Sud son estensos y valiosos. Estiéndense desde el 29° hasta el 36° paralelo de lat, Sud y se ramifica hasta la lengua del agua durante muchas millas del litoral marítimo. Las áreas carboníferas se hallan interceptadas por dos líneas de ferro-carriles á distancia de 100 millas de la metrópoli; mientras que una tercer línea en el Norte corre al travez de los campos de carbon fósil casi en toda su estension. La hulla de Nueva Gales del Sud sirve perfectamente para las máquinas de vapor; y los ensayos han probado ser tan buena como la mejor hulla inglesa; y con marcada superioridad para la produccion de gas. De todos los minerales este es tal vez el mas importante para un país, tanto ó mas que el hierro, pues que sirve para beneficiar á este y al mismo tiempo para muchos otros objetos indispensables; sus depósitos en Australia se consideran inagotables. Las minas en actual esplotacion se hallan situadas en Hartley, Maitland, Newcastle, Wollongong y los distritos contiguos; siendo la hullera de Newcastle la mas abundante. Durante 1880 se han estraido uno y medio millonos de toneladas de

hulla, con un valor de 630,000 lib. est. (3.150,000 duros.) En los años siguientes, (1882 y 1882) la estraccion ha sido de 2 millones de toneladas; término medio, cada año. Esta estraccion se hace por mas de 5000 obreros, Mantas de hulla de mas de 700 millas de estension, se estienden al Norte New Castle y todos estos depósitos pertenecen á la misma formacion que hoy se trabaja en el Hunter. Todos estos depósitos se hallan caracterizados por la misma fauna y flora fósil, constituyendo uno de los depósitos mas estensos y valiosos del mundo. El area carbonífera de la colonia se aproxima á unas 23,950 millas cuadradas.

En Hartley Valley, cerca de Bathurst; en Joadja Creek, cerca de Berrima, y en el distrito de Illawarra, se han encontrado vastos depósitos de pizarras de kerosene, habiéndose ya principiado la esplotacion de este aceite. En 1880 se entregaron cerca de 20,000 toneladas de estas pizarras con un valor de lib. est. 44,725. El Asbectos se encuentra en Gundagai, en Kings Plains, en el distrito de Bathurst y en Sewels Creek. El asperon ó piedra arenacea adecuada para edíficios se encuentra en abundancia en los distritos de la costa y en Sydney; marmol se ha encontrado en Marulan. El granito abunda tambien en algunas partes de la colonia, con especial en las mesetas donde se encuentran igualmente depósitos de kaolin ó arcilla de porcelana. Turba y plumbago tambien se han descubierto. La piedra de cal es muy general, lo mismo que la pizarra. La media de la produccion mineral total de esta colonia es de 2.100,000 lib. est. por año (10 1|2 millon de duros). El detalle de estos productos hasta estos últimos años es como

sigue: en lib. est. oro, 37.777,345; plata 165,279 lib. est.; hulla 26.106,255 tons. con el valor de 13.632,060 lib. est.; pizarras de petroleo 540,299 lib. est.; estaño un 45,465 tons en barra; 15,604 tons. en mineral todo con valor de 4000000 lib. est.; cobre por valor de 3.000,000 lib. est.; hierro por valor de 75,400 lib. est., antimonio por valor de 12,000 lib. est.; plomo por valor de 500 lib. est.; minerales mixtos por valor de 12,000 libras esterlinas.

El total es por mas de £ 2,000,000 anuales; pero han habido años como el de 1874 por ejemplo, en que la exportacion llegó á £ 2,792,000; siendo en 1879 de £ 2,147,000. El valor total de los metales y minerales esplotados en Nueva Gales del Sud hasta Diciembre 31 de 1882 se estima en 55,714,318 £ equivalente á 283 1/2 millon de duros. Pero estos países se hallan demasiado recientemente colonizados para que hayan dado todo lo que pueden dar en este ramo, estos no son probablemente sinó comienzos de una produccion destinada á ser aun mas opulenta en lo futuro.

Pasando ahora á los *telégrafos eléctricos* diromos que sus alambres se estienden á todos los puntos importantes del territorio de la colonia y tambien á todas las colonias inmediatas, sin perjuicio de nuevas líneas que se hallan constantemente en ereccion. Con Victoria y Sud Australia hay una comunicacion doble; habiéndose últimamente establecido un cable submarino entre Sydney y Nueva Zelanda. Hasta 1881 se hallaban funcionando 8515 millas de telégrafo eléctrico, con mas 14,278 millas de alambre: hasta 1882 se habian agregado 1500 millas mas de telégrafo, lo que hace para principios de

1883 unas 19,915 millas de telégrafo en ejercicio, con mas de 300 estaciones. El número de mensages se acerca á 1 1/2 millon por año, con un producto de 90 á 100,000 £ y un gasto de servicio y conservacion en números redondos de £ 115,000. El equilibrio se ha establecido en el corriente año, habiendo habido un aumento anual de mas de 5,000 mensajes en los dos últimos años. El costo de un mensaje que no exceda de 10 palabras es de 1 chelin; las palabras adicionales se pagan dos centavos cada una: esto pasa dentro de la colonia de Nueva Gales del Sud. Para las comunicaciones intercoloniales el valor se dobla. El telégrafo trascontinental (*overland*) carga de 4 á 12 chelines por mensaje de 10 palabras. Para Sydney y sus inmediaciones un mensage de 10 palabras solo cuesta medio chelin (un real fuerte). Para Tasmania el servicio se hace por un cable, costando las 10 palabras 7 chelines. Este mismo vale 9 chelines para Nueva Zelanda. Para Lóndres los mensages valen 11 chelines por palabra desde Sydney; pero hay que advertir que la distancia entre Sydney y Lóndres en mas de dos veces la distancia de Londres al Rio de la Plata; menos de tres duros por palabra, es pues un costo relativamente insignificante. Sydney tiene su medio dia, 10 horas 5 minutos antes que Lóndres.

Con relacion á los correos, la tasa de estos es en la metrópoli de 2 cent. la media onza y de 4 cs. la onza. Fuera de Sydney y sus alrededores hasta Fiji, la onza de correspondencia vale 8 cs. La correspondencia para Europa cuesta desde 12 hasta 16 cs. la media onza. Los periódicos tienen curso libre por los correos en el interior de la colonia con tal que no tengan mas de 7 dias de

data atrasada. Su porte para Europa vale de 2 á 4 cts número; la via por los Estados Unidos es mas barata. Las tarjetas postales hoy en uso pueden obtenerse por uu chelinla docena; pueden enviarse en todas direcciones sin mas gasto, dentro de los límites de la colonia, y tambien á las otras colonias, añadiendo un sello adicional. Paquetes de libros y muestras pueden remitirse en todo el país á la tasa de 2 cs. las primeras 2 onzas y de 2 cs. por cada onza adicional.

Para las otras Colonias y para el Reino Unido, la tasa es 2 cs. por onza. Esta tasa es de 4 cs. onza por la vía de Brindisi. Es sabido que en Inglaterra y sus Colonias se pueden hacer envios de dinero por el Correo, mediante el abono de una ligera comision. La tasa de la comision dentro de la Colonia, es de 1 chelin por cada 10 libras (25 cs. los 50 duros). Para las Colonias inmediatas, la tasa es el doble (esto es, 1 duro en cada 50, ó el 2 p.°/o). Para Alemania, es el 4 p°/o. Se puede enviar por telégrafo aviso de remesas de dinero pagadero por la persona interesada en el envío. En 1880 se hallaban en ejercicio 339 de estas Oficinas de remesas de dinero, las que despacharon 190,606 órdenes por valor de 606,023 libras esterlinas, habiéndose pagado 168,944 órdenes, con un valor de 583,340 libras (cerca de 3 millones de duros). La renta recibida como comision llegó á 1,685 libras. En 1881 existian en la Colonia 927 Oficinas de Correos, con 1,536 empleados, sin escluir á 500 contratistas de malas. Durante el mismo año, 20.500,000 cartas, 13 millones de impresos, 604 mil paquetes y 154 mil tarjetas postales, pasaron por las Oficinas de Correos de Nueva Gales del Sud. El aumento anual es de mas de 2 millones de cartas, de más de 2 millones de perió-

dicos y de 150 mil encomiendas. Las malas recibidas y despachadas llegaron á 188,341, siendo un aumento de 20,197 sobre el año precedente. El número de millas recorridas fué de 5.520,000, habiendo aumentado medio millon respecto al año anterior. El monto total de la renta de correos fué de 194,085 libras; los gastos llegaron á 268,128 libras.

Pasando á los ferro-carriles, la primer línea férrea construida en la Colonia, lo fué en 1846, completándose en 1848 el trazado de la línea hasta Goulburn. El trazado de la línea de Sydney á Parramatta y Liverpool, quedó completado en 1850, y en 1853 se construyó la línea de Newcastle á Maitland. A pesar de esto, el primer ferro-carril de Sydney á Parramata, recien se abrió al tráfico en 1855. Entretanto, en Chile, desde 1852, circulaba el ferro-carril de Caldera á Copiapó, de mas de cien millas de estension, y el ferro-carril del Callao á Lima, de 7 millas de estension, circulaba desde 1850. En 1856 ya se hallaba en circulacion el ferro-carril de Valparaíso á Santiago. En el país más favorable al ferro-carril, cual es la República Argentina, por la perfecta horizontalidad de su suelo, se formaron Compañías desde 1853 en Mendoza, pero solo se inició del 56 adelante en Buenos-Aires. En Nueva Gales del Sud, los gastos hechos hasta Diciembre en 1880, en sus líneas férreas, subian á 13.042,041 libras. Como 12 millones de libras, se hallaban ya invertidas en líneas ya abiertas al tráfico. Las utilidades netas se elevaron á 513,219 libras, dando un 4.36 por 100 de renta el capital de las líneas en circulacion. En 1881 ya existian abiertas al tráfico más de mil 250 millas de ferro-carril.

El capital rodante consistia en 215 locomotoras, 490 coches y 4,443 buenos carros y wagones de carga. El costo del material de ferro-carriles, en cuyo transporte se emplearon 101 buques, subió á 358,657 libras, incluyendo fletes y seguros. En 1882 habia 1,700 millas de ferro-carril en circulacion y 2,000 á principios de 1883. Hoy, todos los materiales de ferro-carril, desde los rieles hasta las máquinas y coches, se construyen en el pais mismo. Durante el año 1881, unos 52,581 trenes de pasajeros y 32,328 trenes de mercaderías, en todo, 85,000 trenes, circularon por una estension de 3,239,472 millas.

Las entradas llegaron á £ 1161017, invirtiendose en los gastos de circulacion £ 647,719 ó un 50 0/0 de las entradas. El numero de pasajeros que viajaron fué de 5,440,138. Estos pasageros distribuyeron como sigue: 15, 10 0/0 pasageros de 1ª; 54,59 0/0 pasageros de segunda; 30, 11 0/0 pasageros se abonados. El tráfico de mercaderias consistió en 793,498 cabezas de ganado en pié; en 224,603 fardos de lana; 1,123166 toneladas de minerales; y 523,775 toneladas de mercaderias generales. Las líneas dieron para pagar un interés de 4, 36 0/0 al capital invertido en ellas. El núm. de empleados era de 5,063 y los salarios abonados en el año se elevaron á 527543 £. Los ferro-carriles de la Nueva Gales del Sud se hallan comprendidos en las siguientes lineas, á saber:—1° La Gran Linea Meridional. 2° La Gran Línea Occidental. 3° La Gran Linea Norte con sus ramales. 4° La Linea Suburbana.

La *Gran Linea Meridional* (*Great Southern Line*) se estiende de Sydney á Albury, distancia de 386 millas,

siendo doble hasta Parramatta; su trocha es de 4 piés 8-1/2 pulgadas (nuestra trocha ancha); los rieles son de dos cabezas, con 75 lbs. por yarda. Esta linea vá á ser doblada hasta su término. Contiene tunels hasta de 600 yardas. El costo de este ferro-carril desde la juncion de Parramatta hasta Waga-Waga, es de 2,796,398 £ (14 millones de duros.) Un tren completo, de ida y vuelta, la recorre diariamente en toda su estension, y el tren nocturno se halla dotado de coches de dormir. Uno de sus ramales se estiende desde Junee Junction hasta Narrandera.

El Gran Ferro-carril del Oeste (*Great Western Railway*), pasa hoy de Dubbo hasta 300 millas al Oeste de Sydney. Apártase de la línea meridional en Granville. Esta línea pasa al través de las Blue Mountains, cruzando estas montañas por túneles y un zig-zag atrevido. El costo de la línea de Parramatta á Orange (unas 278 millas) es de 2.635,949 libras. Tiene un ramal de Blacktown à Richmond, de 16 millas, y 38 de Sydney. El Gran Ferro-carril del Norte comienza en Newcastle, y en la actualidad pasa de Tannworth, que dista 182 millas de Sydney. De Newcastle á Hexham, la línea es doble. El terreno que recorre esta línea, es más llano que el de las otras; pero cuando no son los túneles, son los puentes. En efecto, ha tenido que echar uno magnífico, de 7 ojos, sobre el Rio Hunter, con un largo de cerca de 30000 varas y costo de cerca de 300 duros. Se emplean 9 horas en recorrerlo. Su costo hasta Tamworth es de 1.885,344 libras esterlinas (9.226,000 duros). Tiene un ramal corto de Maitland á Morpheth. Tiene tambien otros más considerables, como el de Werrise Creeek á Gun-

nedah, que tiene 45 millas. De Newcastle arrancan tambien otros ramales particulares que van hasta las hulleras. La línea Sub-urbana se estiende de Sydney á Parramatta, unas 14 millas. En 1882 se han completado unas 2,000 millas, por todo, de ferro-carriles, estendiéndose de Narrandera hasta Hay, 106 millas; de Wallera Wang á Mudgee, 85 millas; de Dubbo á Burke, 222 millas; de Tamworth á Tenterfield, 210 milas, y á Uralla, Glen Innes y Armidale; de Gunneda á Narrabri, 56 millas. Se hallan en vías de construccion otros centenares más de vía férrea, que se terminarán en el presente año y en el entrante (en 1883 y 1884), como ser de Homebush á Waratah, 95 millas; de Sydney á Wollongong y Kiana, 68 millas; de Goulburn á Cooma, 130 millas; de Albury al Murray; de Orange á Forbes, 83 millas; de Narrandera á Jerilderie, 63 millas; de Cootamundra á Gundagay, 34 millas; de Murrumburrah á Blayney, 108 millas; un total de 582 millas, que añadido á las otras, hacen un gran total de 2,220 en operacion ó construccion. Coches giran en conexion con los ferro-carriles, desde todas las ciudades y poblaciones del Estado. Sydney cuenta ferro-carriles á vapor que se han hecho notar por las desgracias que ocasionan.

Los suburbios de Sydney, muy separados por las identaciones de la Bahia se hallan ligados por tramways que los recorren, con los puntos céntricos de la metrópoli; entre otros á los arrabales de Randwick, Wabesley. Woollara y Marickville: donde no hay tramway á caballo ó vapor, las comunicaciones terrestres se hacen por ómnibus, fuera de los vapores que recorren las riberas de Port Jackson conduciendo pasageros. Nada mas delicioso

que estos arrabales asentados sobre empinadas y floridas eminencias. A mas de las frescas brisas del mar que alli se disfrutan, aun durante los mas fuertes calores del estio, las vistas sobre la Bahia, sus aguas, sus *ferrys* y naves ancladas ó en movimiento, sus faros, sus villas pintorescas y sus verdeantes alturas, es uno de los espectáculos mas interesantes que puedan contemplarse, y su aspecto animado, accidentado y risueño no se halla de ningun modo reproducido en los insípidos grabados y fotografías conocidas del puerto de Sydney.

Y ya que en las riveras estamos, aprovecharemos para decir que todo el litoral ó línea costera de Nueva Gales del Sud, desde Cabo Howe hasta Point Danger, se halla bien alumbrado para lòs navegantes que las recorren. Estas luces ó Faros, en su órden de Sur á Norte, son; Eden, Twofold Bay, una luz fija visible á 9 millas de distancia, en Point Lookout, una luz roja de Puerto; en Ulladulla una luz verde fija; las luces de Shoalhaven Position, visibles 8 millas; la luz girante de Jervis Bay, de un verde y rojo brillante, que lucen alternativamente cada medio minuto; luz brillante visible á la distancia de 18 millas, y la roja y verde á 14 millas. Kiama, desde el estremo del rompe olas, con una luz verde fija, de puerto. Wollongong, una luz roja fija; South Head, Faro Macquarie, espléndida luz girante, que resplandece cada 1 1[2 minuto; se ha erijido un nuevo Faro iluminado por la luz eléctrica. En Fort Macquarie, en Sydney, se alza hoy un grupo de 4 ó mas luces eléctricas de un efecto sorprendente. En *Inner South Head*, Cabo Sud Interior, se halla el Faro Hornby, con su luz fija; en Barranjuey el Cabo Sud Interior de Broken Bay, una luz

roja permanente (dioptrica de 2° órden). El *Fard Nobby*, en New Castle, luz fija visible desde la cubierta de un buque, hasta 17 millas; *Port Stephen*, luz jirante, esplendente, alternativamente blanca y roja; en *Nelson Head*, una luz fija brillante del lado del mar; en *Sugarloaf Point* (cabo Pan de Azucar), una luz girante que resplandece cada medio minuto; tambien brilla en la misma torre una luz verde de 4° órden; *Crowdy Head*, luz blanca fija; en *Tackiny Point* una luz blanca fija; en *South Solitary Island* una luz blanca jirante, con intérvalos de 30 segundos, visible 19 millas; *Clarence River*, brillante luz fija; *Richmond River*, dos brillantes luces fijas; y en *Cabo Fingal* una brillante luz fija.

Por lo que respecta á la *marina*, la flota á vapor de la colonia es en general la propiedad de las siguientes compañias: « 1° La Australian Steam Navigation Company, » que comercia con Melbourne, Brisbane y los puertos del Norte de Queensland (ligada por una contrata de Mala con el gobierno de Queensland, Fiji y Numea); «2° La Clarence y Richmond River Steam Navigation Com- « pany; 3° la Illawarra Steam Navigation Company; « 4° la Hunter River Company; 5° la Parramata River « Company; 6° la Bulli coal Company; » 7° los vapores « de la forma «Howard Smith and Sons; y 8° la New- « castle Steamship Company. » En 1881 las entradas del interior tuvieron lugar en 4357 buques, con una capacidad colectiva de 1,242,458 toneladas y 54,024 tripulantes. Las entradas del interior comprendieron 2,043 buques, con 2,786,500 toneladas y 90,738 tripulantes. Unos 41 buques con 2,799 toneladas, fueron construidos en los puertos de la colonia durante el año, comprendiendo 11

schooners, 2 bergantines, 9 ketches y 3 cutters, 4 lugres y 12 vapores; habiendose enrejistrado 74 buques con 9171 toneladas, tripulados por 493 hombres.

En lo que respecta al comercio de exportacion é importacion, las importaciones durante el año de 1881 fueron por valor de 17.400,236 lib. est.; las exportaciones se elevaron á 16.049.503, llegando el exceso de las importaciones á 1.359,823 lib. est.

Las importaciones provenientes del Reino Unido se han avaluado en 7,536,661 lbst.; las exportaciones para la Gran Bretaña en 7,525,637 lbtrs. comparado con el año anterior hay una disminucion en las exportaciones de mas de 1,000,000 de lbst. y un aumento en las importaciones de cerca de 5,000,000 lbst. Las importaciones comprenden, como entre nosotros, casi todos los artículos de consumo ordinario; figurando entre los principales: Ropa hecha para hombres, mujeres y niños por valor de 272,608 lbst.; pañeria general lbst. 2,602,451: harina lbst. 392,029; trigo lbst. 94,345; maquinaria lbst. 164,223; cerveza 181,994 lbst.; azúcar lbst. 545,388; té lbst. 479,680; libros lbst. 143,484; quincalleria lbst. 342,761; drogas lbst. 124,704; muebles lbst. 78,700; instrumentos músicos 72,704 lbst. hierro galvanizado lbst. 245,729, calzado 375,181 lbst.; aguardiente, ginebra y otros espirituosos, 449,010 lbst. juguetes y objetos de fantasia lbst. 97,682; loza y porcelana lbst. 80,524; cristaleria lbst. 48,143; hierro y acero lbst. 141,717; materiales de ferrocarril lbst. 245,319; joyeria lbst. 76,129; opio lbst. 81,791; materiales de imprenta lbst. 21,580; papeleria, incluso los artículos anexos lbst. 236,503. Las principales exportaciones en productos y manufacturas

de la colonia, consistieron en:—lana 154,801,832 lbs. con un valor de lbst. 8,040h25 (unos 40,203,025 duros); ganado vivo por valor de lbst. 979,063; cebo por valor de lbst. 350,587; pieles incluso calzado hecho lbst. 150,544; cobre por valor de lbst. 359,902; maderas lbst. 19,355; carbon mineral lbst. 753,356 toneladas con un valor de lbst. 4 1,437; vino 28,584 galones, con un valor de lbst. 7,359. Las importaciones del año de 1882, llegaron á lbst. 21,000,000; y las exportaciones en ese mismo año llegaron á un valor de lbst. 18,000,000. Como se vé, el balance en favor de la importacion siguió este año con una diferencia de cerca de lbst. 3,000,000 en favor de las importaciones.

La renta de 1880 se elevó á 4,904,217 lbst. En el año siguiente á881 esta renta aumentó á 6,707,963 lbst.; renta que siguiendo ese mismo incremento estraordinario pasó de 7 1/2 millones de lbst. Se vé, pues, que Australia progresa mas en renta que en ningun otro ramo; faltando saber si esto es debido á un aumento de impuestos; pues el comercio y desarrollo industrial y económico del país no presenta, segun se ha visto, el mismo incremento rápido.

Por lo demás los impuestos no se presentan en Australia, en este caso, en la forma que en otros países; se presenta en forma de un aumento de valor de la tierra pública en los remates, que es tambien una forma de impuesto que recae sobre los brazos laboriosos y los capitales activos, que se emplean en adquirir y hacer valer las propiedades del suelo; y como los capitales y brazos en esta direccion, la verdadera fuente del vigor y de la produccion del Estado, son escasos, por

el hecho de no ser en el bien ni en la virtud en lo que especulan los hombres, en su mayoría, sino en lo contrario, la consecuencia es que el Estado absorve y desvirtúa una parte de la corriente de fuerzas útiles en la buena direccion; parte que en mano de esos mismos hombres laboriosos habria contribuido á duplicar, á centuplicar los recursos y fuerzas reales del Estado, restringiendo, por consiguiente, su progreso y engrandecimiento. Se vé que los países progresan muchas veces impulsados, no por sus buenos gobiernos y leyes, sino á pesar de sus malas leyes y gobiernos. Para el Estado, algunos peniques mas en el valor de la tierra, es nada, ó es muy poca cosa; para el labrador industrioso, es una parte de la fuerza y del capital con que debia contribuir á mejorar y hacer productivo el suelo lo que se le arrebata, paralizando en parte sus esfuerzos y trabajos. Ahí, en el crecimiento de esas rentas, entra, por más de un cuarto de ellas, el producto de la enagenacion de la tierra pública cara. Después de esto, no es de estrañarse que los presupuestos salden con sobrantes, cuando las corrientes productivas del país ó se hallan estagnantes ó circulan lentas: el país no progresa, ó progresa poco, mientras la renta progresa enormemente. Hay, pues, desequilibrio y mala direccion en el rumbo y distribucion de las fuerzas sociales; justamente, lo contrario de lo que pasa en Norte-América, en donde la sávia vital se dirige en abundancia al corazon y los miembros productivos del Estado, alimentando con vigor su existencia, su riqueza, su productivilidad. Aquí toda la sávia vá en una direccion falsa, dirigiéndose á alimentar el parasitismo administrativo, y quitando á los órganos pro-

ductivos del Estado su vigor y conveniente alimentacion y reproductibilidad.

La renta calculada para 1882 en Nueva Gales del Sud, fué presupuestada en 6.240,000 libras; su producto real ha sobrepujado en más de 1 millon de libras esterlinas, dejando, por consiguiente, ese enorme aumento (7 millones de duros), y otro tanto de economías anteriores (lo que dá cerca de 3 millones de libras) para añadir como sobrante á los recursos del corriente año de 1883 Estos Estados ya no saben en qué invertir su plata; mas léjos de que esto los induzca á disminuir los impuestos, los induce, por el contrario, á contraer nuevos empréstitos para atender á empresas y trabajos públicos colosales, algunos de puro lujo y aparato, como ser magníficos palacios administrativos de piedra y cristal, en cuya decoracion el bronce, el oro y la seda entran con profusion. La deuda pública de la Colonia, á fines de 1881, llegaba á 16.994,879 libras esterlinas, con un interés anual de 786,807 libras. Pero hay que añadir 4 millones más de libras, contraidos en los dos últimos años, de 1882 á 1883, lo que hace un total de 21 millones de libras como deuda pública del solo Estado de Nueva Gales del Sud. Estos empréstitos se han obtenido, los primeros al 5 por 100 y los últimos con una colocacion á mas de la par, en su mayor parte, por mas que se le fijase solo un mínimo de un 98 por 100 para dar márgen á las especulaciones corredoriles de la Bolsa de Lóndres, donde se colocan estos empréstitos.

Victoria que quiso colocar á la par dura sin dejar esta pequeña puerta ajiotística, sufrió un solemne fracaso, no habiendo obtenido ofertas; á pesar de hallarse

sus rentas en un estado tan sano ó mas que las de Nueva Gales del Sud. Como quiera, de las sumas tomadas á esas tasas por el gobierno Neo Gales, como 13.000,000 de lib. est. se han destinado hasta la fecha (1883) á ferro-carriles, que dan en la actualidad mas de un 4 por ciento de utilidad neta anual; lo que permite pagar *in integrum* el interés del capital empleado, con cortas escepciones, habiendo en la actualidad el proyecto de reducir al 4 por ciento la antigua deuda del 5 por ciento, operacion que debe haberse ya llevado á cabo á la fecha. El resto de los empréstitos se ha aplicado, algunos de ellos de un carácter reproductivo (excepto los palacios consabidos). Esos empréstitos se vé son en general de huena fé; lo prueba su inversion. Los impuestos que en total gravitan sobre la colonia, vienen á corresponder á algo mas de 10 duros por cabeza de habitante; monto á nuestro entender demasiado considerable para un pais que se presenta con enormes sobrantes en su presupuesto.

Pasando á las *Cajas de Ahorro* y *Bancos,* en 1881 existian 188 cajas de ahorro del gobierno. El número de depositarios era de 24,602, con un balance en su favor de 586,499 lib. est. El interés de 4 por ciento adeudado á los depositantes se elevaba á 19,091 lib. est.; el monto de crédito por depositante es de 23 lib. est. 17 chelines.

El dinero de las cajas de ahorro se halla principalmente invertido en bonos del 4 por ciento de la deuda de Nueva Gales del Sud.

A mas de las cajas de ahorro del Estado, existe un Banco especial, el *New-South Wales Saving's Bank,* el cual concentra los ahorros de 36,929 depositantes con un

crédito que se eleva á 1 1/2 millones de lib. est. Este dinero se invierte generalmente en hipotecas, en seguridades del Gobierno y en depósitos en los Bancos de Sydney. Se depositan en él sumas de un chelin para arriba. Este Banco acuerda un interés de 5 por ciento á sus depositantes.

Por lo que es á los *Bancos* propiamente dichos, el total de existencias de las once Compañias Bancarias de Sydney alcanzaba en 1880 á 24.519,229 lib. esterlinas; sus responsabilidades subian ademas á 19.485,863 lib. est. La circulacion media de sus notas se elevaba á 1.260,772 lib. est.; su encaje en metálico y pastas metálicas subia á lib. est. 3.563,562. El capital pagado subia á unos 9.531,212 lib. est.; el dividendo anual variaba desde 4 hasta 25 por ciento, siendo el medio 12 1/2 por ciento. El dividendo agregado subia á 566,230 lib. est. Las utilidades de reserva alcanzaban á 3.748,334 libras esterlina.

Durante el mismo año la tasa del interés acordado á los depósitos varió desde 4 á 3 y 2 por ciento; por 3 meses llegó á 6 por ciento y á 5 y 4 por ciento los 9 meses restantes. El descuento de letras locales entre 55 y 126 dias fue de 7 á 8 y 9 por ciento anual, la mayor parte del año y de 6 á 7 y 8 para el resto; la tasa del cambio para las letras sobre Lóndres, fué de 12 á 1 por ciento de premio. En 1881, el capital de los doce Bancos existentes en esa época en la colonia llegaba á 25.516,411 lib. est. (mas de 128.000,000 de duros) y sus responsabilidades á 21,132,457 lib. est.; las notas en circulacion llegaban á 1.338,880 lib. est.; y el monto de las utilidades de reserva á 3.892,817 lib. est. En 1882

el capital bancario de Nueva Gales del Sud, llegó á 27.000,000 de lib. est.. con un incremento proporcionado en las operaciones.

Si del capital pasamos á las industrias en que este se invierte, nos detendremos primero en los *Molinos*, manufacturas, fábricas, usinas y talleres.

En 1880 funcionaron 150 molinos de harina de 2,650 caballos de potencia, los cuales ponian en movimiento 347 pares de muelas; 140 eran de vapor, 7 de agua, 1 de viento y 2 movidos por caballos de sangre, empleando unos 566 operarios.

El total número de talleres y manufacturas de todas clases en el mismo año, llegaba á 14,474, de las cuales 11,593 se hallaban conexionadas con la agricultura ó dependian de ella; 402 estaban destinadas á elaborar la materia prima proveniente de la industria pastoril; 256 se hallaban consagradas á la manufactura de alimentos. cuya materia prima no provenia de la agricultura; 764 se hallaban en conexion con las empresas constructoras; 175 eran fábricas de máquinas ó fundiciones de hierro, bronce, ó plomo; las restantes 1274, eran de un carácter miscelánea, contándose entre ellas una manufactura de productos químicos, 12 usinas de gas, 3 fábricas de órganos; 4 fábricas de cordeleria, 6 talleres de carruajes para ferro-carriles, 13 fábricas de libros de contabilidad, 79 fábricas de calzado, 48 fábricas de ropa hecha, 166 fábricas de carros y coches, un establecimiento de estañar vidrios, 3 fábricas de hielo, 2 refinerias de kerosene, 2 molinos de papel, 81 astilleros para la construccion de buques, 19 fundiciones, 27 talleres de aparar máquinas de vapor, 10 manufacturas de canastos,

2 fábricas de cristales, 1 manufactura de pianos, 48 fábricas de bombas para incendio. El número total de obreros empleados era de 27,022, de los que 1828 son mujeres y el resto varones.

Habia 8 fábricas en lanas, ocupando 214 obreros, dando lugar á un producto de 203,100 yardas de paños y lanillas, (*Tweeds*); 36 fábricas de jabon y velas empleando 177 brazos, con un producto anual de 144,118 quintales de jabon y 8,249 quintales de velas, 14 fábricas de tabacos con 510 obreros, que manufacturaban 18500 quintales de tabaco 50 trapiches de azúcar movidos á vapor y 24 movidos por bueyes, empleando 1639 brazos y dando un producto de 146,000 quintales de azúcar, de 269069 galones de miel de caña y 2 refinadurias de azucar que producian 414,400 quintales de azucar refinada. Durante el año se destilaron 110,063 galones de rom, de 20,882 quintales de melotes. En adicion á lo espresado hay tambien un establecimiento de Cuño Real, que se halla en operacion desde Mayo de 1855. En 1880 recibió para acuñar 406,292 onzas de oro, representando un valor de 1.487,679 lbs. y que produjeron 1,459 soberanos, 40000 medios soberanos y el resto en pasta. La renta que el cuño produjo ese año fué de libs. 10,213. Desde su abertura hasta fines de 1882 esta casa de cuño, ha recibido en oro en polvo y pasta por valor de 12.666,480 onzas de oro; con un valor de libras 50.078.490, que recibido y acuñado, produjo 45.000,000 de soberanos 3.3000,000 medios soberanos y el resto en pasta por valor 491,653 onzas, avaluadas en 1.961,513 lbs. La renta total del cuño durante el mismo periodo ha sido de lbs. 476,312, unos 2.380,000 duros, en 29 años.

Actualmente existen en Sydney fábricas que por contrata, producen á sus debidos plazos todo el material rodante de sus ferro-carriles. Y esto es solo una colonia Británica de ayer. Hay pueblos Hispano-Americanos, que despues de 400 años de existencia, cuenten hoy con una industria tan adelantada como la que acabamos de describir? Y sin embargo es de la mayor importancia, no solo para el porvenir, sino para la existencia misma de esos pueblos como nacion ó raza independiente, que no se dejen superar en nada por las otras naciones y razas, cualesquiera que ellas sean.

Las Instituciones de beneficencia de esta colonia son numerosas. En 1881 existian en Nueva Gales del Sud 49 hospitales, siendo èl principal la *Enfermeria* de Sydney, magnifico edificio recien terminado este año (1883). Los Hospitales de San Vicente y del Principe Alfredo, dispuestos segun el principio de pabellones independientes, en medio de jardines y galerias de comunicacion abiertas han sido terminados recien en 1882: contienen 400 camas. Se cuentan 8 asilos de beneficencia, tres de ellos instituciones del gobierno. Unas 14 escuelas industriales de huérfanos y otras. Una institucion de sordomudos y ciegos y Asilos de lunáticos, 8 del gobierno y 1 privado en Cook River. En los hospitales hubieron en 1880 unas 7531 admisiones; de estos salieron 6617 en el año y hubieron 847 defunciones. Sus fondos, provenientes en parte de donaciones privadas y en parte de sumas señaladas por el gobierno, llegaron en dicho año á lb. est. 61,728; los gastos alcanzaron solo á 57,231 lib. est. quedando un sobrante de lib. est. 4,500. Las admisiones á los asilos de beneficencia llegaron á 2,288;

habiendo salido 1,909. Las rentas de estos establecimientos provenientes de asignaciones del gobierno ó de donativos de la caridad privada alcanzaron á 25,055 lib. est. En las Escuelas Industriales de huérfanos y otras, las admisiones llegaron á 440 y las salidas á 411; quedando en el establecimiento 1974. Sus rentas, de la misma proveniencia que las anteriores, llegaron á libras esterlinas 47,194, habiendo los gastos solo alcanzado à 23,101 lib. est.

En el mismo año entraron en los Asilos de lunáticos 879 indivíduos; de los que salieron 645; 144 fallecieron. De los 1,964 pacientes que entraron en los libros de los Hospitales de Alienados en dicho año, alojáronse 135 en el Asilo de Cook River. El número total en tratamiento en el año fué de 2,562; de los que 1,579 eran varones y 983 mujeres. La proporcion de insanos con la poblacion es de 1 en 367. El gobierno contribuyó él solo al gasto de estos Asilos, que llegó á libras 69;050. En todas las instituciones de Beneficencia, incluyendo 507 niños, hubieron 12,401 admisiones. Para su sostenimiento el gobierno incurrió en un gasto total de libs. 150,000 y los particulares con libs. 54,000, formando un total de lib. est. 204,000 de renta. Los gastos solo alcanzaron á lib. est. 194,026, quedando un sobrante de cerca de 10,000 libs. Estos sobrantes espresan no tanto la munificencia del Gobierno, como el buen arreglo y honradez en el manejo de los fondos.

En adicion á las instituciones de beneficencia indicadas, existen en Sydney una casa de Refujio para mujeres abandonadas; una casa del Buen Samaritano; una casa de Damas para el alojamiento de niños estraviados,

sin asilo; un Hospital de niños enfermos; un Asilo para marineros enfermos ó sin trabajo; un Refujio nocturno y un Asilo de Infancia. En estos establecimientos se recibieron 1204 huéspedes, manteniéndose con 2000 libras provenientes del Estado y 5254 de donaciones privadas. En 1880 se abrió un Asilo de Reforma para niñas.

Pasando á la *Organizacion de las milicias Locales* la fuerza voluntaria organizada del pais en actual servicio (con escepcion de las fuerzas británicas) se componen de un cuerpo de 2264 plazas, constando de una Brigada Naval, de un Regimiento de Infanteria, de diversas baterias de Artilleria; de un cuerpo de ingenieros y otro de torpedos y señales.

La artillería se compone de 129 piezas montadas y de 55 sin montar; su calibre varía de 3'6 á 10 pulgadas, y se hallan dispuestas segun los progresos modernos en el arte. La fuerza de Policía se componia en 1882 de un total de 1,200 plazas. La Policía montada se compone de 8 Superintendentes, 5 Inspectores, 20 Subinspectores, 22 Sargentos Mayores (*Seniors*), 36 Sargentos, 123 Condestables Mayores y 331 Condestables simples. La fuerza de á pié se compone de 23 Sargentos Mayores, de 34 Sargentos, de 67 Condestables Mayores y de 503 Condestables simples. Una fuerza detectiva se halla tambien adherida á este cuerpo.

Por lo que es á la *Administracion de Justicia*, encargada de la vigilancia en la observancia de las leyes y en el arreglo de los litigios, la Constitucion del Estado ha creado una Córte Suprema, Córtes de Distrito, Córtes de Cuarta Seccion y Córtes de Pequeñas Secciones. La

Suprema Córte se halla desempeñada por 4 Jueces, uno de ellos el Chief Justice, ó Presidente del Tribunal Supremo de Justicia. La Córte de Divorcios se halla presidida por el *Juez Senior Puisné*, y la *Córte del Almirantazgo* por el Chief Justice. Los casos de insolvencia son resueltos por la *Córte de Insolvencias*, que se halla bajo la direccion de un Chief Commissioner. Las Córtes de Distrito se hallan presididas por 6 Jueces de *Córte de Distrito*, que son tambien Presidentes de las *Córtes de Carta Seccion*; en esto se hallan auxiliados por los *Jueces de Paz*. En todas las ciudades importantes se encuentran Magistrados estipendarios, ante los cuales se dá audiencia en 1ª Instancia, para los asuntos locales.

Descendiendo ahora al *Gobierno y Organizacion Politica*, la Constitucion de la Colonia de Nueva Gales del Sud coloca la direccion superior del gobierno en manos de un Gobernador Representante de la Corona, y en un parlamento formado de dos Cámaras, llamada la primera *Concejo Lejislativo*, especie de Senado; y la segunda *Asamblea Lejislativa*, especie de Cámara de Representantes. El Gobernador es nombrado por las autoridades de la Metrópoli, siendo 7 años la duracion de sus funciones. Como representante del Soberano tiene el poder de autorizar las Leyes y Actas del Parlamento, ó de suspender su autorizacion hasta tanto sean tomadas en consideracion por las autoridades imperiales (equivalente á nacionales entre nosotros). Tiene tambien la facultad de designar los miembros de la Alta Cámara; de convocar y prorogar el Parlamento y de disolver la Asamblea Legislativa. Tiene tambien la facultad de hacer y firmar proclamaciones, y el deber de desempeñar diversas

funciones minuciosamente determinadas en sus Despachos ó Comision.

El *Concejo Legislativo* ó *Senado*, se compone de un número limitado de miembros, designados por la corona, cuyas funciones son de por vida con sujecion á ciertas condiciones; y la *Asamblea Legislativa*, compuesta originariamente de 73 miembros elegidos por 60 *constituencies* ó distritos electorales y uno por la Universidad. En 1880, de conformidad con una nueva Ley Electoral, las *constituencies* quedaron algo alteradas, existiendo hoy 72 distritos electorales, representados por 108 miembros. Para ser elejido miembro de la Cámara Baja, el candidato necesita ser mayor de edad, haber nacido súbdito natural de la Reina, ó en caso de ser de origen estrangero, el ser ciudadano naturalizado por 5 años prévios y residente 2 años antes de la eleccion; las mismas calificaciones se exigen para tener el derecho de votar, en condiciones tales que prácticamente casi equivalen á un sufragio universal. No se necesita poseer cierta cantidad de bienes para ser electo y los votos se recogen por balotage, esto es, en urnas. El Ejecutivo se halla en manos de un Gobernador nombrado por la corona, con lb. ets. 7,000 de renta al año (35,000 duros); y de un *Consejo de Ministros* compuesto de un Secretario colonial con 2000 lb. est. de renta al año (10,000 duros); de un tesorero colonial, (equivalente á Ministro de Hacienda); de un Ministro de Tierras; de un Ministro de Marina; de un Ministro de Obras Públicas, y de un Abogado ó Asesor General de Gobierno, todos con 1,500 lb. est. de renta anual (7500 duros anuales). El Parlamento es trienal. Las Leyes Imperiales (equivalentes á naciona-

les) se hallan vigentes en la colonia, en aquello que no se hallan anuladas ó modificadas por las Actas y Leyes locales. Toda ley ó disposicion sancionada por las Cámaras de la Legislatura necesitan la sancion de la reina ó reyBritánicó antes de tener fuerza de Ley.

Crianza industrial del Avestruz en Australia. Como las grandes industrias rurales y las crianzas pastoriles son el objeto de estudíos y correspondencias especiales que se encuentran mas adelante, al final de los viajes, descripcion y estadística del territorio Australiano, aquí solo nos ocuparemos de industrias especiales, como las que encabeza estos párrafos. Los señores Officer Brothers, de Murray Downs (los Médanos del Murray) cerca de Swan Hill, han formado un establecimiento destinado á la crianza industrial del avestruz, establecida alli 10 años antes de nuestra visita á Australia y en la actualidad poseen una bandada de 100 de estos animales tan dificiles de domesticar y de manejar. Los avestruces de que esta bandada se ha formado, fueron en su origen importados por la Sociedad de aclimatacion de Victoria, la cual los obtuvo del Cabo de Buena Esperanza, lo que es decir que estos avestruces son de raza africana. Esta Sociedad bien pudo aclimatar tambien los avéstruces Asiáticos, esto es, los avestruces de Arabia, de que habla Xenophonte, y que son mucho mas bellos y mas grandes, con plumas mas estimadas y finas que los avestruces africanos. Pero no lo ha hecho sin duda por que los Arabes aun no han conseguido domesticar

este magnifico animal. De su hermosura pueden dar una idea los bellísimos huevos del tamaño de una sandia regular, blancos y jaspeados como de alabastro, y las magnificas plumas blancas y grises que los Arabes del desierto salen á vender en Aden á los pasageros de los vapores. El huevo del avestruz africano es mas pequeño y mas blanco, siendo aun mas pequeño y oblongo el del Surí ó avestruz Argentino. El huevo del avestruz Asiático es mas esférico y mas grande, y sus plumas mas magníficas y bellas que los de las dos últimas especies. Esta misma diferencia se nota entre el elefante Asiático y el elefante Africano.

La especie Africana de avestruces no pudo aclimatarse bien en las inmediaciones de Melbourne, sin duda por que su clima es demasiado frio para estos hijos de la ardiente Africa. En consecuencia fueron puestos al cuidado de Mr. Wilson, el cual se deshizo de ellos en favor de los señores Ofificer Brothers.

Estos, en los tres últimos años, han conseguido, internándolos en el país, no solo su aclimatacion y multiplicacion, sino que parecen haber entrado en Murray Downs en su periodo remunerativo. Los avestruces son criados en un terreno de 130 acres de estension, de una tierra de marga ligera de color rojizo, que produce pasto salado y un arbusto parecido á la zampa; él forma parte de un cordon de lomas que se estienden á lo largo del Murray, en la jurisdiccion de Nueva Gales del Sud. Esta zona de lomas separa el rio de unos estensos llanos aluvionales que penetran por detrás dentro del terreno, y es justamente en sus inmediaciones, dentro de una parte de esta clase de suelo, situado entre la propiedad indi-

cada y los terrenos de crianza del avestruz, donde se practican los trabajos de irrigacion del establecimiento. Estos se hallan en unos 60 acres de tierra cultivada, subdividida en varios pequeños potreros, en los cuales se cultivan 30 acres de alfalfa y unos 28 acres de trigo y avena, que se siegan en verde para heno; cultivándose lo restante de papas, cebollas y otras hortalizas que se producen con la mayor abundancia y de escelente calidad. En una parte de la chácara se encuentra una bomba centrífuga movida á vapor, la cual levanta á la superficie 3,000 galones de agua por minuto, y otra de dimensiones más pequeñas, movida por caballos. Estas aguas son depositadas en vastos estanques elevados sobre el nivel del suelo, de donde se sueltan y se dirigen sobre los campos que necesitan ser regados, por el sistema comun de rigolas ó acequias empleadas con este objeto, y que distribuyen con igualdad el agua en todo el terreno, nivelado y distribuido en tablones separados por bordes divisorios. Esta agua es estraida del Murray, que no es sin duda susceptible de bocas tomas en esas inmediaciones, como nuestros rios de cordillera. Allí, por otra parte, el Murray corre léjos de la chácara, formando una ancha expansion de agua de 125 yardas de ancho; el cual, en la abundancia de estas, se alza casi al nivel de las barrancas que lindan con el jardin del establecimiento.

Mediante la aplicacion de este sistema de irrigacion, se obtienen buenas cosechas de alfalfa, que se dá á los avestruces seca y picada. Cuando se deja vagar los avestruces en una vasta área de país, abandonándolos para que se busquen ellos mismos su sustento, estos

animales se hacen salvajes y difíciles de manejar y tomar, llegada la época de la cosecha de las plumas. El mejor plan, en consecuencia, se ha encontrado ser el confinarlos en áreas moderadas de terrenos cercados, en la cual puedan hacer ejercicio y obtener parte de su sustento ya pastando, ya dando la caza á insectos como moscas, hormigas, escarabajos, de que este animal se sustenta en su estado natural, acabalando su alimentacion con una buena racion de comida que se les distribuye por la mañana y á la tarde por la mano de sus mismos cuidadores. Este es el modo de domesticarlos y de hacer que no se asusten del hombre, acostumbrándose á sus guardianes y aun familiarizándose con ellos; de manera, que llegada la época de la cosecha de sus valiosas plumas, se pueda esta obtener con facilidad y prontitud, ni más ni ménos que como una esquila de ovejas, ó como se hace para cortar las alas de las aves de corral.

La alfalfa verde ó seca picada fina por medio de un cortador de paja, es un escelente alimento para estas aves; las que se hallarian mejor aun echándolas á pastar en potreros de alfalfa florida, cuando se cultivan estos en grande escala, como en Cuyo ó Chile; y esto sin perjuicio de servir tambien para vacas, caballos y ovejas.

La alfalfa sola, picada, es buena; pero todavia es mejor para el avestruz entreverada con maiz. De los 30 acres (7 1/2 cuadras) de alfalfa indicados, se obtienen cuatro cortes ó siegas en el año mediante la irrigacion, obteniéndose de 2 á 2 1/2 toneladas por acre en cada corte. Los avestruces gustan mucho de la alfalfa verde, pero tambien comen la seca en el invierno. Así

una parte de los cortes se hace secar y almacenar como heno para alimento del invierno no solo de los avestruces, sino de las vacas, caballos y ovejas, que á pesar de no hallarse acostumbradas á este pasto cultivado, lo prefieren á toda otra clase de forraje seco. No se necesita aun en el clima seco de Australia, sinó un riego para cada corte de alfalfa; y con la bomba de 5,000 galones por minuto se pueden regar 10 acres por dia. Con el riego, pues, se ha podido vencer la mayor dificultad para la crianza de los avestruces. Estas son aves que precisan una gran cantidad de un alimento sustancioso. A los tres años recien llegan á la madurez, y los machos recien à los dos y medio años asumen el color negro que los distingue del tinte gris y blanco de la hembra. Solo en las alas de los mas viejos machos se producen las grandes y bellas plumas de un blanco niveo, tan estimadas y que obtienen tan elevados precios en los mercados de Europa.

Háse ensayado en el establecimiento en cuestion la incubacion artificial de los huevos de avestruz, pero no se ha obtenido buen éxito y los 103 avestruces del rebaño provienen de incubacion natural del avestruz que los empolla en nidadas de 15 ó 16 huevos. Las plumas se cosechan, no arrancándolas, lo que sería un método bárbaro y doloroso para el animal, sinó cortándolas con tijeras bien afiladas casi al nivel de la piel. Los cañones que quedan se caen de por si sin pena para el animál, para dar lugar al crecimiento de nuevas plumas mas vigorosas y bellas que las anteriores.

Las plumas de comercio se dividen: 1° en *blancas de primera*, que son las primemeras plumas blancas de

las alas del macho; 2º *hembras blancas* ó *claras;* 3º *hembras grises;* 4º *hembras de tercera;* 5º *plumas espadonas* ó de pichon; 6º *blancas Boos*, ó plumas de la cola del macho; 7º *Boos hembras*, ó plumas de la cola de la hembra; 8º *Byocks*, ó plumas negras y blancas entreveradas de ala, y asi las demas subdivisiones de las diversas clases, segun su calidad y color. Las plumas son atadas en manojos de un cuarto de libra; que puede contener de 25 á 100 segun su calidad, empaquetándose en cajas aromadas con amoniaco. Un avestruz macho superior puede producir hasta 1/4 libra plumas en cada corte, y su precio es en Inglaterra de 26 á 36 lib. est. la libra, lo que dá unas 8 lib. est. por animal (40 duros) y cerca de 200 duros la libra de plumas. Las plumas inferiores valen mucho menos, llegando hasta 5 duros la libra. Así, esta industria, tal como ha sido aclimatada en Australia y tal como se practica en *Murray Downs*, puede decirse haber pasado de su periodo esperimental entrando en su periodo especulativo y utilitario.

Mercados de carne á la Moderna. Tal puede llamarse uno recien construido y abierto á nuestro paso por esta capital. Ha sido la obra de una compañia cooperativa, que ha obtenido el mejor éxito, abriéndose primero un bellisimo mercado para productos de la tamberia moderna (leche, manteca, queso, crema etc.) y en seguida de artículos de carniceria. La ventaja de estos establecimientos es el contar carros frigoríficos para el acarreo de la carne y de los artículos de tamberia; pudiendo llegar en consecuencia en el mejor estado de preservacion y frescura en invierno y verano, cualquiera que sea el punto de donde se les remita. Los reses pueden pues en-

viarse beneficiadas desde las estancias ó chacras de engorde sin el costo ni las pérdidas de los arreos, y pueden permanecer en los mercados en el rigor del verano conservadas por el hielo al aire seco durante semanas enteras; pudiendo salir de allí para la esportacion á Europa y los puntos mas remotos, desde que se juzgue conveniente remesarlas. Pero la mayor ventaja para las poblaciones es el tener siempre carne buena y fresca en disponibilidad, sin hallarse cansada por la largas marchas; sin echarse á perder y sin oliscarse. Se obtiene, pues, carne barata, buena, y de primera clase al alcance de todos y en todo tiempo, sin correr el riesgo de los daños de la mala carne, (importantísimo para la higiene de los pueblos.)

La *Compañia de Orange*, formada en Sydney con el objeto de esportar carne helada, á cuyo establecimiento consagramos un capitulo especial en otra correspondencia, contrajo tambien su atencion á proveer el mercado local constantemente de carne buena, fresca y barata por el sistema frigorífico. Mas para esto era indispensable la formacion de un depósito local, donde la carne espuesta á la venta pudiese conservarse por el sistema frigorífico al aire seco, mientras se despachaba al consumo, á fin de conservarla fresca. Este proyecto se realizó por medio de un compañia con el capital de lib. est. 60.000 (300 mil duros). Estas compañia construyó en Sydney un gran depósito ó mercado por mayor de carne fresca, en una escala adecuada para una ciudad de 300,000 almas y las poblaciones inmediatas. El establecimiento se halla dotado de la maquinaria necesaria y de almacenes para congelar la carne y produc-

tos de tamberia de toda especie y conservarla hasta el momento de la venta y del consumo, en el mejor estado de frescura. Al mismo tiempo se creó una agencia para entenderse directamente con los estancieros é invernadores á fin de recibir remesas directas de carne fresca en el mejor estado y espenderla con la mayor utilidad posible, segun las exigencias de la demanda y la capacidad del establecimiento, de manera que jamas pueda carecer de este artículo indispensable de consumo.

Es inmenso el beneficio que de este sistema resulta para un país. En primer lugar jamas falta carne gorda y fresca para el consumo en todo tiempo seco ó lluvioso frio ó de calor. En segundo lugar, los estancieros é invernadores pueden enviar la carne fresca al mercado, sea en los coches frigoríficos de los ferro carriles, de los tramways ó de los rodados espresos para este objeto, sin correr riesgo que la carne se pierda por ninguna causa eventual; pudiendo conservarse frescas semanas enteras y venderse en el momento conveniente á buen precio.

Los estancieros é invernadores pueden de este modo aprovechar los precios de alza de la carne en los mercados, de manera que no sean solo las segundas manos las beneficiadas, sinó todos, incluso los criadores y engordadores cuyos intereses se hallan sacrificados por los antiguos sistemas de beneficio, cuando por el nuevo recibirian una utilidad directa por la demanda en todo tiempo, y alza consiguiente en el valor de las reses. Los estancieros, además, podrian enviar reses frescas de sus estancias, aprovechando una parte de ellas, por los frigoríficos de los ferro-carriles, destinándolas á la venta y al consumo de sus familias, con gran beneficio y utilidad

del público y de ellos mismos. Todo el mundo sabe la diferencia entre la carne descansada y fresca de estancia, y la carne cansada é insalubre de los animales enviados en arreo de las grandes y aun de cortas distancias á los mataderos de ciudad. La carne de estancia es fragante, sana, nutritiva y agradable en todo tiempo, cuando ántes de la invencion de los frígoríficos la generalidad de la carne espendida en los mercados, no daba los esquisitos caldos y asados, ni es tan fresca y sabrosa como la de estancia ó la conservada en los frigoríficos.

El nuevo mercado de Sydney tiene su frente al ferrocarril Darling Harbour. El edificio ha costado libras 30,000 (150;000 duros,) su salon de depósitos y congelacion mide 50 yardas de largo, por mas de 35 de ancho, y puede acomodar dos mil reses grandes (setecientas toneladas de carne) y un número proporcionado de reses mas peqneñas. El primer piso contiene unos 30 puestos ó etalages de carniceria y un banco para las operaciones monetarias del establecimiento. Los aparatos y maquinaria moderna, los mas perfectos en su género cuestan libras veínte mil (duros cien mil.) Las entradas y utilidades de este mercado son las siguientes: Producto de la fabricacion de hielo por año, lbs. veinte mil, (duros cien mil). Producto de la congelacion de las carnes, libras catorce mil (setenta mil duros); entradas por alquileres, libras cuatro mil (duros veinte mil). Los gastos incluyendo el alquiler del terreno, renta del capital empleado, administracion, dependientes y trabajadores, combustible, agua, mantencion de carros frigoríficos, depreciacion, reparaciones y demás, por

año, libras veinte mil (duros cien mil). Como las entradas ascienden á 190 mil duros anuales en minimum, queda una utilidad neta de mas de noventa mil duros, lo que es mas de un 60 p ℅ en un capital de ciento cincuenta mil duros, en el año. Estos mercados pues á mas de ser en gran manera provechosos al gusto y salubridad pública y á los hacendados, obtienen enormes utilidades.

Método Australiano de conservar los forrages verdes para el invierno.—El ensilaje llamado á producir maravillas en la conservacion de las cosechas, no es una invencion Europea, ni siquiera una invencion moderna. Es un método conocido y practicado desde la mas remota antiguedad en el Egípto y en otras partes de Africa y de Asia. Lo que han hecho los Europeos es perfeccionar este sistema y convertirlo en un verdadero arte conservativo. Hasta hace poco, en los paises fríos, era imposible obtener para los animales otro forrage en invierno que el seco. Para las colonias Australianas situadas al Norte de los 34°, es fácil en sus potreros de invernada en las zonas costeras húmedas, tener pastos verdes todo el invierno. Pero Melbourne se halla en los 37° 45° Australes y Tasmania en los 46°, allí pues hay hielos y nieves hivernales y no es posible conservar pastos verdes todo el año, lo mismo acontece en el Sud de Nueva Gales.

Así, el ensilaje, perfeccionado en estos últimos años, ha venido á ponerlos en un pié de igualdad con los países de un clima más favorable. Hé aquí en qué consiste este ensilaje.

Dáse el nombre de *silo* á una especie de cueva ó subterráneo dispuesto debajo del suelo en terreno ele-

vado y seco. El silo perfeccionado de Europa y Australia, forma á manera de una gran tina ó tonèl subterráneo, construido de concreto ó de cal y canto, y revocado á prueba de agua y aire, con la mejor tierra romana en el fondo y los costados. La boca queda abierta. Los diversos géneros de forraje, tales como alfalfa, caña de sorgho, avena, mijo, pasto del campo, clover, etc., para ser almacenados en silo, son segados de la manera acostumbrada, solo que en vez de tenderlos y secarlos al sol, se hachan de un largo adecuado por una máquina de cortar. El forraje así picado corto, es colocado dentro del silo, aprensándolo lo mas fuerte posible; se cubre con paja por arriba, sobre la cual se tienden tablas con un gran peso encima, como ser gruesas piedras, etc. Así apretado; se deja aprensar y fermentar el forraje hasta solidificarse, para cuando se lo precise en el invierno. El forraje en esta condicion, se llama *ensilado*. Se le corta fácilmente en trozos ó rebanadas, y el ganado se alimenta de él bien y con gusto. Las vacas, alimentadas con discrecion con este forraje, aumentan la produccion de su leche. La misma ventaja se obtiene para cebar con él bueyes para la carnicería. Pero esta no es la sola utilidad para los agricultores en los climas lluviosos. Por su medio se evita el perder por cualquiera causa las cosechas y las parvas del pasto, pudiéndolas ensilar á voluntad en un momento dado. Así, el ensilaje hace á los agricultores independientes del tiempo y dueño de los productos de suelo, contra todo evento.

Hé aquí un sistema de construir suelos con poco gasto, que hemos visto practicar en las regiones húmedas de

Nueva Gales del Sud. El consiste en aplicar directamente el reboque sobre la escavacion del suelo, cuando este es duro y resistente, como arcilla, tosca, arenácea, marga dura, cascajo duro etc. Eso sí, que el reboque debe hacerse con la mejor argamasa de buena cal, arena y tierra romana ó polvo de ladrillo: endureciendo el suelo con un pizon antes de aplicarle la mezcla. Se le puede dar despues de secado el reboque, una mano de alquitran ó brea natural ó artifical, como la saben preparar en algunas partes con cebo y la cera del yuyo. Por lo demas, miemtras mas profundo es el silo que debe practicarse en la parte mas elevada del suelo, tanto mejor. Estos silos deben practicarse dentro de un galpon, aun cuando este tenga otras funciones, como pajar, despensa de frutos, almacen de lanas, establo y aun gallinero; y aun debajo del techo de un viejo galpon ó ramadon inservible; ó á falta de tal cosa, debe cubrirse con un galpon ó ramada bien hecha de quincha, si no se puede mejor. Por regla general, cuando mas grande y profundo es un silo, tanto mejor y mas conveniente es para guardar y conservar el forrage verde todo el tiempo que se precise. Como lo mas delicado en los silos que se hacen sin paredes, son las esquinas, estas deben ochavarse poniéndoles mezcla entreverada con cascajo á la manera de hormigon. Estos silos se construyen en Australia y Norte-América con solo un costo de 125 duros, todos los gastos comprendidos, incluso el del galpon: el todo con la mayor estension de que es susceptible.

Vinos Australianos—No es nuestro ánimo entrar en detalles respecto de estos vinos en lo que respecta á su

fabricacion como lo hemos hecho para Norte América. donde se ha formado una fabricacion séria. Aquí solo hay ensayos, á lo menos en lo que respecta á su estension. Esta colonia tiene apenas 4,000 acres de vid (1,000 cuadras), lo que no basta para proveer á una ciudad mediana, y ya habla de *exportar vinos para Inglaterra:* todo es pura fanfarronada, porque aun ni los saben hacer, y el inglés Mr. Trolopp se burla espiritualmente de los tales vinos. Entre tanto, la Provincia de Buenos Aires, donde esta industria podria aclimatarse en grande escala, la descuida. Su clima y suelo le facilitan la fabricacion de vinos lijeros de mesa, vino que las provincias interiores no pueden producir porque sus uvas solo dan mostos fuertes y licorosos.

Que en Buenos Aires se pueden producir vinos lijeros de primera calidad, es indudable, puesto que hoy mismo los fabrica esquisitos el muy inteligente y distinguido porteño don Casto Munita, el cual, no contento con fabricarlos él mismo, inmejorables, ha ofrecido un premio de 20,000 duros de su peculio, al primer fabricante de vinos de uva producida en Buenos Aires, de calidad superior y en condiciones y cantidad comerciales. Hombres como él honran al país donde nacen y donde viven, y cuando el Gobierno llegue á necesitar de hombres adecuados para encargarlos de dar impulso á las industrias del país, hallará en él un útil y distinguido colaborador.

En la *Exposicion* especial de vinos de Burdeos que tuvo lugar en 1882, los vinos de Australia han adquirido cierta notoriedad. Su triunfo, si él no es debido puramente á la galanteria francesa, ha sido un hecho; pues

entre las tres colonias Australianas productoras de vinos, Nueva Gales del Sud, Victoria y Australia Meridional, han obtenido juntas 79 premios incluyendo 16 medallas de oro y 29 de plata. Victoria ocupa el primer puesto en la lista, habiéndole tocado 9 medallas de oro y 15 de plata, con 9 de bronce; á mas de otras menciones honorables. Despues de ella viene Nueva Gales del Sud, con 5 medallas de oro, 9 de plata y 11 de bronce; con mas 12 menciones honorables. Sud-Australia recibió 14 premios. Los vinos rojos, con especial el hermitage rojo de Nueva Gales del Sud, merecieron los mayores aplausos. El resultado prueba que Australia tiene un gran porvenir vinícola, si sabe sacar partido de sus ventajas, como los listos y hábiles Norte-americanos, cosa que dudamos mucho.

Progresos agrícolas y ganaderos de la Nueva Gales del Sud—Esta materia se halla tratada *in estenso* en varios capitulos especiales de las últimas correspondencias de la serie Australiana. Aqui nos concretaremos pues á hablar de aquellos puntos que en dichos capitulos especiales no se tocan, entre ellos de la *Agricultural Society* de Nueva Gales del Sud, la cual celebró un meeting en Enero 25 de 1883, en su *Agricultural Hall* de Moore Park, durante nuestra visita á Sydney. La Sociedad que celebra sus sesiones en Abril ó en Pascua de Resurreccion, las ha postergado este año para Agosto, por ser una estacion oportuna para la exhibicion de ovejas y carneros, que se presentan en todo el esplendor de su vellon pleno. En su discurso inaugural, su Presidente espresó quo siendo la lana el producto gefe del pais, del cual este y sus habitantes por consiguiente, sacaban

su subsistencia, el Gobierno y la Sociedad nada debian omitir para fomentar la mejora de este articulo y para promover el establecimiento en el pais de todo género de fábrícas en artefactos y tejidos de lana. La Sociedad ha acordado en consecuencia premios considerables para este género de objetos; y muchos *squatters* han ofrecido particularmente premios corroborantes de 50 lb. arriba (de 250 duros arriba) destinados á los promotores de dichas empresas. Tambien se han ofrecido premios á toda clase de inventos tendentes à desarrollar la provision de agua del pais, tanto subterránea como de superficie.

El modo de favorecer la provision de aguas superficiales es, protegiendo el establecimiento de represas, estanques y lagunas destinadas á retener y conservar por largo tiempo y en gran cantidad, las aguas de lluvia. Estos trabajos deben ser en la mayor escala posible, pues las aguas de lluvia, cuando en vez de aprovecharlas se dejan perder, inundan las campañas y ocasionan graves daños y perjuicios á los pobladores de los distritos bajos. Por el contrario, recogidas y aprovechadas esas aguas en grandes receptáculos y represas, cesan de inundar los campos y se convierten en un tesoro para el resto del año, suministrando agua abundante para la bebida de los animales y hasta para el riego de los potreros de alfalfa y de los sembrados. Mas para esto se necesitan trabajos gigantescos, costeados y mantenidos ó bien por el Gobierno, ó bien á prorata por los particulares. En los países inmediatos á las cuchillas, serranías y aun en los cañadones profundos de las pampas, pueden hacerse, á poca costa,

grandes represas y depósitos, con solo atajar permanentemente el curso de las aguas en las quebradas y hoyadas de las montañas y en las cañadas más profundas. Allí detenidas y depositadas esas aguas en grandes masas, pueden ser inmensamente útiles como abrevadero y como un medio de irrigacion de grandes áreas de territorio. Todo el trabajo consiste en establecer diques sólidos en el punto conveniente para atajar y represar las aguas; diques cuyo costo nunca es considerable, ó cuando lo es, el tesoro de las aguas que depositan, es mas que suficiente para compensar capital é intereses. Este un recurso conveniente y oportuno, aun en los países húmedos, y con mucha mas razon en los países secos como Australia y la República Argentina, y que, no obstante, se hallan espuestos á inundaciones anuales, cuando no saben aprovechar esas aguas de inundacion, convirtiéndolas en un depósito precioso y en un tesoro inestimable.

Segun el Presidente de la Sociedad, la escavacion de pozos comunes en los suelos en que el agua solo se halla á grandes profundidades, es un procedimiento dispendioso, á no ser cuando se trata de forados artesianos para obtener aguas surgentes, en cuyo caso, las ventajas obtenidas compensan ampliamente los gastos. Después de esto, como medio de provision de agua para abrevadero ó para riego, él dá la preferencia á las grandes represas y estanques que reunen las aguas superficiales y las atesoran, impidiéndoles que hagan daño y que inunden los campos. La frecuencia y la gravedad de las inundaciones, de algunos años á esta parte, en Australia, el Presidente las atribuye á las

grandes cantidades de ganados que los campos sustentan. Estas masas de ganado, con su gran peso, apisonan la tierra, haciéndola impermeable: la tierra, así aprensada, cesa de absorber el agua, y esta se estiende por la superficie é inunda las campañas. Inundaciones ménos frecuentes antes, á causa de presentarse el suelo más permeable. Para un clima y un suelo seco como el de Australia, esos grandes depósitos de agua de lluvia, serán un tesoro inestimable para la ganadería y la agricultura, con la ventaja de distribuir mejor el agua y atraer las lluvias en las estaciones convenientes, por la lenta evaporacion y humectacion de la atmósfera, que se hará más adecuada con la abundancia de los rocíos y la buena distribucion de las lluvias, para mantener los pastos frondosos y favorecer la vegetacion cultivada y sin cultivo: el país, en consecuencia, se hará entónces susceptible de una mayor poblacion de ganados y de hombres, desapareciendo los arenales y los desiertos, con la vegetacion que una atmósfera húmeda hará nacer.

La Comision Directiva de la Sociedad habia practicado grandes mejoras en los terrenos de su propiedad; mejoras que han merecido el sosten de sus miembros. El presidente manifestó ademas esperanzas de que el gobierno acordase á la Sociedad una suma de dinero para ayudarla en sus trabajos y esfuerzos para la mejora del país y el progreso de su ganaderia y agricultura. Terminó proponiendo la realizacion de una gran Exposicion en Agosto del corriente año 1883, de un carácter intercolonial, á la cual pudiesen acudir los mas bellos carneros de Tasmania, Queensland y de Nueva

Zelanda; siendo en estos grandes concursos donde se puede juzgar con conocimiento de los progresos realizados por las diferentes colonias en su ganaderia. Informó tambien al meeting que él habia recibido propuestas de premios para la exhibicion próxima desde 250 y 300 lib. est. para arriba, de parte de los principales negociantes de lanas, á fin de inducir á los expositores á presentar sin reserva sus mejores animales. Despues de alguna discusion, se cerró el meeting dándose un voto de gracias al Presidente y demas miembros del consejo directivo por sus incansables esfuerzos en favor de la asociacion y del progreso de la agricultura y de la ganaderia en general.

Respecto al estado de los campos y de los ganados en general en Australia, hé aquí lo que hemos visto ó recojido á nuestro paso á principios de 1883. Desde la primavera que presedió nuestra llegada, Australia ha sido visitada por frecuentes lluvias, estendiéndose estas sobre una vasta área y dejando el pais en un espléndido estado de pastos. Por todo en efecto, en este árido pais el pasto y el agua se presentan en abundancia á nuestro paso; presentándose el ganado de toda especie en un buen estado: las pariciones han sido abundantes y felices y buena la cosecha de lanas como lo demostraremos en detalle mas adelante. Asi, en medio del estio en que nosotros visitamos el pais, se sentia en este como una plétora de ganado gordo y la carne de los etalages era magnífica tanto ó mas de lo que hemos dicho con relacion á Nueva Zelanda. Sin embargo, fuera de cierta dificultad en las ventas por la abundancia de los ganados gordos ofrecidos á venta, el precio de estos no bajó

durante nuestra residencia en esas colonias. Los criadores han realizado este año buenas ventas de tropas de capones y novillos, comprados para ser engordados como provision de invierno. Los novillos gordos se han vendido este año desde 8 lib. est. (40 duros), hasta libras est. 10 con 4 chëlines (51 duros), esto es, á razo de 25 chls., (6 1[4 duros) las 100 lbs. de peso neto (equivalente á 6 cs. lb. peso neto). Los buenos carneros merinos gordos de 54 lbs. arriba se han vendido de 11 chls. 6 pens. á 14 chls. 3 pens. (de 3 duros á 3 1[2 duros). El precio de los corderos gordos es de 9 1[2 chels. á 10 chls. (de 2 3[8 duros á 2 1[2 duros). Las terneras gordas se han vendido á 3 lib. est. (15 duros). Los cerdos gordos se venden á 16 cs. lb. peso neto. El lavado de las lanas ha sido dificil este año, por la falta de brazos.

Precio y *venta de la Tierra Pública.*—Los Banqueros Neo Galeses suelen hacer fuertes adelantos á los estancieros sobre seguridades pastoriles. En consecuencia las propiedades territoriales toman cada dia mayor valor. Las especulaciones sobre tierra hacen furor en Australia, como entre nosotros antes del año 1876. El interés del dinero facilitado á la agricultura, varia de 8 à 6 y 10 °/₀ anual.

El interés jamás pasa de esa tasa y suele bajar por el contrario en las épocas normales. En el Norte de Nueva Gales del Sud se han hecho esfuerzos por introducir la agricultura tropical, para lo cual el clima se presta; esto ha contribuido á dar un valor adicional á las tierras. Como se verá en su respectivo capítulo, las tierras públicas de Australia no pueden venderse á menos de 1 libra est. el acre en los remates públicos; y por poco

que su situacion sea aceptable, ellas suelen subir hasta 15 y 20 lib. est. el acre. Las tierras particulares valen mucho mas de este precio, segun su situacion.

El arriendo de las tierras públicas produce al Estado una renta anual que en 1881 era de lib. est. 200,956; en 1882 esta renta se elevó á 264,407 libras esterlinas (1.322,035 duros) lo que hace en un año un aumento de renta por valor de lb. est. 63,000 (315,000 duros). Este crecimiento proviene en su mayor parte del aumento de tierras arrendadas en parajes desiertos. Tambien ha habido aumento en cada distrito, pero en su mayoria proviene del arriendo de nuevas tierras en el *farwest* Australiano.

En el país de Albert, region recien descubierta al Oeste de Wilcania, en el cual se ha hecho un descubrimiento aurífero, en 1882 ha dado al Estado una renta de 21,093 lib. est., y el corriente año de 1883 dará una renta de 33,614 libras esterlinas.

Estos fuertes aumentos de renta son la consecuencia de una cláusula adicional en la ley sobre tierras fiscales que tuvo lugar en 1880, tendente á que ninguna avaluacion hecha con el objeto de determinar la renta para la renovacion de una contrata de arriendo pueda bajar de una lib. est. por seccion de 640 acres, escepto cuando esta avaluacion tiene lugar por la primera ó segunda vez, en cuyo caso puede fijarse una tasa mínima que no puede bajar de 10 chelines la seccion. Así el gran aumento marcado es debido á la repentina elevacion de las ventas en los lotes trasmanos que fueron arrendados hacen 5 años y cuyo arriendo en esa época llegaba á 10 lib. est. por 10 millas cuadradas. Los tenedores de estas

habiendo sido avaluadas por primera vez, deben, de conformidad con la ley, pagar un mínimo de renta de lib. est. 50 las 10 millas. Asi un estanciero *pioneer* que en 1882 ha pagado lib. est. 51 por el arriendo de sus 20 lotes, tendrá que pagar en 1883 lib. est. 1340. Esos *pioneers* tendrán pues que abonar un aumento de renta por lote de tierras enmontadas por el *mallee*, tierras que jamás ha podido reconocer ni á caballo ni á pié, tan enmalezadas y enmarañadas se encuentran.

El país de trasmano de Nueva Gales del Sud á que nos hemos referido, ha sido esplorado bajo el punto de vista estanciero, de sus pastos, esto es, recorriendolo solo de aguada en aguada. El *pioneer* que lo arrienda escava una represa ó aguada; espera un año de lluvia para que se llene la represa, y obtenido esto, cuando el estanque está lleno, pasa adelante escavando en seguida otra represa ó estanque; practicando de seguida una série de operaciones análogas hasta reconocer toda su pertenencia ó campo. Muchos de los arriendos del nuevo país del distrito de Albert, á penas si poseen una línea correcta de mensura que pueda guiarlos. Es evidente que un aumento de renta al quintuplo en una region tal como la del país de Albert, debe afectar necesariamente su ocupacion y poblacion. La ley de 1880 solo tuvo en vista contener las rebajas de renta que desvirtúan la tierra, reduciéndola á precios ínfimos, sobre todo en los distritos populosos, y es evidente que los autores de la cláusula 17, que contiene estas disposiciones, no han previsto que podria afectar sériamente á los *pioneers* del Oeste de Darling.

El caso de estos *pioneers* del Oeste es uno de los mil y

un casos que han contribuido á desconceptuar la ley de tierras vigente, siendo tambien una de las principales causas de la caida del Ministeris Neo Gales, Robinson y Parkes.

Lanas y frutas—Zorras volantes—A nuestra llegada á Australia, la cosecha de lanas de 1882 ya estaba hecha; y aun que en otra parte damos los datos al respecto, algo diremos sobre esta cosecha que se ha mostrado un tanto inferior á la del año precedente en cantidad, por una fraccion que no pasa sin embargo de 10 mil fardos. En Nueva Gales del Sud, cuya parte seteptrional es casi tropical, solo el Sud, esto es, Riverina, puede considerarse como una region esencialmenie ovina. Ahora bien, en esa zona Australiana se habia hecho sentir bastante la seca el año anterior á nuestra llegada; seca que si no ha sido bastante grave para mermar la cosecha de lanas, ha sido lo suficiente sin embargo para no permítirla exceda de la cosecha del año anterior. Antes de ahora; las cosechas de lana de este distrito marchaban todas via Dencliquin á Melbourne. Mas despues de terminado el ferro-carril de Sydney hasta Narrandera y Hay, una parte de estos productos van directamente á Sydney, metrópoli del distrito. También se envian las lanas rio abajo hasta la embocadura del Murray en el Lago Alexandrina, de donde pasan á Adelaida que es probablemente la direccion mas económica y conveniente, para de alli ser transportadas á Europa. Estos grandes distritos del Oeste de que Riverina forma parte, son bellas llanuras onduladas, abundantes en pastos, pero espuestas á frecuentes secas, como la de 1881, que neutralizó los multipliques de ese año por las grandes pérdi-

das que ocasionó á los criadores de ovejas. La ocupacion pastoril de estos distritos se estima en 160 millones de acres, conteniendo 36 millones de ovejas, 2 1|2 millones de cabezas de ganado vacuno, 400 mil caballos y 310 mil cerdos, que es casi todo el capital ganadero de Nueva Gales del Sud y cerca de la mitad del de toda la Australia. Esa calamidad afectó pues los productos lanares del siguiente año, hasta el grado que dejamos indicado. Todo el año 82 por el contrario, ha sido un buen año para esos interesantes distritos, prosperidad que se prolongó hasta nuestra salida, esto es, hasta Marzo del corriente año 1883; asi es que á nuestra partida, el pasto y el agua abundaban en los campos y en los depósitos urbanos.

Los lanas cosechadas este año en Riverina, son, en general, de una alta cualidad, y en nada inferiores á las mejores cosechas de los años anteriores. Las lanas limpias han sido muy estimadas y se han ofrecido por ellas los mejores precios este año. Las lanas muy demandadas por los especuladores por mayor del pais y por compradores y especuladores que vienen de Europa directamente todos los años á hacer fortuna en negocios de lana conducidos en grande escala, son clasificadas como sigue en estos mercados y sus valores de venta son mas ó ménos todos los años los mismos. Lanas de 1a. en grandes lotes; su precio de venta es de 22 peniques libra, lana limpia (44 cs. libra; 11 duros arroba); lanas de 2a. (*pieces*) 19 peniques lb. lana limpia (38 ct. lb, 9 1/2 duros). 3a. clase, lana limpia de barriga, 16 peniques lb. (32 cs lb., 8 duros arroba). 4a. clase, lana limpia inferior (*Cocks*) 12 peniques lb. (54 cs lb., 6 duros arroba.)

Los precios de la lana inferior sucia en el mercado de Sydney es de 6 1/2 á 8 pen. lb. (de 13 á 16 cs lb. 3 1/4 duros arb.); lana súcia de calidad media de 8 1/2 á 10 1/2 pen. lb. (de 17 á 21 cs. lb., de 4 1/4 duros arb.); lana súcia de buena á superior de 11 á 14 1/4 pen. lb. (de 22 á 28 1/2 cs. lb., de 5 1/2 á 7 1/8 duros arb.) Debe advertirse que la lana inferior de Australia es la mestiza larga y toda la buena y superior es merina ó perfeccionada. Pero aun asi como se vé, los precios de ese remoto mercado son superiores á los nuestros, donde la mejor lana fina no obtiene 20 cs. lb., siendo asi que estamos la mitad menos de tiempo y camino de Europa: porque los precios citados no son precios Europeos sinó precios ofrecidos en los mercados de Australia por las lanas del pais vendidas por mayor en remate público.

Las *Frutas de Australias* y *Zorras volantes*, el lector conoce mas ó ménos lo que son, por haber hablado algo de ellas en otra parte. Por lo que es á las primeras, ellas pertenecen á todas las zonas y se producen sin duda de buena calidad; pero sus piñas, bananas y naranjas no son tan buenas como las que se producen en Tucuman ó Paraguay; sus manzanas no son tan buenas como las de Montevideo; sus peras y damascos son inferiores á las de Buenos Aires; sus duraznos y uvas no son comparables con los de Cuyo; y sus frutillas y frambuesas no son cómparables con las de Chile. Todas esas frutas en Sydney, por su calidad y tamaño no pasan de mediocres. Si la bondad de la fruta dependiese enteramento de la simetria de la plantacion y del esmera del cultivo, sin duda que la de Sydney superaria á todas; pues sus huertas y viñedos brillan por el esquisito órden, cuidado

y limpieza con que se las tienen. Conocemos las buenas huertas de España, Portugal, Francia é Inglaterra; pero solo las jóvenes huertas de California y de Australia han llamado nuestra atencion por su buena disposicion, cuidado y belleza. Los árboles no se distinguen por su tamaño y hermosura, como en Portugal ó España; y debido á su juventud tal vez, ó al plan de sus fundadores, se conservan todos de una estatura mediana, de manera á no ofrecer mayor dificultad para la recoleccion de la fruta. Pero el suelo de las huertas y jardines, se presenta bien cultivado y mullido y las plantas limpias y sacudidas del polvo, brillan como en los paisajes de porcelana.

Pero en un país donde las moscas son tan bravas, es imposible que las frutas se hallen exentas de toda plaga. Tienen una en efecto. y esta es la plaga de los grandes murciélagos frujívoros llamados *Flying Foxes*, esto es, zorras volantes; y justamente el año de nuestra visita es que se han mostrado mas numerosos y voraces que nunca, á estar á las quejas de los hortelanos. Estos abundan sobre todo en el Norte de Nueva Gales del Sud, en los confines con Queensland. Viajando por esos campos, por todo se escuchan las quejas de las depredaciones ocasionadas por estos murciélagos jigantescos, que así como son frujivoros, fuesen sanguívoros, como sus parientes los vampiros, no dejarian animal vivo. Felizmente solo comen frutas y vejetales. Los hortelanos los matan por centenares, pero sus depredaciones son siempre considerables. Estos animales no solo devoran las frutas mas selectas y maduras, sinó que las devastan en gran cantidad en sus invasiones nocturnas. Los dueños de

huertas no han hallado otro medio de proteccion, que hacer costosas defensas de alambre, de cobre ó bronce, para protejer los árboles. Otra defensa menos dispendiosa que esta, inventada por un jardinero, es atar ramas espinosas, hortigas ó cardos en la corona de los árboles atacados. Las zorras volantes se precipitan de lo alto, sobre la cima de los árboles, depredando primero en las ramas superiores y en seguida en las inferiores. Mas al precipitarse en la oscuridad de la media noche, hora en que hacen sus avances, se clavan las espinas del cardo y asustados huyen, declarando sin duda la verdad del *moto* escocés: *Nemo impune laccesit.*

Es probable, como consecuencia, que el cardo sea muy empleado, y que su defensa de la fruta contra los *flaying toxes* sea eficaz, puesto que en Sydney se toma buena fruta y que además se vende excelente fruta seca, como la que las Provincias del Interior envian á Buenos Aires. En Australia, como en las Provincias, tienen un buen sol para secar sus frutas; pero en las costas, donde el sol es opaco y el aire muy húmedo, se valen de medios más espeditos. Este medio es el *Zimmerman fruit-dring aparatus*, ó secador de fruta Zimmerman. Este aparato es norte-americano y se vende en todas las agencias ó depósitos de máquinas norte-americanas. Los hay de dos tamaños, en pequeña y en grande escala. Las frutas se secan en marcos superpuestos y corredizos de alambre, dispuestos encima del fogon. El aparato es hecho enteramente de hierro galvanizado. Se halla de tal modo construido, que la mitad del calor de la hornalla obra directamente sobre la mitad inferior de los marcos, mientras la otra mitad es conducida al medio y á los

marcos superiores, dando de este modo una igual distribucion del calor en el aparato. Debajo del aparato se halla el fogon, con puerta al frente, y el fuego se hace sin abrir la cámara del secador. En el fondo tiene resortes ó válvulas para regular la admision del aire, el cual al entrar es calentado por su contacto con el horno y en seguida pasa á secar la fruta, escapándose, al fin, por una chimenea cubierta de arriba; de este modo, se obtiene una corriente constante ascendente de aire caliente y seco, aumentada por una combinacion del caño de humo con el ventilador, de manera que la corriente ascendente del horno aumenta el tiro superior. Por este medio la fruta se seca en un momento y con todo aseo y primor, sin esperimentar las pérdidas y la suciedad de las frutas secadas al sol y que hay que recoger á cada paso con el mal tiempo. Las frutas así secadas, tienen un bellísimo aspecto y valen el doble en los mercados. Con un ligero cambio en el arreglo interior, puede convertirse fácilmente en horno y en cocina, pudiendo hacerse en él pan, pasteles, empanadas, asar carne, aves y toda especie de cocina, con facilidad y perfeccion.

Carreras, exhibiciones agrícolas, inmigracion.—El *turf*, esto es, el arte de las carreras, es, como se sabe, la especialidad inglesa por excelencia. Sus colonias han seguido á la Metrópoli en esto, como en todo lo demás.

Los caballos de carrera Australianos son inmejorables bajo el punto de vista de la figura y de la lijereza. Hasta podria decirse que el caballo de carrera inglés, ha ganado, al trasladarse á Australia, sobre todo en el vigor y la lijereza. En cuanto á las formas todos conocemos el caballo de carrera inglés, ese galgo equino,

fiaco, largo, zancudo, pero rápido como el viento con sus largos trancos á la inglesa. El *Thoroughbread* Australiano, ó mejor, Neogales, no se semeja tanto al galgo, como al ciervo, por la forma delgada, acerada y elegante de sus patas; por la gracia nerviosa de sus formas, por la viveza y el fuego de sus ojos y de su sangre y por la prontitud y rapidez de sus movimientos y de su carrera. Nosotros hemos presenciado la reunion en Enero de 1883, del *Australian Jockey Club*, en la nueva cancha de Saint Leger, en Randwick, cerco de Sydney. Los arreglos del circo eran perfectos y las carreras fueron exelentes, habiéndose corrido 7 carreras en una sola tarde, lo que es mucho, aun para los mas furiosos amantes del *turff*. Los premios consisten en copas y vajillas preciosas de plata y oro, y en dinero.

Hemos visto hasta 19 caballos de primera clase disputarse lo que se llama la *Summer cup*, destinada á los potrillos de tres años abajo. Los caballos que mas se distinguieron, tenian por nombre *The Gem*, que fué el ganador; *Nicholson* y *Morpheth*. En la carrera siguiente por la *Tattersall cup*, fué *Sardonyx* el ganador; siguiéndole de cerca *Silver Arrow y Cunnamulla*. Esta *Tattersall cup*, es de oro y de un trabajo primoroso. Como 15,000 espectadores, cómodamente alojados en el espléndido circo indicado, presenciaron estas corridas de estio, que si son agradables para el espectador á la sombra, deben ser fatigosísimas para los caballos. Generalmente, los que ganan la copa, junto con ella, una considerable suma de dinero, de 2,000 lib. est. arriba, provenientes de entradas y otros gages.

Pasar de *Carreras* á las *Exhibiciones Agricolas*, casi

no es variar el asunto, puesto que es pasar de animales á animales. En Sydney no hubo ninguna *Exposicion Agricola* como decimos nosotros durante nuestra visita; pero si tuvieron lugar algunas en los departamentos, entre ella la de Wollongong, ciudad distante 66 leguas al Sud de Sydney, con una poblacion de cerca de 2,000 almas. Esta es una institucion floreciente desde hace 20 años, siendo esta la principal ciudad de Illawarra, distrito agrícola y pastoril de importancia. El local era vasto y bien adornado y en él habia un pequeño pabellon bien repleto con productos agrícolas, frutas y flores. Las clases de mantecas exhibidas eran numerosas y exelentes. Veíanse numerosas colecciones de frutas en conservas, jaleas, confites, dulces; haciéndose notar sobre todo las colecciones de raices y tubérculos alimenticios. La exhibicion de caballos no era considerable, pero se veian algunos animales superiores por su aspecto, sobre todo unas dos yeguas de tiro de esa raza americana de trote largo Hambletonian tan á la moda en todo el mundo. El ganado vacuno se hallaba bien representado, pero las cualidades exhibidas en las crias finas de Durham, Hereford y Sersey no eran sobresalientes. Solo las vacas de Mr. Lipdsay se presentaban con el aspecto de lecheras superiores. Los toros de raza eran una mediana cosa. En los ejercicios de cabalgacion, se hicieron notar los caballos de montar, los *hunters* y los caballo de tiro ó arnés. Los *Ladies hacke*, caballos de montar para señoras, no dejaban nada que desear por su figura, mansedumbre y buena enseñanza. Los premios distribuidos y consistentes en medallas, dinero y menciones honorables, fueron numerosos.

En lo relativo á Inmigracion, Nueva Gales del Sud, despues de haberse presentado en estos últimos años en un grado inferior á Victoria y Queensland, Nueva Gales del Sud, de un año ó dos á esta parte, ha recobrado una superioridad marcada. Este Estado, tiene un agente general permanente en Inglaterra, el cual ha tenido mucho de que ocuparse de 12 á 15 meses á esta parte, despachando hasta dos buques por mes cargados de inmigrantes y familias agricultoras de primer órden. Pero tambien el gobierno colonial ha votado un millon de duros para fomentar este movimiento. Anteriormente á la fecha indicada, las mujeres inmigrantes tenian que pagar lib. est. 3 por viaje de Inglaterra á Australia (para los que no son inmigrantes este viaje vale lib. est. 15.) Hoy el gobierno ha reducido ese costo á solo lib. est. 2; medida habilísima, pues es claro que las mujeres no solo atraen á los hombres; sino que los retienen en el suelo; y Australia, fecunda en hombres vigorosos y bien formados, es escasa en mujeres, segun habrá podido notarse por los datos estadísticos dados al principio de esta correspondencia. Esto se obtiene por medio de arreglos con las compañias de vapores, pagando el gobierno lo que falta para completar un mínimo de pasage, mediante concesiones equitativas por una y otra parte.

Pero la medida del Gobierno Neo Gales no ha sido completa, pues mientras ha reducido el pasaje de las mujeres solteras, ha conservado el costo de lb. 5 para las mujeres casadas que viajan para ir á juntarse con sus maridos, con la mitad de este costo para sus hijas mujeres; de modo que un inmigrante que viaja con su

mujer y dos hijos tiene que pagar lib. 15 de pasaje. Es estraña esta lógica de encarecer el pasage de las mujeres casadas y sus hijos, gentes honradas como lo son las buenas familias de trabajadores, mientras se rebaja al minimo el flete de las mujeres sueltas. Lo justo seria que toda mujer inmigrante no pagase, bajo la proteccion del Gobierno sino 2 lib. de pasage, como las solteras; estando en el interés del pais estimular su llegada tanto ó mas que las solteras. Se siente en la actualidad una gran propension á emigrar de parte de las clases industriales Europeas, y las colonias Australianas obtienen grandes ventajas de estas disposiciones, adquiriendo elementos preciosos para radicar en su suelo las industrias mas retribuidas é indispensables. A esto contríbuye mucho los esfuerzos de un buen agente general de inmigracion. Para los detalles estadísticos, vease el capitulo correspondiente.

Cientifico y Politico—Durante nuestra escursion en el mundo Australiano, de Noviembre para adelante tuvo lugar en diversos puntos del globo la observacion del pasage de Venus por el disco del Sol, materia de largos artículos y comentarios de parte de la prensa y de los eruditos. Una de las varias comisiones enviadas de Inglaterra con este objeto, practicó sus observaciones en la costa de Nueva Gales del Sud, en la isla inmediata al Cabo Howe y que tiene su nombre. Hé aquí lo que se ha traslucido al público de Australia respecto á sus observaciones, que consignamos como un recuerdo de la época de nuestra visita. La Comision asegura haberse hallado poco favorecida por el tiempo. Pero sin embargo, ha podido hacer las observaciones suficientes para deter-

minar el tiempo local, la latitud y la longitud. El dia antes del tránsito, el tiempo se manifestó en estremo desfavorable, continuando asi durante toda la noche. Al salir el sol el dia 7 de Diciembre, una escampada de las nubes hizo brillar un rayo de esperanza; pero las nubes se volvieron á juntar y el sol no se vió más. Unos 20 minutos antes del tiempo predicho para el contacto interno, un ancho rayo de sol pasó las nubes hácia el Este, moviéndose en la direccion de los observadores, y la cuestion de si llegaria á tocar el telescópio con tiempo produjo un intenso interés, pues era como una carrera entre la luz y los fugitivos seguidos de tiempo antes del momento crítico. Por desgracia llegado este momento crítico, la luz se hallaba aun una milla distante hacia el Este, y nada pudo hacerse sinó acechar el momento en que el sol debia mostrarse de nuevo; brillando en efecto este astro unos cinco minutos despues, en cuyo tiempo Venus habia pasado del contacto interno; permaneciendo aun las nubes demasiado espesas para consentir la menor medida micrométrica. Por este tiempo Mr. Conder, astronomo, que empleaba un gran telescódio Grubb, practicó una esploracion esmerada de la superficie solar, con especial cerca de Venus, pero no pudo percibir el menor satélite, ni nada que se acercase á la naturaleza de un halo, sea en torno del planeta, sea en torno del sol. Mr. Furber, que tenia á su disposicion un ecuatorial de Schoeder de 4 3[4, practicó igualmente esploraciones esmeradas sobre el sol, respecto á todo lo que podia conexionarse con ó ser ocasionado por el tránsito de Venus pero sin el menor resultado.

A medida que el contacto externo se acercaba, las

nubes se hacian cada vez más delgadas, y, por consi guiente, la definicion mejoró un tanto. Mr. Conder empleaba una potencia magnífiante de 210 veces, bajo la cual, el borde ó perfil del sol, llegó á afianzarse, definiéndose bien los contornos del planeta que aún se hallaban sobre el disco del sol; mas no se percibió la menor señal del brillante halo, percibido por tantos de los observadores del tránsito de 1874. Por este tiempo, toda la excitacion anterior se habia calmado, y los observadores se habian instalado tranquilamente en sus posiciones respectivas, preparados á disponer las mas exactas constataciones del contacto último. La definicion constante continuó, y el último contacto externo fué observado por Mr. Conder, á las 6 h. 58 m. 19 seg. a. m., tiempo de la Isla Lord Howe. Mr. Furber, que observaba en otra tienda, disfrutó de una definicion ménos satisfactoria, y fijó el momento del último contacto unos pocos segundos después que Mr. Conder. La computacion respecto á la longitud de la isla, no se hallaba aún completa, y es muy posible que el tiempo indicado arriba, tenga que sufrir una ligera modificacion.

Si la situacion astronómica ha estado nebulosa, no lo ha estado ménos la *situacion política* del Estado de Nueva Gales del Sud. Ya hemos hablado de un cambio ministerial que tuvo allí lugar en la época de nuestra visita; cambio reflejo de un viramiento en la opinion respecto á la apreciacion de los actos del último ministerio. La opinion, por lo demás, no se agita allí con relacion á cuestiones de política trascendental; todo se reduce, puede decirse, á cuestiones de buena ó de mala administracion, igualmente trascendentales para los

pueblos; cuestiones que dependen de la índole y de los antecedentes de los ministros. El Ministerio Parkes-Robinson habia durado cuatro años y se habia manifestado tan tieso en su plan de administracion, como confiado en sus elementos de poder. Son muchos, se dicen, los motinos alegados para su caida; pero el principal de ellos es, sin disputa, el modo y forma como se hacia funcionar la ley de tierras, últimamente sancionada y modificada. El país se sentia oprimido por la aplicacion ininteligente de esa ley de tierras, y eso, indudablemente, ha decidido del resultado de las elecciones, en manos de los interesados en un sistema liberal de la venta y arreglo de las tierras del Estado; el vagabundaje de los ganados con relacion á la ocupacion pastoril. El pensamiento que trae consigo el nuevo Gobierno, y que se encuentra en el ánimo del país, es el de dejar á los *squatters* ó estancieros en la pacífica posesion de las tierras que arriendan á la Corona, en el interés mismo de su ocupacion y poblacion permanente del país, y el estimular á los compradores de tierra, en términos condicionales, ó de otro modo, á hacer valer estas tierras, destinándolas á objetos útiles, y no meramente especulativos. Con el nuevo plan administrativo, se cree no pasará un año más sin que Nueva Gales cuente por lo ménos un acre de su suelo cultivado por cabeza de poblacion. Lo general, en nuestro país, son cuatro acres (una cuadra) ó más cultivados por cabeza de habitante. Estamos, pues, cuatro tantos más adelante en cultivo, no en desarrollo creciente de poblacion, porque á esto último se oponen las viejas leyes españolas que aún rigen por el Código Velez Sarsfield,

que no se halla ciertamente á la altura de las exigencias de nuestra época.

Hay otras dos cuestiones, una financiera y otra educacional, que preocupan igualmente á los Neo Galeses, y que por atingencia con cuestiones análogas entre nosotros, vamos á exponer. La una es la inscripcion nominal de los bonos de la deuda pública en los grandes libros del Estado. Esta inscripcion es muy conveniente para ciertas entidades raneras que tienen sus fortunas colocadas en bonos, vinculándolos de este modo á su nombre y el de sus familias.

La ventaja es de que, en caso de un robo, se puede por la inscripcion fácilmente recobrar los valores robados. Pero hay un inconveniente en hacer esta inscripcion forzosa; teniendo interés en ello solo una pequeña fraccion de los capitalistas inamovibles, los que tienen un interés directo en este trámite, interés que se puede salvar haciendo la inscripcion puramente voluntaria; pero esta minoria influyente en política, no tiene intelijencia suficiente para comprender esto. El resto de los capitalistas, la gran masa de ellos, no tiene el menor interés en la inscripcion, que es solo una traba administrativa. Ellos hacen incesantemente con su capital negocios momentàneos, siendo del mayor interés para ellos que los bonos sean al portador y no nominales. Un banquero, por ejemplo, que tiene colocados sus encajes y garantias en bonos, quiere hallarse siempre espédito para poder enagenarlos al portador, sin que nadie se aperciba de ello, al primer amago de baja ó de crisis monetaria. Para esta gran masa de capitalistas que son justamente el alma de la Bolsa y los que especulan con los fondos pú-

blicos alzándolos ó deprimiéndolos, pero siendo siempre útiles á los gobiernos para la colocacion espédita de sus empréstitos, la inscripcion es eminentemente impopular: y como ellos son los que hacen y deshacen el crédito, al fin es su interés el que ha de prevalecer. Se cree que esta cláusula la establecia el Gobierno en el interés de adquirir toda la influencia que necesita para la conversion de la deuda en otra de interés menor.

La cuestion de la educacíon consiste de un lado, en atrasar el progreso del oscurantismo católico en las escuelas; del otro establecer una cosa nueva y en armonia con las necesidades del mundo social moderno, á saber: *Una Universidad industrial!*

Comenzando por la primera de estas cuestiones, es un hecho que en los pueblos anglo-sajones no hay otros católicos que los irlandeses, pueblo tan atrasado como los españoles, austriacos, italianos y franceses ultramontanos; al lado del pueblo inglés que es la luz y la libertad misma. Los irlandeses son odiados, no como raza, sino como católicos ultramontanos, enemigos de los derechos y libertades modernas mas lejítimas; y con una tendencia decidida á cortar las alas al saber y á la intelijencia humana, sobre todo en sus escuelas y establecimientos eclesiásticos, donde se puede decir se halla la ignorancia organizada y enseñada por principio, haciendo perder años en la enseñanza del latin, de la filosofía de Altieri, en el sistema Ptolemáico de geografía y otras anticuallas por el estilo.

Para atajar este mal de la supersticion y del oscurantismo que es contajioso y puede estenderse perpetuando la ignorancia y los vicios, se ha tocado un arbitrio sen-

cillo, constitucional, inglés, en una palabra, que es eficacísimo. Esta es la enseñanza en las escuelas de la historia por un testo aprobado. La historia dice la verdad, ella es la luz, y de esta luz sale tan mal parado el catolicismo ultramontano, haciendo ver los beneficios de la reforma para los pueblos que la han adoptado; parangonado con el atraso y la ruina del ortodoxismo católico; que el irlandeismo ultramontano se ha alarmado y ha organizado una oposicion sistemada á.... la enseñanza de la historia en las escuelas. Prefieren se enseñe á los niños el rosario y las letanias á la Señora de Lourdes.

Respecto á la *Universidad Industrial* este es un desideratum de las clases mercantiles é industriosas de la colonia, cada dia mas opulentas é influyentes; el en consecuencia será luego un hecho consumado. Ya se habia préviamente practicado un ensayo de esta especie en *Osmond college*, el cual habia dado los mejores resultados. Pero las clases industriales creen que este gran paso en el sentido del progreso no debe partir esclusivamente de la iniciativa privada, sino que es á la autoridad pública, por su evidente interés, á quien incumbe dar el impulso decisivo en la marcha del progreso y engrandecimiento indefinido del pais; poniendose al frente de este movimiento utilitario y moral de la educacion pública. Ellos en consecuencia han elevado una solicitud al Gobierno, en la cual hacen presente al nueva Ministerio que la Universidad actualmente existente en Sydney se halla esclusivamente destinada al cultivo del espíritu y de las ciencias, y que estas son la aplicacion eficaz á las industrias y á las artes indispen-

sables á la vida; era como hacer una cabeza sabia y colocarla sobre un cuerpo desnudo, enfermo y salvaje. Que las Universidades actualmente producen Médicos, Abogados, Teólogos, Ingenieros y eruditos, mas que para mantener á esos mismos señores, se necesitaba además enseñar á todas las clases del pais los medios de aplicar la ciencia á la industria y profesiones de la vida, y que si un Doctor ó un Teólogo eran necesarios, todavia lo eran pues los buenos criadores de ganado, los buenos agricultores, los buenos fabricantes de paños, de muebles, de utensilios domésticos, de máquinas, de buques etc. Que un pais pobre, ignorante y esclavo de la industria estrangera no tendria como mantener convenientemente á sus doctores y sus clérigos; y que era preciso pensar en autorizar, enseñar y hacer popular y honorables las ciencias, las artes y las profesiones industriales que han transformado el mundo obrando maravillas prácticas y dotándolo de todas las ventajas y progresos de la civilizacion moderna.

En una palabra, que el establecimiento de una *Universidad Industrial*, ámpliamente concebida y realizada, era una necesidad y una conveniencia para todos, pues haciendo honorables las profesiones artísticas, mercantiles, industriales y manuales, se abria un vasto camino para que todas las clases sin escepcion, pudiesen adquirir una profesion con qué ganar honestamente su subsistencia. Los dos nuevos jefes del Ministerio, Mister Stuart y Mr. Reid, contestaron espresando su simpatía por este noble pensamiento, y ofrecieron esforzarse para doblar los fondos destinados á la educacion técnica.

Una vez bosquejada la situacion política de esta prós-

pera Colonia, pasaremos, puesto que no nos es dado detenernos mucho, á echar una ojeada sobre su *situacion social.* Personalmente, la juventud de uno y otro sexo en Sydney, posee todas las cualidades y algunos de los defectos de la raza inglesa. Son generalmente bien formados y fuertes; vigor que desarrolla la educacion inglesa con sus abundantes ejercicios gimnásticos; y Mr. Trolopp, escritor inglés, espiritual y de gusto, habla de estos colonos como de una raza inglesa perfeccionada, y esta es la verdad. Son, en general, bien formados los Neogaleses. Pero, ¿son amables? Este es otro cantar. Podrian ser tan amables como los franceses, italianos, ó portugueses. Pero es el caso que ellos prefieren no ser amables; tienen en público la reserva y la tiesura inglesa, y en privado son más familiares que espirituales. De boca de algunos estranjeros se ha formulado el cargo de ser poco hospitalarios: esto, pudiera ser y pudiera no ser.

En todos los paises del mundo hay carácteres generosos y amables y carácteres ruines y odiosos. El que tiene la felicidad de dar con los primeros, llamará al pais hospitalario y amable; el que tiene la desgracia de tropezar con los segundos formulará un juicio opuesto. Los Ingleses son generalmente hospitalarios unos con otros; con los estrangeros ellos no son tan hospitalarios; son indiferentes ó desconfiados, ó si se quiere hasta hostiles, con algunas escepciones, indudablemente. Pero hay que confesar que en su pais los ingleses no son un pueblo tan cosmopolita por lo menos, como nosotros los americanos del Sud; es fuera de su pais que ellos se dan aire cosmopolítico. No hace mucho que el Gobierno Británico

no solo no se mostró político, sinó que llegó hasta mostrarse algo insultante con los estrangeros residentes en el Reino Unido. Fué cuando los asesinatos de Phoenix Park en Irlanda. El gobierno en sus discursos, como en sus documentos oficiales, acusó á los *estrangeros* de ser los autores de esos atentados, que por su carácter esencialmente político y local, debian hacer desechar toda idea de complicidad de parte de ellos. El verdadero autor resultó despues ser una Sociedad de asesinos del mismo pais. Y el gobierno, despues de haber acusado injustamente à los *estrangeros*, creyó no deberles la menor satísfaccion por su falsa insinuacion.

De tales padres, tales hijos. Los Australianos no pecan, pues, por su exeso de hospitalidad, que digamos; pero pueblo culto, tampoco escarnece, maltrata ú hostiliza á los estrangeros pacíficos; de algo les ha servido para su educacion social el ser la nacion mas comercial del globo. Los estrangeros pueden, pues, contar hasta cierto punto con la hospitalidad de los Hoteles y alojamientos públicos; y pueden asistir á los espectáculos y á algunos centros y reuniones sin temor de salir mal parados y con tal que tengan con que pagar la hospitalidad del pais. Por lo demas en Sydney no faltan ni espectáculos ni diversiones públicas. La sociedad particular es bastante agradable y la música y la danza se cultivan y practican de una manera aceptable.

La sociedad de Sydney, como todas las sociedades humanas, al lado de sus buenas cualidades, no deja de tener sus defectos; y sus sombras, al lado de las mas brillantes y seductoras apariencias. Pero hay que hacer esta justicia á la prensa local; ella es ilustrada, dotada

de bastante rectitud de juicio y de esa decencia que la impulsa á tomar bajo su proteccion todo lo que es justo y bueno; ella azota con gusto todo lo que es vil y ruin, sin dejenerar por eso en insultante. Ella es como la fresca brisa, que agita y salubrifica la atmósfera estagnante de las sociedades humanas. Hay escritores y hombres de ciencia de gran elevacion, y tambien escritoras distinguidísimas cuyo elevado carácter moral y críticas severas contribuyen mucho á mantener la sociedad colonial en un buen nivel de decencia y moralidad.

En uno de los órganos mas conocidos de Australia y del mundo, porque en Inglaterra y en Norte-América mismo hay pocos que se le acerquen por la amenidad, la variedad, el interés, el buen estilo, el lujo tipográfico y las bellezas y buen gusto de sus grabados, en el *Sydney Mail*, colabora una distinguida escritora que hace pasar sus finas críticas y aceradas sátiras morales y sociales con el pseudónimo de *Phyllis*. Hé aquí el cuadro que traza con su hábil pincel de la alta sociedad de Sydney:

« La sociedad de Sydney se presenta impregnada » de engaño, como las nubes se presentan impregnadas » de agua. Nuestras costumbres y prácticas se fundan » generalmente sobre engaños. El aire mismo que res- » piramos, solo alienta disimulo; pero ese aire viciado, » es el aire vital en que pasamos la existencia, y si » nosotros vivimos y respiramos en él, decimos, lo mismo » pueden hacer nuestros hijos. Y, después de todo, las » mentiras que empleamos son de aquellas que el público » acoge con benevolencia, llamándolas *cumplimientos* ó » *mentirillas blancas*, y al atribuirles este inocente color,

« nos imaginamos quitarles toda su fealdad, por mas
« que no sea poca dificultad el establecer una divisoria
« clara entre las mentiras blancas y las negras, entre
« las castañas ó las grises, las coloradas y las azules, las
« amarillas y verdes; lo mismo que al fijar el monto
« exacto de mérito ó desmérito que pueda atribuír-
« seles; y por cierto, que cualquiera que sea el color
« con que las diseñamos, en realidad, no por eso dejan
« de ser mentiras y muy mentiras, esto es, una cosa
« entre lo más ruin y bajo de la naturaleza humana.

« La verdad, dice Hannah Moore, es lo que más ama-
« mos y lo que más tememos todos. Pero es el caso que,
« como dice el proverbio chino, el que ama el embuste
« y aborrece la verdad, es porque no conoce ni á lo uno
« ni á lo otro. Una mentira, dice South, es una mani-
« festacion esterna de palabras ó actos, contraria á lo
« que íntimamente se piensa ó se siente; por manera,
« que cuando se espresa una cosa y no se siente lo que se
« dice, esto es propiamiente mentira. Si se nos fuese á
« juzgar por esta justa medida, ¡cuán pocas de nosotras,
« tanto madres como hijas, escaparíamos incólumes!
« Tomad por ejemplo, lo que propiamente llamamos
« nuestras observancias piadosas, y vereis cuánto enga-
« ño no entra aun en esas santas cosas. Entre los miem-
« bros de la Iglesia Anglicana, por ejemplo, es una cosa
« cosa *fashionable* hoy, y mucho más que en años pasa-
« dos, la práctica de hacer cortesía á propósito de mu-
« chas cosas. Esta práctica llega actualmente hasta el
« estremo de hacer profundas cortesías al pronunciar
« ciertos nombres reverendos en nuestros ejercicios coti-
« dianos. Estas profundas cortesías no pueden ser otra

« cosa que la espresion esterna de una profunda reve-
« rencia y adoracion de una naturaleza tal, que ella se
« produciria espontáneamente *aun cuando no estuviese de*
« *moda*, por ese impulso natural á reverenciar todo lo
« que es verdaderamente grande y bueno. En este caso,
« el ademan espresa una verdad; pero allí donde esto
« resulta del mero hábito de hacerlo, ó de un simple
« espíritu de imitacion, esto es puramente una farsa ó
« un descarado embuste y murmuracion.

« Un dia, para Navidad, tuve que asistir al servicio
« de la mañana, en una iglesia *fashionable* de Sydney,
« en una posicion en que podia ver y oir todo lo que
« pasaba en torno mio. Por de contado, que presencié
« un gran monto de cortesías y genuflexiones; pero, á
« estar al aire y á la espresion del rostro de los asisten-
« tes, era imposible dejar de comprender que todo aque-
« llo era una pura ceremonia y farsa. Dos *ladies*, por
« ejemplo, que se hallaban vestidas con el más rico traje
« de las más última moda, se ocupaban en una constante
« tarea de cuchicheos y risas disimuladas entre ambas,
« y durante la entonacion de los himnos sagrados, mién-
« tras, tal vez, se ocupaban de criticar el traje de sus
« vecinas más pobres, ó de un carácter más sério, el
« venerable nombre fué pronunnunciado y su reverencia
« se señaló por una cortesía más profunda y devota que
« las demás, y como tomadas por sorpresa, á veces, sin
« descontinuar por eso su murmuracion ó cuchicheo
« inmediatamente de pasado el acto. Todos los concur-
« rentes exhibian, más ó ménos, esta misma clase de
« embuste ó hipocresía trasparente: hombres y mujeres,
« á un tiempo, complacíanse en esta farsa.

« Qué objeto moral se puede obtener con ese culto
« de mera apariencia y y fórmula? Sin el corazon, sin
« la fé dice Charack, el culto no es culto; es solo un apa-
« rato teatral hecho para engañar justamente al que no
« es susceptible de engaño, al que lée en nuestras con-
« ciencias. Es simplemente una mascarilla para encerrar
« vicios y malos actos y para dar un pretesto de asechan-
« zas y murmuraciones contra el prójimo. Es admirable
« la devocion de esas yertas estátuas que en las tumbas
« se presentan arrodilladas, y con las manos y los ojos
« levantados al cielo! En ellas hay engaño, mas por lo
« ménos no hay malignidad. Antiguamente, el caracte-
« rístico de la Nacion inglesa era la sinceridad. Como
« Emerson lo espresa, los motes de las antiguas casas son
« proverbios monitorios, como por ejemplo, el *fare-fae*
« de los Farfaie, el *dilo* y *selladl* de la casa de los Fren-
« nes; el *Vero nhil Vertus* de los de Vreves.

» En realidad, se ha hecho entre nosotros tan comun
« el ser falso en las pequeñas cosas que se ha conver-
« tido en una cosa aceptada y como si el hecho no
« fuese en realidad un desliz del sendero de la verdad.
« Para ilustrar con algunos ejemplos estos pequeños
« embustes ¿cuál es la niña de nuestra sociedad que se
« halle dispuesta á recurrir á una mentírilla cualquiera,
« cuando en un baile por ejemplo, ella quiere escapar
« á la infliccion de bailar con un compañero desagra-
« dable? Al salir de un baile he oido á menudo á las
« niñas alabarse entre jarana y risas, de haberse des-
« cartado de malos pretendientes que no merecian su
« simpatia, con la falsa escusa de «mi programa está
« lleno». «No he dejado cabidas para danzas impre-

« vistas ». Llegando algunas hasta llevar á los bailes
« programas duplicados, llenos de nombres y compro-
« misos finjidos que mostraban á aquellos cuya compa-
« ñia desdeñaban. Cierto que todos estos no son sino
« subterfugios nacidos de donde nacen todos los em-
« bustes, á saber, de la cobardia y la bajeza, por temor
« de ofender y de quedar mal con el otro sexo. ¿No
« seria mucho mas digno el decir modesta, pero cortes-
« mente: « Dispense »; añadiendo en caso de importu-
« nidad: no puedo ó no deseo bailar con vd.? Por que
« el hábito del engaño debe evitarse, pues él es una
« pendiente que infaliblemente arrastra á la hipocresia
« y á la corrupcion moral. »

Hasta aquí solo me he referido á las personas del bello sexo, pero no es justo que toda la responsabilidad de los embustes sociales, recaiga únicamente sobre el débil sexo. Sin duda que hay ó debe haber en la fibra del hombre, algo de ménos fragil que en la de ese sexo, de quien Byron dice:

«Frailty, thi name y Wosman!»

«Confieso que me encanta oir espresarse à un hombre «con toda libertad y franqueza, y sin otro temor que el «de faltar á la verdad. Indudablemente como clase los «hombres son mas inclinados á decir la verdad y á ser «francos, que las mujeres. Y sin embargo, es lo mas «comun ver hombres, que contrario á la virilidad y «sinceridad de su sexo, por temor de ofender ó de com-«prometerse, no tienen empacho en proferir los mayores «embustes y falsedades, ni mas ni menos que la mas «fragil mujer. Mucho me temo que en nuestro pais, todos, «hombres y mugeres, nos hallemos untados con la

«misma brea, llamando malo á lo bueno y bueno á lo «malo, solo por temor ó complacencia y sin el menor res«peto á la verdad. Y sin embargo, en sociedad, en «politica, en religion nada hay mas bello que decir la «verdad siempre y tener el valor de sus opiniones. Qué «decir de una sociedad que miente para ocultar sus vi«cios y defectos endémicos y oríginarios? No se asemeja «á un enfermo que oculta al médico la verdadera natu«raleza de su enfermedad, esponiéndose á morir en ma«nos de su propio engaño? Para que es la libertad, si «no se hace uso de ella? Los prodigios de la civiliza«cion y de la ciencia moderna ¿nó son todos debídos al «combate de la luz contra las tinieblas, de la verdad «contra el embuste y la hipocresia, que se opone á todo «progreso y á todo bien; aun el mas conforme con la «naturaleza humana y divina?

«Otro de los de defectos y vicios de Sydney: la mur«muracion, ó mejor la chismografia, la cual nacida y «criada en las pequeñas aldeas coloniales, sigue su curso «de existencia, domina hasta en medio del tráfago y de «los activos negocios de las grandes ciudades improvisa«das. Y sin embargo, la libertad de la existencia mo«derna, que permite decir la verdad en todo y por todo, «frente á frente, valientemente y cara á cara, debieron «haber concluido con este bajo vicio, enjendro de la tira«nía, de la ignorancia y de la barbárie de la supersticion «y del fanatismo. En Sydney innumerables los casos de «amistad rotas, y de felicidad doméstica desvanecida «por la lengua viperina de la chismografia y de la «calumnia. ¿Porqué no buscamos las mujeres en Sydney, «asuntos mejores para la conversacion y el solaz, que el

«murmurar del prójimo y sacar á la luz sus errores, sus «faltas, sus frajilidades y sus escándalos, asunto que «nada edificante puede ser para las costumbres y la «moral? De ese murmurar constante de los escándalos «reales ó supuestos no puede resultar jamás el menor «correctivo del vicio ni á los malos ejemplos, familia-«rizando á todos con su imagen y suministrando pretes-«tos y escusas para las faltas. El vicio y el escándalo «son á manera de contagios y pestes morales que todo lo «corrompen, matando las almas á su paso; y las so-«ciedades que alimentan su espíritu de ese inmundo «alimento, son sociedades corrompidas próximas á cor-«romperse. En los siglos de ignorancia y supersticion, «nada de estraño que las mujeres, sin otro pasto para «su espíritu, se ocupasen de la difamacion. Pero hoy que «las mujeres tienen abierto como los hombres el campo «de la ilustracion y de la industria? Entre las mujeres «modernas ese feo vicio es imperdonable y sin escusa.

«Montesquieu acostumbraba decir que él jamás daba oídos á las calumnias, porque si eran falsas no queria hacerse cómplice de una injusticia; y si eran verdaderas el no era juez ni tribunal competente para averiguar el grado de su verdad. La difamacion siempre nace del abandono personal de una conducta laudable, y del desconsuelo de hallar en los vicios y errores de los otros, una escusa para los propios vicios y errores. Mi marido me ha asegurado que es opinion aceptada entre los hombres, al oir una niña hablar mal de otras personas, que con esto da muestras de su mal carácter, sino de un mal corazon; y que una tal persona solo puede ser mala hija, mala esposa y mala madre de familia.»

Como estas son numerosas, lo mejor para la retentiva y consulta del lector, será disponerlas por su órden alfabético.

Abercrombrie, lavadero aurífero situado sobre el rio de este nombre.

Aberdeen, poblacion situada sobre la margen oriental del Rio Hunter, á 150 millas al Norte de Sydney, á 610 piés sobre el nivel del mar. Dista 8 millas de Scone, capital del condado de Brisbane á que pertenece: le dá acceso al gran ferro-carril del Norte. Poblacion 200 almas.

Adaminiby ó Seymour, á 285 millas al Sudoeste de Sydney y á 20 de Kiandra; poblacion del condado de Wallace, á 3000 piés sobre el nivel del mar; su poblacion 200 almas; distrito agrícola y pastoril.

Adamstown, aldea inmediata á Hamilton, á 4 millas de Newcastle. Poblacion 200 almas, mineros en su mayor parte.

Adelong, pueblo á 252 millas á (S. O) de Sydney; pertenece al condado de Wynyard. Poblacion 1000 almas. Su suelo es granítico y abunda en minas y lavadero de oro.

Albion Park, pueblo sobre el arroyo Macquarie, condado de Camden, 81 millas al S. O. de Sydney. Su suelo pertenece á la formacion carbonífera y se compone de rocas del trapp. Poblacion poco mas de 100 almas.

Albury, llamada tambien *ciudad Federal*, es una importante y floreciente ciudad situada en los confines con Victoria. Se halla en los 36°5' lat. Sud, sobre la margen derecha del Murray á 572 piés sobre el nivel del mar; tiene un puente de madera sobre el rio. Desde

1881 comunica con Sydney y Melbourne por ferro-carril. Tiene una magnífica estacion y buenos edificios públicos y privados. Poblacion 6000 almas. El distrito que la rodea es agrícola y produce uvas y tabaco. En la época de la creciente del Murray, de Mayo á Diciembre, los vapores llegan hasta Albury.

Alstonville, poblacion del condado de Rouse; dista 367 millas al Este Nord-Este de Sydney. Su formacion es trapp y pizarra y su suelo se halla cubierto por bosques enanos de cedro.

Anvilcreek, poblacion con correo, situada á 195 millas al Norte de Sydney; distrito hullero..

Appin, pequeña poblacion del condado de Cumberland, 42 millas al Sud de Sydney. Formacion hierro y pizarra. Su poblacion pasa de 200 almas.

Arakoon, estacion telegráfica á 325 millas al Norte de Sydney.

Avaluen, poblacion minera á 209 millas al S. O. de Sydney: el país que la rodea en estremo montañoso y pintoresco. La poblacion se halla en un valle sobre las márgenes de Creek ó Arroyo Araluen; abunda en lavaderos de oro y en vetas de cuarzo aurífero.

Ashfield, ciudad situada al Sud de Sydney con correo, telégrafo, bancos hoteles: el ferro-carril del Sud pasa por ella. Poblacion 1800 almas. Buenos edificios públicos y privados. Es municipio y tiene 90 millas de caminos y calles macadamisadas.

Ashford, pequeña poblacion sobre Fraser Creek, 389 millas al Norte de Sydney. Su distrito se halla ocupado por chacras y estancias; mas como produce exelente uva, con el tiempo podrá cubrirse de viñas. Poblacion de 100 almas.

Avisford, oficina de Correos y Remesas de dinero, sobre el rio Moroo, condado de Wellington, 186 millas al Noroeste de Sydney. Distrito minero; poblacion 300 almas, inclusos chinos.

Ballina, ciudad y puerto situado al Norte de la boca del Rio Richmond, que corre 30 millas al Norte del Rio Clarence. Su poblacion, 700 almas. Produce madera de cedro, sebo y cueros. Tiene un gran comercio con Victoria, Adelaida y Nueva Zelanda en maderas de pino, haya y cedro. Tiene comunicaciones directas con Sydney, por vapores. Se halla dotada de telégrafos, correo, bancos, hoteles, etc. Tiene una bella iglesia y una biblioteca. Es tambien un depósito de maíz, azúcar y otros productos agrícolas y ganaderos que descienden el rio para buscar salida por este puerto. El país es magnífico y su suelo favorable para todo género de productos semitropicales. La tierra vá adquiriendo, en consecuencia, mucho valor. Se supone que el oro es abundante en las arenas de su suelo.

Balmain, populoso arrabal de Sydney á la márgen Occidental de la ensenada de Darling, que es allí de una á dos millas de ancho. *Ferrys* á vapor lo ponen en contacto con la ciudad. Tiene tambien comunicacion terrestre por el puente Pyrmont; por su situacion pintoresca, es la residencia favorita de los ciudadanos de Sydney. Posee muelles, edificios y establecimientos públicos y privados de consideracion. Su poblacion es de 17,000 almas.

Balranal, poblacion del Condado de Caira, 554 millas que pasan de Sud Australia á Victoria. Correo, telégrafo, hoteles, banco, etc. Poblacion, 400 almas.

Bandon Grove, pueblo de correo y telégrafo, á 138 millas al Norte de Sydney, en el Condado de Gloucester; poblacion 200 almas.

Bankstown, *Baradine*, *Barraba*, *Barrington*, *Barringun*, *Batemanis Bay*, son poblaciones dotadas de correo y telégrafo, y situadas en las siguientes distancias y direcciones de Sydney, en millas: 12 S., 408 N., 311 N., 164 N., 640 O. y 200 S. La más poblada cuenta 300 almas. Barringun se halla en el límite mismo entre el territorio de Queensland y el Neo Galés, dividida en dos por el Rio Warrego, que es la línea divisoria entre las dos colonias.

Bathurst es la principal ciudad en el Oeste de Nueva Gales del Sud. Se halla situada sobre la márgen Sud del Rio Macquarie, á 2,153 piés sobre el nivel del mar, rodeada de colinas, á 144 millas al Oeste de Sydney, á la cual está ligada por ferro-carril.

Sus edificios públicos son numerosos, contándose entre ellos templos de consideracion. Tiene Correos, Telégrafos, Bancos, Hoteles etc, numerosos Colegios y Escuelas de Artes y Oficios; Biblioteca Pública de 8,000 volúmenes, contando 58 millas de caminos y calles macadamizadas. Su poblacion pasa de 8,000 almas. Distrito agrícolo y pastoril.

Bega, á 10 millas del rio de su nombre, y á 255 millas al S. O. de Sydney. Cuenta Correo, Telégrafo, bancos, comunica diariamente con Sydney. Poblacion 2,000 almas; distrito agrícola y pastoril con mas de 6,000 almas.

Belford, *Belmont*, *Bendemeer* y *Berrima*, son poblaciones con correo y telégrafo, situadas en las siguientes direcciones y distancias en millas: á 115 N; 93 N; 273 N;

y 83 S. O. La última es la mas considerable y se halla á 2,300 pies sobre el nivel del mar. Su suelo abunda en hulla. Poblacion 6,000 almas. Distrito minero, agrícola y ganadero con 7,500 almas.

Bethungra, *Bibbenluke*, *Billabong*, *Binalong*, *Bringadd*, *Blacktown*, *Blandford*, *Blayney*, *Bodalla*, *Bogabri*, *Bomadari y Bombala*, son poblaciones todas dotadas de correos y telégrafos, bancos, templos, hoteles, etc., todas escepto la última con una poblacion entre 100 y 400 almas situadas respectivamente 268 millas S. 307 S.; 250 O. N. O., 203 S. O.; 352 O; O.; 22 O.; 188 N.; 172 O.; 212 S. O.; 292 N. O.; 110 Sud y 312 millas S. S. N., de Sydney. *Bombala*, la mas considerable se halla en el distrito de Monaro, á las márgenes del ric de su nombre. Tiene imprentas y publicaciones periódicas con una poblacion de 700 almas. Su distrito pastoril y agrícola es tambien abundante en oro, cobre y plomo, cuenta establecimientos industriales.

Bookham, *Booligal*, *Borambil*, *Botany Bay*, *Bourke*, *Bownfele*, *Bowna*, *Bowning* son poblaciones, aldeas y ciudades todas con correos, telégrafos, bancos, templos, escuelas, bibliotecas, prensa, etc. situadas respectivamente á 206 millas S. de Sydney; 507 O.; 225 N. O. 15 S; 574 N. O.; 97 O.; 378 S. O. y 194 S. Las mas importantes son Botany Bay y Burke, situada la primera 10 millas al S. de Sydney, debe su nombre al aspecto florido de sus riberas, y un monumento marca el sitio en que tuvo lugar el primer desembarco de los colonos ingleses en Australia, segun dejamos referido en otra parte. En la parte Oeste presenta una bella playa y en la aldea allí situada, á mas de los establecimientos indicados,

tiene imprentas, bibliotecas y jardines notables. La bahia es bella, pero sus aguas son someras. Burke es una ciudad y municipio próspero, situado sobre el rio Darling, á 574 millas N. O. de Sydney. Tiene notables edificios públicos, imprentas, periódicos, bibliotecas, templos y una poblacion de 1200 almas. Tiene un notable puente; el distrito es pastoril y minero.

« Braidwood, Brauxton, Breeza, Brewarrina, Brisba-
» ne Water, Broodwater, Broke, Broughton Creek,
» Brushgrove, Buckley's Crossin Place, Bukkulla, Bu-
» lahdelah, Bulli, Bullock Island, Bundarra, Burrowa, »
son todas ciudades, poblaciones, villas y villorrios de mas ó menos prosperidad ó importancia, con correo, telégrafo, templos, hoteles, imprenta, bibliotecas, escuelas etc, situadas respectivamente á Sydney la capital, en las siguientes distancias y direcciones á saber: á 189 millas S. S, O.; 110 N.; 242 N.; 527 N. O.; 342 N.; 161 N.; 109 S.; 360 N.; 291 S.; 374 N.; 148 N.; 59 S.; 323 N.; 174.; S. O.; 225 S. O.;—Bullock Island, ó la Isla del Novillo, es un arrabal de Newcastle, la ciudad carbonera de Australia, situada sobre una isla á una milla al Oeste; y por eso no se dá su distancia de Sydney. Las mas importantes de las ciudades designadas son Braiwood, Bulli y Burrowa. La primera se halla situada sobre el arroyo Hillmatong Creek. Tiene edificios públicos importantes, bibliotecas, fábricas y una poblacion urbana de 1300 almas. *Bulli* se halla en el condado de Camden y es el asiento de una poderosa sociedad minera. Se halla á 400 piés sobre el nivel del mar, en un distrito abundante en hulla; es un puerto con una poblacion de 2000 almas y todos los edificios é instituciones

que una poblacion de esta importancia hace suponer entre los anglo-sajones. Burrowa se halla en el condado de King, á la ribera del Rio de su nombre; ciudad bien arreglada con calles anchas y todos los edificios, instituciones y establecimientos públicos, como ser, templos, bibliotecas, clubs, periódicos, etc. poblacion 700 almas.

« Burwood, Camberwell, Cambewarra, Camden, Camp-
» belltown, Camperdown, Candelo, Canonbar, Conowin-
» dra, Carcoar, Cargo, Casino, Cassilis, Castlereagh,
» Cathcart, Chambers Creek, Charcoal, Charlestown,
» Chatsworth, Island, Clarence River, Heade, Clarence
» Town, Clarendon. » Hay dos Burwood, una estacion del ferro carril del Sud, 800 almas; y un arrabal de Newcastle, 1200 almas. Camberwell se encuentra á 139 millas de Sydney: asiento hullero con 100 almas arriba, dotadas de correo, telégrafo, escuelas, templos, bibliotecas, prensa, etc., situadas en las siguientes distancias y direcciones de Sydney la capital, á saber; 106 milas S.; 42 S. O.; 34 S. O.; 3 O.; 258 S.; 330 N. O.; 204 O.; 150 O.; 217 O.; 505 N., 223 N.; 40 N. O.; 220 S.; 158 O.; 70 S.; 87 N.; 320 N.; 307 N.; 114 N. N. E.; 390 S. O. Las principales son *Camden*, Campbelltown, Carcoar, Casino, y Cassilis. Camden es una de las mas antiguas ciudades de la colonia; su poblacion pasa de 600 almas; distrito agrícola y ganadero. Campbelltown se halla á 210 piés sobre el nivel del mar. Su poblacion 2700 almas; distrito agricultor; siendo una de las mas antiguas poblaciones de la colonia. Carcoar se encuentra bellamente situado en un valle sobre las márgenes del Rio Belabula, sobre el cual tiene un cómodo puente. Se halla en el condado de Bathurst. Distrito

agrícola, pastoril y minero, con una poblacion de 7600 almas, á las riberas del Rio Richmond, en el condado de Rous. Se halla rodeado de exelentes campos pastoriles. Magníficos bosques de eucalyptus y cedros se estienden en sus inmediaciones; su suelo dá exelentes productos agrícolas y abunda ademas en hulla y antimonio. Cassilis es el centro de un distrito pastoril de importancia y cuenta mas de 200 almas. « Clifon, Cobar, » Cobargo, Codrington. Collector, Colombo, Concorel, » Condolobin, Cook, Cookardinia, Coolah, Coolongolok, » Cooma, Coonabarabran, Coonamble, Coorambong, Coo- » tamundia, Copeland North, Copmanhurst, Caraki, Co- » rowa, Cowflat, Cowra, Croki, Crookwell, Cudgegong, » Cundletown, Dalmorton, Dalton, Dapto. Deepwater, » Delegate, Denelinquin. » Estas poblaciones, aldeas y ciudades, dotadas todas segun se ha visto, proporcionalmente de Correos, telégrafos, instituciones municipales, bancos, templos, prensa, clubs, hoteles, escuelas, colegios, etc. á medida de su importancia, se hallan con relacion á Sydney, en las distancias y direcciones siguientes: Clifton 36 millas S.; 550 Oeste: 234 S.; 355 N.; 152 S. S. O.; Norte de Cameruka; 7 O. de Sydney; 311 O. arrabal al O. de Sydney; 355 S.; 246 N.; 167 N.; 450 N.; 515 N.; 406 S. O.; 155 O,; 184 O.; 205 N.; 160 S. O.; 145 N. O. 199 N. E. 347 N.; 170 S. O.; 74 S.; 397 N.; 366 S. 48 S. O. Los principales de ellas son Clifton, Cobar, Coonia, Cootamundia; Cowra y Denilinquin. Clifton es una aldea minera á 200 piés sobre el nivel del mar, sobre los empinados arrecifes que dominan el oceano en Coalcliff, condado de Cumberland. Es un mineral hullero de 7,000 acres que puede contarse por la

cantidad y calidad de su producto entre los primeros del mundo. Tambien contiene hierro en abundancia, Cobar es importante por sus minas de cobre; poblacion del distrito 2,000 almas. Cooma se encuentra bellamente situada sobre una meseta de 2,687 pies sobre el nivel del mar. Su distrito es pastoril, minero y agrícola.

Cuenta un bunn molino, tiene dos periódicos é instituciones importantes con una poblacion de 7,200 almas el distrito y 1,200 la ciudad. *Cootamundia* es una ciudad y estacion importante del ferro-carril del Sud, situada á 1,079 piés sobre el nivel del mar. Tiene bellos edificios públicos y privados. Cuenta numerosos templos, hoteles, bibliotecas, parque, cancha, fábricas, poblacíon, 1,000 almas, tiene periódicos, clubs; etc. *Cowra* es una ciudad centro de un distrito agrícola, en el condado de Bathurst, á las riberas del Lachlan, sobre el cual tiene un buen puente: poblacion 1,200 almas—Su distrito con 4,000 almas, produce en abundancia cereales, ganado, cobre y oro.—*Deniliquin* es la plaza mas importante del distrito de Riverina, cuya importancia ya conocemos; dista de Sydney 481 millas al S. O. sobre las márgenes del Rio Edward, ligada á Melbourne por un ferro-carril que liga á Deniliquin con Echuca, estacion de Victoria, en el ferro-carril de Sydney á Melbourne. Es una ciudad importante, cabeza de un distrito pastoril. Esta ciudad á mas de las instituciones comunes á toda ciudad anglosajona, contiene una sociedad agrícola que hace esposiciones anuales y un Jockey Club. La poblacion del dislrito es de 6,000 almas; la de la ciudad de mas de 3,000.

« Denison Town, Deuman, Douglas Park, Devedale»

« Dubbo, Dumgog, Eatkemsey, Eamabalong, Eden, Ella-
« long, Emm, Fermould, Fient of Mair, Fishhiver Creek,
« Friee Dock, Forbes, Forest Reef, Fredericton, Frog-
« more, Gegedzevick, Georges Plains, Germanton, Gero-
« gery, Gerrigong. Gladsville, Gladstone, Glanmire,
« Glebe, Glen Innes, Gongolgon, Goolagong, Gorford,
« Goulburn, Grafton, Grenfell, Greiford, Greta ». Todas estas poblaciones, aldeas y ciudades, se hallan dotadas, como las anteriores, de correo, telégrafo é instituciones municipales; se hallan ligadas con las principales lineas de ferro-carriles directamente ó por coches y diligencias diarias y tienen imprentas, biblioteca, hoteles, edificios públicos y privados de consideracion, etc., etc. Sus distancias y direcciones con respecto á Sydney son las siguientes respectivamente: 158 N. O.; 45 S.; 377 N.; 226 N. O.; 130 N.; 295 N.; 351 O.; 282 S. O.; 120 N.; 37 O.; 118 S.; 640 S. O.; 226 S.; 337 N.; 13 O.; 133 O.; 8 O.; 240 O.; 184 O.; 301 N.; 223 S.; 278 S.; 152 O.; 354 S. O.; 368 S., 99 S.; 7 O.; 277 N. N. E.; 116 O.; 2S. O.; 373 N. N. O.; 464 O.; 223 O.; 50 N.; 134 S. O., 350 N. E., 223 O., 121 N., 107 N. Las principales Dubbo, Eden, Forbes, Glen, Innee Goulburn, Grafton y Greenfel. *Dubbo* es un próspero municipio situado sobre el Rio Macquarie, con un magnífico puente sobre él. Tiene Escuela de Artes y Oficios, Biblioteca, prensa, Escuelas, colegios, edificios notables públicos y privados y ferro-carriles. Tiene 13 millas de excelentes y anchas calles y es cabeza de un distrito agrícola de 6,500 almas; y con una poblacion de 1,200. *Eden* es un puerto sobre la ribera Norte de Twofold Bay. La ciudad se halla edificada sobre el valle y faldas formado por dos colinas

que la dividen en dos, de donde el nombre de la Bahia (Bahia doble). Es el puerto del condado de Bega. Su distrito tiene 1600 almas y la ciudad 300 almas. *Forbes* se halla situada sobre la ribera Norte del Rio Lachlan. Es cabeza de un distrito agrícola y pastoril de 8,000 almas. Tiene buenas iglesias, Hospital, Bancos, Hoteles, periódicos etc. Su suelo es aurifero.

Glen Innes se halla agradablemente situada al pié de una colina á la altura de 3,700 piés sobre el nivel del mar, 375 millas al N, N. O. de Sydney. El ferro-carril de Tenterfield viene á ligarla con la capital. Su distrito es de 7,900 almas por el censo de 1881, y la ciudad tiene 1,000 almas segun el mismo.

Tienen buenas iglesias, hoteles, hospitales, periódicos, bancos, etc. El distrito es agrícola en parte; pero las crianzas ovinas predominan.

Su suelo granitico produce estaño y bismuto en abundancia. Goulburn es un gran emporio del comercio interior del Sud. Se halla situada en la confluencia del Mulwarree Ponde y del Rio Wollondilly y dista 134 millas al S. O. de Sydney. Es el *términus* del ferro-carril de Albury. Exelentes edificios públicos y privados, correo, telégrafos, bancos, escuelas, colegios de Artes y Oficios, hospitales, periódicos, hoteles, etc. Tiene fábricas, molinos, cervecerias, Sociedad Agrícola, Jockey Club, etc. Su distrito es agricola, pero contiene ademas, oro, cobre y otros metales; piedra caliza, mármol, etc. Su poblacion es de 7000 almas segun el censo de 1881; se halla alumbrada á gas. El municipio de *Grafton* se halla agradablemente situado á las ribera del Rio Clarence, á 45 millas del mar, con un rio navegable de

media milla de ancho por delante. La ciudad esta dividida en dos por el rio, comunicando por un *ferry* á vapor. Grafton Norte tiene 6000 almas y Grafton Sud 3000; el distrito tiene 15,000; cuenta buenos templos y buenos edificios públicos y privados con todo lo demas de un gran puerto y emporio mercantil. Tiene Aduana, Escuela de Artes y Oficios, hospital, diarios y periódicos. Su distrito es agrícola y produce azúcar en abundancia (se halla al Norte de Sydney). Exporta cueros, carnes conservadas, bananas y otras frutas tropicales. Produce oro en abundancia y contiene minas de plata y cobre. Tiene crianzas pastoriles importantes en sus inmediaciones. Numerosos vapores frecuentan su puerto. Su formacion es de arenácea. *Grenfell* es una ciudad cabeza de un distritos agrícola, pastoril y aurífero, situado en Emu Creek ó Quebrada del Emu. En sus inmediaciones abundan las minas de cuarzo aurífero su suelo formado de una rica marga chocolate se halla cultivado de viñas, árboles frutales y granos. Cuenta en sus inmediaciones establecimientos pastoriles inportantes. Tiene todo lo que una rica ciudad inglesa puede tener; su poblacion es de 1500 almas; su distrito tiene 6000. Cuenta buenos edificios públicos y privados. Su formacion es granítica.

« Gulgong, Gulligal, Gundagai, Gundaroo, Gumudah,
« Gunning, Hamilton, Hargreaves, Hartley, Litle Hart-
« ley, Hartley Vale, Harlems Creek, Hay Hexham, High-
« lands, Hill End, Hilleton, Hinton, Homebush, Homerule,
« Howlong, Hunters Hill, Illawarra, Inverell, Ironbraks,
« Jamberoo, Jerildirie, Jerrys Plains, Jindera, Jugiong,
« Junes, Junee Junction, Kangaroo Valley, Katoomba,

« Kayuga, Kelso, Kempsey, Kiama, Kiandia, Kimberlay,
« Kurrajeng, Kurrajong Heights, Kinumboon, Laggan,
« Lambton, Lane Cove, Lawrence, Lidsdale, Lismore.»
Todas estas localidades de mas ó menos importancia, se hallan con respecto á Sydney la capital, en las siguientes direcciones y distancias.—198 O.; 282 N. O.; 171 S. O.; 265 N. O.; 165 S. O.; 78 N.; 190 N O.; 83 N. O.; 80 O.; 81 H.; 10 S. O.; 456 S. O.; 85 N.; 39 ½ O.; 180 N. O.; 435 O.; 84 N.; 8 S. 185 O.; 389 S. O.; 4 N.; 30 S., 583 N.; 227 O.; 86 S.; 416 S. O.; 144 N.; 292 S.; 11 N. de Albury; 226 S. O. de Sydney; 290 S. O. 287 S.; 98 S., 660.; 164 N. P.; 143 O.; 280 N. E., 90 S., 313 S. O., 342 N., 46 N. O., 50 N. O., 407 N., 155 S. O., 76 N., 9 N., 464 Norte, 105 O., 520 N. Las principales son Gulgong, Gundagai, Hay, Hill End, Illawarra, *Inverell*, Kempsey, Kiama, Kiandia, Lamleton y Lismore. *Gulgong* es una ciudad minera en el condado Philip.

Su suelo es aluvional y aurífero en una estension de 8 por 9 millas, habiendo producido una considerable cantidad de oro. Tiene correo, telégrafo, biblioteca y prensa periódica con una poblacion de 2,000 almas en el distrito. Produce anualmente de 140,000 onzas arriba. El municipio cuenta 54 millas de calles y caminos.

Gundagai se halla situada sobre las riberas del Murumbidgee. La ciudad contiene mas de 1,000 almas y su distrito 7,000. Tiene correo, telégrafo, biblioteca, bancos, templos, buenos edificios, hoteles y ferro-carril. Su distrito es agricola y produce trigo, maiz, tabaco, etc. Tiene canteras de pizarra.

Hay se halla en el distrito de Riverina sobre el rio Murrumbidgee. Tiene correo, telégrafo, ferro-carril,

bancos, buenos templos y edificios, bibliotecas, prensa y periódicos, hoteles, etc., con un bello puente de hierro sobre el rio de 400 yardas de largo. Es un distrito pastoril.

Hill End es un distrito minero de importancia. Poblacion de la ciudad é inmediaciones 1,500 almas. Su distrito es uno de los mas ricos lavaderos de oro de Australia.

Illawarra es un bello, fértil y pintoresco distrito á 10 leguas al Sud de Sydney. Suple á Sydney de leche, manteca y queso por valor de 3.000,000 de duros anuales. Produce tambien en abundancia excelente carbon mineral. Contiene un gran lago, rodeado de alturas de un bellísimo aspecto y muy abundante en pescado, consumido en el mercado de Sydney. La ciudad cuenta 8,000 almas; su distrito es agrícola y pastoril. Por lo que es á *Inverell*, esta es una ciudad floreciente de las márgenes del rio Mac Intyre. Tiene buenos edificios; su poblacion 1,500 almas. Su distrito es pastoril y agrícola.

La ciudad de *Kempsey* se alza sobre el rio Macleay y cuenta 1,500 almas. Se halla dividida en tres por el rio. Tiene correo, telégrafo, bancos, bibliotecas, prensa, templos y edificios de consideracion. Su distrito es agrícola y pastoril. *Kiama*, al Sud de Sydney, es una ciudad y puerto. Tiene 120 millas de calles y caminos; es un distrito pastoril y agrícola que surte á Sydney con productos de tamberia. Tiene vapores, ferro-carril y todo lo que puede desear una ciudad moderna, rica y próspera. Contiene una poblacion de cerca de 2,000 almas y buenos edificios. Produce ademas carbon mineral, hierro, pizarras y tierra arenácea.

Lambton es un municipio situado á 76 millas al Norte de Sydney y á 3 millas de New Castle. Su poblacion es de 1,000 almas. Su principal industria es la estraccion de la hulla; tiene ferro-carril y numerosos naranjales, jardines y viñas que animan sus alrededores. Tiene además canteras y aserraderos. Contiene fundiciones de hierro en sus inmediaciones.

Lismore se alza sobre el brazo derecho del rio Richmond. Es centro de un rico distrito agricultural. Su rio es navegable y comunica por vapores con Sydney. Su poblacion es de 100 almas y su distrito se ocupa de ganaderia y agricultura y del corte de la madera de cedro que abunda en sus bosques, habiendo aserraderos en la poblacion. Contiene 54 millas de calles y caminos, lo que se esplica por ser su distrito en estremo poblado.

Lithgow, *Little Billabong*, *Liverpool*, *Liverpool Plains*, *Lochinvar*, *Long Reach*, *Long Swamp*, *South Lucknow*, *Lunatic Reefs*, *Macdonald Town*, *Maclean*, *Macquarie Plains*, *Maitland*, *Mayoris Creek*, *Manly*, *Marengo*, *Mavrabri*, *Marrickville*, *Marulan*, *Maryland*, *Mathoura*, *Menangle*, *Menindre*, *Merimbula*, *Meriwa*, *Michelago*, *Milburn Creek*, *Millefield*, *Milton*, *Mihmi*, *Mitagong*, *Moama*, *Mogo*, *Molong*, *Molonglo*, *Montefiores*, *Montreal*, *Moorwatha*, *Moore*, *Morpeth*, *Moruya*, *Morven*, *Morsgiel*, *Monvale*. Las posiciones y distancias de estas localidades, con relacion á su Capital Sydney, son: *Lithgow* se halla á la orilla del Great Western Railroad, á 96 millas O. de Sydney; 300 SO.; 22 S.; Liverpool Plains, al NE. de Sydney; 102 N.; 121 SO.; 198 S.; 9 NE.; 241 SE.; 4 SO.; 114 SO.; 468 N.; 512 S.; 40 S.; 850 ONO.; 200 SSO.; 198 N.; 216 S.; 298 O.; 122 N.; 216 S.; 298 O.; 122 N.;

155 S.; 89 N.; 77 S.; 516 SO.; 205 S.; 172 ONO.; 184 S.; 198 O.; 247 S.; 4s3 SE.; 391 N.; 95 N.; 198 S.; 345 S.; 562 O.; 86 S. Las principales de las poblaciones y Condados indicados, son: Lithgow, Liverpool, Maitland, Merriwa, Moama, Morpeth y Moruya.

El ferro-carril del Oeste, divide en dos á Lithgow, al pié de las Blue Mountains, 96 millas al Oeste de Sydney. Su altura sobre el nivel del mar, es de tres mil seis pies. Su principal industria es la estraccion de carbon mineral, de que se benefician 150,000 toneladas al año. Contiene hornos de fundicion que producen 120 toneladas de hierro colado por semana. Hay además fundiciones de cobre y fábricas de rieles de hierro para ferro-carril. Hay además otras fábricas y hornos de ladrillo y cal; igualmente que una manufactura de lanillas (*Tweed*) de 24 telares, y un matadero con frigoríficos, por el estilo americano. Cuenta una Escuela de Artes y Oficios, capàz de contener 500 alumnos. La poblacion de la ciudad es de 3,500 almas, conteniendo todo lo que una próspera ciudad inglesa contiene siempre y que es un subentendido aun cuando no lo mencionemos, á saber: correo, telégrafo, ferro-carril, bancos, imprentas, periódicos, bibliotecas, clubs, Sociedad Agrícola, buenos templos y edificios públicos y privados, etc. Liverpool, una de las más antiguas ciudades de la Colonia, se halla sobre el Rio George, 22 millas al Sud de Sydney, en el punto donde comienza la navegacion del rio. Su poblacion es de más de 2,000 almas; la del Distrito, 7,000. Tiene templos y edificios públicos y privados, además de los característicos de toda ciudad inglesa, que no indicamos por no repetirnos. Es un

distrito pastoril y agrícola. Tiene varios establecimientos industriales, entre ellos un gran molino y fábrica de papel, del costo de 200,000 duros, y que emplea 100 brazos. Fabrica casi todo el papel que se consume en Nueva Gales del Sud, produciendo 50 toneladas de papel fino y de imprimir por semana. Hay otro molino de papel, pero de menor importancia. El rio es navegable para buques de 400 toneladas hasta las fábricas. Existen dos grandes lavaderos de lana, varias curtiembres y un aserradero de maderas.

Maitland es la segunda ciudad después de Sydney, de la Colonia de Nueva Gales del Sud, por su importancia y poblacion. Se halla en los 32°50' lat. Snd y en los 151°30' long. E. Greenwich.

Esta situada 23 millas al Norte de Sydney, en el condado de Northumberland. Hállase situado sobre el Rio Hunter, que suele inundarla á veces. Pero las vegas de este mismo rio, por su gran feracidad le producen grandes riquezas con que reparar sus pérdidas, de tal modo que este distrito es llamado el Granero de Nueva Gales del Sud. Estos productos consisten en alfalfa, maiz, cebada, avena, papas y tabaco. Tambien se cultiva alli la viña y se fabrica vino. Se cultivan tambien numerosos plantios de naranjos. En sus inmediaciones se esplota una escelente y abundante hulla, lo mismo que la pizarra del Kerosene. Esta ciudad se halla ligada por el ferro-carril del Norte á Newcastle que le sirve de puerto, como Morpeth, para comunicar con la capital y otras ciudades inmediatas. Singleton, Muswellbrak, Scone, Murrurundi, Quirindi, Famworth y Gunnedach. Los trabajos de este ferro-carril siguen y muy luego el

sistema de ferro-carriles de Nueva Gales del Sud se hallará en union y contacto con el de Queensland, el de Victoria y el de Australia Meridional. El rio Hunter divide á Maitland en dos. Este y Oeste, formando dos municipalidades distintas. Maitland Este y Oeste reunidas, cuentan 8 millas de calles y caminos macadamizados y juntamente buenes edificios públicos y privados. Maitland Este tiene 4,500 almas, Maitland Oeste 5,600. Cuenta numerosas imprentas y publicaciones periódicas, bibliotecas, Colegio de Artes y Oficios, Escuelas y demas establecimientos propios de la alta civilizacion inglesa; como ser Asilos, Hospitales, numerosos hoteles y demás. Maitland posee fábricas é intereses agrícolas y pastoriles de gran consideracion. La formacion de su suelo es de roca arenácea, con depósitos aluvionales superpuestos.

Meriwa se halla situada sobre el rio de su nombre á 190 millas al Norte de Sydney. Su poblacion es de 1,500 almas. Tiene buenos caminos, correo, telégrafo. bancos etc. Su suelo se compone de basalto, calcárea y arena aurífera. Produce oro, hulla y kerosene. Su distrito es boscoso y abundante en box, gomeros, eucaliptus, pinos y cedros. Su suelo es fértil, y produce trigo, maiz, papas, vino y granos de toda especie. Tambien tiene exelentes pastos y cria numerosos ganados. Su clíma es saludable y seco. Tiene grandes y fértiles llanuras llamadas « Gumum Plains. » El distrito se halla regado por numerosos rios que nacen en la sierra de Liverpool. Unas 25 millas al Noroeste se alza el *Oxley Peak*; y hácia el Sud, á la distancia, se alza el *Mount Danger*, formando un paisaje espléndido en union con

sus falderios boscosos y sus numerosos rios, con sus riberas adornadas de bellos caserios y villas elegantes; al mismo tiempo que por todo se estienden cuadros de viñedos, de sembradios, y de potreros, donde se ven pastar, blancas majadas de merinos que producen las finas lanas que hacen célebre á Brindley Park. Sus calles son anchas, sus edificios de piedra y tiene numerosas fábricas, escuelas, colegios de Artes y Oficios, á mas de las otras instituciones y establecimientos propios de la cultura Inglesa. Cuenta prensa, bibliotecas y numerosos hoteles.

Moama es una ciudad con correo, telégrafo, bancos, la cual se alza sobre la márgen norte del Rio Murray, teniendo al frente en la otra márgen, á Eclusca, ciudad fronteriza de Victoria. Comunica por ferro-carril con Melbourne. Un magnífico puente une á Moama con Eclusca; puente que ha costado medio millon de duros, no habiendo otro igual en este hemisferio. Su poblacion pasa de 500 almas. Cuenta numerosos hoteles, templos y fábricas, contando su distrito unas 3500 almas. Tiene biblioteca y diario, el *Riverine Herald.* El distrito es pastoril y agrícola. Las riveras del Murray se hallaban pobladas por bosques de gomeros ó Eucalyptus rojo, conservados para las necesidades del distrito. *Morpeth* se halla bellamente situada al estremo navegable del Rio Hunter á media milla de su juncion con el Paterson, á 30 millas de Newastle, al Norte de Sydney. Sus principales productos son la hulla y los granos, pues las feraces riberas de su rio producen maiz y alfalfa en abundancia. La ciudad se compone de dos calles que corren paralelas al Rio. Su poblacion es de 1500 almas

y la de su distrito de 5500. Entre otras muchas instituciones, establecimientos y fábricas, cuenta un Colegio de Artes y Oficios. Buques de 500 tons. Sube hasta la ciudad, la cual se halla gobernada por una Municipalidad y tiene 9 millas de calles. *Moruya* se halla 5 millas mas adentro de la embocadura del rio de su nombre y es una ciudad con correo, banco, telégrafo, ferro-carril y vapores que penetran hasta sus muelles. Su poblacion se acerca á 1,000 almas. Tiene minas de plata en labor y produce oro. Tiene tambien una agricultura floreciente y produce maiz, cebada, trigo y papas. Cuenta ademas canteras de pizarras y de un granito muy bello, empleado en los monumentos de Sydney.

«Moulamein», «Mount Browne», «Mount Kembla», «Mudgee», «Mulgoa», «Mullengandia», «Mundaoran», «Mungindi», «Murrumburrah», «Murrundi», «Muswellbrook», « Myall River », « Narrandera », «Narellan», «Narrabri», « Natlai », « Nelligen », « Nerrigundah », « Newbridge », «Newcastle», «New England », «New Lambton », « Newton », «Nimitybelle», « North Richmond », « North Shore », « Nowra », « Numeralla », «Nundle», «Oaks», « Oberon », « Obley », «One-Tree Hill», «Ophir», «Orange», «Ownie», « Paddington », «Pambula», «Parkes», «Parramatta», «Peel», «Penrith», «Petersham», «Picton», «Pitt-town», «Plattsburg», «Pooncarie», «Port Macquarie», «Port Stephen», «Prospect», «Puambone», «Queambejan», «Quirindi», «Raglan», «Ramornie», «Randwick», «Raymond d'Terrace», «Redfern», «Richmond», «Robertson», «Rockley», «Rocky Mouth», «Rocky River», «Rouse Hill», «Ryde», «Rydal», «Rylitone», «Scone», «Sevenhills», «Shoalhaven»,

«Singleton», «Smithfield», «Sofala», «Solferino», «Somerton», «Spring Grove», «Saint Albans», «Stannifer», «Stockton», «Strond», «Sutton», «Forest». La posicion y distancia de estas localidades, con relacion à la capital Sydney, son las siguientes: Moulamein, 536 millas al Sud de Sydney; 926 NE.; [illegible] S.; 153 NO.; 40 O.; 353 S.; 212 O.; 400 NO.; 230 SO.; 192 NO.; 150 NO.; 148 N.; 348 SO.; 38 S.; 321 E.; 74 N.; 183 S.; 226 S.; 165 O.; 75 N.; New England es un territorio situado al Nordeste de Sydney; 1 milla al SE. de Lambton; Newtown, arrabal al SO. de Sydney; 117 S.; 316 S.; 234 NO.; 50 SO.; 120 O.; 208 O.; 77 NO.; 154 O.; 192 O.; 339 S. 2 E.; 275 S.; 283 O.; 14 O.; 105 NE.; 128 O.; 34 O.; 3 O.; 53 SO.; 38 O.; 8 ONO.; 780 O.; 240 N.; 80 NE.; 22 O.; 350 O.; 217 N.; 140 ONO.; 35 millas màs arriba de Grafton; 3 millas de Canterbury; 18 millas N. de Newcastle; suburbio al SO. de Sydney; 38 NO.; 110 S.; 146 O.; 30 N.; 304 NNE.; 29 O.; 8 NO.; 111 O.; 162 O.; 167 N.; 20 O.; 110 S.; 123 NO.; 352 N.; 76 N.; 124 N.; 89 al SSO.

Las principales de estas ciudades, poblaciones y distritos y de que pasamos á ocuparnos especialmente, son: — Mount Browne, Mudgee, Newcastle, Nowra. Orange, Passamatta, Paterson, Penrith, Picton, Port Macquarie, Queanbeyan, Rocky Mouth, Shoalhaven y Singleton.

«Mount Browne» es una localidad minera situada en el ángulo N. O. de Nueva Gales del Sud. Es abundante en oro.

«Mudgee» es una ciudad de importancia á las riberas del rio Cudgegong. Se halla en el centro de un rico dis-

trito aurífero y se encuentra rodeada de un país excelente para pastoreo. Sus riquezas auríferas son inagotables y sus lanas; á pesar de hallarse tan al Norte, es decir, tan cerca de la region en que la lana se convierte en crínes de cerdo, son muy estimadas en Inglaterra. Su suelo contiene tambien hulla, hierro, pizarra, etc. Su poblacion es de 2,000 almas; su distrito contiene 12,000 almas. Tiene fábrica de jabon, velas, calzado curtiembres, molinos, vapor, etc. No hacemos mencion de correo, telégrafo, bancos, escuelas, imprentas, periódicos, hospitales, hoteles, templos y edificios notables, porque estos se suponen en toda poblacion inglesa que pase (y aun cuando no pase) de 50 almas.

Llegamos ahora á «Newcastle»; este es el principal y uno de los mas bellos puertos de la costa Norte de la Nueva Gales del Sud. En 1880 entraron en esta puerto 1,023 buques con 516,480 toneladas. Se halla á la embocadura del rio Hunter, sobre su márgen Sud presenta muchas ventajas para el embarque del carbon mineral de que es el emporio. Se han hecho y se siguen haciendo grandes trabajos para hacer este puerto mas seguro y cómodo. En 1880 se han estraido por este puerto 1.079,000 toneladas de carbon mineral. La hulla que los montes contienen en sus inmediaciones es suficiente para suministrar esta produccion durante 512 años. La estraccion de carbon da empleo á 3,500 mineros. La maquinaria para el transporte del carbon, lo mismo que los aparatos para cargarlo en los buques son completos. El terreno en que está situada la ciudad se empina mucho alzándose en pendiente sobre el mar; de donde su salubridad y frescura, á pesar de los grandes

calores de esa latitud; sus calles son bien adoquinadas. Esta ciudad y puerto cuenta ferro-carriles y líneas de vapores que la ponen en comunicacion con el interior, con el litoral y la metrópoli; su poblacion es superior á 16,000 almas. Además de sus numerosas fábricas, instituciones establecimientos, etc., cuenta esta ciudad numerosas imprentas, órganos de publicidad, hoteles, importantes establecimientos mercantiles, bibliotecas, colegios, escuelas y cuanto puede contener una rica y laboriosa ciudad inglesa de nuestra época.

«Nowra» se halla á las riberas del rio Sholhaven, unas 115 millas al Sud de Sydney. Cuenta mas de 1,000 almas; su distrito es agrícola y ganadero. Esta ciudad es notable por la feracidad de su suelo y la belleza espléndida de sus paisajes. Tiene un magnífico puente de hierro sobre el Shoalhaven, rio muy abundante en pescado y muy pintoresco. La ciudad se estiende sobre las faldas de una colina que domina el rio, el cual corre al Norte de ella, mientras al Oeste se estiende Nowra Creek, ostentando una espléndida vegetacion tropical, entre la que sobresale variedad de delicados helechos que adornan sus márgenes y desde las cuales se goza de una espléndida perspectiva sobre las bellas llanuras pastoriles y agrícolas de Shoalhaven, rodeadas de montañas que se alzan sobre lagos pintorescos, estendiéndose como espejos de esmeralda liquida á lo largo de la cadena costera. Así, allí se exhiben perspectivas marítimas y alpestres sin rival en ningun pais del mundo, desde *Sadlebak*, *North Kiama*, y el Sudoeste hasta los picos cubiertos de vapores al través de los cuales el rio Shoalhaven se descuelga, deslizándose á manera de una

serpiente de plata líquida; formando un conjunto panorámico de una naturaleza mixta, culta é inculta, habitado y salvaje, poblado y solitario; conjunto de un esplendor, variedad y belleza imposible de describir. *Orange* se halla al Oeste de Sydney en el camino de Bathurst á Wellington y es célebre por su confortante clima. La poblacion de la ciudad es de 3,500 almas, mientras su distrito cuenta 9,500. La principal produccion de Orange es el trigo, pero produce tambien maiz, cebada, avena y papas. Orange no es solo un distrito agricola, sino tambien un centro importante de comercio con el interior. Un ferro-carril la liga á Sydney y posée buenos edificios, templos, bancos escuelas, imprentas y órganos de publicidad, bibliotecas, colegios de Artes y Oficios, sociedad agricola, Jockey Club, numerosos hoteles. La ciudad está iluminada al gas y posee casas de negocio importantes. El distrito, además de agricola, es ganadero.

Parramata es la mas antigua ciudad de la Colonia, despues de Sydney. Se halla situada sobre el Rio Parramatta, que no es otra cosa que una prolongacion de Port Jackson. Se halla á 14 millas al Oeste de Sydney, con quien se halla en constante comunicacion por vapores, y el ferro-carril del Sud. La natural belleza del pais y la feracidad de su suelo lo han hecho la residencia de todas las personas de caudal y de gusto de la Colonia, ó mejor, de la capital. La ciudad se halla bien edificada al estilo inglés; esto es, casas altas de muchos pisos y con ventanas y puertas estrechas. Contiene buenos edificios públicos, templos, hospitales. Cuenta tambien varias fábricas y manufacturas, Asilos de Beneficencias y para lunáticos

de ambos sexos. Tiene un bello Parque con calles de magníficas encinas. Posee buenas hortalizas, jardines frutales y naranjales, siendo célebre por sus esquisitos frutos. Tiene tambien viñas y produce algun vino. El valor anual del espendio de sus frutas puede avaluarse en 200,009 duros. La ciudad está iluminada al gas; contiene 57 millas de calles y 9000 almas de poblacion. Cuenta tam bien numerosos ganados y cerdos en sus inmediaciones.

Paterson se halla á la margen derecha del rio de su nombre, y en una ciudad con correo, telégrafo, bancos, algunos edificios regulares y 200 almas de poblacien. Se halla situada en el punto hasta donde el Rio es navegable; contiene bibliotecas y escuela de Artes y Oficios. Es cabeza de un distrito agrícola que produce raices, cereales, frutas, con especial naranjas y uvas.

El distrito contiene tambien hulla, minerales de hierro y cal. Comunica con Newcastle y Sydney por vapores que conducen á esos mercados su produccion en granos, frutas, huevos, leche, manteca, queso, aves y tocino. Cuenta tambien crianzas de la raza vacuna refinada, lo mismo que crianzas cabalgares, ovinas y cerdunas selectas. *Penrith* se halla sobre el *Rio Nepean*, á 34 millas al O. de Sydney. Tiene ferro-carril, que cruza el rio sobre un puente tubular, con un viaducto notable en sus inmediaciones. Su Estacion es de primer órden, con talleres para parar tren rodante, que ocupan 500 brazos. La ciudad contiene correos, telégrafos, bancos, hospitales, imprentas, órganos de publicidad, templos y edificios públicos y privados de consideracion: su poblacion, 1,600 almas; la del distrito, que cuenta tres ciudades

más, 6,200. El distrito es agrícola y contiene 7,500 acres de cultivo. *Picton*, á 53 millas SO. de Sydney, se halla en un valle á 550 pies sobre el nivel del mar. Su poblacion es de 500 almas, y su distrito, que es agrícola, cuenta 3,500 habitantes. Produce maíz y avena. Port Macquarie se halla pintorescamente situado á la entrada del *Rio Hartings*, á 240 millas al Norte de Sydney, con quien se halla en comunicacion por vapores. Su poblacion es de 700 almas: el distrito que la rodea es agrícola, y produce maíz, cebada, avena y papas. Tiene tambien algunas viñas. *Queanbeyan* es un municipio de correo, telégrafo y bancos, sobre el rio del mismo nombre, 190 millas al SO. de Sydney. Su poblacion cuenta 700 almas, y el distrito 5,500. Contiene hoteles, órganos de publicidad, templos y edificios regulares. El distrito es pastoril y agrícola. *Rocky Mouth* cuenta una poblacion de 500 almas, y se halla á la márgen izquierda del *Rio Clarence*. Es una ciudad próspera y de creciente importancia. Se halla ligada con las líneas de vapores de la costa. Es el depósito de los productos agrícolas de la comarca. Tiene correo, telégrafo, bancos, órganos de publicidad, hoteles y Escuela de Artes y Oficios.

Scone se halla á 167 millas al N. de Sydney, y es como una estacion del gran ferro-carril del Norte. Hállase pintorescamente situada en medio de montañas, á 680 piés sobre el nivel del mar, lo que la hace bien ventilada y salubre. Su poblacion es de 650 almas, y la del distrito de 4,500. Sus productos son agrícolas, pastoriles y mineros. Sus principales producciones consisten en trigo, maíz, tabaco, ganados y oro. Cerca de Scone existe un gran depósito de hulla incendiada, en *Mo-*

unt Wingen, llamada por esto *Montaña Ardiente*. *Shoalhaven* es un gran distrito agrícola, ganadero y minero, situado á 110 millas al Sud de Sydney. La poblacion de este distrito, que contiene 16 entre ciudades y aldeas, es de 8 á500, almas. Tiene dos vapores semanales, á mas de los otros pequeños costeros en número de 12, que se ocupan principalmente del tráfico de maderas. *Singleton* es un municipio situado sobre el *Rio Hunter*, y ligado por ferro-carriles y vapores con Newcastle y Sydney. Es ciudad de bastantes negocios y el correo central del distrito. La ciudad está bien dispuesta y contiene edificios importantes; y además de las instituciones de costumbre, correo, telégrafo, bancos, hospitales, hoteles, etc., cuenta una Biblioteca y un Instituto Mecánico con su Colegio de Artes y Oficios.

Su poblacion llega hoy á 2,500 almas contando su distrito 7,200. Sus productos son agricolas y pastoriles. Tiene Sociedad Agricola y ademas un centro manufacturero de importancia. Su suelo es de basalto y arenácea y contiene hulla esplotable en conexion con el ferrocarril del Norte. Produce tambien cobre. Tiene un bello Parque con un bosque de 2,000 acres.

Sydney, Tabula, Tambarrora, Tambrar Tprings, Tamworth, Taralga, Tarcutta, Taree, Temora, Tenterfeld, Torara, Thurgoona, Tighes-Hill, Timbarra, Tingha, Tinunee, Tomago, Tooloom, TunkeyCreek, Tuena, Tumberumba, Tumut, Turon, Ulladulla, Ullmarra, Uralla, Urana, Vegetable Creek, Waiga-Wagga, Wagonga, Walbundrie, Walcha, Walget, Wammerawa, Wandandian, Waratha, Wardell, Warialda, Warkworth, Warneton, Warren, Waterloo, Watronis Bay Waverley,

Weewaa, Wellingrove, Wellington, Wentworth, Wickham, Wilbarforce, Wilcania, Williamtown, Windeyer, Windsor, Winger, Wingham, Wisemanis Ferry, Wollomby, Woollahara, Wollangong, Wolumla, Wombat, Woodburn, Woodhonseley, Woodisde, Woonona, Wibong, Yass, Yetman, Young. De Sydney, la capital de la colonia de Nueva Gales del Sud, ya hemos hablado por estenso al principio de esta correspondencia. La situacion y distancia de las localidades que acabamos de designar con relacíon á ellas, son las siguientes:—Tabula se halla á 483 milias N de; Sydney; 168 N O; 312 N; 251 N; 156 S O; 288 S O; 193 N; 250 S O; 314 N; 115 S; 364 S; 81 1/2 N; 539 N; 344 N; 190 N; 87 N; 245 N N E; 159 O, 180 S O; 306 S O; 274 S O; 177 O; 159 S; 342 N E 300 N; 393 S; 403 N; 309 S O; 288 S; 403 S; 300 N; 450 N N O; 450 N O; 138 S; 80 N. 353 N; 380 N; 135 N; 280 N; 346 O; 272 S; 4 1/2 S; 4 E; 337 N O; 385 N; 248 N O; 500 O; 75 N; 38 O; 553 O N O; 85 N; 193 O; 34 N O; 182 N; 195 N E; 54 N O; 110 N; 3 S E; 64 S; 268 S O; 239 O S O; 308 N E; 144 S O; 207 N; 60 S; 187 N O; 187 S O; 433 N; 245 S O;

Las mas notables de las poblaciones indicadas son del puerto de Sydney Tamworth, Temora, Tenderfield, Tumberumba, Tumut, Uralla, Wagga-Wagga, Waratah, Wellington, Wentworth, Wilcania, Windsor, Wollongong, Yass, Young. Antes de proceder á dar una idea de ellas, y cayendo Sydney la primera, aun que ya hemos descrito la ciudad central, no hemos sin embargo dado una idea de sus arrabales, lo que es indispensable para comprender bien ese emporio Australiano. Habla-

remos pues de los arrabales de Sydney, antes de ocuparnos de las otras ciudades que la siguen. Topsy, personaje de Dicker,decia: «Sospecho que he nacido.» Fué el destino de Sydney el venir al mundo del mismo modo inconsciente. Nació sobre la ribera, ó mejor, sobre la «lengua del agua» de su Bahia; y esto era natural. Muchos de los recien llegados venian por la fuerza y solo ambicionaban la oportunidad de reembarcarse. Conforme crecia, trepaba sobre las rocas y encima de los cordones de sus lomas costeras. Poco á poco se estendió hasta las cañadas inmediatas. En seguida se desarrolló á lo largo de sus Coves, llegando hasta los médanos ó lomas de arena de sus espaldas; estendiéndose siempre como el polipo, articulacion sobre articulacion sin pensamiento ni plan. A su debido tiempo la ciudad despues de hacer trizas su camisa infantil, se desbordó derramándose por lo que hoy forma sus suburbios, los cuales comenzaron su existencia del mismo modo que la madre, esto es, sin prevision ni plan.

Y á proposito de ciudades polipos, por que la municipalidad de Buenos Aires, una vez demostrada la mezquindad ridicula y rutinaria de su primitivo plan, no hace hacer un plan magnifico para la Buenos Aires del porvenir, arreglando sus calles, *squares*, paseos y postes por un sistema mas vasto, moderno y rico, que el de la primera ciudad del mundo? Esto no impondria á nadie el menor sacrificio; y la ciudad, pasando en adelante, bajo la direccion de las municipalidades sucesivas, se ira desarrollando segun un nuevo y magnifico plan. Pero volvamos á Sydney. De seguro, jamas madre naturaleza se mostró tan liberal para con su prole como lo fué para con Syd-

ney; proveyéndola ademas de localidades las mas adecuadas para sus arrabales. Ella sabia bien que en aquel ardiente clima el aire puro era indispensable; y le levantó colinas; y para proporcionarle agua pura almacenó grandes depósito de ella. Previó tambien que habia de necesitar ese drenage que lleva lejos los desperdicios y aguas servidas de las grandes masas de poblacion, y le proporcionó declives y espacio suficiente por mar y tierra para satisfacer todas sus necesidades en este ramo aun cuando Sydney situada en la region de las grandes masas de poblacion, en Oriente, llegase á ser una segunda Lóndres.

Ademas de esto, la susodicha madre, rodeó de tal modo á Sydney por las infinitas convoluciones de sus costas y *coves*, bajándola á su nivel, ó alzándola en los aires y quebrándole el suelo de modo que todo el año puediese ser batida; abanicada y refrescada por las mas puras y saludables brisas que soplan del Norte, del Sud y del Oeste. No hay una parte del año en la cual ella se haya mostrado improvidente ó inactiva para satisfacer á las necesidades de esa su hija predilecta. Previniendo el abandono y la indolencia de esas masas animadas que la ignorancia y la iniquidad oprimen entre sus brazos poderosos, crueles y depravados, ella tan previsora, tan sabia y benéfica dispuso la caida de esos copiosos aguaceros de gruesas gotas, propios de los climas cálidos, destinados à purificar el aire y el suelo y á restablecer el vigor y la salubridad de las poblaciones aglomeradas. Pero los hombres que tenemos razon estamos destinados á recibir siempre lecciones de la naturaleza que no la tiene; y nosostros que armados del poderoso brazo de la

razon y de la inteligencia cultivada, debiéramos ayudar á la naturaleza para el restablecimiento de un órden equitativo y para el mejor funcionamiento de sus grandes leyes; en vez de moverse, de aprender y de trabajar, aqui como por todo, el hombre solo se ocupa de proferir quejas afeminadas y de hablar de las cosas como no son y como debieran ser; cuando lo que cabe es destruir el mal estableciendo con mano firme el bien ideal en su lugar.

Pero las almas fuertes, despreciando esos viles arrepentimientos y quejas, se ocupan solo de enderezar de hecho sus senderos, convirtiendo hasta el mismo mal, en un instrumento eficaz de regeneracion y de bien. Entre tanto Sydney, á los 100 años de existencia, recien principia á ocuparse en su parlamento de las cuestiones de gobierno local; recien vá à considerar cual es el mejor sistema para arreglar y disponer el pueblo de la tierra pública; y como equilibrar la renta con la atencion á los gastos mas indispensables.

Pero al fin, se ha resuelto á obrar hasta ahí y mas allá. Habiendo encontrado muy tierra adentro, algunas millas mas acá del Lago George, un rio de agua que corre todo el invierno y una buena parte del estio, ha resuelto enviar sus aguas para Sydney, depositándola en los estanques de Waverley; distribuyéndolas en seguida como una adicion á la masa de aguas corrientes de Sydeney. Sin reflexionar que esto va á hacer indispensable practícar una gran estension de dispendiosos tuneles para ir á arrojar léjos en el mar esta adicion de aguas servidas; y precisamente de un lado del cual soplan los vientos del Nordeste y del Sud, predominante en estio.

Con tales antecedentes y circunstancias se han desarrollado los arrabales de Sydney. Moradas rústicas en un principio, ligadas á la ciudad por líneas férreas y tramways se hicieron el refugio de opulentos amigos de la salud y del buen aire y de los convalecientes. Luego el pueblo pobre acudió ahuyentado de los centros populosos por los caros alojamientos; y asi con el tiempo llegó á formarse una poblacion en parte selecta y en parte mixta, estendiéndose cada vez mas y llenando los intersticios en los contornos de la ciudad. Dete es modo se formó *Paddington*. De la misma madera se repletó *Woolloomoolloo* y se edificaron los Surry Hills. Asi se produjo *Newtown*. *Petersham* luchó largo tiempo por la vida; casi muerta en el centro; pero contrario á toda espectacion conservó alguna vida en sus estremidades. *Balmain* nació en despecho de todos los desencantos. Vientos, malos olores, dificultades de acceso y otras mil pequeñas miserias no fueron suficientes para impedir á algunos desesperados el asirse á sus rocas y pegarse á ellas como las ostras. *Saint Leonards*, cada dia mas pretencioso, con sus incomparables ventajas, vino el último, lento en desarrollarse y lento en crecer hasta hoy. Sus monarcas locales han invertido tanto de su valer y de su ciencia en cuestiones de amor propio, esto es, de autoridad y precedencia, que hasta hoy solo goza de los recursos y provisiones de las ciudades bárbaras; con misera provision de agua; un mísero alumbrado y miseros senderos, caminos y vehiculos. No importa, puede esperar en sus condiciones rústicas y á su poblacion no se le da un pito de ello. Sus incomparables lomadas graníticas, de las cuales se pueden contemplar paisajes

de una deslumbradora magnificencia y perspectivas de lontananzas en que el cielo y el mar parecen tocarse, lo harán sitio de predileccion para las gentes previsoras y de buen gusto. De seguro, el lugar es tan bueno como el mejor trozo de la tierra de promision. Lo difícil es trasladarse á él, siendo aun mas difícil el salir de él, á no ser á pata, esto es, montado en el caballo de San Francisco como decian nuestros buenos de antepasados. Por agua solo tiene un viejo y ridículo *ferry*, que deberia colocarse en un museo por lo estraño y anticuado. Cargado con los carros de fruta, presenta la vista mas pintoresca. Esa vista es suficiente para impedir al mas intrépido amante de la naturaleza, de hacer una escursion por los deliciosos *dives* de Middle Harbour Road, ó por los de *Lane Cove* y menos pensar en llegar hasta Parramatta. Algun dia, antes del fin del mundo, llegará á á haber un puente que lo ponga en relacíon con Sydney, y entonces tal vez, ese trozo de paraiso de una esquisita belleza, podrá ser disfrutado por otros que no sean sus actuales hortelanos, gente la menos adecuada para admirar paisages.

El pretencioso «Burwood» comenzó su existencia más tarde, y ha hecho un mejor empleo de su tiempo. Pero ¡qué mal paraje para vivir todavía! No hay una sola vara de buen camino, calle ó vereda. Solo cuenta unos pocos pasos de tabla, y consejeros tambien de palo. Sus habitantes han empleado todo su dinero en erigirse palacios, sin pensar en calles ni en aceras. Es á esta localidad, á quien se refiere una célebre anécdota corriente. Un *gentleman* escribió á un su amigo que lo fuese á visitar á su casa, situada en este arrabal. La direccion

que le dió fué la siguiente: «Llegado á tal calle, caminad por ella hasta donde os sea posible, y cuando os halleis enterrado en el barro hasta las rodillas, llamadme, pues es la señal que os hallais en frente de mi puerta.» «Asfield» es más viejo y más humilde que Burwood, sin que por eso sean sus calles ó caminos mejores. Su municipalidad es tan económica, que no alumbra las calles por no costear el baratísimo gas de las ciudades inglesas. Así, no tiene otra luz que la de las estaciones del ferro carril, del tramway y del *ferry*. ¡Qué poco se parecen esas municipalidades á las que se alzan en torno á nuestra Metrópoli! ¡Esas sí que son municipalidades! Ellas saben el secreto de hacer de tripas corazon, y de hacer gastar en veredas y empedrados de lujo, lo que no valen sus tierras y edificios! Esto quiere decir que la ciencia municipal debe colocarse en un *justo medio*, esto es, en el sentido comun. Pero ¿cuántos se conocen que tengan sentido comun? El sentido comun es, pues, entónces, lo ménos comun que hay.

«Tamworth», 251 millas al N. de Sydney. es un municipio situado en la confluencia de los rios Peel y Cockburn, con Goono Goonoo Creek, sobre los cuales tiene puentes de madera. Se halla situada en un bajo, rodeada de un cordon de ondulaciones ó lomas, en el centro de un bello distrito pastoril, agrícola y minero, creciendo en importancia á medida que estos intereses se desarrollan. Hállase rodeada de lavaderos de oro importantes, y en uno de ellos, Bingera, se han encontrado cantidades de diamantes. La ciudad tiene 25 millas de calles plantadas de árboles, y su poblacion pasa de

4,000 almas; la del distrito llega à 10,000. A mas de correo, telégrafos, ferro-carriles, bancos, órganos de publicidad, hospitales, hoteles, etc., cuenta una numerosa biblioteca y una Escuela de Artes y Oficios, que existe hasta en las aldeas inglesas y de sus Colonias. Cuenta tambien una Sociedad Agrícola y un Jockey Club. «Témora» es el nombre de un importante lavadero aurífero recientemente descubierto en la estremidad Sud de la Colonia, y el cual, en un momento se ha convertido, de un desierto, en una populosa ciudad. Esta se halla situada entre los «Creek» Trigalong y Narraburra, obteniendo agua permanente de Bland Creek, unas 20 leguas distante. El Municipio se divide en tres barrios separados y contiene ya edificios importantes, correo, telégrafo, bancos, hoteles, órganos de publicidad, etc. Su poblacion, que llegó á contener 14,000 almas, hoy solo tiene 4,000. Las esplotaciones auríferas son de dos especies, lavaderos y vetas de cuarzo. Se ha perforado un pozo artesiano para facilitar los trabajos. Se han encontrado pepas hasta del peso de 120 onzas de oro. El oro abunda, sobre todo, en las vetas de cuarzo que se hallan en la diorita ó piedra verde.

El terreno aurifero aluvional del *Témora* llena su profundo y estrecho valle dispuesto entre la pizarra y la diorita con inclinacion al norte. La estension de las arenas auriferas es de 2 1[4 millas. Las vetas de cuarzo de la diorita ó piedra verde son la fuente del oro aluvional. El país es ondulado y cubierto de bosques de *box* que yá sabemos es un Eucalyptus con este nombre y apariencia; su suelo abunda tambien en pinos y acacias

y es en estremo adecuado para la esplotacion agrícola.

Tenterfield confina con Queensland, 314 millas al Norte de Sydney: la ciudad se halla situada en un llano y rodeada de elevadas cuchillas de granito. Debe su prosperidad á la importancia de sus terrenos agrícolas, pastoriles y auriferos. Tambien existen minas de estaño en sus vecindades y aun de plata, habiéndose descubierto ricas vetas conteniendo oro y plata. *Tumberumba* es un municipio á 20 millas al N. E. de Albury, en una elevacion de 1760 pies sobre el nivel del mar. Es cabeza de un importante distrito agrícola y minero. El país es agreste y montañoso, formado de granito con bandas de basalto en parte y en parte de asperon y pizarra. *Tumut* es una pequeña ciudad situada á la márgen Sud del Rio de su nombre. La ciudad contiene 600 almas y el distrito 7000. Tiene prensa, biblioteca, Colegio de Artes y Oficios, á mas de las otras instituciones modernas. Su distrito es agrícola y pastoril. *Uralla* es una ciudad dispuesta á lo largo de un camino que le sirve de calle, 300 millas al N. de Sydney. La ciudad, á mas de los establecimientos ordinarios, posee cuatro molinos á vapor, biblioteca, prensa y Escuela de Artes y Oficios. Se halla en el centro de lavaderos de oro importantes.

Wagga W*agga* es una importante ciudad situada 309 millas al S. O. de Sydney, sobre las márgenes del Rio Murrumbidgee; el ferro-carril del S. la liga á la capital. Tiene un magnifico puente de hierro sobre el rio. Su poblacion es de 4500 almas y en el distrito 10,000. La ciudad sostiene un gran comercio con los distritos inmediatos. Tiene numerosos hoteles, órganos de publicidad,

Colegio de Artes y Oficios, biblioteca etc. Cuenta 50 millas de calles y caminos. Su distrito es pastoril; pero tambien cultiva unos 12,000 acres de trigo, maíz, cebada, centeno, papas etc. Se halla ligada por los vapores que navegan el rio, con Adelaida la capital de Sud Australia «Waratha» se halla situada á 4 millas de Newcastle al N. de Sydney. Su poblacion es de 400 almas; su distrito contiene 3000. Su principal industria es la estraccion de la hulla. Tiene un paseo publico espléndido en los jardines de Cristal Palace. Wellington se halla á 248 millas al Noroeste de Sydney, á las riberas del Rio Macquarie, frente á «Montefiore», que forma parte de ella: contiene 1600 habitantes y 38 millas de calles y caminos. Está ligada con el ferro-carril del Norte, mediante un buen puente de madera sobre el Rio. Su distrito es pastoril, aurífero y agricultor. Cultivanse anualmente 12,000 acres de trigo, maíz, cebada, tabaco etc. Tambien cultiva viñas y sus ganados son numerosos. Tiene buenos edificios y establecimientos publicos, biblioteca, prensa periódica y Colegio de Artes y Oficios.

Went Worth es un distrito municipal con 14 millas de calles y caminos, 500 millas al Oeste de Sydney, situado sobre las márgenes del Rio Darling, cerca de su confluencia con el Murray. Contiene 700 habitantes y el municipio 1000. Comunica diariamente por vapor con Adelaida. Es un distrito pastoril, siendo su ramo principal las ovejas y sus productos. Un ferro-carril la liga hoy con Sydney y Adelaida. *Wilcania* es un próspero municipio con correo, telégrafo, biblioteca, bancos, periódicos, templos, Escuela de Artes y Oficios, edificios regulares y numerosos habitantes. Unos 14,000 fardos de

lana se embarcan anualmente en su puerto. Tiene cantera de buena piedra con la cual se han construido muchos de sus edificios. Su distrito es pastoril. Su poblacion pasa de 1000 almas. *Windsor* es una ciudad situada al N. O. de Sydney, de quien dista 34 millas, situada sobre el Rio Hauckesbury. Su poblacion es de cerca de 2000 almas. Contiene buenos edificios, entre ellos una magnífica Escuela de Artes y Oficios. Su distrito y los inmediatos son agrícolas, y su suelo es tan fértil que produce hasta 100 bushels de maiz por acre.

Wollogong es una ciudad y puerto á 64 míllas al Sud de Sydney. Es el mejor puerto de la costa del Sud y el tercero del Estado por su importancia. Todos los años exporta mas de 100,000 tons. de hulla. Su puerto ha sido mejorado mediante la construccion de un rompeolas. Bastaria un trabajo de esta naturaleza, con un buen muelle, para dotar á Buenos Aires de un buen puerto. Pero se ha querido hacer tanto y tanto, gastando en proyectos y palabreria vana mucho mas de lo que un gran muelle y un buen rompe-olas, que es lo único necesario para hacer el puerto, habria costado, que nada ni chico ni grande existe hoy. Se debe comenzar siempre por lo mas sencillo y barato.

Lo mejor vendrá despues, sí viene, y si no viene, se tendrá algo en vez de nada, como hoy. En otras mercaderias, á mas del carbon mineral, se exportan de Wollongong 60,000 toneladas anuales. Hay comunicacion diaria con Sydney por vapores. La ciudad es magnífica y su poblacion sube á 8000 almas. A mas de su correo, telégrafo, bancos, bibliotecas, órganos de publicidad, escuelas, colegios etc. cuenta un magnífico instituto para

la enseñanza de Artes y Oficios. Su territorio produce en abundancia hulla, hierro y buena arcilla. Es ademas el centro de un importante distrito pastoril y agrícola, supliendo á la metrópoli con manteca, queso, cerdos, aves, terneras, tocino y huevos. A sus inmediaciones se halla el lago Illawarra, donde se pesca abundante pescado que se envia á la metrópoli. Se halla protejida por importantes fortificaciones armadas de artilleria á la moderna. Su formacion es carbonífera, contiene hierro y cal.

Yass es una ciudad importante á las márgenes del rio de su nombre, 187 millas al S. O. de Sydney; se halla en los llanos de Yass á 1657 piés sobre el nivel del mar. La ciudad se compone de una calle principal interceptada por otros menores. Su Escuela de Artes y Oficios contiene una biblioteca de 5000 volúmenes y capacidad para contener 300 alumnos, contiene 1500 habitantes y el distrito 8000.

Como toda ciudad inglesa tiene correo, telégrafo, bancos, periódicos y numerosos edificios públicos y privados de importancia; sociedades, asilos, escuelas etc. Cultiva 14,000 acres de maiz, trigo, cebada, etc. Su suelo se compone de granito, calcárea y pizarra. Sus ganados son numerosos. «Young» es un municipio muy agradable y próspero, 245 millas al S. O. de Sydney. Saca su origen de los lavaderos de oro, mas hoy debe su existencia á la agricultura y la ganaderia. Cultiva 20,000 acres de trigo, cebada, papas, viñas, hortalizas etc. Cuenta mas de 20,000 cabezas de ganado mayor y 600,000 ovejas. Su poblacion 1,500 almas con 12,000 en el distrito. Contiene todos los elementos de una

poblacion importante, biblioteca, periódicos y una Escuela de Artes y Oficios.

Industria de Nueva Gales del Sud—Como las cifras que hemos dado á este respecto, en su debido lugar, pertenecen al año de 1880; hé aqui las que corresponden al año 1881 para adelante. Se cuentan 62 fábricas de herramientas y máquinas agrícolas; 18 fábricas de tabaco; 10 panaderias á vapor, 14 manufacturas de abonos con huesos molidos, 77 manufacturas de azúcar, 2 manufacturas de maizena, 10 manufacturas de dulces y conservas, empleando 270 operarios, de las que 85 son mujeres. Se cuentan ademas 27 fábricas de jabon y velas, 7 fábricas de paños, 121 curtiembres, 55 rienderias y badanerias, 14 saladeros, 43 graserias, 60 lavaderos de lana y 5 manufacturas de cola, empleando 2,094 operarios, de los que 157 son mujeres. Hay ademas 3 refinerias de azúcar, 50 cervecerias, 1 destileria, 58 confiterias, 3 chocolaterias, 174 fábricas de gingibirra, cordiales y otras bebidas, empleando 2,757 operarios, de los que 59 son mujeres. En conexion con la construccion de edificios existen 412 fábricas de ladrillo, 9 manufacturas de tubos de drenage, 98 hornos de cal, 13 alfarerias, 12 fábricas de tejas y 280 aserraderos, empleando por todo 5,453 operarios, de los que solo 4 mugeres. En adicion á las industrias indicadas se cuentan 88 fábricas para hierro y estaño (hierro galvanizado etc.) 55 fundiciones de hierro, bronce, cobre, etc. 58 fábricas de máquinas, y aparatos á vapor y 1 fundicion de tipos, empleando 2,968 operarios, de los que solo dos son mujeres. Las industrias misceláneas comprenden 71 boterias por mayor, 53 fábricas de ropa hecha, 173

fábricas de rodados y coches, 15 usinas de gas, 13 manufacturas bastones, 45 imprentas, 229 talabarterias y sillerias, 67 astilleros, ó fábricas de buques, 30 talleres de aparar máquinas de vapor etc. El número de brazos empleados en las industrias misceláneas es de 13,857, de los que 2,096 son mujeres. Estas preciosas fuerzas industriales, que seria de desearse se desarrollasen en nuestro pais, en estas laboriosas colonias inglesas se aumentan y desarrollan de un modo increible cada año.

Segun nuestra costumbre, antes de salir de Sydney, nos despediremos de ella con algunos últimos recuerdos y consideraciones. Sus alrededores son indudablemente tan sorprendentes como bellos, sea que se costeen siguiendo las cuchillas de sus altos y boscosos promontorios, donde segun acabamos de ver, se hallan asentados sus arrabales, que se alzan empinándose sobre las riberas resonantes y las vastas espansiones del Pacífico, de ese mar sin riberas, como el Oceano de los Antiguos; sea que nos internemos en el Oeste, en sus campañas quebradas y cubiertas de selvas eucalípticas. En el primer caso, su bahia movimentada, las abiertas riberas de Botany Bay, ó las pintorescas márgenes de Port Jackson y de Broken Bay, ofrecen los mas delicados paisajes y perspectivas marítimas que es posible imaginar. Hemos pasado horas enteras sentados en la punta de *Ladies Chair*, contemplando esas encantadoras riberas, semejantes á un sueño hádico ó á una ilusion

óptica, sin fatigarnos jamás de tan interesante y magnífico espectáculo.

Desde esas riberas rocosas y dominantes, que jiran en torno de una vasta cuenca fluida, semejante al relieve de una negra serpiente enroscada en torno de una esmeralda, la vista se estiende en lontananza, sea sobre los promontorios y faros distantes, sea sobre las móviles y profundas estensiones del mar, ligeramente risado y mugiente bajo los soplos oceánicos que penetran por la puerta siempre abierta de la Bahia. Sobre las elevadas barrancas, ricamente vestidas por el follaje de la vejetacion y el esplendor de los edificios, se siente batir el fresco soplo de la brisa, refrigerio delicioso en este ardiente clima; un susurro suave se escapa del follaje perfumado de los parques y jardines, ornamentados de eucaliptus box de ti-tree y de los palmeros Zumias, con hojas semejantes á delicados encajes de seda; contrastando con el follaje bronceado de las magnolias y de las araucarias jigantescas. A esto viene á añadirse, durante el poético reposo y silencio de la tarde, el suave clapoteo de las olas, que parecen arrullar las rocas de la playa, coquetas con el verde ropaje de sus lichenes y algas marinas, que la onda amarga hace brotar acariciando sus frias mejillas de granitos. A veces es el movimiento de la marina, el silvar desesperado de los vapores que en todos sentidos surcan la bahia, lo que atrae la atencion, en medio del explendor multicolor de las luces que se ven brotar á medida que espesan las tinieblas crecientes de la tarde, formando una ornamentacion rival del firmamento estrellado sobre las alturas de los *Coves* inmediatos á la ciudad.

La raza inglesa tiene el instinto de lo bello y de lo pintoresco, sobre todo en lo que respecta á paisajes, como raza marítima que es. Así el mundo le ha tomado el modelo de los magníficos parques y jardines con que dá aire, salubridad y belleza á sus grandes ciudades.

El parque de Sydney, que no tiene rival por su original, estraña y pintoresca belleza que deriva de lo quebrado de su suelo, estendiéndose vasto, florido, magnífico, entre dos *Coves* ó brazos de mar, que domina desde sus escarpadas elevaciones, es muy frecuentado durante las tardes y en las noches, por multitud de jóvenes parejas, bellas como el pais, con esa belleza esbelta y elegante, irreprochable en las formas y de una adorable suavidad de perfiles, que caracteriza á la raza inglesa perfeccionada de Nueva Zelanda y Australia, como la llama Trolopp.

Como quiera, los paisajes que se disfrutan desde la *rives* del parque del *Domain*, sobre la bahia, son verdaderamente hechiceros, sobre todo, cuando se les mira desde la punta llamada la Silla de Lady Macquarie, nombre de la consorte de uno de los primeros gobernadores de la colonia. Ignoramos si esa dama era tan bella como el paraje á que ella ha dado su nombre; pero de su buen gusto no nos cabe la menor duda si ella, como nosotros, ha pasado noches enteras mirando desde su *chair* la primorosa bahia, sombria y silenciosa talvez en su tiempo, mientras hoy resplandece con todo el brillo resplandecente y ofuscante *de las luces* de la moderna civilizacion. Esas luces en la oscuridad de la noche, dispuestas en filas múltiples sobre la poética gradiente de las riberas, nos hacen recordar el collar de múltiples

sartas que la Iris Ejipcia ostentaba en su opulento seno, ó al aderezo de pedreria de una magnifica reina de Oriente, como ya lo es Sydney. Esas luces que se multiplican reflejándose sobre la esmeralda móvil de los *Coves*, mezclándose los ofuscantes resplandores de las luces eléctricas del parque del Gobierno, con las luces de colores que se amacan al compas de las olas sobre los mástiles de las naves surtas, y las luces movientes de los ferrys y vapores que á todas horas surcan la bahia, comunicándole un movimiento incesante y ese ruido peculiar de los puertos ingleses, llenos siempre de actividad. Sobre todo este brillante y magnífico conjunto, hemos visto alzarse el claro y brillante plenilunio de la Diana Australiana, estendiendo su trémulo riel de plata sobre las inquietas olas de *Woollomooloo Cove*, semejante á la vara mágica del Ada de los encantamientos nocturnos.

En el interior, estos paisajes cambian de aspecto y de interés. Allí ya no es la nave de blancas velas, ó el humeante piróscafo que surcan la llanura de líquido záfiro oriental. Allí la tierra amarilla como el oro que de ellas brota ó de un rojo ardiente como el rubí ó el granate se cubre de céspedes floridos bajo la copadura de los fragantes bosques de eucaliptus y del árbol del *Ti*, semejante al pino por su follaje y á nuestro pumecuyano por su sombrio matiz. Este árbol, el *Corifa Australia* de los botanistas, pertenece á la familia de los *Malalenca*.

Multitud de aldeas y villorios se estienden por los alrededores de Sydney, cuyos habitantes han desmontado su suelo boscoso y desigual, cubriéndolo de *paddocks*

pastosos, de huertas y jardines. Los árboles exóticos se presentan cargados de fruta, sobre todo los duraznos. Preséntanse viñas y naranjales muy bien dispuestos, con suelo perfectamente labrado y desmenusado. Peró árboles y cepas, aunque frondosos, son generalmente de pequeña estatura, talvez porque son nuevos ó porque el suelo Australiano naturalmente esteril, no permite un mayor desarrollo á las plantas cultivadas, escepto los bosques nativos, los que arrancando su sustento á las mismas áridas peñas, se elevan hasta los nubes esbeltos y frondosos. Como un suelo que produce tan bella vegetacion espontánea, gomeros, zamias, pinos y tí, puede ser esteril, se nes dirá? Pero su esterilidad es solo para los cultivos exóticos, no para la flora que la seleccion natural ha formado sobre él desde las edades remotas. Mas á esos árboles frutales talvez solo les falta tiempo para desarrollarse. Por lo menos, hemos visto paraisos (el *Melia australiensis*, no nuestro *Melia azedaraca*) tan grandes ó mayores que los que se desarrollan en nuestro país.

Las villas y aldeas que rodean á Sydney son muy semejantes por su aspecto, á las villas y aldeas que rodean á Londres del lado de Kew: mas como el clima no es el mismo esta semejanza, que es una especie de anacronismo climatérico, no nos ha producido buen efecto. Esto no quiere decir que sean feas, todo lo contrario; son bellas, aseadas, pinta de alegre y contrastantes colores con jardines en su mayor parte. Pero el estilo arquitectónico de Londres, en los 52 ° del hemisferio Norte, no es el estilo que conviene á Sydney situada en los 33 ° del hemisferio Sud. Es mas bien el estilo

oriental, ó por lo menos el buen estilo griego ó italiano el que convendria á ese país de luz y de calor como Napoles ó Chypre. Esas habitaciones, con sus techos y ventanas hiperbóreas, son ademas demasiado estrechas para vivienda humana, de una raza tan vigorosa y tan bien formada como la raza inglesa. En los climas húmedos, helados y sin sol de la Europa Septentronial, se conciben las piezas reducidas y las ventanas estrechas. Allí el enemigo de que hay que defenderse es la humedad, el frio, el cierzo helado de los glaciares del áspero Norte. Pero aquí el enemigo no es el frio; es su opuesto, la luz ardiente, constante, invariable de un sol sin nubes; el calor perpétuo de un clima visitado por vientos áridos, que alternan con las brisas de mar; de un clima con noches eternamente iguales á los dias; de un clima exento de las eternas noches del Norte de Europa, de sus helados soplos y hielos. En este clima, sobre todo, en un país nuevo donde la tierra abunda, lo que conviene son los espaciosos patios, jardines y corredores; las habitaciones aereadas y espaciosas; las grandes puertas y las mas anchas ventanas. En los países frios puede convenir la reclusion del aire; en los cálidos, por el contrario, lo que se precisa para el bien estar y la salud, es la abundancia del buen aire y su batir constante entre los árboles, las flores, las frescas sombras, las puertas, las ventanas y persianas entreabiertas: hay que buscar ó formar aire fresco; y no *formar abrigo* como en Inglaterra ó en Dinamarca.

Pues bien, para esto se presta mejor la arquitectura de Europa Meridional, la nuestra, que la arquitectura Australiana, modelada por los *cottages* de las inmedia-

ciones de Lóndres. Indudablemente, con el tiempo, los Australianos han de sentir los inconvenientes de una arquitectura que no se halla adaptada al clima. Solo una adicion hemos observado á la arquitectura tradicional Inglesa, y esta es la veranda; pero esto no es lo suficiente como adaptacion al clima.

El césped que bajo los árboles ó en los escampados cubre el suelo en el territorio del litoral de Nueva Gales del Sud, es menudo y poco elevado, y es más semejante al césped que cubre las lomas y valles inmediatos á Valparaíso, en Chile, que á los pastos argentinos, generalmente tan frondosos; es una gramilla la que lo forma, mucho más menuda y apretada que la nuestra del Plata. Sydney, se puede decir, forma una especie de península muy erizada, en estremo identada en sus costas, cuyo punto de acceso con el continente pasa por Parramata, bella y alegre poblacion al estilo inglés, situada sobre el rio ó, mejor, caleta de su nombre. Por todo, sobre las riberas floridas de este rio, se alzan elegantes villas, lindos jardines y huertos, arboledas frutales y viñas que dan gran variedad, interés y animacion al paisaje. Allí se concentran todos los ferro-carriles y de allí parten todas las grandes líneas del interior, que constituyen la red de las vías férreas de la Colonia, siendo la causa que esa es la puerta indispensable para las comunicaciones con la region continental del Oeste, hallándose los otros costados erizados de caletas, de lomas, de creeks pintorescos y boscosos, pero inaccesibles para caminos y vías férreas, sin grandes costos. Hácia esa puerta, pues, convergen todas las líneas de comunicacion que de la Metrópoli irradian para sus innumerables *countys* y dis-

tritos; y esto es puramente lo que constituye todo el ruido, movimiento, animacion, belleza, esplendor y riqueza que caracterizan esa próspera y espléndida localidad.

Pasando de Parramata al Oeste, la ancha zona de los bosques eucalípticos del litoral, comienza. Todas las poblaciones que en adelante vamos á encontrar, han tenido que abrirse su campo de existencia y de accion, á fuerza de hacha y de fuego, *propter ferrum et igne*, como decia cierto gran personaje europeo al comenzar su estruendosa carrera. Cuán espléndidos son esos preciosos bosques Australianos de eucaliptus! Son salones inmensos, infinitos, de un follaje perfumado, móvil, aéreo, transparente, sin esa sombra profunda de los bosques de otras regiones; tienda viviente sin fin, cuyo toldo aromado y susurrante, de un gayo verde gris, lo constituyen el gomero rojo, el ironbark, el stringybark, una especie peculiar de pino y el árbol del ti. Debajo de esos inmensos salones de bosques, alfombrados con el florido tapiz del césped Australiano, no se alzan espinas ni matorrales de ninguna especie, sino solo algunas espesuras perfumadas de eucaliptus nacientes, de las semillas caidas en el suelo; algunos grupos del *ti*, àrbol parecido al tamarisco de Egipto, y una especie de chilca, de flores blancas y perfumadas.

El aire es purísimo y perfumado por las emanaciones cajepúticas del Eucaliptus, que cubre con sus variadas especies hasta perderse de vista, la inmensidad de los campos, ya tupidos, ya raleados por la naturaleza ó por el hacha del desmontador, hacha de cuya infatigable actividad se ven señales por todo el camino, sea en las

poblaciones nacientes, sea en las chacras incipientes, y en las formas mas variadas de parques, de caminos, de potreros y de rastrojos.

Con escepcion del Kangaroo, que suele mostrarse á veces con el crepúsculo, y del conejo europeo que se ha multiplicado y hecho silvestre en toda Australia, no se ven bajo los altos bosques otros animales que bellas vacas y toros Durham, bellos rebaños de ovejas merinos, ó de las crias perfeccionadas de Leicester y Lincoln. Pero es solo muy adentro en las campañas que se ven grandes majadas del merino Australiano, cria que se ha posesionado del país, haciéndose la fuente primera de su prosperidad y riqueza. Junto con los ganados se ven pastar magníficos caballos de cria Clydesdale, que aquí como en Nueva Zelanda se ha multiplicado en estremo, formando una magnífica raza de toro pesado, mas elegante y lijera, sin perder nada de sus proporciones colosales, que la misma cria en Inglaterra.

Junto con estos animales colosales, macisos y potentes como elefantes asiáticos, indispensables para tirar los pesados carros y los poderosos arados á la inglesa, se ven pastar algunas finas ovejas y potrillos Thoroughbred, de brazos finos, elegantes y acerados, como las patas del ciervo; esto es, una fauna enteramente europea y agrícola, hé ahí todo lo que se vé.

En los bosques reina un solemne silencio, que solo llega á interrumpir de vez en cuando el chillido penetrante de la maríca Australiana; la algazara de una bandada de bellos loros vocingleros que pasa á los remedos burlones del *laughing Jackass*, como llaman los ingleses á un gran Martin Pescador, peculiar de Australia. Vésele asentado

en las ramas de los gomeros, sobre las riberas de los Creeks ó arroyos Australianos, que corren en el fondo de cañadas estrechas y ocreosas, amarilloso rojizas, con sus aguas teñidas del mismo color.

Los Rios, y sobre todo los grandes Rios son tan escasos en Australia, fuera de la region regada por el Murray y sus tributarios; y por los rios del centro ó del Norte en el Golfo de Carpentaria; que es raro ver corrientes bordeando de agua; siendo aun mas raras las corrientes de aguas puras y cristalinas como las nuestras en el interior. Apenas si en Botany Bay hemos visto uno de estos arroyos de aguas puras y cristalinas corriendo á bordes plenos. Generalmente las aguas se consumen en Sydney y en todo el pais no regados por los escasos rios Australianos, provienen de represas y estanques artificiales, dispuestos para recoger y conservar las aguas de las lluvias en una venta aerea. Esta agua filtrada y alzada por bombas á vapor, es repartida en toda la ciudad. En tiempo de seca, animales y hombres perecen de sed. Pero el terreno es rocoso ó arcilloso y generalmente muy impermeable. Duro, resistente y favorable para formar grandes depósitos y concentraciones; la seca seria desconocida y la irrigacion posible, si las Sociedades y los Poderes Publicos del pais supiesen calcular, aprovechando las facilidades del terreno para acumular en depósitos permanentes vastas masas de aguas llovedoras en toda la estension del país.

Aún no ha llegado el progreso y la prevision de esas Colonias Inglesas hasta ese punto, desperdiciándose actualmente ese elemento precioso, que para Australia,

como para nuestro país, puede considerarse como oro líquido. Pero ya esta prevision les está viniendo. Hemos leido en estos dias (Enero de 1883) un precioso cuento publicado por el *Sydney Mail*, titulado mas ó menos «Australia dentro de 70 años», y entre las mejoras que para entónces supone ya realizadas, nos presenta el país cubierto de magníficas represas y estanques en toda su estension, habiendo por su medio desaparecido hasta los desiertos, pues la evaporacion constante de sus aguas produce incesantes nubes, las nubes producen frecuentes lluvias y las lluvias hacen brotar pastos hasta en los mismos médanos, donde antes no existian. Eso, que parece un cuento, será mañana una realidad para una raza tan inteligente y laboriosa como la inglesa; raza digna, que, como se vé, hasta en sus hechiceras novelas, generalmente morales y sanas, siendo aún más interesantes que las de otros paises, no tienen otra preocupacion que la del bien público y la de hacer germinar en todas las almas la noble ambicion por el progreso y prosperidad de la patria.

En general, sin embargo, hasta hoy, el suelo de Australia, con escepcion de los bajos, cañadas y vegas, donde el descenso de las aguas forma depósitos de su fértil limo, es, en apariencia y en realidad, uno de los más pobres suelos que sea posible imaginar, y solo á fuerza de cultivo y de abono, puede hacérsele productivo. La masa de ese suelo no se compone sino de roca y greda, y la tierra fértil, el *humus* propiamente dicho, ó no existe, ó se presenta solo del espesor de unas cuantas pulgadas: no por tres, cuatro y más pies, como entre nosotros. La tierra fértil presenta un color negro

ó chocolate, pero ella es muy escasa; en general, son arcillas y rocas, amarillentas, rojizas ó grises, las que en gran mayoría constituyen la superficie del suelo visible. Mas como el suelo Australiano, tal vez como todos los suelos, se ha encontrado bajo la accion de los mares en las edades geológicas, y la prueba está en las mismas rocas arenáceas ó marinas que lo constituyen en su mayoria; él presenta en muchas partes arena, la que mezclada con arcilla y los escasos despojos orgánicos, constituye la marga, tierra feráz que sustenta la rica vegetacion arbórea del suelo Australiano, y el cual constituye la ancha banda de su litoral. Es, pues, la *marga*, y no el *humus*, lo que dá subsistencia á sus bosques de bellos eucaliptus, pinos Araucarios, acacias y otros, y lo que dá alimento á los pastos que cubren su suelo en la parte que no es un desierto árido.

Generalmente, en Nueva Gales del Sud como en todo el continente Australiano, la vegetacion es ménos estraña y orignal, pero sí más variada y rica en el Norte, asimilándose más á las especies del Archipiélago Malayo y de Nueva Guinea; miéntras que en el Sud, siendo ménos variada y rica, ella es, sin embargo, mas peculiar y característica, y por esto mismo se reduce á bosques de especies tomadas casi esclusivamente en la grande y bella familia de los eucaliptus, con escepcion del *xanthorrea* y otras raras especies.

Porque el *box* Australiano, el *Ironbark* ó cáscara de hierro, el *stringybark* ó cordelero, el *gomero rojo* y el célebre *jarrah*, especie de caoba Australiana, no son sinó eucaliptus de diferentes especies; pero conservando en aspecto, forma y propiedades los caracteres peculiares

de la familia. Además del *xanthorrea*, suelen mezclarse á los eucalyptus algunos pinos y algunos *tis*, (*coripha australis*), y los ralos matorrales formados por los mismos eucaliptus nacientes y por un arbustillo de flores blancas, parecido á nuestra *thilca*.

Sobre la costa se encuentran otras especies como los helechos y un árbol parecido á nuestro molle morado por el aspecto y la forma de sus hojas, pero con muy poca de la fragancia peculiar del molle Argentino. En el interior se agrega además el arbusto *mallee* (*eucaliptus dumora*) que cubre con sus altos matorrales monótonos é impenetrables, campañas inmensas denominadas país del *mallio;* y el *spinifex* (*Triodiairrilans*) del interior.

Dígase lo que se quiera, es indudable que esos bosques Eucalypticos son superiores por su originalidad, utilidad y accion salufrificante, á los bosques de algunos otros paises; y si la magnitud y estension en vastas proporciones de su desarrollo, los hace parecer fastidiosos á los colonos, que necesitan de campos despejados para sus cultivos; es mas por esto y por su falta originaria de vida animal que los caracteriza, que por efecto de las elevadas y bellas especies que los constituyen, que se han hecho el objeto del odio y de la prevencion de los colonos ingleses.

Sobre todo á causa del follage aéreo, móvil recortado, elegante que hace los bosques Eucalypticos tan permeables al aire y á la luz. Así ellos constituyen un elemento tan sano y fragante de salubrificacion, tanto ó mas que las avenidas floridas y simétricamente decoradas de un parque á la inglesa; diferente en esto de los bosques húmedos, sombrios y malsanos de otras regio-

nes. Esos bosques es verdad, no han estado desde un principio dotados de una variada y numerosa vida animal, porque con escepcion de algunas cotorras, de algunas raras bandadas de brillantes loros de Australia, del burlon jacks, del pájaro lyra, del kangaroo, la zorra volante y algunos otros marsupiales, seres que á penas se dejan ver ó sentir á no ser en ciertas horas determinadas del dia y de la noche; los bosques Australianos son mudos y en ellos reina la mas profunda y melancólica soledad y silencio. Sin embargo la vida animal es mas abundante y visible al Norte del paralelo de los 31°, abundando las aves de un brillante plumage en los magníficos bosques del Qeensland y del Norte del Continente á las riberas del Estrecho de Torres, frente á las costas de la Nueva Guinea, patria de las ricas esencias y de las aves de bello y espléndido plumaje. El kangaroo, el oposo y todos esos raros organismos de la familia de los marsupiales, raros, ó mejor, estintos en las otras rejiones del globo, aunque abundante en el interior hasta el grado de constituir un azote, al decir de los colonos; acosados por los campesinos que los persiguen por los destrozos que ocasionan, son difícilmente vistos por el transeunte en la zona del litoral; no estando lejano el dia en que desaparezcan del todo de los bosques de la parte meridional del Continente.

Los colonos de la zona boscosa del litoral, desmontando esos bosques con gran trabajo y costo, han conseguido hacer lugar para sus poblaciones y establecimientos. A veces han tenido la inteligencia de hacer sus desmontes dejando árboles que den sombra á los animales y atraigan la humedad atmosférica: otros mas ambiciosos y

ménos previsores, han pelado por completo el suelo dejando la llanura cubierta solo del pasto graminecente necesario al sustento de sus animales. Pero es un grave y perjudicial error. Bajo un clima como el de Australia, los animales necesitan indefectiblemente sombra; y el pasto mismo necesita proteccion contra un sol semítropical que lo seca y reduce á polvo; siendo la humedad indispensable para su conservacion: humedad que solo el Eucalyptus puede subministrarle en todo tiempo, pues sabido que este árbol tiene la propiedad de absorber con gran fuerza el rocío y la humedad atmosférica, devolviéndola al suelo todo en contorno en forma de una lluvia perfumada que chorrea de sus hojas. La falta de esta proteccion hace que el pasto en esos terrenos desmontados del todo, crezca menos frondoso y se seque mas pronto; y los animales que lo comen se alimentan con mas escaséz, se enferman y decaen bajo los rayos de un sol abrasador, contra el cual no se les ha dejado defensa. Lo mejor pues, lo mas útil y mas conveniente, en Australia como en todo otro país, es desmontar raleando solo el bosque, y dejando en pié desparramados con inteligencia por todo el suelo, los mas bellos árboles, á fin de que den sombra á los animales y protejan el pasto del suelo con su humedad y su sombra contra el sol; y con sus ramas y su follage contra las heladas. Así lo practican en efecto los hacendados y criadores mas inteligentes; y entre ellos donde hemos visto las mas bellas vacas, las mejores ovejas y los mas bellos caballos de Australia.

En los horizontes rurales de la Nueva Gales del Sud las *Blue* Mountains, la Montañas Azules, las que culminan

con sus crestas uniformes, á manera de un muro colosal.

Jamas hemos visto un sistema de montañas mas igual, mas uniforme y con menos identaciones. No son sierras propiamente; son mas bien cuchillas, ó mejor, un cordon de una elevacion y de un perfil casi constante, como el cordon del Alto Pencoso visto de San Luis; ni son tampoco mucho mas elevadas. Estas cadenas Australianas que los colonos ingleses pintan tan imponentes, no alcanzan á elevarse en piés lo que nuestros Andes tienen en metros; ni tampoco presentan las culminantes elevaciones, ni las predominantes crestas de nuestros sistemas secundarios, como ser el Aconquija y la Sierra de Córdoba ó San Luis. Son bellas alturas pintorescas, cubiertas con los fragantes bosques de la familia Eucalyptica, sin pretensiones á enseñorearse sobre los Continentes y los Mares como el Damallagiri, el Tupungato ó el Nevado de Aconcagua. Pero el Eucalyptus es solo rey de los árboles de jardin, de flores perfumadas; el no produce ninguna fruta: nuestros bosques dan por lo menos la algarroba, el piquillin, el mistol, la tuna y diversas otras; son bosques donde podria vivir y aun engordar un santo ermitaño.

En los bosques eucalípticos de Australia, por el contrario, San Juan tendria que hacer un verdadero ayuno sin langostas, como Mr. Tanner, y acabaria por morirse de hambre.

En general, todo el territorio de Nueva Gales, es quebrado y boscoso. Sus pastos son escasos, y más escasean aún sus aguas. Aquel dicho de un viajero Inglés en las columnas del *Times* de Lóndres, de que una zanja cualquiera de Inglaterra lleva más agua que

cualquiera de los rios Australianos, es una verdad de *á puño*, como dicen en España. A pesar de que la época en que hemos visitado á Nueva Gales del Sud, se ha mostrado deliciosamente fresca y lluviosa, dándonos una idea opuesta de la que nos habíamos formado del seco y ardiente clima de Australia; no obstante ser este un año tan escepcionalmente favorable, el lecho de los creeks ó pequeños arroyos que atraviesan sinuando por entre el duro y pedregoso suelo de los bosques Australianos, los hemos hallado casi siempre en seco. Las estancias, establecimientos rurales y hasta las aldeas y ciudades de la campaña, viven del agua de sus estanques ó represas, de que hablaremos por estenso más adelante, como de òtras prácticas rurales útiles de conocer. Pero como hay ocasiones y regiones en Australia, en que se pasa un año y hasta año y medio entero sin llover, entónces, la vegetacion, los animales y hasta el hombre, sufren estremadamente y aun llegan á perecer de sed.

Mas todo esto se halla más que compensado con la magnificencia de sus bosques eucalípticos. Evidentemente, en Australia, como en el interior de nuestro país, de un suelo seco y pulverulento, se podria hacer uno salubre y abundantísimo en agua. Pero en uno y otro país, pueblos y gobiernos se empeñan en no ver las cuestiones mas vitales, por su costado más práctico. En este país, como en Sud América, si hay largas secas, hay tambien fuertes y copiosos aguaceros. En el tiempo que hemos estado, hemos visto llover á cántaros: entónces, es fácil reunir esos tesoros que en forma de lluvia bajan de las nubes, colectándolos en grandes represas

que se pueden construir, sea en la parte más baja de la cuenca ú hoya de los esteros, sea á su salida, en las quebradas de los montes. Esas represas, dispuestas á la manera de la que se ha practicado, por ejemplo, en San Luis, en el Potrero de los Funes, llenarian del agua que tanta falta le hace, este país delicioso de Australia, convirtiendo en un paraíso terrenal lo que hoy es un desierto. La iniciativa particular es grande en la raza Inglesa, la cual jamás confia á otro lo que puede hacer por sí misma. Pero aquí falta el estudio profundo y conocimiento general y práctico de la cuestion, tratada en sus partes y en su colectividad, por un hombre de genio; pues pocos países habitados por la raza Inglesa, se han encontrado en tales circunstancias. La iniciativa vendria del Gobierno, si este no descansase en el pueblo, como nuestros pueblos latinos descansan para todo en sus gobiernos.

Aqui, por escepcion, el pueblo esperando la iniciativa del gobierno, y el gobierno la del pueblo, se hallan en vias de esperar largo para la realizacion de una cosa aun mas urgente que los ferro-carriles, no pudiendo haber poblacion sin agua, ni ferro-carril sin poblacion.

Asi los gobiernos Australianos actuales, se guardarán muy bien de poner á un sério estudio la cuestion. El pueblo lo pide, y los candidatos lo ofrecen en verdad, pero todo se queda en deseos vanos y en palabras, comenzándose pasito á pasito y como quien no quiere la cosa, de una manera aislada; cuando lo que conviene es un estudio general de la cuestion, encarándola con grandes conocimientos y con grandes capitales. Pero es el caso que esos señores, partidarios de la *antitesis*

de Hegel sin haberla leido; teniendo su interesillo encaminar las ideas y los capitales en otra direccion, conténtanse por ahora en escavar algunos pozos artesianos, y con practicar algunas represas aisladas. Esto tendrá lugar hasta que suba al gobierno un hombre de inteligencia elevada y de corazon bien puesto, el cual empieze el alfabeto por el alfa, acabando por el omega; en contraposicion á lo que ahora se hace con su poco de malicia tal vez de comenzar por el omega para retroceder al alfa. Lo mismo sucedió entre nosotros con la cuestion fronteras. Todo era un puro hablar de seguridad de fronteras, criticando el único plan práctico que habia para conseguirlo. En consecuencia nadie hacia nada, atajándose con gritos descompasados á los que querian hacer algo. Al fin llegó uno que lo entendió y que lo hizo. Tambien entre nosotros son represas y pozos artesianos lo que necesita en muchas zonas estériles del Interior, como Catamarca, La Rioja, Santiago, Córdoba, San Luis. Hé ahí un objeto digno de un futuro Presidente entendido y amante del bien público. Las represas nos libertarian de dos cosas malas que hay hoy, las inundaciones y las secas, pues ellas agarran las aguas de inundacíon y las retienen, impidiéndoles bajar á hacer daño; aguas que se utilizan despues como un tesoro, llegada la seca. Son muchos bienes que se hacen en uno.

Las Montañas Azules se pasan aqui como en los Estados Unidos las Rocky Montais, esto es, sin sentirlo, ni conocerlo, siendo mas bien la gradual elevacion del suelo lo que, en perspectiva, forma estas montañas, y no la proyeccion real de moles rocosas como entre

nosotros. Tramontadas insensiblemente al traves de bajas lomadas y cuchillas, se penetra á la otra banda, en Riverina, donde el suelo se presenta mas llano, la tierra mas fértil, y el suelo mejor regado por cursos nrturales de aguas permanentes. Las poblaciones en consecuencia, se aglomeran tambien más y se hacen mas importantes y populosas. El suelo es muy favorable para el cultivo de la viña; pero son pocos y no considerables los establecimientos de esta especie que hemos visto.

Estamos pues en Riverina, en ese pais Australiano la fama de cuya fecundidad se ha estendido por toda la tierra, representándola como el paraiso de Australia, y país regado por el Murray, por el Darling y por el Lachlan, que son como el Mississipi, el Missouri y el Ohio de Australia; suelo ricamente sembrado de cereales y viñedos y densamente poblado de ganados, hasta el grado de ser el poseedor de la mitad de la riqueza ganadera de toda Australia. Por su aspecto se semeja, no á nuestros ricos campos porteños, que no tienen rival, sinó á los campos cordobeses que se extienden á lo largo del Rio Tercero, alternando los frondosos bosques de sombra con las floridas praderas. Es un suelo ondulado, craso, con bellos declíves, verdeantes lomadas, cursos de agua deliciosos y preciosas poblaciones.

En Riverina, sobre las márgenes del caudaloso rio Murray, los dos Estados vecinos, Nueva Gales del Sud y Victoria, se tocan, ó mejor se separan, separacion que ha tenido lugar desde su orígen con cierta mútua canca-

murria, y ambos Estados, el uno libre cambista y el otro protector, se hacen una guerra recíproca de aduanas.

Albury, hermosa y considerable ciudad, de que ya hemos hablado mas de una vez, y que se halla situada en las riberas del Alto Murray, muy cerca de su nacimiento,segun veremos mas adelante y al final de la navegacion de este rio; Albury, decimos, es el término del ferro-carril que viene de Sydney en la direccion de Melbourne.

Wadonga, del otro lado del rio, es el *terminus* del Ferro-carril de Victoria, es decir del ferro-carril que sale de Melbourne, al encuentro del ferro-carril que sale de Sydney. ¿Por qué no se juntan ambos ferro-carriles, pasando los trenes de una á otra línea, para mayor comodidad del comercio y de los viajeros? La separaciones solo de cuadras, con un rio de por medio que no es mayor aqui, cerca de su origen, cuando no esta crecido, que el rio de Barracas cuando lo está. No es creemos la dificultad de un puente; los ingleses los saben hacer buenos y baratos; ó mas bien la cuestion cancamurria, encubierta bajo una cuestion aduanera. Un fondo de rivalidad vanidosa entre estados ó gobiernos vecinos, viene como acontece á menudo, á pagarlo un inocente, el público, esto es, vos, yo, todos, lector. Los pasajeros tienen que cambiar sus cómodos coches de ferro-carril, por ómnibus malos ó buenos que los conducen á la estacion de Wodonga á la otra parte del Murray.

Dejando que estas cosas se arreglen ó no se arreglen, como les plazca,supuesto que nada podemos hacer en ello, diremos respecto al territorio de Victoria en que hemos estado, que mientras el territorio de Nueva Gales del

Sud es todo quebrado, montañoso y ondulado, el de Victoria, por el contrario, con cortas escepciones, se halla formado por magníficas llanuras planas y boscosas, abundantes á un tiempo, en aguas y pastos; en un abierto y opulento territorio, bello, fértil, cubierto de magníficos bosques de eucaliptus mas elevados que los anteriores y con hechiceras perspectivas de montañas en sus horizontes. A Nueva Gales del Sud podriamos considerarla muy bien como un trozo milagrosamente conservado, vivo, de esa Inglaterra tropical y fósil que existió en las pasadas edades geológicas antes del periodó glacial, cuando el mammouth y el rinoceronte tichorhimus vagaban sobre las riberas del Támesis, probablemente entonces uno de los tributarios del Rhin, pues la Inglaterra era continente entonces. A Victoria por su parte, la compararíamos por el aspecto de su suelo, de sus ciudades y habitantes, á los llanos boscosos del Ohio, que la actividad é industria del yankee cubre de ciudades y aldeas opulentas.

Aquí, un pueblo inteligente y activo, muy poco ayudado y menos dependiente de su gobierno popular ó impopular, todo lo ha cubierto de estancias, poblaciones, ricos cultivos y espléndidas ciudades, y todo esto á pesar de los desaciertos meditados ó no, de sus ministros, impuestos las mas veces; y de sus partidos poco previsores, pero siempre belicosos é intransigentes.

Wodonga es una poblacion importante como se verá en su respectivo lugar. Hay numerosos viñedos en sus inmediaciones, y el vino que en esos viñedos se fabrica y que hemos probado, es excelente. No se halla adulterado; tiene el sabor de las ricas uvas del país: en una

palabra, es una cosa buena y excelente; donde hay tan buen vino natural y fresco, no veo yo la necesidad de tomar cerveza: y sin embargo allí se fabrica tambien muy buena y se bebe á la par del vino.

Los ingleses no son como los españoles; estos infatuados con sus vinos nacionales, que son sin rival en Europa; tienen un refran que dice:

Quién nísperos come y bebe cerveza
Espárragos chupa y besa... una vieja
Ni come, ni bebe. ni chupa ni besa.

Pues bien, los ingleses mas liberales que los españoles, adoran al gordo Gambrinus, al obeso Dios de la cerveza; sin dejar por eso de hacer sus genuflexiones á Baco, el dios clásico de las uvas y del mosto. Por lo demás, los vinos australianos, ligeros y agradables, están lejos de presentar el cuerpo, sabor y aroma de los vinos argentinos.

Las poblaciones, las estaciones, las campañas, que atraviesa el ferro-carril, despues de salir de Wodongo, son magníficas. Por todo, la riqueza, la abundancia, la belleza. Espléndidos bosques de Eucaliptus, que se pierden en las nubes de elevacion, y en el horizonte sin limite de la llanura en estension. Pero la destruccion de estos preciosos bosques Eucalípticos, ya está decretada. Millares de sus mas bellos árboles se presentan á la vista decorticados y secos, formando aun inmensos bosques de árboles en pié pero muertos. Bosques de blancos esqueletos de árboles, á manera de fantasmas, como los bosques de esqueletos humanos que al viajero se presentan empalados en las capitales de los déspotas de

Oriente. Espectáculo melancólico para el buen gusto y para la riqueza é hijiene del porvenir.

Esa devastacion indirecta y lamentable de los bosques, es un verdadero atentado contra la naturaleza, contra el paisaje, contra la higiene, contra el porvenir, contra los intereses del propietario mismo. Este necesita, ciertamente, desmontar el suelo para cultivarlo: pero hay diferencia entre desmontar el suelo y esterminar los bosques. Ya hemos visto que los potreros necesitan árboles para dar sombra á los animales de este clima ardiente; los campos mismos de sementera necesitan árboles en su contorno para contener la mala accion de los vientos y de las tempestades, y la influencia de las heladas invernales ó fuera de estacion. Por esto en Inglaterra todos los *paddocks* ó potreros se hallan circundados de árboles, y además contienen hermosos *clumpe* ó ramilletes de árboles, calles y avenidas, restos de sus antiguos bosques de encinas y robles, además de los cercos vivos. Toda esta vegetacion se halla destinada á suministrar madera y leña para los propietarios y sombra para los ganados. Y esto que en el clima húmedo y frio de la Inglaterra, los árboles, si son un ornato higiénico y conveniente para las campañas, no son tal vez tan indispensables como bajo el clima ardiente de Australia. Los árboles, sobre todo los eucaliptus, atraen la humedad atmosférica y la precipitan en el suelo, conteniendo todos los elementos, el nitrógeno, el ácido carbónico, que la hacen fecunda para la vegetacion. Si en Australia, con sus magníficos bosques de eucaliptus, han habido secas periódicas, ¿qué será después de esterminados y cortados estos? Si se sigue

adelante con esta devastacion, toda la Isla se puede convertir con el tiempo en un verdadero Sahara. o haciendo nada que las atraiga, las nubes pasarán sobre el ardiente suelo Australiano sin detenerse y reduciéndolo, por consiguiente, á una eterna esterilidad. Hay motivos para creer que el Sahara, en la última edad geológica, ha sido un país de bosques, por lo ménos en los contornos del mar Sahárico. Esos bosques, destruidos por el hombre prehistórico, ó por otra causa, como ser una invasion póstuma de las aguas marítimas, produjeron la conversion del suelo en un espantoso y árido desierto de arena, con algunos troncos petrificados y gomas de los bosques fósiles, que dan testimonio de lo que ha sido en otra edad.

Por lo demás, estas son observaciones; no creemos que las devastaciones sin medida sigan adelante en un pais tan bien gobernado y administrado con tanta prevision é inteligencia como se hallan las Colonias inglesas. Del Estado de Sud Australia, de que á su tiempo hablaremos podemos asegurar, que léjos de devastar, se ocupa en repoblar sus bosques. Hé aquí lo que á este respecto hallamos en el informe oficial de Mr. Browne, conservador de los bosques de Australia Meridional: «Las reservas de bosques se hallan en un estado en estremo satisfactorio lo mismo que las plantaciones hechas por cuenta del Estado. Más de un 90 por 100 de estas plantaciones de pinos olmos, fresnos y eucaliptus, se conservan en buen estado El mejor resultado en los plantíos de pinos, se ha obtenido en Wirrabara, donde solo 54 árboles han perecido de los 8.650 plantados de *pinus insignes*.

En el año próximo se hallarán disponibles 150000

árboles en la pepinera de Bundesleer, para plantios. Durante la estacion última, se han plantado unos 100,000 árboles, la mayor parte eucaliptus; se hallan en buen estado.

El trabajo de toda la estacion (primavera) de 1882, ha tenido muy buen éxito por mas severa que por otra parte se haya manifestado. Se vé, pues, que por lo ménos, una parte de Australia no se descuida en la replantacion de los bosques devastados. Solo hallamos alguna diferencia en las especies. A los árboles mencionados, que son excelentes, se podrian añadir otros de igual ó mayor utilidad, tales son el árbol del sándalo, devastado en toda Australia, y del cual se duda queden algunos árboles en pié. Esta madera preciosa es de un gran valor y utilidad comercial, y podrian cultivarse en el suelo de Australia las tres ó cuatro variedades que de él se conocen. Lo mismo sucede con el árbol del alcanfor, devastado en todas partes y de que solo quedan algunos bosques muy reducidos. El cipré jigantesco de California, el renombrado *Sequoia jigantea*, en sus dos variedades de *wellingtonia* y *palo colorado*, es tambien digno de ser cultivado en cualquier país del mundo, por su magnificencia y la utilidad de su madera.

Pero los Australianos no se contentan solo con repoblar sus bosqnes devastados en años anteriores de ignorancía y vandalismo; tambíen repueblan ó mejor, siembran sus rios y estanques con variedad de excelentes peces que antes no tenian, como ser el salmon, la carpa, la trucha, etc., y cubriendo con bancos de las mejores ostras. sus costas. Y sin embargo, Australia cuenta con inmensas cantidades de ganados de toda

especie para su alimentacion y exportacion, y cosechas anuales no menos considerables de granos alimenticios.

Pero los pueblos civilizados siempre tratan de dar variedad y gusto á su produccion alimenticia; variedad y gusto que tambien tiene su costado de utilidad positiva porque puede venir un año desgraciado en que la seca y la falta de pastos hagan escasear ó mantengan flaco el ganado; y puede tambien suceder que ese mismo año, porque los males jamás vienen solos, que las cosechas de granos sean nulas ó malas. En este caso, pues, de frecuente ocurrencia en este mundo de contrastes, el recurso inestimable de abundante pescado y abundantes ostras en las costas, es un poderoso auxiliar para salvar el pueblo del hambre, que suele llevarse millones de victimas, como ha sucedido no hace poco con las razas atrasadas é imprevisoras de la India y de la China; como ha sucedido en el Brasil, que siendo el pais mas feraz del mundo, debia considerarse inaccesible al hambre; y como acaba de suceder recientemente en algunas Provincias del interior de nuestro país. Estas cosas son naturales y deben proveerse con tiempo. Hé ahí un objeto digno de la atencion de nuestro departamento de agricultura Nacional Argentino. Qué hace ese Departamento? Se ocupa del progreso y estension de la agricultura y de la ganaderia en nuestro suelo? De la construccion? De la construccion de represas y pozos artesianos para habilitar nuestros campos estériles y para el pastoreo y el cultivo?

Se ocupa de fomentar el perfeccionamiento y mejoras de nuestras razas vacunas, ovinas y cabalgares? De fomentar el plantio de bosques en nuestras pampas? De

poblar con útiles especies de pescados nuestros lagos y rios? De fomentar el cultivo de la ostra en nuestras costas? Pues es justamente de todo esto que debe ocuparse, y de que se ocupa sin duda, pues de otro modo no se comprenderia el objeto de esa dispendiosa creacion administrativa. La ciencia de la agricultura y de la ganaderia debe enseñarse en las escuelas primarias.

Como hemos dicho, los campos de Victoria son de una naturaleza mas llana y mas abundantemente regados que los de Nueva Gales del Sud. Hemos pasado sobre buenos puentes y sobre esteros repletos de abundantes y cristalinas aguas de manantial. La poblacion es tambien mas numerosa y mas condensada, resultando un mejor cultivo y una mayor feracidad. Las ciudades y poblaciones del tránsito manifiestan un aspecto de gran bien estar, prosperidad y riqueza. Las frutas que se venden por el camino, son abundantes y exelentes; y su madurez es admirable, visto lo poco avanzado de la estacion, en una latitud tan avanzada en el Sud (los 37° 30' lat. S.). Respecto á los árboles de los bosques Victorianos, son los mismos que constituyen los bosques Neogaleses, pertenecientes como sabemos á la familia Eucalyptica, entreverados con algunos pinos y *coryphas*. Debajo de estos hemos vistos por primera vez algunas matas del árbol del parto *Xanthorrhea australis*. Su figura es la de un pequeño palmero que en vez de palmas, presenta una cabellera de juncos arribas y un penacho erecto como el de nuestras cortaderas. Figuraos un tronco de helecho árbol, con una mata de pasto de gruesas hebras arriba y tendreis una ida completa de nuestro Xanthorroa. Se dice que esta planta resiste á

las mayores secas; y es entónces cuando los animales la aprovechan comiendo su mata terminal; como lo hacen los ganados en nuestros campos Argentinos, con la paja el esparto, cuando no tienen otra cosa que comer. Las plantas que hemos visto se hallaban intactas; pero es que habia bueno y abundante pasto de campo en sus contornos.

Llegamos á la gran ciudad de Melbourne, metrópoli de Victoria, de noche, empleando de 24 á 25 horas completas de Sydney á Melbourne, por tierra. La mayor pérdida de tiempo es en el paso del Murray, que se hace por omnibus, puesto que las dos líneas ferreas se han empacado y á menos de dos cuadras de sus respectivas fronteras, sin estenderse hasta comunicar ó empalmar la una con la otra, como el bien del servicio publico lo exijiera. Parece que este inconveniente será remediado luego y ambas lineas marcharán á su funcion, atravesando el el rio por el mismo puente, dentro de 6 meses á un año á mas tardar. Para entónces, el viage entre las dos capitales Australianas podrá hacerse en menos de 20 horas habiendo hoy mas de 5 horas perdidas en esperas y estaciones á una y otra banda del río.

Melbourne es por cierto, una grande, espléndida y populosa ciudad, que seria notable en Europa mismo, y muy superior á Sydney por su planta y por sus edificios publicos y privados; si bien es menos pintoresca y accidentada: asi no tiene las bellas vistas que esta última ciudad, sobre su magnifica bahia. Esto quiere decir que Melbourne es una vasta y magnifica ciudad estendiéndose á distancia del mar sobre una llanura sin barrancas ni cabos elevados con deliciosas vistas como Sydney.

La ciudad presenta bellos edificios, estensos parques, jardines hechiceros y magnificas calles, entre las que merecen mencion por su esplendor y concurrencia las de Williams, la de Collins, la de Flinders, Elizabeth y Bourk. Por lo que es á Victoria, Parade y Wellington Parade, son avenidas enjardinadas, de cerca de 100 metros de ancho y de mas de dos millas de largo, que creemos no tienen rival en ninguna cindad del mundo. Todas estas calles sin escepcion, son notables por su ancho (40 metros la mas angosta) per su bello adoquinado; por sus aceras de grandes y macizas baldozas de granito y por sus palacios y lujosos edificios de piedra esculpida ó ladrillo, que se alzan á uno y otro lado de esas grandes avenidas en proporciones elegantes y de muchos pisos superpuestos.

En general, la arquitectura de Melbourne, á pesar de tener un clima mas fresco esto es, mas ingles, es sin embargo menos anglicema que la de Sydney, modelada esta última completamente por el viejo estilo ingles gótico, escepto una lijera adicion de varandas y balcones insuficientes para las exigencias de un tal clima. La arquitectura victoriana es mas italiana, mas clásica, pero siempre conservando un defecto imperdonable para nuestro gusto; y es la estrechez estremada de ventanas y puertas y su mal sistema de fermatura mediante tableros ó vidrios corredizos, lo que añadido á su pequeñez solo permite dejarlas á medio abrir en las épocas de mucho calor. Es increible la que esto empequeñece el aspecto aun de las mas lujosas estructuras. Grandes puertas y ventanas embellecen y ennoblecen aun á los edificios mas vulgares; y lo contrario empequeñece y

degrada á los edificios mas espléndidos. Que no se diga que es una condicion de seguridad ó de clima. El clima australiano, por la facilidad con que su aire cargado de moscas, se descompone, impone la libre circulacion del aire y por consiguiente las grandes ventanas y puertas; ó por lo menos puertas y ventanas proporcionadas á la estension y naturaleza de los edificios. Es evidente que un palacio exige una grande y bella portada; con ventanas adecuadas: lo mismo sucede con un teatro, un templo, un gran banco y en general todo edificio público y de consideracion. Pues bien, en Sydney como en Melbourne todos estos edificios que por lo demás, son de un gran lujo y magnificencia, se distinguen, no digo por la estrechez y herméticá fermatura de sus pequeñas puertas y ventanas desproporcionadas á la magnitud y estension de esos edificios, sinó hasta por la ausencia de una entrada ó portada de consideracion, viéndose á menudo grandes y monumentales edificios. con un pequeño postigo ó poterna oculta por toda entrada. Y entre tanto es innegable que el ardiente clima Australiano impone como condicion indispensable de salubridad un poderoso sistema de aereamiento y ventilacion. Las grandes puertas y ventanas son por otra parte el signo de una avanzada civilizacion. En la antigüedad bárbara, las puertas y ventanas eran muy estrechas, como se vé por las ruinas de Thebas, de Usmal, de Palenque; lo mismo en las estructuras góticas de la Edad Media.

Por el contrario, la civilizacion griega, romana y moderna, se distinguen por el empleo de los grandes pórticos y peristilos, y de las abiertas arcadas y ventanas. Además de esto, en Melbourne, ciudad cuya mag-

nificencia y belleza nos ha sorprendido, un gótico grosero y antihigiénico, desfigura la mayoría de sus templos y grandes construcciones públicas. ¿Por qué en vez de imitar los grotescos monumentos puritanos de Escocia, estas Colonias no imitan para sus templos, la bella y simple arquitectura de San Pablo de Lóndres, que por su gusto y proporciones esquisitas, lo consideramos como el primer templo Europeo, si bien no negamos el mayor esplendor, pero no el mejor gusto, de San Pedro de Roma? Por lo que es á seguridad, no hay el menor sacrificio que hacerle. Inglaterra y sus Colonias, gozan de paz Octaviana hace siglos.

Teniendo á su disposicion las mas grandes y bellas perspectivas, es lamentable no se hayan dado á Melbourne vistas de mar ó de paisajes sobre sus pintorescas campañas. Mas la ciudad no se halla por esto desprovista de marina. El Yanra penetra hasta su corazon mismo, y hay vapores anclados en este rio, parecido al de la Boca de Buenos Aires, delante de sus grandes bancos, almacenes y estaciones de Flinders Street. Esto dá á la ciudad el aspecto afarado y mercantil de Lóndres á las inmediaciones del Támesis. Pero no le dá, desgraciadamente, esas perspectivas deliciosas ó romancescas que se disfrutan de las barrancas de Sydney ó de los cerros de Auckland. Buenos Aires disfruta tambien de bellas perspectivas sobre su hermoso estuario. Mas acontece que dos ciudades dotadas de las dos mas grandiosas bahías del mundo, San Francisco de California y Melbourne, han sido edificadas contra las leyes de la perspectiva, sin nada, ni siquiera una calle riberana que las ponga en posesion de las gloriosas magnificencias marinas de

que la naturaleza las ha dotado. En ellas, la riqueza, el lujo, la elegancia, se encuentra concentrada en puntos remotos y sin vista alguna sobre su magnífico puerto, incomparable en todos sentidos y segregadas por una mera mala disposicion del plan de la ciudad, de dar á su metrópoli todo el realce, salubridad y belleza de que esta es susceptible, negándole líneas visuales de perspectiva sobre la Bahía.

Si Melbourne carece de perspectivas generales de miramar, tiene por lo menos con profusion jardines y parques deliciosos, en toda la estension de la palabra, no tanto por el arte, como por su naturaleza y estension. Los jardines son, verdaderamente encantadores, por la magnificencia, variedad y el buen órden como se hallan dispuestos los plantíos y masas vegetales, lo mismo que por la seleccion y elegante variedad y belleza de sus flores, de sus terrados, de sus avenidas y de sus grupos vegetales.

Entre los árboles comunes de la flora de todos los jardines del mundo, allí se ven muchos que son peculiares al país, y son justamente los mas magníficos y los mas dignos de ser señalados al conocimiento y cultivo del resto de la tierra. Tales son, por ejemplo, el magnífico higuero ó gomero de Queensland, la araucaria aterciopelada de Moreton Bay; el eucaliptus box, el jigantesco amigdalina, el helecho zamia y tantos otros prodigios del mundo vejetal Australiano; estos, sin mentar las mas bellas especies vejetales europeas y de otros países, entre los que hemos reconocido algunos compatriotas, como el aguaribay, el melia, el cinchona y algunas acacias y mimoseas sud-americanas. En lo que respecta

á flores, se observan muchas especies originales é indígenas, pero en general todas ellas, aun las mas conocidas, presentan gran brillo, variedad y riqueza en sus formas, colores y frondosidad. Las verbenas en particular han llamado nuestra atencion por su belleza, variedad, tamaño y y riqueza de colorido; lo mismo las begonias, las hortencias, las cinerarias, los geranios, las azaleas, los rhododrendons; en particular una azalea roja y otra morada de gran magnitud y belleza y multitud de otras flores y arbustos interesantes. A la belleza y frondosidad extraordinaria de la vejetacion, entre la que descuellan magníficos helechos arbóreos y musaceas elegantísimas, se une la frescura y el murmullo de las fuentes y las aguas corrientes.

En efecto, Melbourne, como Córdoba en nuestro país, tiene aguas que corren en canaletas por las calles, al aire libre, y aun cuando estas aguas no son limpias, como seria de desearse, pues solo son potables las aguas que manan en las fuentes públicas y los jardines, ellas son por lo menos un signo de fecundidad, mostrando no ser una *ciudad seca*, como las otras que hemos recorrido en Australia.

Sin embargo, la vejetacion que no está sujeta á riego, sufre mucho en este clima, de la seca y del polvo en la estacion sin lluvias. Mientras en Sydney, durante nuestra estadia allí, se ha hecho sentir una estacion deliciosa, como podria desearse para un clima ardiente; un verano refrescado por benéficos y frecuentes aguaceros, manteniendo una deliciosa frescura y verdor primaveral en sus parques y jardines, secos y marchitos antes. Este tiempo benéfico y refrescante no ha alcanzado á Mel-

bourne, hasta despues de nuestra llegada á esta última ciudad. En efecto, el clima de Melbourne es mas seco en estio que el de Sydney, á pesar de encontrarse 5° mas avanzada en el Sud; solo por el hecho de hallarse mas apartada de los vientos alisios, fuente principal de la lluvia y de la fecundidad en estas rejiones.

Entre los jardines de Melbourne merecen mencion especial los *Carlton Gardens*, mas conocidos con el nombre de Jardines de Falstaff. Allí en medio de un elegante y magnífico parque, abundante en cuadros y arriates de escojidas flores, entre las bellas araucarias, coníferas, magnolias, gomeros, acacias, casuarinas y otros objetos comunes de la jardinería universal, se elevan los elegantes edificios de la Exposicion de los años 1881 y 1882; edificios de notable apariencia, espaciosos de grandes dimensiones y con una gran cúpula de cristal y hierro en el centro, semejante por su forma, á la gran cúpula de los Inválidos en Paris, aunque en menor escala.

La disposicion de este edificio ha sido el objeto de la crítica de una parte de la prensa local, que siempre tiene algun secreto interés en estas críticas. Para nosotros, la eleccion del sitio es inmejorable, y la disposicion del edificio es susceptible de mil variantes, siendo la actual una de esas mil: indudablemente, se pudo escoger otra y otras, pero no se podian escoger todas, y habiéndose elegido una, basta y sobra con ella, que no arguye, por otra parte, ni un mal gusto, ni una mala eleccion decidida. Los defectos de detalle que hemos creido notar, son la poca elevacion arquitectónica de sus naves y su poca diafanidad, visto que hoy estos edificios se hacen solo de cristal y hierro. Pero destinado á permanecer,

exigia solidez en su construccion, y su altura actual es suficiente para darle el espacio y la luz que pueda necesitar. El público, ¿ha tenido derecho de exigir mas? Hé ahí toda la cuestion. Esa crítica puede, además, ser el efecto del gusto local por las pequeñas puertas y ventanas; gusto que solo hemos podido esplicárnoslo como una reminiscencia arcáica de la antigüedad gótica mas grotesca, á que son, en general, aficionados los puritanos ingleses. Ahora bien, los edificios en cuestion, aunque algo adolescentes de estos vicios fashionables, presenta una grande y bella portada de estilo *renaisence*, lo que ha podido provocar las iras de los amantes locales del gótico primitivo.

Estos edificios, que cuestan la suma de 250,000 libras esterlinas (equivalente á 1.200,000 duros), cubren un área de 5 1|2 acres de terreno (cuadra y media). El edificio principal es cruciforme y se compone de una nave de 500 piés de largo que corre de Este á Oeste, y que se halla cortada en su centro por una transepta de 270 piés de estension, con estremidades que miran al Norte y Sud; á la estremidad Sud se halla el principal pórtico de entrada, un atrevido arco de 40 piés de ancho por 60 piés de elevacion (15 varas por 25) y bajo la cual se penetra por una gradería de piedra. A cada costado se alzan torreones cuadrados de 105 piés de elevacion (38 varas). Unos 50 piés mas adelante del pórtico y en el punto en que la transepta intercepta la nave, se eleva la cúpula de que hemos hablado, octogonal en su forma, y que llega á la altura de 223 piés ingleses (cerca de 75 metros), ó 130 piés sobre el techo principal (42 metros). En su base, la torre central tiene 100 piés cuadrados.

En adicion al edificio principal, existen otros anexos, los cuales cubren cerca de 15 acres de terreno, con avenidas centrales en toda su estension. Esta fué una Exposicion Universal, la primera de su clase que ha tenido lugar en nuestro hemisferio (junto con la de Sydney, que se abrió un poco antes), y de la cual no hemos hablado porque un incendio habia hecho desaparecer sus edificios mucho antes de nuestra llegada. Abrióse el 1.º de Octubre de 1880, en presencia de unos 7,000 concurrentes y en medio de mas de 50,000 almas alineadas en las calles para ver pasar la procesion oficial de inauguracion.

El espectáculo exhibido por la presencia de los múltiples y variados objetos que son el orgullo de la industria y de la ciencia moderna, era verdaderamente espléndido.

Por lo demás, los efectos de la sequedad del clima de Melbourne, se hallan perfectamente remediados en los jardines de la ciudad, dotados de aguas corrientes. No sucede lo mismo con los parques de la ribera izquierda del Yarra. Esos pobres, sin fuentes de irrigacion, ostentan sus magníficos plantios y arboledas, mustios y pulverulentos; y sus bellos céspedes disecados por los ardores del estio. Pero el primer aguacero que llegó á refrescar y labar sus bellas facciones, poco despues de nuestra llegada, los dejó tan rozagantes, verdes y perfumados, como los mejores parques de la lluviosa Albion, á quienes la esmeralda, la turquesa y el záfiro prestan sus mas brillantes tintes; ó como esas frondosos jardines de Kew, para quienes Flora se ha esmerado eu tejer sus mejores coronas de follaje y sus mas perfumados ramilletes de flores.

Y ya que hemos nombrado el Yarra díremos que este es un bello rio de aguas corrientes perpetuas y cristalinas; una cosa parecida á nuestro Rio de la Boca despues de drenado, ó como el Rio de Lujan en su desembocadura en las Conchas; solo que es mas profundo, mas ancho y navegable en su embocadura, puesto que los vapores lo penetran hasta el centro mismo de la ciudad, cuyos mas grandes hoteles y palacíos se alzan sobre sus riberas. El solo cesa de ser navegable en su primera catarata de rocas, ó cerca de las estaciones mas céntricas de la ciudad. Sobre estas cataratas se han construido dos puentes, uno de tráfico de rodados y peatones y otro para el uso esclusivo de los ferro-carríles. Mas arriba las márgenes del rio se coronan de magníficas avenidas de sauces llorones y otros árboles europeos; y sus aguas, tranquilas y profundas, donde bullen millares de peces naturales é importados por las sociedades de aclimatacion y piscicultura, sirven de teatro á frecuentes regatas y recreos acuáticos, de parte de las *Rowing Societys*, sociedades de remeros. En sus inmediaciones se alza un tercer puente de bóveda de piedra, de un carácter mas arquítectónico y monumental que los anteriores. Este puente cruzado incesantemente por los omnibus y coches, conduce á los vastos parques arbolados de la ribera izquierda del Yarra, y á los magnificos jardines botánicos de Melbourne.

El esplendor, la grandeza y hermosura general que forman la primera impresion de Melbourne por sus anchas calles adoquinadas y sus espléndidos edificios de piedras esculpidas y material, es durable y aun se puede decir, efectiva, en todos sus puntos, en lo que

respecta á espacio, por sus anchas y bien aereadas avenidas; sus numerosas y espléndidas *parades* y jardines y sus magníficos suburbios; sus gran aire y sus vastas dimensiones generales. Buenos Aires no ofrece ciertamente este aspecto ofuscante, ni el valor intrínseco de estos sólidos edificios de piedra canteada y cristal. Pero Buenos Aires es mas elegante por el gusto, las proporciones, los lineamientos arquitectónicos de sus habitaciones.

La arquitectura italiana ó hispanoitaliana. que es la misma cosa, es indudablemente mas noble, elegante y saludable que la arquitectura colonial inglesa cuyos defectos hemos indicado yá. En Buenos Aires la generalidad de los edificios brilla por sus buenas disposiciones arquitectónicas, por las bellas proporciones de sus partes, y aun por el mármol y el lujo de las escaleras y vestíbulos. Solo necesitaria la apertura de algunas anchas avenidas irradiando desde su centro, como lo hemos indicado en otra parte, para convertirla en una bella y moderna ciudad. Las casas de Melbourne no ofrecen proporciones arquitectónicas, ni aun distincion de aspecto; pero son sólidas estructuras de piedra ó material, de gran costo y riqueza. Los templos son todos de un gótico primitivo del gusto mas deplorable. Sin duda que el gótico florido y monumental como el de Westminster Abbey ó la Catedral de Colonia, son una cosa tolerable y aun admirable á veces como dificultad vencida, no como gusto ni adecuidad. Pero el gótico primitivo, vulgar y grotesco, es abominable. Es mil veces preferible el mas simple estilo Griego ó Romano. Pero aquí terminaremos el capitulo de nuestras impresiones de viaje, dejando para otra parte el hablar de Melbourne, ciudad yá de 300,000 almas y de las otras ciudades Victorianas.

Esta colonia que desde el año 1835, hasta Julio 1 de 1851 formaba parte de Nueva Gales del Sud, bajo el nombre de Port Phillip, puede decirse ya habia sido practicamente esplorada desde Enero de 1802, por el lugarteniente de marina John Murray, comandante del *sloop* ó balandra Lady Nelson; aunque su existencia yá era conocida de antemano. El que primero descubrió sus costas en efecto fué el capitan Cook, en el *Endeavour*, en Abril 19 de 1770. En 3 de Diciembre de 1797 el Doctor Bass, que en esta época desempeñaba las funciones de cirujano del Navio Britanico *Reliance*, salió del puerto de Sydney en una ballenera abierta, á un viage de descubrimiento, acompañado de seis marineros y de provisiones para seis semanas. El costeó las riberas del continente en la direccion del Sud, examinando con esmero todas sus ensenadas é identaciones.

En Enero 19 de 1798, él descubrió á Twofold Bay, y al dia siguiente rodeó el Cabo Howe, desembarcando en la tarde á la entrada de una laguna situada una milla al Norte de Ram Head, siendo talvez el primer blanco que haya pisado el suelo de Victoria. Bass volvió con toda seguridad á Sydney, en Febrero 24. Hasta esa época se suponia que la parte Sud de Australia se hallaba ligada con Tasmania, y el ancho pasaje hoy conocido con el nombre de Estrecho de Bass, se creia ser solo una entrada profunda del mar dentro de las tierras, y que no «Western Port» constituia sino un pequeño brazo de esta entrada.

En 1800 el sloop «Lady Nelson», de 60 toneladas, bajo el mando del Teniente James Grant, se hizo á la vela de Porth Mouth, con el objeto de esplorar y hacer el recono-

cimiento de las costas meridionales de Nueva Holanda.

Despues de un largo viaje y de tocar de paso diversos parajes, se descubrió en 3 de Diciembre la primer tierra de Australia en el Cabo Northumberland; en seguida el Cabo Bridgewater y otros puntos, incluso el Cabo Ofway, que desdéndoles cubriónombre, llegando á Port Jacksonen Diciembre 16. Este es el primer buque que ha cruzado el Estrecho de Bass, viniendo de Occidente á Oriente.

Poco despues *Lady Nelson* fué despachada de Sydney en su primera escursion exploradora; la costa fué reconocida desde Western Port hasta el Promontorio Wilson, dando la vuelta á Sydney en Mayo 14 de 1801.

En el curso de este viaje, Grant desembarcó en una isla de la bahía de Western Port; y segun su propia version, cultivó una parte de ella con una pala de mover carbon, única herramienta de que podia disponer para labrar la tierra. Algunos meses despues, el teniente Murray hacia en esa misma isla una pequeña cosecha de maiz y hortalizas sembradas por Grant.

Habiendo el teniente Murray sucedido á Grant en el mando de *Lady Nelson*, partió de Sydney para hacer la esploracion que dió por resultado el descubrimiento de la magnífica bahia de Port Philip, á cuya extremidad Norte se alza hoy la grande y espléndida ciudad de Melbourne; esa bahia fué descubierta en Enero 5 de 1802; mas siendo el tiempo desfavorable no pudo penetrar en ella.

Algunos dias despues, M. Bowen, el primera piloto de *Lady Nelson*, fue despachado á Western Port en una lancha para examinar la entrada, antes de acometer una

segunda tentativa para penetrar en ella con la balandra.

Mr. Bowen fué feliz en su reconocimiento y consiguió penetrar cabos adentro á principios de Febrero. Inmediatamente despues de su vuelta, *Lady Nelson* aparejó, y en Febrero 15 vogó por el estrecho canal que forma la puerta de la bella ensenada que el teniente Murray bautizó con el nombre de Port King, que se mudó despues en Port Phillip, en honor del primer gobernador de Nueva Gales del Sud. Empleáronse algunos dias en esplorar sus riberas y en Marzo 9 de 1802 los colores del Reino Unido fueron izados en el buque y en tierra, tomando posesion en nombre del rey George III. En Marzo 12, *Lady Nelson* salió de Port Phillip Bay, llegando á Port Jackson el 24, despues de un borrascoso pasaje.

En Julio de 1801, el capitan Hinders fué despachado de Spithead á Nueva Holanda, con el objeto de hacer un exámen y reconocimiento completo de sus costas.

El sloop *Investigator*, en que el esplorador partió, llegó á Cabo Leeuwin en Diciembre 6 y de allí partió, recorriendo las riberas meridionales de Sud-Australia y tocando en la estremidad Oeste de Victoria en Abril 18 de 1802. El 27 de este mismo mes, Hinders hizo penetrar su buque cabos adentro de la bahia, cuya vasta estension y magnificencia le ocasionó no poca sorpresa. Su primera idea fué navegar todo en contorno de la bahia; mas en seguida abandonó este plan, prefiriendo esplorar solo con un bote la costa inmediata.

El salió de la Bahia en Marzo 3 y el 9 llegó al puerto de Sydney. Sir John Franklin, el célebre navegante perdido en los hielos del polo, era Midshipman en este

viage del *Investigator*. En este mismo año el Gobernador King despachó á Mr. Grimes en el Schooner *Cumberland* con el objeto de reconocer todo el contorno de la Bahia de Port Phillip. Con este mismo buque se enviaron despachos al comodoro Francés Baudin intimándole abstenerse de tomar posesion de las costas meridionales de Australia pertenecientes á S. M. B. El Cumberland dió con el Comodoro Frances en el punto hoy conocido con el nombre de *Encounter Bay*, entregándole los despachos en Diciembre 8. Despues de esplorar la Isla King, el Cumberland prosiguió adelante en su viage entrando en Port Phillip en Enero 20; Mr. Grimes consiguió esplorar una gran parte de la linea costera de la Bahia; hasta alguna distancia en el interior. La primera subida del Yarra (el rio que hemos visto penetrar hasta el interior de Melbourne) fué practicada en Febrero 2 de 1803. En una ocasion, la partida esploradora almorzó en Batmans Hill, loma que ha sido aplanada despues para establecer la Estacion del ferro-carril de de Melbourne á Sydney, siendo talvez los primeros blancos que hollaron el suelo de la capital de Víctoria. El 7 de Febrero Mr. Grimes subió el rio hasta las cataratas de *Dight*, de que tambien hemos hablado, donde hoy se halla *Studby Park*. El rio entónces como ahora, era conocido por los naturales con el nombre de *Yarra-Yarra*, esto es, *corre corre*, equivalente á siempre corriendo ó corriente permanente, para diferenciarlo de los otros rios que dejan de correr en la estacion cálida y seca. Al hacer la primera mencion de él, Mr. Fleming lo llama gran rio, y concluye su informe diciendo. «El punto mas conveniente que he visto para un establecimiento, es el rio de Agua dulce (*Yarra*). En

varios parajes hay pequeños trozos de buena tierra, pero carecen de leña y agua. El país en general presenta exelentes pastos y ralos bosques de árboles enanos y torcidos.» En Febrero 27 de 1803, el *Cumberland* salió de Port Phillip de vuelta de su escursion, anclando en *Sydneys Cove* en Marzo 7.

Durante el mismo año, el teniente coronel Collins, Juez en Sydney cuando su primera colonizacion, fué enviado de Inglaterra con una pequeña fuerza armada y una remesa de convictos, con órden de formar un establecimiento en las riberas de Port Phillip, semejante al formado en en Sydneys Cove. Esta espedicion se componia de 402 almas, entre ellos 307 convictos, 17 mugeres y 2 niños; constando la espedicion del Navio Calcutta de 50 cañones y 1200 toneladas; y del tender *Ocean* de 480 toneladas. Esta salió de Spithead en Abril de 1803, llegando el Calcutta á King Island en Octubre 8 y el 9 penetró en Port Phillip. El *Ocean* habia llegado dos dias antes. El desembarco se hizo en la costa Sud de la Bahia, donde hoy se halla Sorrento. Como no encontrase agua, Collins abandonó este al parecer estéril parage despues de una residencia de tres meses, tentado indudablemente por los brillantes relatos que habia oido de la belleza y feracidad de las opuestas riberas de Tasmania; á cuya region resolvió en definitiva trasladarse.

Es indudable que desde un principio el Coronel Collise se hallaba perfectamente prevenido en favor de Tasmania, existiendo cartas que indican que ántes de salir de Lóndres ya tenia resuelto que Tasmania seria el fin definitivo de su espedicion, aunque tambien se ha

asegurado con toda verosimilitud, que la traslacion del establecimiento fué materia resuelta por el Gobernador King, el cual, en un despacho datado de Port Jackson (Noviembre 26 de 1803), se espresa: «Resulta de los reconocimientos, tanto de Mr. Grimes y de Mr. Robbins, como de vuestro informe mismo, que Port Phillip es un paraje completamente inadecuado bajo todos aspectos.» Las órdenes generales espedidas por Collins, durante su permanencia en Sullivan Bay, impresas en el lugar mismo por una imprenta establecida bajo un gomero, han sido dadas á conocer últimamente. En la órden de Diciembre 31, él manifiesta sentir que las circunstancias lo obliguen á emplear el Domingo en el trabajo (en cargar el «Ocean» y disponerlo para la partida), defendiéndose con el argumento de que «mientras mas pronto abandonemos este inhospitalario é improductivo país, mas pronto conseguiremos obtener las ventajas y disfrutar las comodidades de un paraje mas fecundo.»

En una carta á Lord Hobart Collins, concluye diciendo: «Cuando todas las desventajas peculiares de esta bahía (Port Phillip) lleguen á ser conocidas del público, jamás se podrá suponer que un pueblo con instintos mercantiles consienta en establecerse en Port Phillip.» Se ha recordado como un hecho singular, y lo es, en efecto, que durante el curso de una empresa de esploracion, emprendida por algunos oficiales de la flota de convictos, se llegase á descubrir una corriente de precipitado curso, en cuyo lecho arenoso percibieron granos de una materia brillante, que en un principio consideraron ser oro, pero que hallaron después no consistia en otra cosa que mica. Con el conocimiento

pràctico que hoy se tiene del carácter aurífero de la mayor parte de los rios Australianos, es mas que probable que además de la mica, que generalmente acompaña los terrenos primitivos auríferos, se encontrasen tambien partículas de verdadero oro, desatendidas entónces por la propension del hombre á desconfiar de lo bueno y á solo creer posible la realidad de lo falso y de lo malo. Con menos desconfianza, tal vez, el oro de Australia pudo descubrirse desde esa época.

Después de estas circunstancias notables, Victoria, ó como era llamado entónces, Port Phillip, no parece haber llamado mucho la atencion durante los 20 años siguientes á esta transitoria visita; y en realidad, todo lo que se conocia del país en el interior, era debido á los escasos datos subministrados por un William Buckley, soldado natural de Macclesfield, en Cheshire (Inglaterra), el cual, habiendo desertado á los bosques durante el campamento de Collins en las riberas de la bahía, se habia refugiado entre los aborígenes, con los cuales vivió muchos años.

En el año 1824 dos estancieros llamados Slumell y Hovell, establecidos en las inmediaciones del Lago George en Nueva Gales del Sud, determinaron esplorar la region desconocida que se estendia al Sud de ellos en busca de nuevos pastos; y acompañados de seis presidarios de la corona, despues de una laboriosa y prolongada escursíon de 400 millas, durante la cual atravesaron los Alpes australianos, pasando las corrientes hoy conocidas con los nombres de Rio Flume ó Alto Murray, de Rio Ovens y de Rio Goulburn ú Hovell, llegaron el 12 de Diciombre á las riberas de una Bahia que por lo

que ellos habian oido, se imaginaron ser el Western Port, pero respecto á la cual hoy cabe poca duda fuese el brazo Occidental de la Bahia de Port Phillip, algo en las inmediaciones del punto donde hoy se halla la grande y floreciente ciudad de Geelong. Unas 16 semanas fueron empleadas en esta escursion, Flume y Hovell no hicieron la menor tentativa para establecerse en el nuevo pais que habian descubierto. En 1826 á fin de contrarestar un supuesto designio de los franceses de ocupar una parte de la costa Meridional de Australia, se despachó una espedicion compuesta de dos destacamentos al mando del capitan Wright y del teniente Burchal, la cual partió de Sydney en el navio *Fly* al mando del capitan Wetherall y en el brik *Dragon*, yendo á ocupar las ribe-ras de la Bahia de Western Port, en un parage hoy llamado «Old Setlement Point» (Punta del Establecimiento Viejo), frente de *French Island*, ó Isla del Francés. Aquel punto estuvo ocupado por cerca de un año, siendo en seguida abandonado á instancias del Gobernador Darling, con el pretesto de que el lugar no era adecuado para colonizacion; aun que de los informes de Hovell agregados á los de esta espedicion y de los oficiales militares, no resulta el menor fundamento para una semejante decision; las ruinas del establecimiento de Western Port se conservan todavia.

En Noviembre de 1834 los señores Edward y Henty, negociantes de la pesca de la ballena en Tasmania, establecieron una estacion sucursal en Portland, en el distrito Sud Oeste; introduciendo ovejas y ganado vacuno para mantenerlos con los ricos pastizales de

esta favorecida comarca. Esta fué en realidad la primera tentativa de establecimiento en Victoria, y los individuos designados deben considerarse como los primeros fundadores de su poblacion; y de ahi provienen los innumerables rebaños de ovejas y vacas que se han estendido por todo el pais haciendo los valles y montañas de Victoria mas ricos en ganados y ovejas que no lo fueron jamás los terrenos mas privilegiados de otros paises. Los señores Henty fueron seguidos por otros ganaderos de Tasmania. En Mayo 12 de 1835 Mr. John Batman un criollo de Nueva Gales del Sud, hallándose de visita en Tasmania, se hicieron á la vela de Launceston para Port Phillip, en el *Rebeca*, un pequeño Schooner de 30 toneladas, con otros tres blancos y siete negros aborígenes. El 26 de Mayo, esta comitiva desembarcó en las riberas de la parte Oeste de la Bahia, y en seguida ascendió el Yarra hasta un poco mas abajo de las cataratas de que hemos hablado, desde donde Batman esploró una parte del nuevo pais hasta las riberas de Merri Creek cerca del North Cote.

Allí entró en negociacion con los principales jefes de una tribu de aborígenes establecida en ese paraje, llamada *Dutigullar*, (esto nos trae á la memoria los morenos Gallar de la costa occidental de Africa).

Estos jefes fueron los tres hermanos Jaga-Jaga Bungarre, Yan-Yan, Moowhip y Momarmallar; induciéndolos á cederle su derecho en cambio de cierta cantidad de mercaderias y ropas, á saber: 20 pares de frazadas, 30 tomahawks (hachas de mano), 100 cuchillos, 50 pares de tijeras, 30 anteojos, 200 pañuelos de manos, 100 libras de harina y 6 camisas, valor de un lote de campo

estimado en 600,000 acres; este trato hecho sin conocimiento del gobierno, fué nulificado por él; como lo fué un trato análogo por unos 100,000 acres de tierra en el distrito de Geelong. Batman fué seguido en el mismo año por Mr. John Pascoe Fawkner, el cual despachó al *Schooner Enterprise* de 50 toneladas, de Launceston en Julio de 1835, el cual subió el Yarra y fué amarrado á fines de Agosto por su capitan Lancey á un árbol, en el mismo punto que hoy se estiende el muelle Australiano.

Impedido por una enfermedad de acompañar á su buque en su primera escursion, Mr. Fawkner y su familia se embarcaron en el siguiente viaje, llegando en Octubre 18 al lugar donde hoy se alza Melbourne.

Siendo niño Mr. Fawkner habia acompañado á su padre en el *Calcutta,* en la espedicion confiada al coronel Collins. Con toda justicia puede pues atribuirsele el honor de haber fundado el establecimiento que despues se ha convertido en la colosal ciudad de Melbourne; mientras á Batman se le puede adjudicar la gloria de ser el primer colonizador de las riberas de Port Phillip. Este murió en 1839, sobreviviéndole Mr. Fawkner hasta 1869. El ha debido morir feliz presenciando la gloria y esplendor del coloso de que él estableció los modestos principios.

Entre nosotros pasan siglos para que surja una ciudad de mediocre importancia, sin industria y sin opulencia; y sus fundadores no han podido gozar en vida viendo la prosperidad de sus descendientes.

Hácia esta época, Mr. Wedar esploró una parte del pais en torno de Port Phillip, sobre la ribera Occidental,

descubriendo el rio Barwon y otros. En su informe, él asegura al Gobierno: « En su conjunto, considero este país favorable para los objetos de una colonizacion formal. »

En Noviembre 10 de 1835, el *Norval* desembarcó las primeras majadas y vacunos, compuestos estos de 50 vacas pura sangre Hereford y 500 ovejas. El primero que por tierra llegó con arreos de ganado fué Mr. John Gardiner. El salió de las riberas del Murrumbidgee, hácia fines de 1835, acompañado de los señores Howell y Hepburn, conduciendo arreos de ganado á las riberas del Yarra en el corto espacio de tres semanas. Los favorables informes que esto hizo circular por todo respecto á las favorables condiciones del país para una colonizacion formal, produjo al fin sus resultados lógicos y aunque el miope gobierno de entónces trató por todos los medios que estaban á su alcance de impedir la ocupacion de esos bellos territorios, pastores y ganaderos pronto se estendieron sobre su fertil suelo de los distritos poblados contiguos de Nueva Gales del Sud, ó atravesando el Estrecho, desde Tasmania; por manera que cuando se tomó lo que puede llamarse el primer censo oficial, en Marzo 25 de 1836, por Mr. Sewart, bajo la direccion del Gobernador Burke, la poblacion blanca se componia de 142 varones y 35 mujeres.

En el segundo censo, tomado en Noviembre del mismo año, se halló un aumento de 47 almas. Segun el mismo censo, el ganado consistia en esa misma fecha en 75 caballos, 155 cabezas vacunas y 41,332 ovejas, hallándose además en cultivo 50 acres de tierra. No era la inteligencia directriz del Gobierno la que de este modo dis-

ponia los elementos de una futura sólida colonizacion; era el acaso, ó mejor, el instinto favorable á su propio engrandecimiento, peculiar del pueblo inglés; instinto que induce á otras razas ménos bien dotadas intelectualmente, á anularse ó suicidarse con los mismos ó mejores elementos de progreso. Las razas latinas son un ejemplo de razas que se suicidan, víctimas de sus prácticas supersticiosas y de su atrofía intelectual y política, á pesar de haber poseido mayores elementos de engrandecimiento que los ingleses. Fué en Julio de 1835 que Buckley el convicto, que se habia escapado de los presidarios de Collins, volvió á la civilizacion, después de vivir 32 años entre los negros indígenas de Australia. Casi habia llegado á olvidar su idioma nativo, siendo elegido jefe de la tribu salvaje donde habia encontrado su refugio por tantos años. Habia sido soldado del Regimiento 4°, habiendo sido transportado de por vida bajo el cargo de haber recibido efectos robados por otros, segun su propia declaracion, ó por insubordinacion, segun Mr. Wedge. El fué después policial en Tasmania, muriendo en 1836 de resultas de la caida de un carro. El primer oficio divino celebrado en Melbourne, tuvo lugar en un Domingo de Abril de 1836, por un Ministro Wesley (Metodista), bajo la sombra de una camarina que adornaba la cresta de Batman's Hill.

En 1837 la poblacion se habia doblado, aunque solo habian habido 8 nacimientos, y en Julio 1° de dicho año tuvieron lugar las primeras ventas de tierra, consistentes en 100 lotes de medio acre, que se vendieron de 25 hasta 95 libras esterlinas (de 125 á 477 duros cuarto de manzana), cada uno, siendo su precio medio general

de 35 libras; en Noviembre siguiente, la segunda venta tuvo lugar, resultando el precio medio de 42 libras. James Backhouse, un misionero Quáckaro, dá la siguiente descripcion de Melbourne, en Noviembre de 1837: «La ciudad de Melbourne, aunque apenas cuenta unos 14 meses de existencia, se compone de unas 100 casas, contándose entre ellas almacenes, posadas, una cárcel, una barraca y una escuela edificada. Algunas de las casas habitaciones son de ladrillo y muy regulares. Algunos de sus habitantes viven en tiendas ó en chozas cubiertas con techo de paja, miéntras se proveen de materiales necesarios para prepararse habitaciones mas cómodas. Hay mucho movimiento y tráfico en la plaza, y una cuadrilla de presidarios se ocupa de nivelar las calles. Los lotes de ciudad, de medio acre cada uno, fueron puestos en remate al precio mínimo de 5 libras esterlinas cada uno, calculando el agrimensor que el precio de 7 libras seria demasiado caro para ellos; mas la belleza del país ha despertado tal entusiasmo por establecerse en él, que los lotes subieron á 25 y hasta 100 libras cada uno. »

Mientras tanto, el constante influjo de la poblacion siguió, y numerosas partidas, penetrando en el interior en todas direcciones, mas particularmente hácia el Oeste, llegaron á esplorar los misterios de esa parte del país hoy conocida con el nombre de campos auríferos de Ballarat.

En el año anterior, el Mayor Mitchell agrimensor general de la Nueva Gales del Sud, inició una campaña de esploracion hasta el Rio Murray; y dirijiéndose al Sud cruzó el Loddon, el Avoca, el Wimmera y los otros

rios que desaguan el vasto territorio que forma la parte Occidental de Victoria, llegando al mar en la embocadura del Glenelg, serca del Cabo Bridgewatter. Torciendo en seguida para atras por algun tiempo, volvió á subir el rio hasta el fuerte O'Flare, hoy Dartinoor; de allí pasó á Eckeisley, recorriendo desde este último punto hasta Portland, donde llegó en Agosto 29 obteniendo la renovacicn de sus provisiones de los señores Henty. Tan encantado habia quedado con el aspecto del pais que acababa de recorrer, que bautizó con el significativo nombre de Australia Feliz.

Volviendo al Murray, costeó las faldas del Monte Macedon y del Monte Alexander, hoy conocido por Castlemaine, region que despues ha llegado á ser uno de los mas ricos y estensos campos auríferos del mundo. Muy poco debió pensar él entonces en la posibilidad de que este precioso metal se hallase difundido con tal abundancia sobre el suelo que recorria y que sin saberlo él, era hollado por los vasos de sus cabalgaduras, escondiéndose entre las raices del pasto y asomando brillante en los crestones de cuarzo que emblanquecian y jaspeaban el paisaje en todas direcciones; ni menos podia imaginarse el buen Mitchell, la gran inundacion de pobladores que debia precipitarse sobre esos pacíficos y solitarios valles, con el fin de arrancar el oro de sus entrañas, ensuciando los puros cristales de las montañas, con los ocres de los lavaderos y de los minerales molidos.

En Setiembre de 1836 llegó el capitan Lousdale en el «Mattlesnake», asumiendo la posicion de magistrado residente. El escojió el actual asiento de Melbourne

para locacion de la futura ciudad; siendo aprobada su eleccion por Sir Richard Burke, Gobernador de Nueva Gales del Sud, en su visita que tuvo lugar 6 meses despues, en Abril de 1837, dando su nombre al establecimiento, En este mismo año tuvieron lugar las primeras exportaciones de la nueva colonia insipiente, consistiendo en lanas, cueros y sebo, alcanzando el valor de estos dos últimos articulos á 50 lb.; y el de la lana á 11,630 lb. Las importaciones de este mismo año de 1837 subieron á 115,379 lb. Durante este y las siguientes años, la inmigracion acudió de todas las partes de la Gran Bretaña. Trabajo, provisiones y alquileres se elevaron á un enorme precio; el pan de 4 libras, llegando á valer 3 ½ chelines, y las chozas mismas se alquilaban á razon de 2 £ por semana. En Enero 1° de 1838, vió la luz pública el primer periódico, el «Melbourne Advertiser», saliendo en manuscrito los primeros números, sobre un pliego en miniatura, comenzando su impresion del 10° para adelante. Despues, en 1838, vino el *Port Phillip Gazette*, el *Port Phillip Herald* en 1840 y el *Argus* en 1846. En Octubre de 1839 se recibió de sus funciones el primer Gobernador Mr. Latrobe, con caracter de superintendente del distrito de Port Phillip.

El censo de ese año, 1839 muestra que la poblacion habia llegado en la ciudad á 3510 personas de las que solo 431 eran mujeres. Grandes ventas de tierra tenian lugar aunque solo 150 acres se hallaban en cultivo; pues la atencion se dirigia á las crianzas pastoriles, las que en dos años habian llegado á 524 cabalgares; 13,272 cabezas vacunas; y 310.946 ovejas; alcanzando las exportaciones de lana á 320,323 lbs. de sebo 18114 lib.; de

cueros y pieles á un valor de 117 lb. est. Tambien se principió á pensar en las exijencias de la educacion Juvenil, estableciendose 4 escuelas con 78 alumnos.

Las cosas marcharon como acontece en los establecimientos nuevos y prósperos en los dos siguientes años, progresando el establecimiento rápida y constamente; hasta que en 1841 su prosperidad recibió un gran contra arresto, por causa de la crisis monetaria que entonces tuvo lugar; la cual reaccionó en detrimento de la colonia, durando hasta 1848. En esta misma época, la poblacion continuó aumentando y los establecimientos del interior estendiéndose; consagrandose mas atencion que antes á la agricultura; por manera que en 1843 se contaban 12,973 acres en cultivo. En 1841 los fondos provinientes de rentas de tierras en Port Phillip, que hasta entonces se los habia apropiado el gobierno general de Nueva Gales del Sud, fueron cedidos, y en despecho de la oposicion determinada de un partido muy influyente en Sydney; pudiendo decirse que desde entonces Port Phillip adquirió una existencia autonómica practica, enviando seis miembros al Consejo Lejislativo de Nueva Gales del Sud. El primer meeting de pobladores para la cuestion de separacion, tuvo lugar en Diciembre 30 de 1840, en los almacenes de madera de Mr. J. Hind. En 1842 Melbourne obtuvo una corporacion municipal. Mr. Condell, vecino cervecero natural de Tasmania, fué elegido el primer Mayor ó Presidente de dicha Municipalidad.

Entretanto el movimiento separatista bajo la direccion energica de Mr. Cuir continuó desarrollandose, auxiliado eficazmente por los esfuerzos del Dr.Lang, en esta época uno de los Representantes del Distrito de Port

Phillip; y por la favorable acojida que recibió de las autoridades metropolitanas de Lóndres la Representacion de los Nuevos Colonos, siendo Ministro de Colonias el Conde de Derby. Un cambio de Ministerio, sin embargo, retardó el movimiento, que fué reanimado de nuevo é impulsado con la eleccion del Conde Grey, cabeza de esa reparticion, para Representante en la Legislatura, por los residentes de Port Phillip. El asunto fué confiado por el Conde á un Comité del Consejo Privado de la Corona Británica; el cual informó favoreciendo la idea de erijir el distrito en una Colonia separada, á la cual indicaba se le diese el nombre de Victoria.

La ley para la separacion de esta colonia de la metrópoli de Nueva Gales del Sud, fué sancionada en 1850.

Asi los actos mas importantes en estas felices nacionalidades Anglo Sajonas, por la índole tolerante é ilustrada de la raza anglo sajona, tuvieron lugar pacificamente sin violencia y por las vias legales.

Acto tan importante como el que acabamos de señalar, tuvo lugar sin perturbaciones y sin derramamiento de sangre: nadie habló de descuartizamientos, ni de martirios, parangonando un país impersonal con un indivíduo, lo que á mas de absurdo, es ridículo, y todo quedó consumado legalmente, sin perjuicio de nadie y con provecho de todos. Los caracteres intolerantes, procaces y rutineros de ciertas razas estacionarias, se complacen en poner obstáculos á todo progreso y mejora, y de ahí el atraso, la violencia, el decaimiento y la ruina. La agitacion producida por una necesidad política ó social, es un gas elástico violentísimo, y si no se le dá salida, esto es, satisfaccion, acaba por estallar, produciendo

graves calamidades, que la prudencia é ilustracion de la raza inglesa sabe evitar.

En Enero de 1839, la barca «Thomas Laurie» de 300 toneladas, salió para Lóndres en derechura, siendo la primera nave que salia directamente de Port Phillip en direccion á un puerto Europeo. En adicion á la Mala, llevaba 400 fardos de lana, con un valor de 6,500 libras.

En Junio siguiente, la barca « Midlothian », de Leith, se presentó en Port Phillip directamente de Europa, siendo la primera nave que abria un comercio directo con el establecimiento naciente.

En el siguiente año 1842 la poblacion siguió aumentando constantemente por su progreso natural y por la inmigracion siguiendo la venta y cultivo de las tierras; por manera que en el 5º censo de Marzo 2 de 1846, su poblacion se elevaba á 32,879 almas, de las que 20184 varones y 12,695 mujeres; y en 1850, el año antes del descubrimiento del oro, la poblacion llegaba á 76,182 almas, de los que 45,495 varones y 30,667 mujeres. El ganado llegaba á 16,733 caballos; 346,564 cabezas de ganado mayor; y 5.318,046 ovejas; 46,000 acres de tierra, se hallaban en cultivo, las exportaciones subian á 755,326 lb., y la renta à 229,388 lb. En Enero de 1848 llegó el primer obispo Anglicano de Melbourne; llegando tambien en ese mismo año el primer obispo para los católicos Irlandeses, el Dr. Goold. Tambien vinieron entonces ó despues, otros obispos protestantes.

En el año de 1851 otra crisis tuvo lugar pero de una naturaleza opuesta á la crisis monetaria de 1841. Esta crisis fué tan importante en su carácter, tan poderosa en sus efectos, que Victoria en una noche, como quien

dice, fué solevantada como por una erupcion volcánica, á una enorme altura, convirtiéndose de un núcleo insignificante de poblacion en un desierto, en una nacion entre las naciones, en una potencia entre las potencias de la tierra.

Esto se debió al descubrimiento de la existencia del oro en su suelo, ó mejor, al reconocimiento oficial y auténtico de su existencia por un gobierno torpe que habia cerrado hasta entónces los ojos á la evidencía, mostrándose hóstil al derecho del pueblo de buscar y obtener los tesoros auriferos que se sabia existian sepultados bajo sus piés. Ya desde Enero de 1849 un pastor bajo el seudónimo de Chapman, habia descubierto oro en las cadenas de los Pirineos Australianos; oro que trajo á Melbourne, vendiéndolo al joyero Bientami; pero antes de esto mismo ya los pobladores sabian que existia oro en algunos de los *Creeks* ó arroyos de quebradas, del pais. En 1839 el conde Sirzelecki descubrió oro en los Alpes Australianos, y antes de esto, en 1841, el Reverendo Clarke descubrió oro en el pais montañoso situado al Oeste del valle del Clwyd, en el condado de Cook, Nueva Gales del Sud, Se vé, pues, que indicios no faltaban, y un gobierno mas previsor é inteligente que el que habia entónces en Victoria, habria podido anticipar la época de su descubrimiento. En Marzo de 1850, se descubrió en Clunes oro por Mr. Campbell; pero el hecho solo fué revelado mas tarde, por el temor de que las tierras de su estancia no fuesen á sufrir detrimento. En Junio de 1851 se halló oro en Burnbank ó Leston; en Julio 5, Mitchell y 6 mas descubrieron oro en las rocas de las cadenas del Yarra en Anderson Creek; hácia la

misma época James Emond descubrió oro en las rocas cuarzosas de los pirineos Australianos; el 20 de Julio se descubrió oro en Mount Alexander: el 8 de Agosto en Buninyong y el 8 de Setiembre en Ballarat. Hasta esa época el gobierno habia hecho cuanto habia podido para impedir á los hombres buscar oro, y para autentizar el conocimiento de su presencia en el suelo que se habia hecho público. Mas estos hallazgos vinieron tan rápidamente unos tras otros, que criaron una fiebre aurifera, «aurisacia fames»; y todos los obstáculos que el gobierno pudo oponer, fueron arrollados por la marea creciente. Hoy con mas sangre fria se puede ver que el hallazgo del oro no ha perjudicado ningun interes; los ha servido á todos, haciendo el pais prontamente mas rico, mas populoso, mas industrioso, mas instruido, mas inteligente; que es cuanto puede desearse en la época presente de gran competencia nacional. El Gobierno obró pues mentecatamente oponiendose á la prosperidad del pais. Al fin, convencido que era vano tratar de poner diques á la inundacion del bien público bajo la forma de una lluvia de oro, el gobierno cedió y espidió patentes de minas desde el 1° de Setiembre de 1851. No bien fueron autorizadas las escavaciones en los lavaderos auriferos, cuando toda la poblacion se sintió poseida de la «ebriedad del oro». Los pobladores abandonaron sus pertenencias, los comerciantes sus tiendas, los artesanos sus talleres, los negociantes sus negocios y hasta los marineros sus naves, para correr á la árdua tarea de buscar con el pico ó el azadon el precioso metal desparramado en el suelo, Esto tuvo al principio sus inconvenientes; pero todos volvieron despues á sus negocios

habituales, cargados de oro ó de desengaños, que tienen su precio; y lejos de perder con ello, todos ganaron, incluso el pais entero. En efecto, el trabajo humano, la tierra, sus productos, y los ganados, llegaron á valer mucho mas de lo que antes valian, lo que es ventajoso para todos, teniendo todos trabajos bien retribuido y por consiguiente dinero en abundancia.

Por algun tiempo, hubo como una sobreexcitacion en todo el país, que nada pudo calmar, y solo las penurias, privaciones y peligros de la vida minera improvisada y la incertidumbre de sus resultados, comenzaron á probar un calmante conveniente para los poco afortunados é inexpertos, volviendo las cosas á recobrar su estado normal. El primer buque que transportó oro de la Colonia, fué el «Honduras», el cual partió en Agosto 29 de 1851 para Lóndres, llevando algunas onzas, la primera muestra del precioso hallazgo. A este se siguió el «Melbourne», que se hizo á la vela en Diciembre 22, con 54,000 onzas. El «Eagle», en Agosto 30 del siguiente año, transportó 145,844 onzas.

Volviendo á la historia del desarrollo político de la Colonia, hasta 1851, Port Phillip fué meramente un apanage, ó mas bien, una parte integrante de la Colonia madre, Nueva Gales del Sud. Pero el 1.º de Julio de dicho año, la recomendacion del Comité al Concejo Privado fué atendida, siendo separada política y administrativamente de Nueva Gales del Sud y erigida en Colonia independiente bajo el nombre de «Victoria»; Mr. Latrobe cambió entónces su título de Superintendente por el de Lugarteniente Gobernador, prestando juramento en Julio 15 y constituyéndose un Concejo Legis-

.ativo de 30 miembros, 20 de los cuales fueron elegidos y 10 nombrados por el Gobernador, celebrando su primera reunion en Noviembre 11 de 1851, con el Dr. Palmer de «Speaker» (Presidente). En Junio 22 de1854, Sir Charles Hotham, sucedió á Mr. Latrobe, que se habia retirado el 5 del mes anterior, después de ejercer sus funciones durante 15 años. Después de su partida, el Gobierno de la Colonia fué desempeñado por Mr. Foster, cuyo Gobierno no fué, por cierto, muy popular, debiéndose tal vez á la irritabilidad de su carácter, su temprano fallecimiento á fines del siguiente año; estando generalmente aceptado que su muerte fué en parte la consecuencia de la onerosidad de sus funciones. En 1854 tuvieron lugar los motines de Ballarat («Ballarat-riots»). Estos provinieron del aumento de los impuestos exigidos de los pobres mineros, devorados por la fatiga, por el sol, por la incertidumbre del resultado de su trabajo; por la avaricia de los que les vendian sus víveres y ropa, y, finalmente, por la codicia desmesurada del Gobierno. Estos impuestos se exigian bajo la forma de licencias, de la manera mas vejatoria. Reducidos à la desesperacion, los mineros se sublevaron, fortificándose dentro de un recinto llamado la Estacada del Eureka, que el Capitan Thomas arrebató por asalto en Diciembre 3, mediando una considerable carnicería por ambas partes. El resultado de todo fué la abolicion del impuesto, acabando por donde se debió empezar.

El Censo de la Colonia en 1854, dá 312,307 habitantes; de estos, 205,629 varones, y 106,678 mujeres, poblacion desparramada en una vasta área, no habiendo para este número de habitantes sino 187 lugares de cultivo;

esta misma diferencia se notaba para las escuelas, que solo llegaban á 391. La renta se estimaba en 3.087,986 libras; las exportaciones alcanzaban en libs. á 11.775,204; las importaciones á 17.659,051 libras.

El oro obtenido durante el año se estima en 2,392,065 onzas avaluadas en 9,568262 lb. est. (48,000,000 de duros) 2569 buques habian traido 83,010 pasageros; 152 manufacturas de diferentes clases se hallaban funcionando. Se vendieron tierras hasta la estension de 405,679 acres; realizando por valor de lb. est. 1,357,965. Unos 54,908 acres se hallaban bajo cultivo; y el ganado se enumeraba como sigue: cabalgares, 37,038; vacunos 481,640; ovinos, 2,332,007; cerdos 9,278. En Marzo 3 de este año se puso en ejercicio el telégrafo eléctrico. En Noviembre de 1866 se estableció el gobierno responsable tal cual hoy existe. En este mismo año se inauguró el sistema de ferro-carriles, abriéndose la linea entre Melbourne y Sandridge. La linea de Geelon se inauguró en el año siguiente. Hotham fué sucedido en el Gobierno por Barkly en Diciembre de 1858, despues de corto interregno llenado por Macarthur. El gobierno de Barky fué muy popular, durando hasta 1863 en que pasó á gobernar la Isla Maurifius. La estadística de la colonia en este periodo, muestra que su poblacion llegaba á 574,333 almas, de las que 20,000 eran debidas á un aumento anuo natural; y deduciendo las partidas, solo hay un aumento anual de 4,133 por inmigracion. Unos 110 molinos de harina se hallaban en operacion; igualmente que 646 manufacturas de diversas clases; 507,798 acres se hallaban en cultivo; y el ganado habia aumentado considerablemente, á saber: caballos 103,328; vacu-

nos 688,272; ovino 7,115,933; cerdos 79,655. La produccion de oro se presentaba inferior al año anterior, llegando solo á 1,627,066. La exportacion subia á lb. est. 13,866,296; las importaciones á 14,118,727; la renta á lb. ets. 2,774,686. El número de escuelas llegaba á 1019 con 67,619 alumnos; llegando los lugares de cultivo á 1352. En 1857 se abolió la condicion de un monto determinado de propiedad para los miembros electivos de la Asamblea Legislativa.

En Setiembre 11 de 1863, Sir Charles Darling prestó juramento como gobernador de Victoria; su reinado fué notable por un altercado entre las Cámaras Legislativas, que fué conducido con gran estimacion por ambas partes. La conducta del gobernador durante este delicado periodo, fué en armonia con las ideas de un noble ingles, que se rie espiritualmente de los grotescos altercados entre aldeanos agenos á la educacion distinguida, sea politica ó social, de las clases imperiosas. Pero el gobierno ingles, que no entiende de chanzas en estas materias, pugnando su conducta inconstitucional, revocó su nombramiento en Abril de 1866. Hasta la llegada de su sucesor, el gobierno fué desempeñado por el brigadier general Carey. Fué relevado en Agosto del mismo año por Sir Manness Sutton. Llegado este á su término en 1873, fué sucedido por Sir George Bowen, que yá antes habia gobernado á Queensland y New Zeland. El gobierno de este último ha sido muy popular, habiendo organizado una Exposicion Internacional, que duró hasta Abril de 1881. En esta Exposicion que dió á conocer al mundo Austral las maravillas de las artes y de las industrias de la Europa moderna, pudo exhibirse ante el mundo otra maravilla no

menos asombrosa: los progresos asombrosos de la colonia de Victoria en menos de un cuarto de siglo!

Victoria se halla situada, como es sabido, al Sudoeste de la gran isla continental de Australia; estendiéndose entre los paralelos de los 34° y 39° de la latitud Austral, y entre el meridiano del 141° y 150° de longitud Este Green. Sus límites son al Norte y el Noroeste la colonia de Nueva Gales del Sud, de la cual se halla separada por èl rio Murray y una línea imaginaria que corre en la direccion del Sudeste, desde las Fuentes (*Springs*) en el Forest Hill, hasta el Cabo Howe; al Oeste tiene por límite la línea fronteriza de Sud Australia, que corre á lo largo del Meridíano de los 141° longitud E., que es la línea divisoria entre ambas colonias. Al Sud y al Sudeste, sus límites son el Océano Austral, el Estrecho de Bass y el Océano Pacífico. Su estension estrema de Este á Oeste en de 480 millas, su ancho 240 millas, computándose su área en 88,193 millas cuadradas, ó en 56.446,720 acres. La línea costera, fracturada por diversas bahias y cabos, presenta unas 600 millas geográficas de desarrollo. Se calcula ocupa una 34 ª parte del Continente entero, y comparada con la Gran Bretaña, es unas 3,000 millas menos en área.

Comenzando por la orografia de Victoria, una cadena de montañas atraviesa la colonia en toda su estension en largo, dividiéndola en dos partes desiguales. Esta cadena corre en la direccion del Este al Oeste, generalmente á una distancia de 60 á 70 millas del litoral marítimo.

Forma parte de la Cordillera Australiana y es llamada la Cadena Divisoria, *Dividing Range.*

Todos los rios de Victoria tienen su orígen en esta cadena en sus espolones; corriendo los del Norte á buscar su incorporacion al Murray y los del Sud derramándose en el mar.

Su parte Oriental, que divide el distrito de Gippeland, del Murray ha recibido el nombre de Alpes Australianos. Varia en altura desde 1,000 hasta 7,000 piés, siendo los principales picos el Monte Smith, el Monte Selwyn, *Los Twine* (Los Gemelos), el Forest Hill y el Cobboras. La Cadena que divide el distrito de Wimmera del país de Rippon, ha sido denominada los Pirineos; sus principales picos son el *Çooronh Ageering*, el *Tambour* y el *Ben Nevis.*

Los Montes Grampianos forman la terminacion Occidental de la Gran Cadena divisoria, su pico principal es el Monte Williams, alto 5,600 piés. Las otras montañas son: Las Cadenas del Benambras, del Gibbo, del Bogong, del Búfalo y del Futter; los Cordones del Delatite, del Monte Wellington, del Bawbaw, del Floddle, del Stizeleki, del Dandenong, del Victoria y de la Sierra. Los cordones que se apartan formando ángulos rectos con la Cadena Divisoria principal, no son muy elevados y se componen en su mayor parte de colinas boscosas, aunque en los distritos de Geelong y de Ballarat se presentan numerosas colinas desnudas, las faldas de algunas de las cuales se presentan en un alto estado de cultivo con viñas y otros plantios.

Los picos mas elevados del sistema de montañas de Victoria, son los siguientes: *Bogong*, 6,508 pies; *Fea-*

thertop, 6,603 pies; *Hotham*, 6,100 pies; el *Cobboras*, 6,025 pies; el *Cope*, 6,015 pies; el *Bulter*, 5,911 pies; el *Gibbo*, 5,064 pies; el *Tamborita*, 5,381 pies; el *Cobber*, 5,342 pies; el *Kent*, 5,129 pies; el *Forest Hill*, 4,860 pies; *Hellery*, 4,255 pies; hay además muchos picos de mar de 4,000 pies, cuya elevacion exacta aun no ha sido determinada.

Los principales *Cabos* del litoral Victoriano son: Cabo Bridgewatter, Cabo Nelson y Cabo Otway. El último nombrado se halla á la estremidad Sudoeste de la Colonia, que es generalmente la primer tierra que se presenta á la vista del navegante que se dirige á Australia.

Los otros cabos son: el Volnoy, Pnnta Flinders, Port Phillip, Heads, ó Cabos de Port Phillip y Punta Lonsdale en el Sud, al Oeste de la Bahia de Port Phillip; y Puntas Nepean; Cabo Schank; Cabo Paterson; Cabo Liptrap y Promontorio Wilson, que en el punto mas meridional, esto es, el mas avanzado del Sud, de Victoria y de todo el continente; se halla al Este de la Bahia de Port Phillip.

Con relacion á la «Hidrografia» de esta colonia, la ausencia de rios de alguna consideracion, es uno de los mayores obstáculos á la abertura del pais, con escepcion del Murray, del Yarra Yarra y de los cursos de agua de Gippsland, ninguno de los otros rios de Victoria es navegable en la acepcion inglesa del término. Los nombres de los principales rios, en el órden de su estension, son los siguientes: El Murray, de 2400 millas de estension; 670 millas de las cuales corre por los confines de Victoria; el Goulburn, de 230 millas; el Glenelg de 205 millas; el Loddon de 150 millas; e

Wimmera de 135 millas; el Avoca de 130 millas; el Hopkin 110 millas; el Wanon 105 millas; el Ovens 100 millas, el Yarra Yarra 90 millas; el Latrobe 90 millas; el Mitta-Mítta 90. En tiempo de invierno, los rios de Australia crecen á menudo con las fuertes lluvias, convirtiéndose en furiosos torrentes que se llevan todo por delante en su irresistible ímpetu, y que inundando sus riberas y devastando el pais, se convierten en un azote para sus riberanos. Muchas de las corríentes menores, llamadas colonialmente Creeks ó Arroyos, y aun tambien de algunos de los grandes rios del Oeste, durante los ardientes calores del estio Australiano, se convierten en verdaderas hilos de agua, y aun su curso suele cortarse del todo, formando apenas un rosario de charcos ó lagunas de aguas estagnantes sin comunicacion unas con otras y aun secándose á veces enteramente en los periodos de estraordinaria seca, cuando trascurre un año y aun año y medio sin llover. Esta circunstancia, cuando llega á acontecer, ocasiona grandes pérdidas á los ganaderos; pereciendo sus animales por millares, como resultado inevitable de una falta absoluta de agua y de pastos hasta grandes distancias.

En lo que respecta á «Lagos», los hay numerosos, tanto de agua salada, como de agua dulce; pero muchos de ellos se secan durante los meses de estio y todos son mas ó menos someros; el mayor de ellos es el «Lago Coranganiste», que cubre unos 48,640 acres de superficíe (mas de 10 leguas). Este Lago, tiene cierto número de otros mas pequeños en sus inmediaciones; sus aguas no tienen salida y son en estremo salubres, por la

acumulacion sucesiva de la sal que sus aguas tienen en solucion, á causa de la evaporacion solar; sal que las aguas estraen al pasar por entre los terrenos y las rocas basálticas; y como el sol evapora el agua y deja la sal, esta se va acumulando, haciendo el agua cada vez mas salubre. Este es un hecho idéntico al que debe haber acontecido con el mar en las edades geológicas; el cual de agua hirviente dulce ó agri-dulce en sus orígenes, ha aumentado paulatinamente en salubridad con los siglos; y depositándo la sal en exceso que ha podido contener cuando ha llegado á sobresaturarse; esta sal, solevantada con los terrenos en que ha sido depositada, va á constituir despues las vetas y depósitos de sal fina, lo mismo que los desiertos salados (los «Schotte» en el Sahara Argelino y el lecho incrustado de sal en los «LagosAmargos», en Australia) y dando origen á nuevas corrientes de aguas salubres, como se vé en Australia y Sud-América.

En estío, el lago Corangamite disminuye por evaporacion, mucho mas abajo de su nivel invernal, dejando sobre sus riberas grandes cantidades de sal nativa cristalizada, cuya recoleccion forma una ocupacion lucrativa para los moradores del distrito. A algunas millas de distancia de este, se encuentra el «Lago Colac», de agua dulce, de unos 6,400 acres de estension. El «Lago Murrumbeet», en el Condado de Ripon, tambien de agua dulce, abarca un área de 5,440 acres. El «Lago Albacutya», en el distrito de Wimmera, cubre 13,440 acres; el «Lago Bolac», en la misma direccion, se estiende 8,960 acres. El «Lago Connewaire» tiene 7,680 acres de estension; el « Lago Hindmarsh » presenta

25,840 acres. Los lagos de «Gippsland», «Victoria», «King», «Reeve» y «Wellington», se hallan en comunicacion con el mar, y son accesible desde éste en ciertas épocas del año, hallándose separados de él solo por un banco ó banda arenosa. El mayor de ellos es el «Lago Victoria», que cubre un área de 58,240 acres, y el «Lago Wellington», que ocupa 46,080 acres.

Por lo que es á las ensenadas y puertos de las costas Victorianas, los principales de ellos son: Port Phillip Bay, de 40 millas de largo, con mas ó menos el mismo ancho en su parte mas lata, presentando unas 700 millas cuadradas de superficie: sus aguas estremas, del lado de tierra, forman lo que se llama Hobson Bay, constituyendo el Puerto de Melbourne; la ribera Sudoeste de la bahía de Port Phillip, forma la ensenada de Corio, «Corio Bay», sobre cuyas riberas se halla situada la pintoresca localidad de Geelong; las otras son las bahías de «Portland», «Port Fairy», «Lady Bay», «Western Port» y «Port Albert».

El territorio de Victoria se halla en su totalidad dividido en seis Distritos, y estos subdividos en 37 Condados. Los 6 distritos son: «Gippsland», el «Murray», «Wimmera», «Loddon», «Western Port» y «Portland». El primero ha recibido su nombre de Mr Gippe, uno de los primeros Gobernadores de Australia, y se divide en «Gippsland Norte» y en «Gippsland Sud». Este Distrito fué esplorado por primera vez por Mr. Angus Mac Millan en 1839, aunque dos años antes, Andrés Hutton habia recorrido una partedel país hasta la entrada de los lagos. El Conde Strzelecki, divide con Mac Millan la gloria de haber hecho conocer la «Caledonia Australis», como fué

en un principio denominada Gippsland, con mas propiedad que actualmente, que ha recibido un nombre de indivíduo que nada significa topográficamente. Este distrito ocupa toda la parte Sudeste de la Colonia, estendiéndose desde la longitud 145°50' E. Greenwihc al Oeste, hasta la longitud 150° en el Este. El área de esta region se compone de unas 13,898 millas cuadradas, ó de unos 8.894,720 acres. Su mayor largo de Oeste á Este es de 250 millas, y su ancho medio es de unas 80 millas. Puede considerarse como limitado en el N. O. y O. por la cordillera y al S. E. por el mar. Mucha parte de él, con especial al Norte y Este, es inservible para objetos agrícolas ó pastoriles, á causa de su naturaleza áspera, quebrada y montañosa, pero hay en otras partes grandes zonas de país labrantío y de pastos, habiendo parajes en que predominan los ricos depósitos de suelo aluvional, produciendo buenos rindes al trabajo del cultivador.

Debido, sin embargo, á los grandes tallares ó bosques de corte, que cubren el Gippsland, formados de gomeros ó Eucaliptus, como el Iron Barck, los cuales crecian en muchas partes: su desmonte vá acompañado de muchas fatigas y gastos. En la parte Sud y Oeste, una gran cantidad de tierra se halla ocupada por chacras y pastos para ganados, para lo que se adapta en estremo su rico y fertil suelo. Una gran proporcion del ganado gordo que abastece el mercado de Melbourne durante los meses de invierno, es recibido de este Distrito. Sus recursos minerales son inmensos, comprendiendo oro, plata, cobre, hierro, estaño, plomo, carbon, mármol y piedra calisa ordinaria. En la parte Noroeste del Distrito, los crestones

ó gruesas vetas de cuarzo (*cuarta reefs*) son numerosos, habiéndose en la actualidad sistematizado su trabajo, en muchos casos con resultados remunerativos. El clima y suelo es bien adecuado para el cultivo del naranjo, de la lima, del lupato, del tabaco y del opio; y sus rios abundan en pescado. Su poblacion segun el censo de 1881, es de 30,856 almas; y el ferro-carril que hoy liga á Melbourne con Sale, su principal ciudad, debe contribuir mucho al aumento de su poblacion. Sus lagos son reconocidamente los mas bellos de Victoria; siendo un gran objeto de atraccion para los viajeros y cazadores; los resultados de su pesca y de su caza son inmejorables. Sus principales rios son el Avon, el Thompson, el Tambo, el Snowy y el Ladrobe, nacidos todos en la Cadena Divisoria ó en sus espolones. Las cadenas de montañas son numerosas y las mas de ellas se hallan cubiertas de nieve durante una considerable porcion del año. Sus principales ciudades son Sale, Stratford, Bruthen, Alberton, Rosedale, Terraville, Palmerston, Bairnsdale y Jerécho. Gippiland es un país de colosales montañas, de magníficos rios y de fértiles llanos, combinando en sus viarados paisajes todo es atractivo para el artista y para el viagero. Su formacion geológica es principalmente volcânica, con grandes lechos interpuestos de granito y de rocas del trapp al nordeste. En el Sud es carbonífera, y contiene lepidodendrons y otras plantas fósiles características de los mantos carboníferos de Europa; y casi en toda la superficie del distrito, se presentan vestigios de terrenos auríferos.

El *Distrito del Murray* es una vasta zona de país situado al nordeste, y que comprende los distritos de

Omeo, Ovens y Goulburn. Se halla bien regado por diversas corrientes de consideracion, que corren por él al Norte y al Sud, siendo los principales de ellos el Mitta-Mitta, el Orens, el Kiew, el Broken y numerosos *Creeks* tributarios. En general es un país montañoso, siendo sus cadenas elevadas, escabrosas y densamente cubiertas de magníficos árboles. Las principales de estas montañas son las Bogongs, las Benambras, las Buffalo, las Strathbogiee, y Delatite. El Ovens en el Norte, el Omeo en el Sudeste; el Buckland hacia el centro y los Lavaderos de *Wood's Ponde* al Sudoeste, son notables por sus riquezas; y los trabajos de minas tanto en el suelo aluvional como el cuarzo, se practican en grande escala.

En el Nordeste se encuentran vastas llanuras cubiertas de excelentes pastos, consagradas especialmente á crianzas pastoriles, habiendo los *squatters* ó estancieros australianos arrendado del gobierno la mayor parte de esas tierras, para criar ovejas, habiendo lotes de ellas que son tan grandes como un reino Aleman ó como un condado de Inglaterra. Existen tambien buenas tierras agrícolas en el distrito, las cuales se emplean principalmente para el cultivo de la viña, del tabaco y para sembrar trigo.

El ferro-carril del Nordeste atraviesa una prolongada zona de este distrito y las facilidades que presenta á los cultivadores, criadores y engordadores para el fácil, barato y pronto trasporte de sus respectivos productos rurales á los mercados del Litoral, ha favorecido en estremo la explotacion de los recursos de este bello país.

Sus mas importantes ciudades son: Avenel, Euroa,

Benalla, Wangaratta, Beechwax, Childern, Belvoir, Jackandandha Fdarrawingee, Rutherglen, Wahgunyah, Buckland, Bright, Mansfield, Jamieson y Woodspoint. Su formacion geológica es variada, componiéndose de Siluriano inferior, con una superficie de depósito mas nueva, principalmente de schitas y pizarras, y á veces llanos de basalto con lechos interpuestos de granito.

Por lo que es al distrito de Wimmera, este ocupa una vasta estension de país, estendiéndose por toda la parte Noroeste de Victoria y cubriendo un área de 25,000 millas cuadradas. En un territorio casi esclusivamente pastoril, compuesto en su mayor parte de vastos llanos arenosos cubiertos de escasos pastos y con bandas interpuestas de espesuras del arbusto ó acacia *Myall* y de bosques de casuarinas, box eucalyptico, banksias y stringybark (eucalyptus de cáscara filamentosa). Se suelen encontrar zonas de buenas tierras de cultivo, las cuales han sido ocupadas por los labradores y chacareros. En el Noroeste se presentan estensos cienagales, ocasionados por las inundaciones del Rio Murray. Se presentan algunos cordones de montañas en el Sud, pero generalmente el país es llano.

Los rios principales son el Wimmera, Gasiambriack, el Avon y el Richardson; todos ellos sin embargo se hallan sugetos á agotarse y en la estacion seca solo forman un rosario de charcos de agua. Este pais se halla, pues, mal provisto de agua y en la estacion ardiente tiene mucho que sufrír de la seca. Los «Squatters» ó estancieros obtienen agua cavando pozos, los cuales son de una profundidad de 80 á 140 pies, (de 30 á 50 varas), obtienen invariablemente buena agua dulce. Una línea

férrea pasa hoy por la parte Sud del distrito, de Ararata á Horsham. Su formacion geológica es el plioceno terciario, con dikes de granito y de pórfido. En algunos parages se ha encontrado Gypso.

El «Distrito de Loddon» ocupa la parte central norte de Victoria, y es como el anterior principalmente pastoril; pero contiene alguna tierra aurífera hacia el Sud.

El Rio Loddon de quien el Distrito deriva su nombre, corre de Sud á Norte directamente á su través. Sus principales ciudades son Sandhurst, anteriormente conocída con el nombre de Bendigo, Duirolli, Inglewood y Wedderburn. Las lineas de Melbourne y de Schuca, con el ramal á Inglewood ofrecen facilidades de ferro-carril á este distrito. Su formacion geológica es generalmente el Siluriano inferior, con depósitos recientes en la superficie.

Ya sabemos que Victoria cuenta 37 «Condados». Hé aquí sus nombres con sus acres, ciudades principales y su poblacion, segun el censo de 1881: «Mornington» 1700 millas cuadradas; príncipales ciudades Franceton y Schapper Point; su poblacion 11,494 almas. «Evelyn», 1216 millas cuadradas—Eltham, Queenstown y Warrandyte, poblacion 7201. «Bourke», 1735 millas cuadradas, ciudades principales, «Melbourne la metropoli; Willamstown, Keilor, Gisborne. Lancefield; Bridghton; poblacion 306,477. «Grant», 1852 millas cuadradas—Geelong, Queiscliff, Herglitz, Buminyong y Ballarat Este. Poblacion 67,671—«Greenville», 1477 millas cuadradas, Ballarat Oeste, Sindtherdale y Pitfield, poblacion 42,817. Polwarth, 1185 millas cuadradas, Colac; poblacion 5354 habitantes. «Talbot» 1645 millas cua-

dradas, Castle Meine, Creswich, Clunes, Talbort, Minherst (Daisy Vill), Dailesford, Mayorka, Maryborough, Tilden y Carysbrook; poblacion 67,640—«Dalhousie», 1314 millas cuadradas. Kilmore, Kyneton, Heathcote, Carlsruhe y Woodend; poblacion 21339. «Anglesea», 1707 millas cuadradas. Seymour y Yea; poblacion 6064. «Rodney», 1709 millas cuadradas. Echuca, Redcatle, Rushworth, Whroo y Ruimymede, poblacion 18184. «Haympden«, 1580 millas cuadradras, Skipton, Mortlake, Terang y Camperdown poblacion 6323. «Ripon» 1771 millas cuadrades. Ararat, Wickliffe, Beauford y Sirea tham, poblacion 11066. «Dundas» p140 millas cuadradas, Balmoral, Coleraine, Medrush y H3milton, poblacion 8447. «Follet», 1108 millas cuadradas, Casteston y Lindsay; poblacion 1654. «Normamby», 2013 millas cuadradas. Portland, Heywood, Brarholme y Merino poblacion 11636. «Villiers», 1641 millas cuadradas, Belfast, Dunkeld y Warrnambool, poblacion 20798. «Heytesbury», 922 millas cuadradas, sin municipio de importancia; poblacion 5471. Los que preceden son designados condades Viejos. Los que siguen son los condados Nuevos mas recientes.

«Benambra», estension, 2757 millas cuadradas, forma parte del distrito del Murray, poblacion 3755. «Bendigo» 1970, parte del distrito de Loddon, poblacion 56812. «Bogongo», 3094 millas cnadradas; parte del distrito del Murray poblacion 23086. «Borung», 4292 millas cuadradas; parte del distrito de Wingmera; poblacion 27104. «Buln-Buln», 3595 millas cuadradas; poblacion 11606. «Groajingolong», 3050 millas cuadradas, poblacion 481. «Dargo», 1680 millas cuadradas,

poblacion 4143 estos tres condados forman parte del Gippland. «Delatite», 3238 millas cuadradas; poblacion, 15608 , parte del distrito del Murray. «Gladstone», 1812 millas cuadradas, poblacion 19448. «Gubower» 1357 millas cuadradas, poblacion 7475: estos dos forman parte del distrito de Loddon. Kara-Kara, 2338 millas cuadradas; poblacion 16400. «Karcarook», 5900 millas cuadradas, poblacion 351. «Lowan» 5033 millas cuadradas, poblacion 6712. «Millewa, 1589 millas cuadradas, poblacion 167, estos 4 condados son parte del distrito de Wimmera. «Mosta» 3136 millas cuadradas; poblacion 21169; parte del distrito del Murray.

«Tachera», 3,370 millas cuadradas; poblacion 3,507; pertenece al distrito de Wimmera. «Tambo», 2,140 millas cuadradas; poblacion 830. «Tampil», 2,893 millas cuadradas; poblacion 13,796. Estos dos Condados forman parte del distrito de Gippsland. «Weeach», 3,996 millas cuadradas; este Condado despoblado forma parte del distrito de Wimmera. «Wonnangatha», 2,243 millas cuadradas; poblacion 2,732; este Condado forma parte de los distritos del Murray y de Gippsland.

En adicion á los Condados, existen como circunscripciones para los objetos del Gobierno propio local, 57 ciudades («cities»), pueblos («Towns»), villas ó burgos («boroughs») y 117 shires ó partidos.

Estas circunscripciones municipales se hallan incorporadas bajo el gobierno local por ley de 1874. Todo distrito que contenga propiedad rentable por valor de 10,000 libras (50,000 duros), constituye un shire ó partido. Toda agregacion de 300 casas, constituye un «borough», villa ó burgo. El «borough» que alcanza

la renta de 10,000 libras por año (50 mil duros), queda de hecho declarado «town» (pueblo ó ciudad de 3° á 4° órden). La constitucion ó facultades de estos municipios, son casi idénticas. Cada contribuyente, para los objetos municipales, tiene uno ó mas votos, segun el monto de los impuestos que tiene que pagar; los Concejos municipales pueden establecer impuestos («rates») que no deben pasar de 12 á 60 cs. por cada 5 duros de renta.

En 1800 el valor estimado de la propiedad rentable, en las primeras llegaba á libras esterlinas 31.199,483 (156 millones de duros), con un producto anual de 3.134,948 libras (15.675,000 duros), siendo su reuta de libras 416,766 (unos 2.084,000 duros); gasto, 487,966 libras (2.440,000 duros). En los shires ó partidos, la propiedad rentable se estimó en libras 52.547,936; producto anual tres millones novecientas ochenta y dos mil novecientas noventa y ocho libras (cerca de 20 millones de duros); dejando una renta de 405,187 libras (2.026,000 duros); gastos, 487,966 libras (2.440,000duros). Los contribuyentes («ratepayers) en 1880 fueron: contribuyentes pagando 10 libras, 36,176; pagando de 10 libras arriba hasta 15 libras, 32,785; pagando de 15 hasta 20 libras, 20,081; pagando de 20 hasta 30 libras, 27,997; pagando de 30 á 40 libras, 18,288; pagando de 40 á 50 iibras, 11,742; pagando de 50 libras arriba, 32,301.

Se vé, pues, que el pueblo Australiano es un rico contribuyente en su mayoría. Pero es que ese pueblo, á mas de su riqueza territorial y ganadera, tiene industria, fábricas, manufacturas, artefactos y fabrica el hierro y el acero á los 50 años de nacida. Los Sud-Americanos tenemos 400 años de existencia y no tenemos ni

industria, ni fábricas, y no sabemos producir hierro, acero y hulla en grande escala!

El clima de Victoria es análogo al de los países situados en la misma latitud y hemisferio, como ser Buenos Aires y la parte central de Chile. La semejanza es general; las diferencias son solo locales respecto á la estacion y modo de las lluvias y cambios atmosféricos. La duracion y carácter general de las estaciones es el mismo en Sud América y el Sud de Australia, con escasas diferencias; sin embargo, las secas son mas frecuentes y duraderas en Australia, segun se ha indicado. Así, Enero ó la primera parte de Febrero, puede considerarse como el período mas ardiente del año de Victoria, en cuya época el termómetro Fahr. marca en la sombra de 100° á 108°. El mes mas frio es el de Julio, siendo el punto de mayor descenso del termómetro, en un período de 6 años, de 29° Fahr.; pero rara vez desciende mas abajo del punto de congelacion, siendo la temperatura media de 48° Fahr. Para todo el año, segun se ha averiguado por una série de observaciones, la temperatura media es de 58° Fahr.

Victoria tiene pues en todo tiempo un clima local mas cálido y seco que Buenos Aires y Valparaiso, á pesar de su latitud mas avanzada; lo que se debe á la corriente de aguas ecuatoriales cálidas que pasan por sus costas; mientras que por las costas Sud-Americanas solo pasa una corriente polar fria. Australia recibe ademas del interior vientos mas cálidos que los que soplan en Buenos Aires ó Chile, donde las altas crestas nevadas de los Andes influyen en la refrijeracion atmosférica; mientras las bajas Sierras Australianas carecen de nieves.

Ademas, Victoria se halla protejida de los aires frios Antárticos por la gran Isla de Tasmania y sus elevadas montañas; mientras que esos mismos aires tienen el mas libre acceso sobre las costas chilenas y principalmente en las Argentinas. Todo esto hace que en igual latitud y estacion, el thermómetro descienda mas á menudo del punto de congelacion en Buenos Aires y Chile que en Victoria. Ademas, las pampas Bonaerenses que dejan libre paso al soplo de los helados cierzos de la Patagonia, son mas favorables al rápido descenso de la temperatura, que las costas quebradas, erizadas y mas abrigadas de la colonia de Victoria.

En Victoria la altura barométrica durante una série de años, ha sido de 29,932 pulgadas; la variacion anual-media entre 1,218 pulgadas la mas baja y 1.719 pulgadas la mas alta. Con esepcion de los vientos cálidos del Norte durante los meses de estio, que no son hoy tan frecuentes como lo eran algunos meses atras, el clima no es antipático á las constituciones Europeas; si bien al principio el antipodismo de las estaciones no puede dejar de serlas estraño; pues los vegetales mismos traidos ya crecidos de Europa, tardan en adaptarse á esta inversion de las estaciones inusitadas para ellos; y con mas razon el hombre tan nervioso y tan sensible á las influencias atmosféricas y magnéticas. Pero es evidente que siendo permanentes las otras condiciones benéficas del clima y localidad, esta influencia es fácilmente neutralizada por el organismo humano, por poca que sea su robustéz. Aun para los atacados de afeccion pulmonares, que pasan de un hemisferio á otro, este cambio suele ser feliz prolongando la existencia del paciente.

La tasa anual media de defunciones por 1000 en Victoria, es de 15.02; durante 1878 fué de 14.62; en 1879 fué 13.64; en 1880 13.51. En Inglaterra y Gales que se cuentan entre los paises mas salubres de Europa, la tasa media de defunciones es de 24.40 por 1000. Como escribimos esto viajando y que durante los largos viages no es posible compulsar numerosas autoridades, no podemos establecer comparaciones ni hacer deducciones cifradas útiles respecto á nuestra tasa de mortalidad Argentina. Sin embargo, todo compensado, creo nuestro clima Argentino y sobretodo nuestro clima Bonaerense mas sano que el de Australia; y si su tasa de mortalidad ha podido mostrarse mas elevada en algun periodo, se debe mas á los malos censos, malos datos y malos cálculos que á otra cosa. En Australia, por una consecuencia de la configuracion y locacion de esta Isla continental, la transiciones de temperatura sin dejar de ser súbitas, no lo son tanto como entre nosotros; pero creo que el aire general de Australia no es tan caliente, tan tónico, tan oxigenado y puro como el nuestro. Pero los hábitos de la vida Inglesa son mas higiénicos y mas favorables á la salud que los nuestros, y en esto debe consistir toda la diferencia.

El ingles hace mucho ejercicio fisico é intelectual; lleva una vida arreglada, ocupada, moral; y esto no solo en ciertas familias é individuos como entre nosotros, sino en la masa general.

Aquí, la mala vida y los malos hábitos son la excepcion: este arreglo de costumbres é higiéne de hábitos es peculiar sobre todo de las naciones industriosas y libres pensadores. Porque la libertad y elevacion con-

siguiente del pensamiento, no conducen al hombre al mal, sinó al bien. Y la prueba la tenemos á la vista Todo pueblo libre es moral, sobrio, laborioso, activo; todo pueblo esclavo de alma y cuerpo, es, por el contrario, corrompido, vicioso, haragan, inactivo y miserable. Además, los pueblos atrasados y supersticiosos solo proceden por instinto, como las bestias, sin racionalismo y sin sistema, de donde su corrupcion, bajeza, instabilidad y barbàrie general.

Por lo demás, el clima de Victoria, debemos confesarlo, es delicioso: aquí como en nuestro país, se puede trabajar, divertirse, y aun vivir al aire libre, no solo sin correr el menor riesgo, sinó con provecho para la salud. Aunque en estío suèlen siempre sentirse algunos dias de gran calor; sin embargo, en esta misma estacion, no solo en Melbourne, sinó aun en Sydney que está mas al Norte, los dias cálidos se hallan entreverados con dias ó con brisas tan frescas, que quitan su mortificante pesadez á los grandes calores y hacen delicioso el tiempo en todas las estaciones, pues por reciprocidad el invierno se halla entreverado de dias primaverales, que lo hacen bello y grato, en vez de desapacible y frio; así todas as estaciones se entreveran en estas bellas latitudes para atemperarse y neutralizar la crudeza de sus estremos. Un cielo sin nubes, un sol brillante y una tierra refrescante, son los característicos del mayor número de dias en las cuatro estaciones; y mientras la salubridad del clima se manifiesta por la ausencia de esas enfermedades que arrebatan tantas existencias en otros climas menos favorecidos, no se revela menos por la belleza y fragancia de las flores y por la hermosura, abun-

dancia, y esquisito sabor de los frutos que el paí produce.

Examinando una carta isotherma, se hallará que Melbourne debe colocarse en esa línea que, en el hemisferio Norte, pasa por Marsella, Burdeos, Bolonia, Niza, Verona y Madrid; y que en el Sud pasa por Buenos Aires, Cabo de Buena Esperanza y Valparaiso.

Aqui, como en nuestro pais, los vientos cálidos vienen del Norte y continúan durante 20 á 30 horas, hallándose confinados à los meses de Diciembre, Enero, Febrero y á veces hasta Marzo; son sucedidos por fuertes y refrescantes brisas del Sud y del Sudoeste, mostrando á veces el termómetro en menos de una hora una diferencia de 40° Fahr.

El número de dias que el viento de cada punto sopla durante todo el año en Melbourne, puede determinarse aproximadamente como sigue: Norte, 70 dias, Nordeste, 35 dias; Este, 15 dias; Sudeste, 30 dias; Sud, 75 dias; Sudoeste, 45 dias; Oeste 35 dias, Noroeste 30 dias y hay 30 dias de calma. Los vientos estremos de frio y de calor, Sud y Norte, son, pues, los mas constantes y de temperaturas medias los mas variables y menos permanentes. Con cierta periodicidad, pasado cierto número de años, suelen sobrevenir en Australia inviernos rigurosos con nieves, escarchas y vientos frios.

La temperatura mas elevada que se recuerda, en la sombra, es 111° Fahr.; la mas baja 27° Fahr. La temperatura anual media de 57° 6 Fahr para Melbourne y de 28° Fahr, para toda la colonia. No caen heladas sinó en el mes de Julio. La caida anual media de lluvia es 26 pulgadas.

La estacion de la primavera comienza con Setiembre ó antes, como entre nosotros; pudiendo decirse que incluye á Octubre y Noviembre. La estacion estival comprende los meses de Diciembre, Enero y Febrero. La estacion de Otoño, que comprende los meses de Marzo, Abril y Mayo, se puede considerar como la mas agradable y deliciosa parte del año en Australia y en toda la zona de sus latitudes en el hemisferio Austral; pudiendo casi decirse de ella, que es una segunda primavera, sino fuera superior á la primavera por su igualdad. La estacion de invierno se estiende á Junio, Julio y Agosto en Victoria; pero en el Norte de Australia aun en el Norte de Nueva Gales del Sud, se puede decir que el invierno no existe, constando el año solo de tres estaciones, segun se verá en otra parte. Esto no quiere decir que no haya parajes elevados y muy frescos en todas las latitudes; mas para toda esa zona, como sucede en Buenos Aires, solo hay un mes de verdadero invierno; julio, que es justamente el mas agradable del año casi en toda Australia, donde es desconocido el frio. Australia como Sud América, se puede decir, son la region de la primavera eterna; donde el hielo no existe ó no se conoce, sino como un placer: como un dia de calor es un placer para las heladas regiones del Norte. Durante 1879 las observaciones meteorológicas tomadas en Melbourne fueron: temperatura mas elevada en la sombra, 106° Farh, la mas baja 30°5, la media 56°8; presion atmósférica media 29.92 pulgadas. Hubieron 127 dias lluviosos, alcanzando la altura de 19.28 pulgadas. Humedad media relativa 71. Monto de nubes. 58.

Pasando á la «Formacion Geológica» puede decirse

que Victoria se halla constituida por una gran masa de rocas Palaozoicas, al traves de la cual surgen vastas areas de granito y trapp, y sobre las cuales reposan, cerca de las costas, zonas de estratificaciones masozoicas y terciarias, junto con productos volcánicos. Los mas nuevos depósitos de la série cuaternaria ó cainozoica; y los depósitos mas antiguos de la seríe primordial y palceozoica puede asegurarse son las formaciones mas ampliamente difundidas en el suelo Victoriano; y son bajo todos respectos sus formaciones mas prominentes è importantes. Junto con el granito que le está asociado y demás rocas de un origen igneo, plutónico ó volcánico, ellas puede decirse ocupan casi nueve décimos de la superficie del pais. La arenácea devoniana, las pizarras y calcáreas se presentan en Gipsland, las rocas secundarias se muestran en el distrito del Cabo Odway y en la region situada al Este de Western Port. Los volcanes estintos son notables y en apariencia modernos. Muchas de las llanuras Australianas son formadas por corridas de basaltos.

Si de las rocas pasamos al dominio hechicero de «Flora», que ellas sustentan, en su mayor parte hallaremos que los mas grandes árboles indigenas de la colonia de Victoria, pertenecen á la bella y salubre tribu de los Eucaliptus, vulgarmente conocidos en el pais con el nombre de «gomeros», sin duda por que producen, como la acacia, el alcanforero y otros árboles, una goma ó resina que les es propia. Esta tribu, por sus bellas cualidades, se ha difundido en estremo en el mundo, estando averiguado posee, sobre todo el «Eucaliptus amygdalina» la cualidad preciosa de neutralizar con sus emanaciones

alcanforadas, las influencias miasmáticas de los pantanos y ciénagos infectos.

Las variedades llamadas «gomero azul» de Nueva Gales del Sud (eucaliptus leucoxylon) y el «gomero rojo» (eucaliptus rostrata), se cuentan entre las especies mas difundidas y útiles. La madera de los eucaliptus Australianos, cortada con esmero, prévio el «ringbarking ó decorticacion, forma una de las maderas mas útiles y bellas de la tierra. Cuando se corta el árbol verde, sin dejarlo secar en pié, como se hace en Australia, esta madera se hiende y no es tan útil y bella. En lo que respecta á magnitud, la especie que hemos designado antes por sus cualidades salubrificantes, y que en Victoria es conocida con el nombre de «pepermint» ó «gomero de menta», á causa de su fragancia, el «eucaliptus amygdalina» ó de hojas de almendro, aunque un árbol de tamaño mediano en las llanuras abiertas, alcanza una estatura colosal en las faldas y quebradas de las montañas. Esta especie, que es la mas resistente y adaptable á todos los climas de los eucaliptus, seria conveniente introducirla en nuestro país, tan abundante por todo en montañas y quebradas favorables para su mayor desarrollo; como ser en el Sud de Buenos Aires, en BahíaBlanca, á las márgenes de los rios Colorado y Negro, y en las provincias de Entre Rios, Corrientes, Córdoba, Tucuman, Salta, Catamarca, Rioja, etc. Con este árbol se adquiriria una madera preciosa, al mismo tiempo que un salubrificante atmosférico, el mas bello y elegante adorno para los paisajes, y un atractor de las nubes, de los rocíos y de las lluvias, siendo una verdadera montaña vegetal, que se puede improvisar por todo.

Hay razones para creer que el «amigdalina» es, en realidad, el árbol que mayores dimensiones alcanza en nuestro planeta, sobrepujando por su elegancia y elevacion al ciprés «mammoth» ó «sequoia jigantea» de California, que es una de las maravillas del mundo vegetal en el «Yosemite Valley» California. En las sierras de Dandenong, en Victoria, se han medido repetidas veces algunos de estos «eucaliptus amigdalina», que median 420 piés ingleses (150 varas) de elevacion. Cerca de Halesville, uno de estos árboles, postrado en tierra por un huracan no se sabe que años hace, media 480 piés de alto (170 varas), esto es, 15 piés mas elevado que el «spire» ó pináculo de la torre de la Catedral de Strasburgo, uno de los mas elevados monumentos levantados por la mano del hombre. La «casuarina» ó encina enana; la «banksia»; el «guindo nativo», cuyo carozo está fuera, en vez de hallarse dentro de la pulpa, y que forma un arbusto muy frondoso; el «melaleuca corypha»; el «teatree» de los Ingleses, que florece en los distritos cienagosos, y diversas variedades de «acacia», la mas comun de las cuales es llamada «wattle» por los Ingleses, comprenden los árboles indígenas mas comunes en los bosques del país. Los «helechos» (Ferns), son muy numerosos en Victoria, con especial en las quebradas de las montañas; la variedad conocida con el nombre de «great-nest-fern», ó helecho de nido grande, se encuentra tambien, con hojas, ó mejor, palmas, de 6 piés de largo. Como país productor de maderas, Victoria tiene muchas ventajas; casi todas sus acacias pueden ser utilizadas, pues su corteza es en estremo adecuada para curtir; las flores para la per-

fumeria, y sus gomas ya poseen un valor marquetable.

Del «Sassafras» que es comun en lo bosques, se obtiene un medicamento valioso y el lúpulo nativo suministra un principio casi tan útil en la medicina como la *cinchona* ó *quinina*. Del *Melaleuca* se estrae un aceite muy semejante al *cajeput* de la India; y todos los Eucalyptus producen un aceite esencial que puede ser utilizado en los laboratorios y manufacturas de Europa, á mas de tener yá un valor medicinal que le es propio.

Las resinas del *Xanthorrhea australis* producen àcido pícrico y las resinas mismas poseen un valor comercial. Las maderas de casi todos los árboles son durables y muchas de ellas son bellas y admirablemente adaptadas para los mas fiños artículos de muebleria de lujo; con especial el palo negro, el de myrto, el de mall, los cual es son susceptibles de unrico pulimento.

La mas valiosa de todas las maderas de Australia es la del *Eucalyptus rostrata* ó gomero rojo. Su madura es dura y compacta, con un grano que aunque corto es bello y risado y casi libre por consiguiente de la tendencia à rasgarse longitudinalmente de los árboles que se cortan sin dejarlos previamente secar en pié. Es casi indestructible en los terrenos húmedos lo mismo que en el agua salada ó dulce; y aunque no es de mucha resistencia tendido horizontalmente, á causa de su grano corto, constituye, tomado en un largo razonable, el mejor de todos los postes ó pilotes para trabajar de ingenieria, á causa de su resistencia contra los ataques del *Teredo navalis*, esa terrible polilla de los mares de Oriente, que destruye las embarcaciones de madera, esponiéndolas á zozobrar el dia menos pensado. Forma tambien exe-

lentes tablas y durmientes para puentes y muelles, ordillas y otras partes rigidas en la estructura de la armazon de las embarcaciones. El que se sigue en valor á estes eel gomero azul ó *Eucaliptus Leucoxilon* y el llamado *Box* en Australia, fue es el *Eucaliptus viminales.* Son muy uertes y adaptados para sostener pesos lonjitudinalmente, pero no para postes, pilotes ó durmientes debiendo á que son accesibles al *teredo* devorador de maderas. Elgomero azul produce exelentes tablas de box es empleado para cubos ó mazas le ruedas y para dientes de náquinas.

El «Eucalyptus stringybark» y el «pepermint» ó «asmygdalina» poseen maderas fáciles de trabajar y son empleadas parr «shingles» ó ripias, especie de tejas de tablason, para palisadas, cercos y corrales: para postes y durmientes de ferro-carriles.

El «Eucaliptus ironbark» posee una madera sumamente pesada y dura, y muy empleada por los carroseros y fabricantes de coches, para rayos y llantas de ruedas. Las variedades de acacia que produceu el palo negro y el palo liviano, suministran esas exelentes maderas muy empleadas por los fabricantes de coches, toneleros y muebleros; y en la construccion de coches de ferrocarril y otros objetos de lujo y en la mejor clase de herramientas de agricultura.

La acacia «wattle» es empleada para duelas de cascos grandes y pequeños, y su corteza para objetos de curtiembre; la acacia myal se emplea para mangos de rebenque y para pitos de fumar. Hay otras muchas variedades de madera no tan conocidas, pero muchas de ellas van gradualmente haciéndose lugar. La fami-

lia de las acacias (wattle) es utilizada su corteza en las curtiembres.

Pasando á la «fauna», el mayor animal indígena que se conoce en Victoria, como en Nueva Gales del Sud, es el kangaroo, que, como sabemos, se distribuye en varias especies, á saber: el kangaroo propiamente dicho; los wallabys; los padadymelones; los kangaroos, ratones y ratas, distribuidos con gran abundancia en diversas partes, y de cada una de las cuales se conocen diversas especies. Los «opossums» son numerosos, y lo mismo sucede con el Wombat el puerco espin, el bandicoot, el gato montés nativo, y algunos otros. Hay tambien varias especies de la tribu de los murciélagos, siendo la mayor la «zorra volante» de que ya hemos hablado antes, ocasionando grandes destrozos en las arboledas frutales.

Las tribus aladas se hallan grandemente representadas: hay varias clases de águilas y alcones; tambien existe en Victoria el cisne negro, el pavo silvestre, palomas torcaces, ánades, cercetas, gallinas del agua, codornices, agachones y plovers ó frailecillos. La tribu de los loros se presenta numerosa, viéndose de los plumajes mas espléndidos. Las urracas y el Jcakass burlon son comunes y es fácil verlos en la madrugada ó al ponerse el sol; por lo menos oirlos llenar el silencio de los bosques con sus chillidos ya alegres, ya burlones, payaseando á las otras aves.

Las serpientes abundan en algunas partes de la colonia; muchas de ellas son de una naturaleza venenosa; con especial la serpiente negra ó la castaña y sobre todo la vibora mortífera. Las otras que suelen ser pinta-

das de vistosos y brillantes matices, no se consideran tan peligrosas.

Acaso en ningun otro pais de la tierra, el mundo de los insectos se presenta tan variado y cumplidamente distribuido como en Australia; desde el mosquito, hasta las tarántula, en este país existen todas las formas y variedades enthomolojicas que el naturalista mas entusiasta pueda imaginar. El mosquito y las moscas pegajosas ó importunas, persiguen sobre todo á los recien llegados.

Al principio sobre todo las moscas pegajosas, no dejan descanso al viajero en Sydney ó Melbourne y en sus campañas.

Al fin despues de las primeras escaramusas termina uno por acostumbrarse mediante el hacer una arma defensiva de su pañuelo. La exigüidad de los animales adecuados para la caza ó para el sustento; exigüidad que no se conoce en América aun antes de la llegada de los Europeos, puesto que se tenia el huanaco, la gama, el avestruz, la liebre, la viscacha, los tatues, el tapir y tantos otros, lo mismo que la escasez de aves de caza y aun de avecillas cantoras que alegren los bosques con sus gorgeos ha inducido á las Sociedades de Aclimatacion á introducir en el país los animales útiles de Europa. En consecuencia hanse importado crias de liebres, conejos, faísanes, perdices, codornices, cisnes blancos, ánades estrangeras, tordos, jilgueros, canarios, alondras etc., los cuales se han multiplicado de tal modo, que algunas de las especies, los conejos se han hecho una plaga para los campos; y las alondras son una plaga para los viñedos. Tambien se ha aclimatado

el ciervo Europeo y se le encuentra en las espesuras, entre los valles de las montañas. Los ciervos Axis, 38 de los cuales fueron largados en el distrito de Wimmera algunos años hace, se han multiplicado asombrosamente viendose vagar tropillas de centenares de ellos en las escarpadas serranias Grampianas, en el distrito Occidental.

Del lugar donde fueron introducidos, ellos se han estendido en todas direcciones, encontrándoseles á menudo por todo en las serranías circunvecinas. Algunos de estos animales fueron tambien largados en el distrito del Promontorio Wilson, en Yering y en el Pan de Azúcar; y otras especies de ciervos se han introducidó con liberalidad en otras partes de la colonia. Tambien se han largado en libertad por las montañas algun número de cabras de Angora; echándose igualmente á volar libres innumerabes especies de interesantes aves de otras regiones y climas, de un estremo á otro del pais; y los dulces cantores de los bosques y cercados Europeos se oyen hoy trinar en los árboles de las ciudedes, en los jardines y en las campañas: yo mismo, mientras esto escribo, los tengo frente á mi ventana, saltando y triscando en las azomadas espesuras de los jardines inmediatos. Los mas de estos animales se han aficionado á su nueva patria, obedeciendo al *crescite et multiplicamini* de una manera prodigiosa; y de seguro no aceptarian un cambio para volver á sus primitivos y desapacibles climas patrios.....

Terminaremos esta seccion, hablando del suelo y productos de la Colonia de Victoria. La tierra utilizable para objetos agrícolas y pastoriles, ha sido aproxima-

damente clasificada como sigue por los hombres inteligentes que abundan en los paises colonizados por la Inglaterra. En suelos de ligera y fértil marga, generalmente distribuidos cerca de las costas, existen 36,000 millas cuadradas que se hallan generalmente dispuestas en terrados planos á lo largo del valle de los Rios, y corriendo en estrechas zonas á lo largo del litoral marítimo; se encuentra tambien en estensas llanuras niveladas, salpicadas de árboles elevados y en pais ondulado y boscoso, con el suelo cubierto de pastizales. Los característicos geológicos de estas zonas son la arcilla de arena, la cal, el gravel, depósitos terciarios y superficiales, incluyendo las tierras de aluvion. De arcillas arenosas frias y de margas que ocupan la parte central, norte, nordeste y sudeste del pays, existen 28,000 millas cuadradas, en suelo ondulado y de lomas, abundante en *eucaliptus, ironbark stringybark*, que crecen en la arcilla, la pizarra, las schistas y la arenácea.

De ricos suelos negros y chocolates, eminentemente adaptados para los objetos de la agricultura, distribuidos en los distritos centrales y del Sud-oeste, existen unas 12,000 millas cuadradas, de un orígen volcánico. De suelo gliero y arenáceo, de formacion granítica, en manchones desparramados por todo el país, existen unas 8,000 millas cuadradas. De ricas margas arenosas, cerca de Geelong, y en los Condados de Normamby y Dundas, South Grenville y Polwarth, existen unas 3,000 millas cuadradas, presentando pizarras y arenácea blanda. Casi todos los productos de la Europa florecen en Victoria con mayor abundancia y perfeccion que en su patria nativa, y aun muchos de los productos de la

zona semitropical, florecen allí y se dan con exuberancia.

Los principales artículos de cultivo son el trigo, la cebada y la avena; esta última mas para heno que para grano.

En seguida vienen las papas el centeno, los guisanes, las habas, el maíz, el sorgho, el mangel-wurzel y la remolacha, el «clover» ó trebol Inglés, diversos pastos para forrage, que se cultivan en gran cantidad.

Entre estos la alfalfa entra, pero en muy corta dósis. Los Ingleses aún no pueden persuadirse que la alfalfa vale mas que su «clover», y este seria, sin embargo, el clima previlegiado para la alfalfa, pasto que además produce la mayor cantidad del mas nutritivo forrage en la menor estension de terreno, en un clima que es exactamente el de su país nativo, la Berbería.

De los otros cultivos, una gran extension de terreno se halla consagrada al tabaco, y entre otras cosas que se han ensayado con éxito se cuenta el cáñamo, la pita, el lúpulo, la achicoria, el azúcar, la remolacha,el alpiste ó pasto de Canarias. En frutas, todas las especies de la zona templada se dan con exuberancia, floreciendo, además, en algunas localidades la oliva,las naranjas, las guavas, la morera negra y otras frutas. Los cereales se producen perfectamente bien, y el peso de la cuartilla, «bushel», de trigo suele pasar de 69 libras, siendo el término medio en los últimos años 61 libras; el peso medio de la avena es de 40 libras; de la cebada 51 libras; del maíz 55 libras. Generalmente se obtienen por acre 50 y aún 60 «bushels» de trigo, 60 bushels de avena y 42 bushels de cebada; por esto no es lo general De la naturaleza del suelo y del carácter favorable del

clima se deduce que seria lo mas fácil obtener en Victoria excelentes coschas de vino y de aceitunas; pero como estas que en realidad son las cosechas mas peculiares y productivas del clima, no son industrias inglesas, se hallan descuidadas. Algunos pocos vinos fabricados en la Colonia probablemente por algunos aficionados italianos ó alemanes, han obtenido la mayor aceptacion en Europa por su cualidad y consistencia, y es de esperarse, en vista de esto, que esta industria tome algun desarrollo. Algunos viñedos se han plantado que los ingleses, acostumbrados en su país á considerar una cepa criada bajo cristal como una maravilla, creen que son muchas, cuando apenas podrian compararse con un pequeño barrio de viñateros, de Mendoza ó San Juàn.

Y como clima y suelo son favorables, la uva y el vino hecho con ella se vende pronto y á un buen precío, han comenzado á caer en la tentacion de hacer vinos considerando mucho el rinde de 250 galones por acre. En Mendoza se cosecha 280 arrobas por acre, que es ocho veces mas. Parece que la «Filoxera vastatriz» se ha desarrollado en las pocas viñas plantadas. La manzana, la pera, el durazno, la nectarina, el damasco, el almendro, la frutilla, la grosella y la higuera, junto con el repollo, la coliflor, el nabo, la zanahoria, la chirivia, los espárragos, los guisantes, las habas, las sandías, los melones, los tomates, produciéndose todos en gran abundancia y de superior calidad. Asi se les ve espuestos á un tiempo en los mercados en la estacion oportuna,ó cultivados á la vez en una sola propiedad; al mismo tiempo que en las orillas de los arriates

y en los jardines contiguos se ven florecer las fuchsias, los geranios, las violetas, las verbenas y otras flores peculiares de los jardines ingleses, tambien arreglados y alegres con sus malvas de colores.

Comenzaremos por una escursion á los «Alpes Australes». De todos los objetos de la naturaleza las montañas son los mas atractivos y encantadores, tanto por la variedad de sus perspectivas y paisajes, como por la pureza de su aire y la esquisita dulzura y salubridad de sus aguas. Hacer pues, conocimiento con los Alpes Australianos de Victoria, no podia ser sino un desideratum para nosotros. En consecuencia habiéndonos trasladado á Wangeratta, para ver los establecimientos frigoríficos allí instalados, al dia siguiente, terminada nuestra inspeccion, partimos por la mañana, llegando á Myrtleford á la hora de la comida inglesa por escelencia, el lunch, que compuesto en su origen de pan, queso y algunos fiambres, hoy se ha trasformado en la comida mas importante del dia. Decórasela en consecuencia con una gran variedad de sopa, carnes asadas, cocidas, frias, calientes, conservadas, compuestas, aves, budines tan bien dispuestos y en tal cantidad que no desdeñaria un Lúculo. Los caminos eran exelentes, habiendo tenido solo que pasar una cuesta empinada, la de Merriang Gap, una escarpada cuchilla que salvamos bien con nuestra *buggie*. gracias á la habilidad de nuestro cochero y conductor.

Despues de descansar y comer bien en Myrtleford,

proseguimos nuestro viaje llegando á Bright á las 7 1|2 de la tarde, despues de recorrer unas 50 millas (18 leguas) en todo el dia. Alojámonos en Cardwell's Hotel, establecimiento aseado, cómodo y barato; buena comida; buen servicio, una doncella linda y atenta, y para colmo un espléndido baño.

Todos, pues, nos entregamos con delicia á una tan esplendida hospitalidad. Porque lujo es, y no pequeño en el rigor del estio, un baño de agua fria, limpia y abundante en el país de la seca y de las represas con guzarapos. Birght es una pequeña y bonita aldea, plantada de bellos árboles ingleses, olmos y encinas.

Cerca de la ciudad se presenta una gran viña cultivada por un aleman llamado Blumner, donde se puede comprar una botella de buen vino rojo de uva por un chelin (24 cs.).

Despues de descansar en el Hotel de Cardwell, salimos en direccion de Harrietville, distante 16 millas, pequeña aldea situada sobre la falda de los Alpes Australianos. A pesar de su nombre pretencioso de Alpes, estas Cordilleras Australianas cabrian en uno solo de los valles de nuestros colosales Andes, y apenas si esta montaña de nombre tan pretencioso, podria compararse con la Sierra de Córdoba, tan sublime y pintoresca por su parte Occidental. Por supuesto que no llega á la mitad de su altura, si es que se le aproximan en estension. Allí la Sierra Cordobesa entre sus bellas quebradas y falderios, ostenta magnificos bosques de talas y quebrachos colorados. El aspecto de estos últimos no se asemeja mal á los Eucalyptus Australianos; aunque no sean tan

elevados. Alojámonos en el Itar Hotel, á cargo de un amable posadero, de su gorda mitad y de una bellisima rubia, su hija, tan bella como las montañas que ibamos á visitar.

Despues de descansar por la noche en Harrietville, al dia siguiente nos dirijimos al Monte San Bernardo, en una volanta tirada por caballos del dueño del Hotel. El camino de Harrietville para adelante, forma una espiral, trepando por la falda de una escarpada cadena de montañas. Este camino habia sido abierto por el Gobierno unos tres años antes y se conoce que el trabajo se ha hecho á todo costo venciendo muchas dificultades. Nos hizo acordar á algunos bellos camínos de montaña practicados en Chile, entre Casa Blanca y Valparaiso.

Las vistas y paisages que de allí se disfrutan son bastantes interesantes; recordándonos las grandiosas escenas de nuestras Sierras Argentinas. En todas direcciones alzábanse escarpadas alturas; mientras á los pies de ellas los valles y quebradas se presentaban cubiertos de campanillas azules, de siemprevivas amarillas blancas de una bella maya de montaña de color malva, llamada *daisy*.

Aunque muy escarpado en parajes, el camino era exelente hasta llegar al Hospicio de San Bernardo. (Como Alpes y San Bernardo andando juntos en Europa, *inde* el plagio llevado hasta la puerilidad) distante 13 millas de Harrietville. Alli pasamos la noche, no en los góticos é imponentes edificios de un convento Alpestre, como el del Gran San Bernardo en Europa, sino en una posadita en miniatura, mantenida por un viejo maríno y su consorte, y que gozan de una subvencion del go-

bierno, por vivir en medio de aquellas poéticas montañas. El marino, en la construccion del edificio, ha tenido por modelo su buque, por manera que alojamos en verdaderos camarotes, y al despertar en la noche con el ruido de la brisa en el follaje de la vejetacion alpestre, creiamos percibir el ruidoy el vaiven de las olas del oceano, sintiéndonos oprimidos entre las tablas de un camarote cerrado. Pero aquel buque alpestre era un buque inmóvil, entre olas petrificadas de granito, que un tiempo pudieron formar ondas y móviles espumas de fuego, pero que hoy se hallan inmovilizadas como la estátua de la mujer de Lot, sobre las riberas del Mar Muerto. Al dia siguiente todo se presentaba esmeradamente aseado en la «Posadita», en que los habitantas de Liliput se hubieran encontrado al estrecho; ademas de que Sailor Bill que es el nombre que se da su dueño, cocina maravillosamente á la inglesa. Los cubiertos eran sencillísimos, tenedores de tres dientes, cuchíllos con cabos de hueso etc. pero el pan era lijero y sabroso, la carne tierna y el jamon curado al aire libre de las montañas, de una calidad esquisita.

La bella estacion no debe carecer de atractivos ni de ventajas para esta vieja pareja solitaria de San Bernardo; pero desde mediados de Abril hasta principios de Noviembre, cerca de 8 meses, los caminos se presentan casi impasables por la nieve, y con escepcion de la mala, esto es, del correo, que va y viene de Omeo, una alma no pasaria durante los largos meses de invierno.

Nosotros trepamos al San Bernardo á fines de Enero, y en esa estacion las noches eran tan frias, que con el mayor placer nos reunimos en torno de un chisporro-

teante fuego, durmiendo bajo una verdadera pirámide de frasadas. Llegamos al Hospicio á la hora del Lunch. En seguida escursionamos hasta el Monte Baldie, cuatro millas, sobre un áspero camino cortado al traves de escarpadas cuestas. Este es el punto mas elevado del camino sobre los Alpes hasta Omeo, y el panorama cuyo espectàculo desde allí se disfruta es magnífico, fuera de toda descripcion, no por las moles, la elevacion y el recorte fantástico de las montañas como entre nosotros; sino por la bella disposicion de las rocas y de las masas vegetales, entre las que culminan los espléndidos Eucalyptus, en todas sus variedades alpestres. Presentábasenos en graderia á la vista, el anfiteatro grandioso de las montañas de Australia, estendiéndose hasta donde el ojo podia alcanzarlas en su vasta proyeccion. El *Fethertop*, semejante por su forma á una magnífica pluma de aveztrúz petrificada en proporciones colosales; el *Búffalo*, el *Baldie*, el *Blowhard*, los *Twins*, el *Monte Smith*, igualmente que las cadenas de Manfreld y Cippland y otras montañas innumerables que ni los nombres sabian decirnos nuestras guias. Tuvimos la fortuna de disfrutar de un claro y espléndido dia, de manera que podiámos alcanzar hasta grandes distancias con la vista.

Tuvimos la fortuna de disfrutar de un claro y espléndido dia, de manera que podíamos alcanzar hasta grandes distancias con la vista.

Después de pasar el Monte Baldie, el camino penetra en Gippslan, siendo esa montaña la línea divisoria de este distrito. De marcha para Baldie, pasamos por las fuentes del Diamantina, que se hallan á corta distancia del camino, en el fondo de una profunda quebrada. Allí

bebimos de sus aguas cristalinas y mas frias que el hielo, lo que no es desagradable, por cierto, en estío, en las horas de calor, si bien en invierno no deben apetecerlo mucho los dientes. Estas fuentes recibieron su nombre de Sir George Bowen, que las visitó hace algunos años, y de ellas saca su nacimiento el Litle River, que desagua en Port Phillip Bay, y de que hemos hablado en otra parte. Deseábamos pasar el Keathertog del Monte Baldie, escursion de 7 millas á caballo; pero el tiempo se presentaba amenazador, y Sailor Bill nos dijo que las nieblas eran alli tan repentinas y tan densas, que nada veriamos y fácilmente nos podriamos perder. En consecuencia, el dia siguiente dimos la vuelta á Harrietville, despues de visitar el Monte Smithd en la mañàna. Pero desde Harrietville emprendimos una escursion á Keatherton, trepando á su cima en 5 1[2 horas, escursion corta porque la bajada la hicimos en la mitad de este tiempo, pero áspera, empinada y escabrosa. Tres cuartos de milla antes de llegar á la cima dejamos los caballos y trepamos á pié hasta Surveyors, Cairu (el Mojon del Agrimensor), el pináculo mas elevado de esta pintoresca montaña, pasando en nuestra marcha cerca de los restos de una antigua choza de piedra construida por un maestro llamado Power, segun nos dijeron, y donde habia pasado dos veranos. Se aseguró que en el invierno la nieve adquiere en esta cima 40 piés de espesor, y su vegetacion eucalíptica achaparrada manifestaba en efecto, una severa temperatura.

Despues de escursionar un entero y fastidioso dia hasta trepar á Feathertop, gazando de las perspectivas

mas admirables como una compensacion de nuestras fatigas, descendimos de vuelta de Bright, y al dia siguiente fuimos á alojar en Scott's Hotel, en la poblacion de Lower Buckland.

Partiendo de aquí á las 6 1[2 en la mañana siguiente, de un galope nos pusimos en la cima del Monte Buffalo, al cual trepamos á las 10 de la mañana. Alli nos sorprendimos de encontrar una sucesion de bellos y pastosos valles, con un ancho de media á tres cuartos milla, regados por claros y cristalinos arroyuelos; y aquí y allí un ojo de agua pura y trasparente como un cristal. Nuestro guia aseguró que en la primavera estos vallecitos se cubrían con sábanas de aguas de las nieves derretidas presentando á manera de un rosario de lagos, abundantes en pescado, como perchas y sargos. Despues de tomar nuestro lunch á la sombra de un perfumado ramillete de Eucalyptus alpestres, dejamos nuestros caballos para trepar al Horn, que es la mas elevada cumbre ó mogote del Buffalo. Al encaminarnos en esa direccion, quedamos encantados de escuchar por primera vez un concierto del pájaro Lyra, un faisan, especie de ave del paraíso por su belleza. Pero estas aves son tan montaraces y ariscas, que no pudimos distinguir en la espesura ninguno de estos bellos animales, á pesar de haber espiado y esperado largo tiempo, agazapados y en silencio entre las matas. Estas magníficas aves, mas bellas y acicaladas que un dandy, pero indudablemente menos fatuas é insulsas, son unos mismos consumados y se les puede oir imitar las variadas notas de las urracas, de los tordos, de los loros cockataos, de las cotorras y aun del jackass burlon con tal perfeccion,

que apenas es posible creer que no son estas aves las que cantan.

De la cumbre del Horn se goza del mas espléndido panorama, y quedamos tan encantados de nuestra escursion al Buffalo, que habriamos con delicia pasado una noche acampados en él; pero el tiempo nos apuraba, siendo nuestro paso limitado; así esa misma tarde dimos la vuelta al alojamiento. La subida al Buffalo es escarpada en verdad y tambien áspera, pero segura y firme. Nuestro guia era un inglesito muy amable y obligante llamado Richmond, que conocia hasta la menor piedra del camino y que entendia perfectamente su oficio. Scott's Hotel, nuestro alojamiento, es un establecimiento aseado y confortable, con precios moderados. Por un guia y tres caballos solo nos cobró 2 lb. est. incluyendo la montura. En el centro de nuestras escursiones, encontramos precios moderados y buen servicio. Nuestros caballos de alquiler eran admirables por su vigor y seguridad de manos; y aunque de un andar desapacible en terreno llano, como todo caballo serril, se las valian para trepar por las empinadas laderas de los cerros. La impresion que nos ha dejado nuestra incursion á las montañas Victorianas, es que sus paisages son grandiosos y pintorescos; animados como se hallan por la presencia de los mas bellos bosques, cuales son los de Eucalyptus; pero en grandezas, elevacion y magnificencia no pueden compararse, no digo con nuestros Andes Argentinos, pero ni siquiera con las Sierras de Aconquija á Córdoba. Durante nuestras correrias gozamos del aire libre fresco, puro y perfumado de las montañas, bebiendo con delicia de sus aguas cristalias: las noches eran frias, pero el frio

es una delicia en Australia. Nuestra salud salió ganancíosa de esta escursion. Solo tuvimos una pena, y fué el alejarnos demasiado pronto de las admirables perspectivas y paisages de los Alpes Australianos.

El cabo Otway viene á quedar dentro del territorio del distrito de Gippsland. A nuestra llegada á Melbourne mucho se hablaba allí de una magnifica selva de hayas (*Beech-forest*), el *Fagus Ounninghanis* de los botanistas, descubierta en los bosques y montañas inmediatas al cabo Otway. Como deseábamos estudiar el país, nos apresuramos á visitarla.

El país al cual dirigimos nuestra escursion, es en estremo primitivo y salvaje, pero lleno de las maderas mas preciosas y útiles, tanto mas posibles de aclimatar en nuestro suelo, cuanto las diferentes especies de la familia eucalíptica son como amoldadas á nuestro suelo y clima. En efecto, el eucaliptus glóbulus Tasmaniano, que es el árbol de esta familia mas conocido entre nosotros, es no solo el mas difícil de aclimatar, sino el que tiene menos aplicaciones útiles; mientras las otras especies, el «taira», el «tronbark» y el «tagus cunningahnii», son infinitamente mas útiles por sus preciosas maderas y mas fáciles de aclimatar.

Los linderos del bosque aludido penetran hasta unas 10 millas de Colac, en la direccion del Sud, que es hasta donde han llegado las esploraciones y desmontes de los aserraderos allí establecidos. Así es, que mas adelante los bosques que se presentan son del carácter silvestre

mas primitivo que es posible imaginar. A 10 millas de Colac se estiende una vasta estension de país, cubierto de «grasstree», el árbol del pasto que ya hemos descrito, situado entre Porcupine y Yaboo Creeks. Esta área fué convertida en estancia hace algunos años y abandonada á causa de la pobreza de sus pastos, por otra situacion mejor. Los árboles calcinados del antiguo establecimiento de Yaboo, que se alzan negros y desolados, son el único indicio que queda del antiguo establecimiento. El país, ondulado y cubierto del árbol del pasto, ofrece un aspecto tan salvaje como melancólico, y la ausencia en el suelo de ciertos ingredientes químicos, hace creer que jamás podrá llegar á ser, sin un abono y cultivo esmerado, una tierra fecunda. El árbol del pasto solo tiene cierto valor comercial, á causa de la gran cantidad de materia saccarina que contiene en sus grandes raíces bulbosas. Para esplotar esta propiedad, se estableció una fábrica de azúcar sobre uno de los tributarios del Rio Lone. La industria prosperó por algun tiempo, pero al fin se suspendió, sin que se ensayasen esfuerzos para revivirla.

Al llegar á Gellibrand Creek, 18 millas al Sud de Colac, se presenta una zona de bellos árboles de corte; pero esta misma es pobre, comparada con las riquezas forestales que se presentan mas adelante, hácia la cima de la cadena de montañas costeras, sobre las cuales estas selvas se desarrollan. El país, por su clima y vegetacion, es muy análogo al que se presenta en la tierra de South Gippe, presentándose aquí reunidas en toda su ventaja, las raras cualidades que hacen el suelo del Sudeste de Victoria un denso jardin de perpétuo verdor. La tierra,

á lo largo del valle de Gellibrand Creek, es en estremo fértil; pero el suelo es difícil de desmontar, y se halla remoto de los mercados, por lo cual el selector se abstiene de penetrar en ella con su arado.

No será asi el dia en que allí llegue el ferro-carril proyectado por el gobierno y suspendido hoy por fracaso del empréstito de lib. 4 millones, de que hablaremos mas adelante; entónces la viña del lúpulo ó *hublon* reemplazaria los Eucaliptus y almiscleros salvajes; reemplazando las cosechas de raices el lugar que hoy ocupan los helechos ornamentales. Pasado el Gellibrand Creek, síempre en la direccion del Sud, se atraviesa otra desolada estension de campos cubiertos del árbol del pasto, pero al llegar al lindero del bosque que limita al Sud esta área, los árboles aumentan en magnitud y belleza, condensándose y agrandándose cada vez mas á medida que se trepa á la cima de la cadena divisoria.

Despues de cruzar Gardners Creek, se penetra en el corazon de la selva; y por el resto de la jornada la atencion del observador es absorbida por los magníficos árboles de Eucaliptus blanco y rojo, el Eucaliptus box, el *mossmate* (Eucaliptus comensal) y el haya que se alzan en inmensas espesuras por todos lados. De los hondos de los valles y quebradas, ellos se alzan á centenares de piés, derechos como una zaeta; los blancos y resplandecientes troncos de los magníficos gomeros, formando un estraño contraste con la áspera y sombria corteza del Hingybark á los troncos aun mas erizados del mewmate. Su cantidad no es limitada, pues de cualquier despejada elevacion á que se trepe, se puede contemplar la misma perspectiva de magníficos bosques estendién-

dose hasta perderse de vista en todas direcciones; y el campo de la vision solo se halla limitado por los espolones mas elevados del que el espectador ocupa.

Se puede calcular que no se presentan ménos de 50 magnificos árboles por cada acre de terreno. A la distancia de unas 15 millas de Gallibrand Creek, se ven numerosos y magnificos árboles del Eucaliptus messmate alzándose aun sobre las crestas de las cuchillas, donde en otras partes no suelen ser frecuentes los árboles de estraordinarias dimensiones. Algunos de estos troncos ahuecados y con la médula carcomida por los años, pueden dar paso por su tunel á un hombre montado á caballo y esto basta para formarse una idea de tales gigantes de la vejetacion. Y se creerá? No obstante este deterioro ocasionado por el trascurso de los siglos en el tronco de estos monarcas de las selvas, su copadura que parecia tocar á las nubes, se presenta tan rozagante y frondosa como el follaje de los jóvenes árboles que se alzan del valle inferior. Aqui la naturaleza ha querido sin duda ostentar todo su lujo de vigor orgánico, tanto en la variedad de las especies, como en la magnitud y el número de los individuos.

Pero aun cruzando á la otra parte de la cadena divisoria, nuevos y valiosos bosques tallares se presentan. Las diversas clases de Eucaliptus se hallan entreverados con individuos solidarios de la valiosa haya (Fagus Cunningamü) arbol precioso que produce una madera color de rosa y el palo negro, con sus maderas tambien valiosas y ornamentales, suelen plantarse á veces. Estas son como las avanzadas del famoso bosque, á cuyo descubrimiento hemos aludido.

La primer selva de estas hayas se presenta á la cabeza de uno de los pequeños tributarios del Gardners Creek; y durante una milla mas al Sud, se llega al límite en que esta madera se desarrolla y se presenta en toda abundancia. El solo indicio por el cual se puede juzgar que su cantidad es limitada, es el hecho de que esta madera abundante en las inmediaciones de las quebradas, disminuye al subir á las mesetas. En toda la estension reconocida, la cantidad de estos árboles aumenta, por manera que no es posible calcular hasta donde sus confines pueden estenderse del lado del Sud, hasta la ribera del mar.

El haya fué descubierta por primera vez en la costa occidental de Nueva Irlanda y en Tasmania; y su existencia tan adentro del hemisferio Sud hace creer que en este caso su cantidad debe aumentar al aproximarse á la costa. Existe mucha variedad de opiniones respecto á la familia á que el *Tagus Cunninghamii* pertenece. Se le encuentra en abundancia en las quebradas dominadas por el *Black Spur*, el Espolon Negro, donde se le designa con el nombre de myrto. Por sus hojas, flores y modo de desarrollo este árbol en nada se semeja al myrto. El Baron Von Mueller se pronuncia decididamente en contra de estos nombres populares tan suceptibles de inducir en crasos errores. En las localidades favorables, este *Tagus* del hemisferio Sud se alza dominando el *Blackwood* ó palo negro y solo cede el primer puesto al jigantesco Amygdalina. Algunos individuos del *Tagus* de la selva de Otway presentan un tronco de 12 piés de circunferencia hasta mas arriba de la elevacion de un estatura de hombre

sobre el suelo. No son los árboles mas corpulentos, sin embargo, los que producen la mejor madera. El *tagus* proyecta sus ramas horizontalmente. Su follaje es de un verde subido y sus hojas menudas y brillantes, y miradas de abajo, con el cielo azul por fondo, se presenta de una textura tan delicada como las palmas del helecho *pelo de doncella.* Su corteza es áspera, y á menudo cubierta con las manchas de un lichen gris. El tallo de este árbol es cilíndrico.

Por lo que es á la cantidad del árbol *Box deraso*, ésta es ilimitada; no siendo tan abundante el *Blackwood* ó palo negro.

Hay un punto sobre el cual no pneden caber dos opiniones, y es de que, como selvas de Eucalypus, las cadenas de Otway no pueden ser sobrepujadas por ninguna otra zona de bosques del pais. La cantidad es ilimitada y la madera de calidad superior. En cierto punto, á menos de 10 millas de distancia de Gellibrand Creek, en la direccion del Sudeste, hay un bosque de Eucaliptus blancos que, hablando en los términos mas moderadas, sobrepuja á toda otra zona de estos mismos bosques existente en Australia.

Como sucede en todo pais montañoso, los bosques, sea de árboles ó de matorrales, se estienden por zonas, calculándose la cantidad de un lugar dado por su aumento abrupto ó gradual en elevacion. Estas bandas, lo mismo que la cadena divisoria principal, corren de Este á Oeste, y aunque no es fácil deducir su estension en largo, su ancho no es grande. Esta circunstancia, sin embargo, no puede servir de base para la avaluacion de la cantidad de cada madera especial,

pues el país se presenta montañoso hasta el litoral marítimo, á mas de que bandas sucesivas de estos mismos árboles se encuentran en los mismos niveles en diferentes puntos á lo largo de las faldas Norte y Sud.

Para los botanistas, esta region silvestre presenta un campo inexplorado de investigacion, pues un exámen detenido de las plantas de la localidad, muestra infinitos objetos nuevos y atractivos. Entre ellas, por ejemplo, se presenta una especie de brezo enano, con grandes bayas purpúreas muy lustrosas. Se presenta tambien una variedad de orchídeas rosas, con tallos de un carmesí oscuro, digna de ser cultivada y perfeccionada. El pimentero Australiano y el morero salvaje, crecen con abundancia en las faldas de las montañas, siendo fácil encontrar muchas bellas y nuevas variedades de helechos, sin mayor esfuerzo. Sobre el tronco y en la base de los grandes helechos arbóreos, se ven florecer mas de una docena de variedades distintas de especies mas diminutas y delicadas. Pero lo que mas sorprende en estos bosques es la ausencia de muchas especies de la flora menor arbustecente de Australia y que abundan en los otros bosques del Estado de Victoria y en los otros bosques situados al Oriente de esta Colonia. Con escepcion del «Eugenia myrtifolia» y del Eugenia Kingiana, que son aquí mayores de lo que se presentan en otros bosques, hay pocas variedades de otras especies de árboles menores. No se encuentra sassafras, y el almizclero es pequeño é inferior al de otras regiones de Australia. Ya hemos dicho que el «black wood» es escaso; pero el «dogwood» (palo de perro) es abundantísimo, formando á veces espesuras impenetrables.

Por lo que es al suelo de la cadena divisoria principal, él es en estremo rico en materia vegetal.

Descendiendo ahora á algunas particularidades de esta zona de bosques, entre los gomeros blancos de que hemos hablado al principio, se entreveian multitud de árboles de «messmate», cuya madera es inmejorable. Recientes incendios han producido en parte vastos estragos, que en muchos parajes ha hecho desaparecer los matorrales de sub-bosques, con gran alegría del campesino y del viajero. Además, á medida que se sube en esta cadena costera, la altura, grosor y calidad de las maderas, mejora, desmejorando, por el contrario, en proporcion, á medida que se desciende á la otra parte. En los parajes mas escampados y elevados, de donde puede echarse una mirada sobre el conjunto de las montañas y bosques, se presentan al ojo colosales fresnos de montaña y messmates que se alzan de 250 á 300 piés de altura (de 75 á 100 yardas de alto). Hay una peculiaridad en estos bosques que no se observa en otros de la misma especie de árboles.

Los troncos de estos gigantes se elevan hasta 150 piés (50 yardas) casi de un mismo diámetro hasta esa altura, esto es, hasta los 150 piés sobre el nivel del suelo; y solo recien, cuando llegan á los 200 piés ó mas, lanzan sus primeras ramas laterales, proyectando casi horizontalmente, enormes brazos, diferenciándose mucho de las mismas especies que crecen á mayores alturas en otras partes de la colonia. Gran número de estos árboles no tienen ménos de 6 á 10 piés de diámetro hasta los 150 piés ó más. Mas estos árboles colcsales son aquí ménos numerosos por acre qne los

de menor elevacion que se encuentranen otros bosques de Gippiland. Suelen á veces contemplarse grupos ó ramilletes de por lo menos 20 de estos árboles de la misma especie y dimensiones, asociados juntos como para resistir á las mas violentas tempestades, y que juntos se elevan hasta la altura de mas de 300 piés (esto es, como dos cúpulas de Belgrano puestas una encima de la otra) formando asi una verdadera montaña; un verdadero pináculo vegetal. A veces suele presentarse á la vista un solo árbol, cuyas proporciones llenan de un asombro y un pasmo indecibles al espectador, de su magnificencia, que jamás se habria figurado puedan existir sobre la faz de la tierra jigantes de mas de 400 piés de alto. Arboles de esta especie se estienden por 6 y mas millas á lo largo de los senderos abiertos por los esploradores; ó mejor, los hay hasta las 12 y mas millas de estension.

Cuando se alcanza una elevacion de 1,950 piés sobre el nivel del mar, y unos 10 ó 12 piés mas alta que el Monte Sabine, distante unas 15 millas, recien se presentan las primeras hayas de que hemos hablado, y estudiando su habitado se halla ser el mismo que el de los otros árboles del bosque, del cual es indígena, entreverado con otras especies de árboles; y solo mas adelante, como hemos visto, llega á formar selvas estensas de árboles de su misma especie; aunque jamás deja de hallarse entreverado con otras; pero estos bosques se hallan siempre en el fondo de las quebradas y profundos valles, donde los rayos del sol apenas pueden penetrar. Como este árbol es además peculíar de los valles y quebradas en las costas mas sombrias de Nueva Zelandia y Tasma-

nia, es de creerse él se complace en los parajes húmedos y sombrios y seria por consiguiente fácil de aclimatarlo en nuestras serranias y cordilleras, lo mismo que en los valles chilenos, lo que no seria una pequeña adquisicion. Su madera rosada y apretada es finísima y exelente para muebles y construcciones. Fuera de que árboles prodigiosos de un tronco igual, hasta 50 y mas yardas de elevacion, son una adquisicion preciosa para todos los paises de la tierra. Entre las semillas que le hemos encargado al ilustre Botanista Baron Von Mueller, se encuentran las de este árbol, «Fagus Cunninghamü». Como este árbol se desarrolla de preferencia en los valles y quebradas sombrias, los lichenes, los musgos y los helechos parasitos, (entre nosstros los parasitos pertenecen á la familia de las «amarillideas», como la flor del aire), se adhieren á sus troncos, estendiendo sus rhizomas á lo largo de sus enormes brazos ó ramas horizontales, formando á veces festones de bellas hojas que pasan de árbol en árbol, como en un salon festoneado para una fiesta.

Pocas veces, en el fondo de estos valles y quebradas, se ven murmurar á la vista los arroyos de aguas corrientes; pero basta escavar un poco la tierra para encontrar agua y aun fuentes y manantiales de aguas potables.

Se trata ahora de establecer un ferro-carril que desde un puerto próximo permita la explotacion de estas riquezas y magnificencias vegetales. Ya sabemos la causa porque se ha emprendido esta empresa. Se cree que las dificultades para obtener un trazado recto, no son del todo invencibles. Los espolones, es verdad, se proyectan

en todas direcciones de la cadena principal, de modo que las fuertes gradientes y los largos rodeos serán talvéz inevitables, de no apelar al recurso dispendioso de los tuneles de montaña. Los mejores ingenieros piensan que escojiendo una juiciosa direccion á lo largo del flanco de los espolones, se puede llegar al corazon de los bosques de hayas, sin una gradiente mayor de 1 en 50. Estos bosques han despertado un gran interés, como es natural; con cuyo motivo han sido esplorados en todos sentidos, y como una consecuencia de sus riquezas naturales en maderas y de la feracidad de algunos de sus territorios, muy luego los bosques de Otway serán ligados por una via ferrea con el puerto y mercado mas inmediato.

Algunos datos sobre el pays del Mullee. Ya sabenos que este nombre se ha dado á un matorral de la familia Eucaliptica;y el país ocupado por éstos matorrales improductivos (el *Eucaliptus dumosa*) y molestos ígualmente al pastor y agricultor, ha recibido el nombre de *Mallee country*, el país del mallee, como si dijéramos, el país de la jarilla. Las cuestiones sobre el mejor sistema para la ocupacion de este territorio, ha puesto en Victoria á la órden del dia la cuestion de la grande y de la pequeña propiedad.

Pero lo que puede decidir esta cuestion, es la naturaleza del país mismo. Es por su suelo y clima un país agricola? Pues entónces la cuestion se decide por la pequeña propiedad. La agricultura no necesita de inmensos espacios; los regulares y aun los pequeños le bastan. El país es abundante en pastos y falto de aguas de irrigacion y de lluvias regalares? Pues es el pastoreo su destino y en

este caso, es la gran propiedad la que debe prevalecer; con pequeñas propiedades es solo para las poblaciones urbanas. Los ganados, en efecto, solo viven de pastos; y los campos de Australia están muy distantes de ser tan fecundos y productivos en pastos como los nuestros. Alli se necesitan en general dos ó tres acres para mantener una oveja todo el año; entre nosotros el suelo puede mantener dos, tres y aun mas ovejas por acre. Si los pastos en Australia son escasos, es evidente que las estancias necesitan de grandes estenciones de territorio, para sostener un numero de ganados de alguna consideracion. Esta industria necesita pues de la gran propiedad.

Los limites del país del *mallee* son estos, mas ó menos. Tomando por punto de partida Apsley y tirando una linea al sudeste hasta la juncion del Murray y del Loddon; de alli al Noroeste por el Murray hasta los limites con Sud Australia, y de este punto, en la direccion, del Sud, hasta Apsley, constituiria con bastante exactitud el mapa de lo que se ha denominado *pais del mallee.* Dentro de estas lineas se encuentran confinados cinco condados, el de *Wimmera* con 1,611 propietarios contribuyentes, que pagan lb. £ 3,874 de impuestos, y con una renta anual ratable evaluada en lb. est. 82,000; el condado de *Lowan*, con 428 propietarios contribuyentes, que pagan lb. est. 2,049 de impuestos y con lb. etc 43,5 94 de renta anual ratable; el condado de *Dunnuncle* con 936 propietarios contribuyentes; 1,869 lb. est. de impuestos y una ratable de 43,155 lb. etc. *Saint Arnaud*, con 2,973 propietarios contribuyentes; 4,554 lb. est. de impuestos y una renta anual ratable de

100,920 lb. est. Por último el condado de Swan Hill con 2,473 propietarios contribuyentes; 3,131 lb. est. de impuestos y una renta anual ratable de [illegible]lb. est. 95,394. Todo esto hace un total de 8,421 propietarios contribuyentes en todo el *pais del mallee*; los cuales pagan impuestos por valor de 15,577 lb. est. (83,385 d[illegible]o, sobre una renta ratable de 273,691 lb. est. al [illegible]

Hace cuatro años que se iniciaron los prime[illegible] glos para la ocupacion y enagenacion de estas [illegible] sin que nada se haya hecho de práctico hasta [illegible] para arreglar una cuestion que como se ha visto, afe[illegible] un gran número de contribuyentes de la colonia. E[illegible] *pais del mallee* es en la actualidad un desierto ocupado por conejos y perros cimarrones, los cuales cometen depredaciones sobre los territorios que confinan con el *mallee*; habiendo los conejos tomado á su cargo la tarea de destruir todos los sembrados y pastos; y los perros cimarrones la de esterminar todos los ganados de los estancieros y cultivadores (*squatters* y *selectors*). En la actualidad no se puede dejar una sola oveja fuera de apriscos cerrados y cultivados por los perros cimarrones, sin encontrarla al dia siguiente muerta y devorada por los perros cimarrones.

Ahora bien, para el *selector* tan recargado de sus propias atenciones y trabajos, el apriscamiento es un aumento de cuidados y fatigas; y el *squatter* apenas si tiene tiempo y capital para acorralar la mitad de sus ovejas; á mas de que el encorralado de grandes masas de ovejas deteriora su lana y su salud.

Todas las ciudades que confinan con el país del mallee, han sufrido hasta una considerable estension, debido á

que los arrendadores no abonan las mejoras. Así los alambrados se ven tendidos y amohosados por el suelo; los potreros de las estancias se presentan en ruina: y las habitaciones y ranchos desvencijados, solo cobijan conejos y ratones; y las huertas, que antes eran el ornato y la riqueza del pais, hoy solo presentan algunos esqueletos de los antes frondosos frutales y hortalizas. El remedio para todos estos males estaria en que la legislatura prescribiese al ejecutivo acordar contratas de 10 años de arriendo para las tierras públicas á un precio moderado, pues solo asi los arrendatarios podrian invertir tiempo y dinero en esterminar conejos y perros dañinos. Ha habido firmas que lejos de ganar algo en sus estancias en el mallee ó en los paises colindantes han perdido hasta 10,000 lbs. Esto amenaza despoblar el país, y sin embargo los legisladores dejan dormir estos asuntos como si se tratase de mejoras en el reino celestial.

Hace tres años que los propietarios de ese pais no invierten un solo centavo en mejoras, y en esto tienen razon. Así los cercos desaparecen, las represas se ciegan y las poblaciones emigran de un país antes próspero y productivo. Millares de propietarios se hallan, pues, amenazados de ruina, solo porque dicen los diarios locales: una parte del partido liberal desea ver convertido en hortalizas y chacras una parte de ese «país de mallee» que solo sirve para un pobre y escaso pastoreo.

Antes, este país del mallee proporcionaba 170 arriendos separados, que producian al erario una renta anual de libras 26,177 (unos 131,000 duros); mientras hoy solo producen unas 10,000 libras (50,000

duros); el déficit llega á cerca de 2/3. Es imposible calcular las pérdidas del Estado y de los particulares, debidas á estos cuatro últimos años de abandono é incertidumbre. Pérdida y deficiencia en la renta pública y privada; destruccion ocasionada por los conejos: no produccion de carne y lana; pérdidas de los es[illegible] majadas desaparecidas; cercos arruinados; es[illegible] cegados; las chacras de los selectores comidas po[illegible] conejos, y ovejas devoradas por los perros cimarro[illegible] Todo porque los legisladores no se convencen que «mallee» solo puede ser enagenado ó concedido en grandes áreas, lo cual exige capital. El único arreglo de que el mallee es susceptible, es el arriendo ó venta de los «runs» ó lotes de estancia, sobre propuestas ó remates al mayor postor, con estipulaciones que obliguen á la destruccion de los cónejos y perros cimarrones.

Pasaremos ahora á estudiar una «pepinera modelo» de Victoria, como convendria se estableciesen en nuestro país. La que vamos á visitar se halla en el Alto Macedon. Generalmente, los jardineros de Melbourne poseen pepineras en distritos mas frios, donde es mas fácil la operacion de las sementeras y almácigos de flores y plantas, que en las inmediaciones de la Metrópoli. Entre estas se cuenta la pepinera del Alto Macedon, de los SS. Taylor y Sangster, de Toorack. La pepinera que se encuentra á dos tercios de la elevacion de esta loma, es un lote de 14 acres (3 ½ cuadras) con declives al naciente. El suelo es, en su mayor parte, de un chocolate fértil y untuoso, en el cual viene bien todo género de plantas, pues el clima es un factor mas importante en el cultivo de estas,

que la naturaleza del suelo. Los contornos naturales del terreno han impedido el disponer la pepinera por cuadros, forzando á establecer las calles y drives en líneas de perspectiva. Una fuente situada en la parte superior del terreno, provee de irrigacion á este, yendo á juntarse con un pequeño arroyo que corre hácia la parte inferior del suelo, donde sinúa entre densas masas de escogidos helechos. Por los trozos que se ven, la loma ha debido contener originariamente árboles magníficos! La semi-desnuda condicion en que ha quedado dicha loma, es mas bien una cosa para deplorada, pues algunos de los mas bellos árboles que hubiesen quedado, le habrian dado ornato y proteccion. Toda la loma desmontada hoy, vá á ser luego la morada de numerosas casas de campo y de bellos jardines.

La línea de arbustos y árboles que se alzan á cada lado del «drive» principal que cruza la pepinera, dan á esta ornato y proteccion. Hay, sin embargo, algunós árboles detrimentados por las nieves invernales, familiares á los habitantes de las montañas en este Estado, mas no á los de las llanuras.

A parte de los accidentes de esta naturaleza, las mas de las coniferas y árboles desiduos en Europa se cultivan allí. El aleice comun cuenta numerosos representantes tan bellos como los mejores que crecen en Escocia. El abeto se desarrolla bien en este clima, entre ellos el *Abies exelsa* y el *Orientalis;* y el *Alba* y el *Canadensis* se desarrollan igualmente muy bien. El *Abies Smithiana* y el *Spruche* del Himalaya, crecen dos pies cada estacion. Tambien se desarrollan grandemente el *Ábies Menziesi*, y el *Cerulea* y el *Rubra* se desarrollan tambien

magnificamente. Todos estos abetos son silvestres en el viejo continente, pero se cultivan en Victoria para adorno de jardines y plantios. Dan la madera de pino mas comun en Europa y mas facil de trabajar; equivalente al álamo entre nosotros, aunque mejor.

Los *Picesa*, parientes cercanos de los *Abeto* sarrollan muy bien, viendose bellas muestras d *manniana*, *Pinsapo*, *Balsamea* (que dá el balsa Galaad) *Nobilis*, *Frazerii y Pindrow*, rico en fol. De los pinos propiamente dichos, el *Insignis* se desarr bien por todo; el *Longifolia* es friolento; el *Coulterii* se produce bien; el *Sabiniana* crece magnificamente. De la familia de los cedros; el *Cedrus atlantica* ó cedro de plata se produce muy bello; el *Cedro deodara* se desarrolla como en su país; el *Cedrus libani* se produce bien, aunque se podria producir mejor en otro suelo. Una de las mas bellas conisferas es el *cupresus Lawsoniana* que se produce bellamente en esa latitud y este hemiferío. El *Cupresus Uhdeana* sirve para formar cercos que quiebran el viento y tambien el *Cupresus Forulosa*. La tribu de los *Juniperos* ó Enebros, se desarrolla con perfeccion produciendo su fruta en abundancia, contandose entre los mas bellos el *Juniperus Bermudiana*, el *Oxicedrus*, el *Virginiana* ó cedro rojo de lapices, el *Juniperus Phonicoa* y otros se presentan en flor. El *Wellingtonia* y el *Taxodium sempervireus*, tambien de la familia de los cipreses se avienen bien en los climas australes; lo mismo sucede con el *Cryptomeria elegans*.

Pasando á la *Araucarias*, la *Brazilensis* no se produce mal en Victoria; la *Imbricata* se dá bien; lo mismo sucede con la *Callitrii Gunnii*, el ciprés de Tasmania. La *Crip-*

tomeria elegans se produce bien y por consiguiente los *Rhododendrons* y *Camelias* que se presentan con un esplendido follage. El fresno de montaña, *Pirus acuaparia*, es uno de los mas bellos árboles. El *Tilda americana* y el *Tilia Europea* se dan bien. El Sycomoro comun (*Acer* [illegible] *anus*) y el platano oriental se desarrollan mejor [illegible] Europa. El *Fagus Moreii* es uno de los mas [illegible] arbustos y crece con vigor. Las encinas prosperan [illegible] villosamente, entre ellas el *Quercus cerris*, ó encina [illegible] Turquia y el *Quercus macrophylla*. Los acebos se [illegible] arrollan bien, haciendose notar el *Illex cornuta*, el *Ilex albomargina* y el *Balearica*, la mayor de todas. El *Arbutus Andrachne*, especie de frutilla en árbol, que los Españoles llaman *madroño*, se produce bien en los climas australes frios: el madroño de España vale pues la pena de ser aclimatado como árbol frutal y de adorno en los Partidos del Sud de Buenos Aires y en la Patagonia. Lo mismo acontece con la *Eugenia apeculata;* la *Garrya ellyptica* y la Clethia arborea que forma un bellisimo arbusto.

Las *Clematites* y *Boronias* se dan bien lo mismo que las *Azaleas*. El árbol del Tulipal, *Liriodendrum tulipiferum* y el *Laurel de Portugal*, se producen bien. El *Abedul*, *Betula alba*, se presenta bello; lo mismo la *Halleia tetraptera*, el *Symphoricarpus racemorus*, el *Berberis Darwinii* y otros por el estilo. Tambien se aclimatan bien el *Menziecia polyfolia* y el *Brezo real* de Escocia. Los *Olmos* variados y los llorones se desarrollan bien. El *Phyllocladus asplenifolia* crece de una manera satisfactoria, pero sufre de la nieve. Las *Ericas* del Cabo se producen bien, y los *Lilium* se producen con vigor; el *Lilium*

cruratum ha encontrado un clima á su gusto. Los castaños forman bellos árboles; habiendolos de flores escarlatas y de flores dobles. Las *nueces* y las *avellanas* se producen maravillosamente.

Hemos entrado en estos detalles para que se vea el esmero con que en estos paises se propagan las mejores especies vejetales de utilidad y ornato; en lo que desearíamos verlos imitados en nuestro país, que se halla en el mismo hemisferio y latitud.

Estudios sobre una chacra modelo de Lrucefield.—A milla y media al Oeste de Romsey, se halla situada la chacra de Mr. Birney de 430 acres de estension, los cuales se estienden á ambos costados de *Five mile Creek.* Como esta ha sido una de las chacras premiadas en un concurso, su estudio nos servirá como modelo para los establecimientos agrícolas de la colonia. Por lo que es al resultado de nuestros estudios sobre crianzas ganaderas, ellos se hallan concentrados en capítulos y correspondencias especiales. De los 140 puntos asignados para obtener el premio, Mr, Birney ganó 98, por lo cual le fué adjudicado el premio Clarke.

En el distrito en que se halla establecida esta chacra existen dos variedades de suelo, á saber: el suelo volcánico de color chocolate, que es feracísimo y muy adecuado para el cultivo de la papa, y la marga gris lijera capaz de producir excelentes cereales cuando drenada.

Una parte de la chacra de Mr. Birney se compone de un suelo muy fértil de papas y de otra parte de buen suelo gris. Casi todo el terreno indicado ha pasado bajo el arado, pero los cultivos se hallan hoy confinados á su parte mas fértil; cultivándose el resto de

pastos ingleses, como el clover y otros. La proporcion cultivada en pastos es en consecuencia considerable y se destina toda á los productos de tamberia, á la produccion de abonos y á la crianza y engorde de carneros.

Comenzaremos diciendo que los cercos y divisiones establecidas por Mr. Birney son superiores. Cuenta con unos 20 *paddocks* ó potreros, al mismo tiempo que la tierra destinada para los cultivos llega á 25 acres.

Los cercos son mixtos, esto es de alambres, postes y *rails* ó listones que sirven de atravesaños. Los cercos se componen en su mayoría, de tres de estos *rails* ó listones de madera y de dos alambres. En general los potreros son cuadrados y dispuestos segun un plan adecuado; con puertas *swin gates*(á prueba de cerdo) muy bien hechas y pintadas, colocadas en los puntos convenientes. Un cerco muy bien entretejido de *pino albar* rodea toda la propiedad estendiéndose á unas 2 $^1/_2$ millas en contorno; y este cerco vivo y frondoso da á la propiedad la apariencia mas atractiva.

Estos cercos apretados sirven tambien para protejer el ganado contra los violentos frios y aun que difíciles de establecer al principio, una vez establecidos son cercos que no demandan el menor gasto y duran una eternidad.

El de *ñapinday* y el tala es un equivalente entre nosotros como abrigo. Como la superficie del suelo es ondulada, con una buena pendiente hácia el estero ó Creek que atraviesa la chacra, el drenage del suelo ha podido hacerse fácilmente.

La primera vista de la chacra produce la mas favorable impresion mirada desde el camino. El verdecerco

entretejido, la bella puerta de entrada y la casa de piedra canteada, con un magnífico jardin á la inglesa, de flores y arbustos en contorno presenta la mas agradable perspectiva. El jardin y arboleda ocupan unos 4 acres (una cuadra) y en este espacio se halla contenida una rica variedad de árboles y flores. Entre los árboles se distinguen el *Pinus insignis*, habiendo otras variedades de pinos, abetes, arcos, tilos, plátanos, los Eucaliptus y otros árboles nativos de manera á presentar una hechicera variedad. En la arboleda, á la parte norte del jardin, el estero ha sido ensanchado hasta formar un bello lago ornamental; habiéndose plantado sus riberas con sauces llorones bambúes, el cáñamo Neo Zelandés y el *Gynesaum argenteum*, llamado pasto pampa por los ingleses y que es una bella graminea de espigas sedosas muy ornamental, dando tambien el mismo nombre á la *Cortadera*, con sus penachos sedosos, igualmente que otras plantas calculadas pura producir un bello efecto. Siempre hay un bote amarrado á la ribera de este bello lago artificial; habiendo ademas cerca de él un pequeño estanque ornamentado con rocalla, en donde se ven nadar peces con escamas de oro y de plata, á mas de las especies útiles, como la trucha; la carpa etc.

Muy atras de la residencia familiar se hallan situados los edificios de esplotacion de la chacra, establos, pajares, gallineros, graneros etc. Todo dispuesto con holgura en un espacioso terreno. Estos edificios son de madera y como estan separados unos de otros, en caso de incendio pueden salvarse los mas. El granero, *Barn*, es la mas interesante de estas construcciones, hallandose muy bien construido sobre una plataforma á la altura de

los carros para facilitar la carga de los carros del establecimiento. Los establos, cobertizos y talleres se hallan separados del granero y pajar, el cual se nos presenta lleno hasta el techo con la cosecha del año. Allí se encuentra tambien un corral muy bien hecho y dispuesto, con buenos cobertizos empedrados y asegurados para [illegible] las vacas; una parte de este corral se halla [illegible]sta como para encerrar ovejas. Un taller y una [illegible] de herreria no es la parte menos importante [illegible] las comodidades de la chacra; á la que se añade [illegible] rueda de molino que hace moverse una tahona para moler huesos y una máquina para cortar paja. Esta rueda, que tiene 16 piés de diámetro, es movida durante el invierno por el agua que corre en el Creek que atraviesa la chacra.

En el sistema de abonos de Mr. Birney entra el empleo de una gran cantidad de huesos molidos: asi son estos acarreados en grandes cantidades al distrito y molidos en la atahona para emplearlos en el abono de la chacra, sea los huesos en polvo ó convertidos en su superfosfatos.

Cinco ó seis de los potreros se hallan en cultivo, pero solo 100 acres (25 cuadras) son sembrados á la vez. El sistema de cultivo de Mr. Birney consiste en la rotacion de las cosechas, en el cultivo profundo del suelo, en los abonos y en los reposos con pastos. Para sacar un potrero de los pastos, la primera siembra es con avena ó trigo; en seguida la tierra es abonada para cultivar papas; en seguida viene una cosecha de cebada, la cual es seguida de guisantes, y á continuacion una cosecha de avena y cebada, completa la rotacion, haciendo después descansar los potreros con pastos.

artificiales. Mr. Birney no se adhiere estrictamente á esta rotacion, porque sus abundantes abonos le permiten hacer un uso liberal del suelo, y que además su corta proporcion de cultivo deja el reposo conveniente á la tierra, de manera que él puede en todo tiempo adaptar sus cultivos á las exigencias de los mercados: pero la rotacion indicada es la mas conveniente á sus condiciones de suelo y clima. Para la siembra del pasto Mr. Birney aconseja el sembrar su semilla como cosecha separada, en vez de sembrarla junto con el último cereal de la rotacion. La mezcla que él prefiere es el «cowgrass», el pipirigallo y el «ryegrass». Estos buenos Australianos, como sus patrones los Ingleses, no hacen un gran uso de la alfalfa, que enriquece la tierra, al mismo tiempo que es un pasto perenne y sustancioso. Si supieran hacer un uso conveniente de este forraje se dejarian de mezclas dudosas y del uso riesgoso de los pastos subalternos, todos los cuales ayudan á empobrecer la tierra, y solo la alfalfa con sus profundas raíces y sus abundantes despojos, no tomando nada de la superficie, la enriquece, siendo al mismo tiempo mas sustanciosa que los otros pastos. Segun el sistema adoptado por Mr. Birney, el pasto cultivado debe renovarse á menudo, pues él rompe sus potreros cada tres á cuatro años, y en los mejores distritos de la colonia se ha encontrado que la frecuente renovacion de los pastos es muy conveniente. La alfalfa, entretanto, es perenne y no necesita ser renovada; sus raíces, que penetran perpendicularmente en el suelo, sacan su sustento del subsuelo, enriqueciendo el humus superior con sus despojos, sin empobrecerlo. Un potrero de alfalfa

puede sembrarse de trigo ó cualquier otra raíz ó cereal, y obtenida la cosecha cuya siembra se hace derramando un poco de semilla de alfalfa por precaucion, no se necesita hacer una nueva siembra de alfalfa; esta vuelve á brotar con fuerza, á mas de que la tierra con alf[illegible] empre está como abonada y no necesita fertili-z[illegible] los Ingleses conocen poco la alfalfa y se [illegible] poco familiarizados con su cultivo, nfa-[illegible] on su clover y los otros pastos que les son [illegible]res, descuidan el mejor de los pastos.

[illegible]ando se tienen tantos pastos cultivados como Mr. [illegible]ney, en comparacion de la estension cultivada, la cantidad de estiercol que se obtiene es considerable, y sus montones de estiercol son conservados de modo que la evaporacion no le arrebate su ammonia y demás elementos fertilizantes. El tampoco vende su paja; en adicion al abono de los establos, él aplica al suelo polvo de huesos en la proporcion de 10 á 12 quintales por acre. Los abonos se aplican generalmente á la cosecha de papas. Segun Mr. Birney, las cosechas de alberjas son benéficas para el suelo. « Nunca me ha fallado la cosecha de alberjas (*peacrop*) », le hemos oido decir.

Otro importante ramo de abonos se diriva segun Mr. Birney de la crianza de ovejas. No solamente reconoce los efectos benéficos de estos animales que limpian el suelo de malezas, sinó que los mira como exelentes para fecundar el suelo. Lejos de creer como algunos, que el talage de las ovejas empobrezca el suelo, él asegura que una majada es un carro de abono (*manure cart*). »

El cultivo intensivo es mirado como una condicion

esencial de la agricultura perfeccionada; así el suelo de la chacra de Mr. Birney há sido removido hasta 11 pulgadas de profundidad. Al preparar la tierra para las cosechas de papas, él le dá un arado profundo, y la mayor parte de la tierra que tiene bajo cultivo ha sido remevida hasta la profundidad de 11 pulgadas; haciendo que un arado sea seguido de otro mas penetrante y dispuesto de modo á penetrar lo mas posible en el suelo.

En la trilla, el producto ha sido 60 bushels avena por acre; 50 bushels cebada y 40 bushels trigo. La cosecha de papas se presentaba bien y un pedazo de tempranas que se estaban estrayendo produjo 12 toneladas el cre. Tal es el resultado, despues que la tierra ha sufrido un cultivo constante de 25 años. Cerca de sus habitaciones Mr. Birney cultiva un manchon de consuelda espinosa, fowag del que Mr. Birney tiene la mas alta opinion. Estoy seguro, y asi se lo espresamos, que si Mr. Birney conociese nuestra alfalfa Argentina, le daria la preferencia que merece, en vez de pasar su vida ensayando diversos yuyos que tengan lugar de este rey de los forrajes Las cebollas que él cultiva en su huerta, son grandes y esquisitas, siendo de sentirse no esté mas vulgarizada la especie que él cultiva. Sus árboles frutales se presentan tan cargados,que sus ramas amenazan desgajarse con el peso de la fruta, sobre todo las manzanas y peras.

Para la realizacion de su sistema de profundo cultivo y de la plena pulverizacion de la tierra, emplea como instrumentos el arado de doble sulco y el arado de un solo sulco (*double furrow* y *singlefurrow plough*);

empieando para el subsuelo el arado de una sola reja, sin la tabla de barro (*single plough without themould board*). Tambien considera como muy eficaz el desmalezador de Colman y el rastrillo á disco de Cockerel; estimando el rastrillo de cadena para cultivar el suelo con simiente de pasto. Entre su coleccion de herramientas cuenta tambien el arado de taladro (*drill ploug*); pero es de poco uso, pues generalmente las papas son plantadas sobre el suelo sin taladros alzados, y rara vez aporcadas despues. Se ha observado en Sancefield que las papas se producen mejor en blanco y sin ser aporcadas; y esto es lógico, siendo el aporcado contra producente, siendo esa tierra removida como un alimento que se quita á las raises productoras desde tuberculos, para hacerlas sobre los troncos que no lo necesitan: pero es indispensable arar profundo. La única operacion que un buen cultivo de papas necesita, es el desmalezado.

Con respecto á la labranza del suelo, Mr. Birney piensa que mientras mas se pulverice, tanto mejor; y cuanto mas por su labor la chacra se aproxima al jardin, mas productiva se hace.

Las vacas de su tamberia forman la mas importante parte de su negocio. Término medio, cuenta siempre 25 vacas lecheras, enviandose la leche á la fábrica de quesos de Mr. Romsey. El vende esta leche de 8 á 9 cs. galon, precio que Mr. Birney considera remunerativo, produciéndole tanto como un chelin por lb. de manteca, necesitándose 2 1|2 golones de leche para obtener una libra de manteca. Sus vacas lecheras son bien alimentadas y pertenecen á las mejores lecheras

Shorthorn, Ayrshire y Jerseis, predominando las Shorthorn, pues siemqre ha mantenido un Shorthorn pura sangre para sus vacas finas. El cria los terneros de sus vacas y compra ademas ganado para engordar; y todos los años vende por lo menos 20 cabezas vacunas cebadas en su chacra. Como vende la leche, él no puede criar ni engordar muchos cerdos; él mantiene siempre una buena chancha de cria Berkshire, la cual le suministra abundantes lechones para el consumo, de todas las edades y condiciones. Los carneros los engorda en los potreros y forman la mejor parte de su negocio, pues en ninguna mesa inglesa falta jamás su pierna de carnero asada ó cocida. fiambre las mas veces; lo mismo que su roastbeef. El trabajo de la chacra necesita 5 caballos de esos grandes de labor de raza Suffolk ó Ayderdale; dos son yeguas finas de cria, destinadas á dar las crias que han de servir para el a rado ó los carros.

El ganado favorito de M. Birney, son las ovejas.

El mantiene un rebaño permanente de 100 ovejas de cria. Son gruesas mestizas calculadas para dar á un tiempo un buen vellon, y una buena res de carne.

Estos animales, á mas de estercolar y fecundar la tierra, destruyen las malezas, dando además como provecho su carne y su lana.

Se vé, pues, que en esta chacra, la renta no viene de una sola fuente. En ella se cultivan diferentes productos, de modo que cuando uno ó mas se frustran, siempre queda alguno para costear los gastos. Los cultivos solo ocupan un 4° del terreno y los pastos los restantes.

Esta es la verdadera proporcion para una útil y lu-

crativa chacra. El chacarero debe siempre seguir con ojo atento las variaciones del gusto y los progresos de la agricultura, para adaptar su produccion á la demanda.

El cultivo del Hublon en Australia—El distrito de Baisdale, que comprende el rico valle del rio Mitchell, es el principal asiento del cultivo del hublon (en español*lúpulo*) en Victoria. Y en estos paises consumidores de cerveza, el cultivo del lúpulo es un grande y productivo cultivo; es la viña de los anglo-sajones: a lo que se añade que Victoria es el único pais productor de lúpulo en Australia, pues los otros son demasiado cálidos para el cultivo de esa enredadera peculiar de los paises frios.

Este distrito de Bairnsdale se ha distinguido siempre por su feracidad, produciendo ademas del lúpulo, papas remolachas de azúcar, achicoria y ariruta: pero el cultivó principal de él es el lúpulo y tambien el maíz. El valle del Mitchell que se compone de llanos aluvionales muy fértiles á cada costado del rio, con un ancho de dos á tres millas; se estima en 25,000 acres de tierra tan adecuada para el lúpulo y los otros productos mencionados como la que ya se halla en cultivo; mientras existe una estensa área de suelo análogo á lo largo del Tambo, del Nicholson, del Snowy y otros rios, y en torno de los lagos.

El suelo es un depósito aluvial de fino limo negro depositado por el rio y el cual este arranca de las montañas de granito, de pizarras y de las lomas calcáreas. Este depósito de tierra floja y friable, presenta un espesor de 10 á 20 piés. Los aguaceros son copiosos y el climo tan templado y suave que ese sue-

lo fértil puede producir una espléndida vegetacion.

De la fecundidad del suelo puede juzgarse por el hecho de que el lúpulo produce de 20 á 25 quintales por acre, el maiz de 80 á 220 bushel por acre y las papas de 10 á 15 toneladas por acre.

Ya sabemos.que el litoral de Gippeland, donde este fértil territorio se encuentra, contiene en sus costas lagos salados con acceso al mar: pero esta entrada es de un carácter incierto, á causa de las barras que las obstruyen; lo que ha impedido que este rico campo para los trabajos agrícolas sea esplotado en la estension conveniente.

Hasta hacen 5 ó 6 años, la entrada se cerraba á menudo por completo, dejando por única salida á los productos del suelo Port Albert, unas 100 millas distante. Desde esa época, debido á trabajos de dragage emprendidos por el gobierno, la salida de los lagos al mar ha permanecido abierta, pero apenas si es accesible para pequeños «schooners», además de ser peligrosa é incierta por lo menos. El ferro-carril de Melbourne á Sale es de poca importancia para el trasporte de los productos de este distrito, pues quedan tres ó cuatro millas de acarreo por tierra, espacio intermedio entre el término del ferro-carril de Sale y el puerto mas próximo de aguas navegables. Los productos agrícolas son enviados generalmente por Schooners, pasando por la entrada de los Lagos, cuyo flete es de 1 lb. por tonelada, lo que es mucho mas barato que el ferro-carril de Sale. El conjunto indicado de circunstancias esplica por que el desarrollo de la industria de un pais tan fértil en raices y granos alimenticias no se ha desarrollado en la escala que le

corresponde, debido à los imperfectos medios de transporte para los mercados. Solo se cultivan hoy en gran escala el lúpulo y el maiz, por consecuencia de su elevado precio, mientras el cultivo de las papas, el engorde del cerdo, la tamberia y otras varias industrias rurales se hallan retardadas aun.

Hace dos ó tres años, el lúpulo de Bairnsdale no tenia gran fama que se diga. Pero merced al empeño con que se ha estendido y perfeccionado su cultivo, de esa fecha á esta parte se ha obtenido muy buenos precios y su crédito se ha asentado sobre una sólida base. El lúpulo de Bairnsdale se vendia antes de 6 á 8 cs. lb. en Melbourne; pero despues ha valido uno y hasta tres y cuatro chelines la libra, lo que hace este cultivo muy lucrativo. Asi, tierra sin desmontar en las vegas del Rio, adecuada para el cultivo del lúpulo se vende hoy à 20 lbs. acre; mientras las tierras desmontadas y selectas se venden hasta 50 libras acre. En 1883, año de nuestra visita, la cosecha fué magnifica, y ha habilitado á los cultivadores para construir hornos sólidos y para hacer todos los arreglos que el perfeccionamiento de su industria exije.

La cosecha general de lúpulo tiene lugar desde el 1° de Marzo. Pero hay variédades tempranas que se cosechan desde principios de Febrero y aun desde Enero. Tales son las variedades llamadas *Early golding*, *Early Green Bine* y otras. La cosecha de este lúpulo temprana es siempre pequeña, estendiendose de 1 á 10 y 12 acres, esta cosecha queda terminada en pocos dias. Este año, la cosecha temprana comenzó el 26 de Enero y para el 16 de Febrero yá estaba terminada. La cosecha general suele comenzar desde el 22 de Febrero adelante. El

lúpulo temprano no es tan bueno y abundante como el tardio, pero se cultiva para obtener el alto de los primeros precios. El lúpulo temprano apenas produce de 5 à 6 y cuando mas 10 Kilos por acre. Del lupulo tardio se obtiene el doble de esta cantidad.

Hay viñas ó jardines de lúpulo que llegada la cosecha tardia suelen emplear 100 á 400 operarios para recogerla; pero en esta operacion pueden emplearse mugeres y niños. La cosecha se hace con el costo de 6 á 8 cs. bushel (*cuartilla*). Para el alojamiento de los cosecheros se disponen vastos galpones improvisados de cortezas de eucalyptus como las ramas y ranchos de quincha entre nosotros; con compartimientos para familias, para niños, para mugeres y para hombres. Estos cosecheros se componen generalmente de gentes muy decentes, puesto que en gran parte se forman de los parientes, amigos y conocidos del cultivador que acuden á ayudarlo. Las comidas de la mañana y tarde las toman en las chozas; pero las del medio dia en las viñas, á la sombra de las vides del lúpulo: grandes calderos subministran desde las cocinas el agua caliente necesaria para el té. A estos cosecheros se les dá agua, leña y papas; lo demas lo ponen ellos. El trabajo principia á las 7 de la mañana, y se comienza removiendo las varas con las vides ó enredaderas; hay una herramienta adecuada para estraerla; hecho lo cual se corta la vid á 2 pies del suelo.

Las varas con la vid arrancada se colocan sobre unos *binus*, receptaculo de madera ó mimbre que puede conter hasta 20 cuartillas de las flores del lúpulo, que es lo que se cosecha. Los cosecheros se colocan en torno del *binn* y con los dedos arrancan de la vid las flores del lúpulo

dejandolas caer dentro de la *binn*. Dos veces al dia son vaciados estos *binns*, se mide su contenido y se hace el apunte necesario para el pago de los trabajores de cada binn. De las *binns* el lúpulo es ensacado en bolsas de 10 cuartillas, en las cuales se conducen á los hornos donde se estienden para secarlos.

Los buenos operarios suelen cosechar de 18 á25 cuartillas al dia. Hay mujeres que con el auxilio de sus hijos suelen ganar hasta 1 lb. est. (5 duros) diarios. Lo detalles del cultivo de esta planta, yá los hemos dado en otra correspondencia anterior.

El viage de Melbourne á Bairnsdale es de los mas atractivos que puedan imaginarse; no habiendo nada mas agradable que atravesar en estio sus lagos de esmeralda, entre riberas hechiceras, con islas encantadoras, en los vapores que los recorren.

Una deliciosa escursion de tres horas desde el Rio Latrobe aguas abajo, al través de los lagos Willung, Victoria y King, nos condujo á las bocas del Rio Mitchell. No es menos bello el camino desde allí à Bairnsdale, pues en adicion á las bellezas del ancho rio Mitchell, con pintorescas barrancas vestidas de variados follajes y flores, por todo se estienden á la vista los campos de maíz y los jardines de lúpulo, formando una sucesion no interrumpida todo lo largo del camino. Hay algo de encantador en los jardines de lúpulo y en los maizales altos de tres y cuatro yardas; cuando la brisa agita sus espigas sedosas y las anchas cintas verdes de sus hojas, espectáculo que dá la medida de la gran fecundidad y riqueza del suelo. La estension de los cultivos del lúpulo y maíz, es vasta, y y cada año se

estiende mas; así es, que en pocos años mas, toda la estension del valle del Mitchell quedará despojada de sus bosques seculares de eucaliptus y convertida en un vergel delicioso de cultivos y de abundancia. El acreaje del maíz se triplica cada año, y el área del lúpulo aumenta un 25 por 100 todos los años. El rinde del lúpulo en el año de 1883, que fué el de nuestra visita, llegó á 20 quintales por acre, un tercio mas que el año anterior; la cosecha de maiz ha llegado de 100 á 120 bushels el acre (120 fanegas cuadradas), lo que es un rinde enorme. Toda la vegetacion la hemos visto en un estado espléndido, inclusos los bosques de eucaliptus silvestres; sobre todo, si se tiene presente que es en las cuchillas de este mismo Gippsland donde los eucaliptus llegan á la altura fabulosa de mas de 400 piés.

Terminaremos este ya largo capítulo, con la « Exposicion Agrícola de Mornington », la única que tuvo lugar durante nuestra visita (el 15 de Febrero). Era la 26ª que celebraba la Sociedad de Agricultores de Mornington, ciudad situada á 33 millas al Sud de Melbourne, con una poblacion de 525 almas. Ella tuvo lugar en los jardines de la Sociedad en Crambourne, obteniendo el mejor éxito en todas sus partes. La estacion se hallaba algo avanzada, sin duda para obtener una brillante exposicion, en lo que respecta á la condicion de los animales exhibidos; pero en lo que respecta al número y á la calidad del ganado caballar expuesto, la exhibicion no ha dejado nada que desear. Los caballos presentados fueron mejores y mas numerosos que en el año anterior, segun oimos. Mucho que hacer tuvieron los jueces desde por la mañana temprano hasta las 5 de la tarde, para adjudi-

car los premios en este ramo. Indudablemente, en Victoria se encuentran los mejores caballos de Australia, y de Victoria, las mejores crias se concentran en Mornington. En los caballos de tiro enteros de edad, obtuvo el premio el duque de Edimburgo, de Mr. Lecky; el segundo, Lord Nelson, del mismo, y el tercero, «King of the Valley», de Mr. Cameron. En la clase de yeguas de raza, hubieron 6 entradas, obteniendo el primero y segundo premio las yeguas «Alexa» y «Maud», que fueron muy admiradas por sus proporciones y su brillante pelaje. En la clase de potrancas finas de tres años, hubieron 5 entradas y los animalés fueron superiores, mostrando los jueces alguna dificultad en decidir respecto al mérito respectivo de estos bellos animales.

El mismo número de entradas hubieron para los potrillos finos de dos años, distinguiéndose dos por su belleza, pertenecientes á los señores Richardson que obtuvieron el primero y segundo premio. En las potrancas de un año solo hubieron cuatro entradas, para los potrillos de cinco años, dividiéndose los honores de estos últimos entre los señores Chirchton y Paterson.

En los caballos enteros de tres años Mr. Lecky obtuvo el premio de 5 libs. est. No se expusieron caballos enteros Thoroughbred; pero en yeguas de esta clase hubieron 12 entradas, obteniendo Mr. Chrichton el primero y segundo premio. En caballos de montar hubo una espléndida entrada de 22 animales, algunos de una calidad superior. En *hunters* hubieron 15 entradas. En la clase de *palafrenes de dama* hubieron 11 entradas, obteniendo los primeros honores un brillante oscuro de Miss Conorr. Hubieron seis entradas para caballos de volanta, ocu-

pando el primer lugar nna bella yegua de Mr. Strettle. Hubieron nueve entradas para grandes caballos de tiro de carro, mostrándose superiores en su clase. Hemos entrado en esta fastidiosa enumeracion para hacer ver cuanta es la riqueza y variedad del ganado caballar inglés y australiano, y cuan brillantes son sus exposiciones en este ramo.

Los caballos de paso y trote largo, hoy únicos en voga en Norte América y el mundo, llamaron mucho la atencion en esta exposicion, ganándose el mas sobresaliente de ellos, Von Moltke, una copa de 15 guineas.

Como una docena de damas entraron en la lista para las carreras de saltos de cerco y zanja que terminaron la exposicion, ensayo y adjudicacion de la parte caballar de la exposicion. El primer premio por lo bien sentada en la silla y por la destreza lo obtuvo Miss Mary Mac-Lellan. Las *ponies* espuestas fueron muchas y selectas y los premios adjudicados bien merecidos.

Todo lo que la exposicion caballar ha sido satisfactoria, la de ganados ha sido mediana, como lo comportaba la estacion. Los shorthorn se hallaban muy mal representados y algunos de los animales ni aun estaban en condicion de ser expuestos. Los Hereford estaban mejor representados, obteniendo premios los señores Nixon y Minbolk y Mr. Mac-Millan fué premiado por un magnífico buey gordo de esta raza. Entre las vacas gordas habian algunas en buen estado, distinguiéndose dos sobresalientes del rodeo de Mr. Cameron. Los carneros exhibidos se presentaron en muy regulares condiciones, distinguiéndose los merinos por la finura de su lana y los de razas inglesas perfeccionadas por la

magnitud y belleza de su vellon. Los cerdos gordos fueren pocos pero en magnífico estado. Las aves de corral se hallaban muy pobremente representadas, siendo la estacion muy avanzada para esta clase de exposicion. Los productos de tamberia expuestos se presentaron en grandes lotes, distinguiéndose los quesos por su buena calidad. La exhibicion de productos agrícolas no fué de grandes proporciones; pero los artículos exhibidos eran de primer órden por su calidad y aspecto, habiéndo la estacion mostrádose muy favorable para los vegetales.

Las obras y trabajos de agujas de mano de señoras espuestos, mostraban habilidad y gusto, aun que no se distinguian por su brillo: el carácter inglés es sólido, aun en las mujeres, y dan siempre la preferencia á lo útil, sobre lo simplemente ostentoso. Como las frutas y dulces espuestos no se hallasen protejidos detras de cristales, ó de una regilla de alambre, resultó que los «roughé» y «larrikines» de la concurrencia y aun algunos que no hacian profesion de serlo, se los adjudicaron á sí mismos, devorándolos con avidez hasta hacerlos desaparecer como por ensalmo. Este fué un cuadro de sorpresa no prevista en el programa de la exposicion, ni por los dueños de esos comestibles, que esperan sin duda embolsar algunos chelines con su importe. En definitiva y todo considerado, esta exhibicion rural fué un «great succes», terminando la ceremonia de la adjudicacion con un abundante lunch, en que no hubieron pretenciosos discursos, pero sí un buen apetito....á la Australiana.

La *Horticultura* y *jardineria* no se encuentran mas desatendidos que los otros ramos en Victoria, lo que es

fácil deducir de la mera inspeccion de los establecimientos públicos y particulares y por algunas excposiciones á que hemos conurrido. En la de la «Sociedad Hortícola de Victoria» por ejemplo, hemos visto colecciones verdaderamente esquisitas de uvas, peras, manzanas, ciruelas, duraznos, nectarinas, tomates etc.

Las clases mas estimadas y raras son las peras «Tyson, Souvenir du Congres», Beurré de la Assomption, Monsallard y una pera durazno especial, digna de ser aclimatada en Buenos Aires donde la pera se produce con abundancia, esquisita y sin plaga. Entre las manzanas se distiuguen las Worcerter y Pearmain de brillantes colores; la Tulien y la Cellini; entre las ciruelas, la moscada tardia, la Oversall y la Cornela Gectarina, eutre los tomates, el General Grant y el Wathway Exelsio· Entre las flores, las mas nuevas é interesantes que vimos fueron la Erica cerinthoidescoronata, la Eucharina mazónica, la Clerodendron kempferi; la Stephanotis floribunda y la Boubardia elegans. Entre las plantas de follage ornamental, hemos distinguido la Jucca alocefolia variegata. Entre los arbustos bellos por su follaje y sus flores, podemos enumerar el Cletra arborea y el Gucaliptus fiscifolia, el Bignonia epilfoiley y grandiflora, el Cirilla racemiflora y el Tecoma Mac-Kennirg de Africa Sud. Hemos presenciado otra esposicion Horticola en el distrito de Boroondara, que no por ser de campaña fué ménos brillante ni concurrida, distinguiendose por sus escelentes frutas y por algunas bellas flores.

VIAJES Y ESTUDIOS

DE LA

COMISION ARGENTINA

SOBRE LA

AGRICULTURA, GANADERIA, ORGANIZACION Y ECONOMÍA RURAL

EN

INGLATERRA, ESTADOS UNIDOS Y AUSTRALIA

POR RICARDO NEWTON Y JUAN LLERENA
Comisionados por el Exmo. Gobierno de Buenos Aires

Tercera Parte — Tomo VIII

BUENOS AIRES

Imprenta y Fundicion de Tipos «LA REPÚBLICA», Belgrano 18

1884

XVIII

SUMARIÓ—VI. Estadistica de la poblacion, agricultura, ganaderia, etc.—VII. Datos sobre administracion, gobierno, comercio, inmigracion—VIII. Ciudades principales—IX. Estado moral, politico y social.

Comenzando por los habitantes, ya sabemos que la poblacion en Victoria principió en 1839 con 14 habitantes por todo.

Pues bien, en 1871, solo 36 años despues, el censo nos presenta un total de poblacion de 731,528 almas. ¿De donde habia salido todo este innumerable pueblo situado á tan inmensa distancia de la Europa, que aun es hoy, como en tiempo de la grandeza de la antigua Roma, que era Europea tambien, la *Oficina gentium?* Ese era el resultado de las instituciones libres y de la liberalidad de principios que presiden á la colonizacion Inglesa. La Inglaterra, desde su célebre filosofo Bacon, el primero de su gloriosa série de grandes pensadores, há llegado á identificarse con los progresos de la ciencia y de la industria moderna; y se ensancha, se engrandece y hace milagros con esos dos auxiliares poderosos, la industria y la ciencia, en el gobierno, como en todo. De ese número de habitantes, 401,050 eran varones,

y 330,478 mujeres. El número de casas habitadas, 6997; casas en construccion 866: por todo 158,481. Entre esta poblacion se contaban 17,857 chinos, de los que solo 31 eran mugeres. La poblacion indigena de Victoria, cuando la fundacion de la colonia, llegaba á unas 6000 almas, segun un censo oficial de la época. En los diez años, desde Abril 1º de 1839, hasta Diciembre 31 de 1849, Mr. Thomas, el curador de los indígenas, puesto por el gobierno, informó sobre los naturales de los distritos de Yarra y de Western Port, qne habia habido 158 defunciones y solo 20 nacimientos. Estas tribus que contaban 350 almas en 1836, quedaron reducidas en 1851 á 76. En 1851 su número total habia quedado reducido á 2,603; en 1863 este número habia descendido á unos 1,908. En la fecha del censo de 1871, alcanzaban al número de 1,330, á saber: 784 varones y 546 mujeres. En Marzo 15 de 1877 su número habia quedado reducido á 1,067, incluyendo entre ellos los mulatos, á saber; 633 varones y 434 mujeres; niños, 297; los negros pura sangre llegaban 774 y mestizos á 293.

Segun el censo tomado en Diciembre 31 de 1881, la poblacion europea ó de orígen europeo llegaba á 882,232 almas, siendo 464,222 varones y 418,010 mujeres. El número de chinos era de 11,639 hombres y 196 mujeres y los aborígenes 780, de ellos 471 varones y 309 mujeres. Poblacion total 882,232. Añadiendo los indígenas que no están incluidos, suman 883,012. Los fallecimientos en el año 1880 llegaron á 11,652, de ellos 6,610 varones y 5,042 mujeres. Los nacimientos registrados fueron 26,148, de estos, 13,358 varones y 12,790 mujeres. Los matrimonios en ese mismo año llegaron

á 5,286. En proporcion para cada 1,000 habitantes, los nacimientos fueron 30.75; los matrimonios, 6.22 y los fallecimientos, 13.70. Habia un total de 181,551 casas ó habitaciones, de las que 170,019 ocupadas; 10,648 inhabitadas y 884 en construccion. Comparado con el censo de 1871 hay un aumento en la poblacion de 127,954 almas; las casas habitadas presentan un aumento de 11,538; las inhabitadas un aumento de 3,651 y las casas en construccion un aumento de 18.

Segun el censo de 31 de Diciembre de 1882 que tuvo lugar durante nuestra escursion à las colonias de Victoria, llegaba en ese año segun las cifras oficiales á 906,232 almas, lo que da un aumento de poblacion en un año de 23,991 almas; esto es un aumento mayor de 1,826 almas que en 1881; un aumento que aunque menor del año de la Exposicion 1880 en 2,166 almas, ha sido mayor de todo otro año hasta 1801; el aumento por un exeso de llegadas sobre las salidas es de 10,880 almas en 1882, unas 080 almas menos que en 1880; siendo 3,558 almas mayor que el mismo exeso en 1881; siendo tambien superior al de todo otro año desde 1870; el aumento por exeso de nacimientos sobre las defunciones ha sido en 1882 de 13,111 almas, que con esepcion del de 1875, es el mas pequeño en los últimos 14 años. De las 906,223 almas del censo de 1882, 477,507 son varones; y 428,716 mujeres.

Como estas dos colonias de Victoria y Nueva Gales del Sud son las mas importantes de Australia por su poblacion y recurso, procederemos á hacer la estadistica comparativa de ambas sobre algunos puntos, para sacar

aquellas deducciones que la lógica mas evidente pueda sujerir respecto á sus condiciones respectivas y principios de desarrollo. Porque en lo que respecta á sus condiciones físicas, Nueva Gales del Sud es casi un pais tropical; y Victoria un pais templado, mas bien fresco, sin ser frio.

Entre tanto, mientras la primera está animada del principio del libre cambio, Victoria se aferra al sístema proteccionista mas esclusivo. Comenzando por el progreso comparativo de la poblacion, de 1880 á 1881, Victoria ha pasado de 860067 almas, á 8882,232 almas. Nueva Gales del Sud ha pasado de 739,385 almas, á 781,265, siendo el aumento para el año

Victoria..... 22,165
Nueva Gales del Sud..... 41,880

La diferencia asi espresada se debe principalmente al mucho mayor influjo de poblacion por mar en Nueva Gales del Sud, que recibe directamente la línea de vapores de San Francisco, la de la India y Nueva Zelanda y la de Europa; mientras Victoria solo recibe dos líneas Europeas. La ganancia neta en inmigracion sobre emigracion es como sigue:

Nueva Gales del Sud..... 22,898
Victoria..... 7,322

La estadística de la produccion dá aun resultados mas interesantes. Aunque Nueva Gales del Sud tiene, á mas del oro, hulla, estaño y cobre, la produccion de oro de Victoria mas que contrabalancea todo. El valor de la produccion mineral ha sido para las dos colonias como sigue para el año:

Colonia de Victoria, libras esterlinas 3,467,242, equivalentes á pesos fuertes 17,336,210.

Nueva Gales del Sud 1,318,840, equivalente á pesos fuertes 6,594,200.

Se vé pues que Victoria produce cerca de tres veces la riqueza metálica de Nueva Gales del Sud. Si las cifras auríferas las estendemos por un espacio de años la inmensa ventaja de Victoría resalta mas aun. Hé aqui la estadística de la produccion de oro en las colonias inglesas de Australia de 1851 á 1881:

	Libras esterlinas	Equivalente á pesos fuertes
Victoria.....	198.586,868	992.934,340
Nueva Zelanda.....	37.367,156	186.835,830
Nueva Gales del Sud....	33.477,003	166.285,330
Qneensland.....	12.486,499	62.532,495
Sud Australia.....	927,105	1.687,025
Tasmania.....	711,504	3.657,520

Con esta enorme ventaja en la produccion del oro, Victoria puede tener un brillante futuro delante de sí, si ese enorme capital que la fortuna le ha acordado, no quedase disipado por los malos arreglos políticos y financieros prevalentes.

En lo que respecta á agricultura, la feracidad del suelo de Victoria, su clima mas templado y la comparativa densidad de su poblacion, tienden á colocarla rápidamente en primera posicion. Pero resulta evidentemente de las cifras anteriores, que esta no puede sostenerse sino temporariamente por la produccion del oro, pues los pasos rápidos que dá Nueva Gales en poblacion y su mayor estension de territorio, tienden á levantarla, debiendo muy luego adquirir una superioridad incontrastable. La produccion del trigo en 1881, ha sido como sigue:

Victoria, produccion de trigo en bushels (cuartillas)..... 8714371
Australia Sud..... 3405766
Nueva Gales del Sud..... 8087032

Sud Australia, aunque considerablemente inferior á Victoria en la masa de los productos, presenta un 100 p.°/₀ mas de tierra en cultivo, circunstancia que habla por sí con relacion á la fecundidad.

Pasando ahora á la industria pastoril, hay que hacer presente que Victoria ha aumentado sus hatos de ganado fino ámpliamente en estos últimos años, disminuyendo sus rebaños de ovejas, mientras en Nueva Gales del Sud un procedimiento contrario ha tenido lugar, observándose en ella un enorme aumento de sus rebaños y un gran decrecimiento en su ganado mayor.

Entre tanto, la oveja es, indudablemente, una riqueza mas sólida, positiva y profícua para el suelo, pues además de la carne dá la lana, lo que no sucede con el rebaño mayor, que dá pieles, como tambien las dá la oveja, mas no una renta anual segura àntes de ser carneado, como la oveja con su lana. El progreso, pues, en el ganado ovejuno, es un progreso ventajoso y real. Hé aquí las cifras·

VICTORI

	1873	1881
Caballos.....	180342	275516
Vacas.....	883763	1286267
Ovejas.....	11322080	10360285

NUEVA GALES DEL SUD

	1873	1881
Caballos	328014	344016
Vacas	2710374	2182226
Ovejas	19928590	36591986

La comparacion que es difícil establecer, es la de las industrias manufactureras en las dos Colonias, por causa de la no coincidencia en los capítulos de los programas de ambas estadísticas. Como quiera, los brazos empleados en las manufacturas en ambas Colonias, son los siguientes:

Victoria..... 43,209
Nueva Gales del Sud..... 20,849

Para el comercio solo puede establecerse parangon entre las exportaciones que dá las siguientes cifras:

	Total	Por cabeza
Nueva Gales del Sud, valor de su exportacion	£ 12697788	£ 17 11 chel. 7 d^{s}
Victoria, valor de su exportacion	» 11220467	» 13 3 » 11 »

Parece extraordinario que Victoria con mayor poblacion, mayores manufacturas, mayor produccion de oro y de trigo se haya de este modo quedado atrás. ¿Debe esto atribuirse á su sistema proteccionista de comercio, ó á su industria minera sujeta á alternativas que no dependen del trabajo, ni del monto del capital empleado? Si Victoria exportase tanto por cabeza como su vecina, ella debería entónces tener una produccion mayor por valor de lbs. est. 3.800,000. Los proteccionistas pretenden que esta diferencia proviene de una mayor produccion de

las manufacturas locales para el consumo interior. Para saber de cierto, supongamos que el salario relativo de los operarios en ambas colonias es el mismo; el valor de los productos manufacturados seria para el año en cuestion:

Victoria..... .. £ 6200000
Nueva Gales del Sud... « 4300000

Aqui la diferencia no es £ 2.000,000; sino de £ 1.900,000. Queda pues por colmar un vacio de £ 2.000,000; y esta suma debe considerarse como una pérdida anual por la política de mutilar la produccion local recargando de impuestos aun las herramientas de trabajo, é impulsando el trabajo en canales improductivos.

Pero cual de los sistemas, el proteccionismo ó el libre cambio hace mas próspero un país? Es evidente que el país que mas ahorros acumula es el mas próspero. Estos ahorros se miden por depósitos en los Bancos.

En 1881 estos fueron para—

Victoria..... ..... £ 2569000
Nueva Gales del Sud... « 2698000

Descartando las diferencias de poblacion, en clases trabajadoras, en condiciones iguales, tienen mas economisado por valor de £ 750,000 en el país libre cambista que en el proteccionista. La razon es obvia: en el pays proteccionista todo se compra mas caro y los salarios son mas bajos. De este modo Nueva Gales del Sud, país con menor poblacion y facilidad que Victoria, se presenta en las cifras de la estadística, en una situacion mas ventajosa y próspera que ésta, solo por hallarse administrado

bajo mejores principios económicos en lo que respecta á inmigracion y libertad fiscal.

Los datos estadísticos de Victoria con relacion á los productos agrícolas para el año 1881, son:

Número de pertenencias ó hijuelas, 49,505; estension de tierra en ocupacion, como propiedad, 9,656,879 acres; tierra arrendada, 1.935,507 acres; total ocupado, 11,592,386 acres. Tierra bajo cultivo 1.993,916 acres. Cultivado en trigo 976,416 acres; producto 9.716,049 cuartillas; producto medio por acre; 9,05 cuartillas (*bushel*) acre *Avena* 136,910 acres, produciendo 2,358,459 cuartillas; producto medio por acre 17.61 cuartillas, *cebada* 68,480 acres; producto 10,63,751 cuartillas; *maiz*, 17,69 acres; producto 19,269 cuartillas; *centeno* 1.569 acres; producto 13.978 cuartillas.

Guisantes y habas, 24,388 acres; producto 124,706 toneladas y producto medio por acre 2.79 toneladas. *Nabos*, 460 acres; producto 1,932 toneladas. *Mangelwurzel*, 4,281; producto 12,905 toneladas. *Remolachas, zanahorias, colinabos*, 348 acres; producto 2,403 toneladas. *Cebollas* 1,056 acres; producto 4,979 toneladas. *Heno*, 249,424 acres; producto 300,184 toneladas. producto medio por acre 1.20 toneladas. *Forrage* verde 9,617 acres. *Pastos artificiales permanentes*, 253,825 acres. *Achicorias*, 230 acres; producto 960 toneladas. *Semilla de pasto* y *clover* 2,812 acres; producto 26,290 cuartillas. *Lúpulo*, 428 acres; producto 2,744 galones. *Tabaco*, 1,990 acres; producto 17,333 galones. *Viñas*, 4,980 acres; producto 24827 galones, convertido en aguardiente 79,055 galones; *Vino* producido 484,028 galones. *Aguardiente* manufacturado unos 3.038 galones. *Otras cosechas*, 984 acres.

Jardines, 12,487 acres· *Hortalizas*, 9.781 acres. *Tierra en barbecho*, 194,004 acres. Comparado con el año anterior hay un aumento en el rinde del trigo de 320,128 cuartillas.

Los otros aumentos son: *Heno*, 7,77 toneladas. *Lúpulo*, 204 galones. *Tabaco*, 16,036 galones. *Uvas*, 8,547 galones. En otras cosechas ha habido disminucion, como ser en la avena, cebada, maiz, centeno, guisantes y habas, papas, nabos y mangelwurtzel, remolachas y zanahorias, cebollas, achicorias y uvas,

Respecto á *estension territorial* el area estimada de la Colonia es 56,446,720 acres. De estos, 11.000,000 de acres se componen de desiertos poblados de matorrales del arbusto *mallee*, lagos lagunas, etc.; que dando un área accesible total de 45.446,720 acres. De esta área 12.000,000 ocupan las montañas y bosques, habiéndose reservado ó enagenado de las restantes 26.387,442 acres; quedando 7.056,278 acres hábiles para seleccion, cuya área ha sido aumentada ulteriormente con tierras abandonadas ó confiscadas por la corona en la cantidad de 2.753,614 acres, haciendo un total de 9.812,892 acres como el área disponible para seleccion en el año 1882.

Durante el año de 1880 la seleccion extendió á 725,001 acres, lo que dá, término medio 180 acres para cada seleccion; la seleccion bajo otros términos de la ley, se estendió además á 16,262 acres, siendo la media por seleccion 15 acres.

En 1880 las estancias ó *Runs* llegaban á 701 comprendiendo 17.183,843 acres, cuya renta anual pagada al Gobierno se eleva á 104,843 lib. est.; 469 de estas

estancias se hallan adjuntas 1.690,317 acres de tierra comprada por sus ocupantes. La estension media de cada estancia ó *run* es de 34,513 acres; de lo que resulta la suma indicada abonada al Gobierno como renta á razon de 3 cts. por acre.

Durante 1880 el área ocupada con licencias pastoriles quedó reducida por ventas, selecciones, reservas y proclamaciones de comunas á 331,185 acres. La venta pastoril pagada durante el año se elevó á 88,065 lib. est.

Ahora pasaremos á los cultos existentes en la Colonia y á los edificios que les están consagrados.

Existen en la Colonia 2,890 entre iglesias, templos, capillas, oratorios y otros edificios de destinacion religiosa.

Todos los cultos en la actualidad se hallan reducidos á sostenerse por sí mismos; pues unas 50,000 lib. est. conque eran anualmente favorecidos, por los términos de la ley, cesaron de acordarse desde 1876.

El próximo número de servicios efectuados durante el año de 1879 fué de 226,804. Hay acomodo en los templos para 412,330 asistentes; con una asistencia media de 273,103. Para el año de 1880 corresponden las siguientes cifras. *Iglesia Anglicana* 500 entre templos y lugares de reunion; 70,863 asientos; asistencia media 44,377, *Iglesia libre de Inglaterra*; 5 lugares de culto; 670 asientos, asistencia media 290; *Presbiterianos* 667 lugares cultos; 73,000 asientos; asistencia media 64,780. *Sinodo Presbiteriano de Victoria*, 1 lugar de culto; 350 asientos; asistencia media 80. *Presbiterianos libres* 20 lugares de culto; 2500 asientos; asistencia media 1,355. *Metodistas Wesleyos* 653 lugares de culto; 92,281 asien-

tos; asistencia media 61,901. *Metodistas Primitvos,* 152 lugares de culto; 13,000 asientos; asistencia media 7001.

Metodistas Unidos, Iglesia libre, 68 lugares de culto; 7279 asientos; asistencia media 3906. *Metodistas conexion Nueva,* 2 lugares de culto; 700 asientos; asistencia media; 400 *Cristianos Biblicos*; 103 lugares de culto; 10,603 asientos; asistencia media 4272. *Congregacionalistas,* 97 lugares de culto; 16,721 asientos; asistencia media 8660 *Bautistas* (incluyendo los *Bautistas particulares*) 76 lugares de culto; 13,800 asientos; asistencia media 2910 *Unitarios,* 1 lugar de culto; 200 asientos; asistencia media 60. *Conexion Calvinista de Gales,* 5 lugares de culto; 900 asientos; asistencia media 370 *Iglesia de Cristo,* 31 lugares de culto; 4065 asientos; asistencia media; *Sociedad de Amigos,* 2 lugares de culto; 180 asientos; asistencia media 70; *Moravos,* 2 lugares de culto; 315 asientos; asistencia media 125. *Iglesia de Marinos,* 1 lugar de culto; 250 asientos; asistencia media 150. *Swedenburgueses* 2 lugares de culto; 150 asientos; asistencia media 62. *Iglesias de la Union,* 7 lugares de culto; 1115 asientos; asistencia media 800. *Católicos Romanos,* 450 lugares de culto; 94,760 asientos; asistencia media 60,260; *Católicos Apostólicos,* 4 lugares de culto; 830 asientos, asistencia media 180. *Israelitas Cristianos,* 1 lugar de culto; 200 asientos; asistencia media 68; *Espiritualistas,* 11 lugares de reunion; 1500 asientos; asistencia media 900. *Judios,* 6 sinagogas; 1919 asientos; asistencia media 501.

El clero enrejistrado llegaba en 1879 á 703 como sigue: Iglesia Anglicana 156: Católicos Romanos 94; Presbiterianos 156; Wesleyos 139; Congregacionalistas 48; Bautistas 40; Cristianos Biblicos 16; Luteranos Evangelistas

12; Calvinistas Gales 2; Iglesia de Cristo 14; Otras sectas cristianas 18; Indios 8. Respecto al número de sectarios de cada una de estas diversas denominaciones, solo podemos darla en sus denominaciones mas generales con sujecion al último censo de 1881. *Iglesia Anglicana* 319,922; *Presbiterianos* 140,316. *Wesleyos* 116,966. *Otros protestantes,* 65,151; total de protestantes 642,255. *Catolicos Romanos* Irlandeses ó descendientes de estos 211,820 *Judíos* 429; *Paganos* 21,724; *Otras sectas* 8,202.

En el ramo de «Instruccion Pública», comenzaremos por las «Escuelas denominacionales». En 1880 existian 1,598 de estas en la Colonia, con una asistencia media de 119,770 alumnos y 13,320 maestros. Se particularizan del modo siguiente: «Iglesia Anglicana», 303 escuelas; 866 maestros varones; 1,619 maestras mujeres; 9,853 alumnos varones, y 12,000 alumnas mujeres. «Iglesia libre», 95 maestros varones y 115 maestras mujeres. «Presbiterianos», 321 escuelas; 1,618 maestros y 26,800 alumnos. «Sínodo Presbiteriano de Victoria»: 1 escuela, 3 maestros varones y 6 mujeres, con 26 alumnos varones y 50 alumnas mujeres. «Presbiterianos libres» 6 escuelas 15 maestros varones y 16 maestras mujeres, y 252 alumnos. «Wesleyos»: 380 escuelas, 3,868 maestros y 25,802 alumnos. «Metodistas Primitivos», 76 escuelas, 686 maestros y 5,033 alumnos. «Iglesia Libre de Metodistas Unidos»: 38 escuelas, 141 maestros varones, 142 maestras mujeres, 1,066 niños y 1,151 niñas. «Metodistas de la Nueva Conexion»: escuela, 19 maestros y 1170 alumnos. «Cristianos Bíblicos»: 50 escuelas, 300 maestros varones, 258 maestras mujeres, 1,483 niños y 2,594 niñas. «Independientes»: 61 escuelas, 387 maestros varo-

nes y 413 maestras mujeres, 2,767 niños y 3.206 niñas. «Bautistas»: 50 escuelas, 527 maestros y 5,570 discípulos «Luteranos Evangélicos»: 15 escuelas, 30 maestros varones y 20 mujeres, 334 niños y 378 niñas. «Unitarios» 1 escuela, 6 maestros, 24 niños. «Conexion Calvinista Galesa»: 5 escuelas, 87 maestros, 589 alumnos. «Discípulos de Cristo»: 17 escuelas, 70 maestros varones y 60 mujeres, y 915 niños. «Moravios»: 13 escuelas, 5 maestros, 60 niños. «Swedenburgueses»: 1 escuela, 8 maestros, 33 niños. «Israelitas Cristianos»: 1 escuela, 5 maestros, 35 niños. «Iglesia Católica Romana»: 254 escuelas; 400 maestros varones; 639 maestras mujeres; 8,447 niños, y 10,884 niñas. «Judíos»: 5 escuelas, 12 maestros y 150 alumnos. «Iglesia de la Union»: 4 escuelas, 39 maestros y 370 alumnos. «Espiritualistas»: 1 escuela, 21 maestros y 149 alumos.

El sistema de instruccion pública primaria en Victoria, es libre, secular y compulsorio; habiendo la ley que lo establece entrado á regir desde el 1° de Enero de 1873.

El Departamento se halla bajo un Ministerio de Educacion Pública, que es solo responsable al Parlamento y al país, y el cual tiene á su cargo la administracion de todos los bienes y rentas afectos á las escuelas, teniendo virtualmente la incumbencia de pagar ó despedir á los dependientes del ramo. La asistencia á las escuelas es compulsoria entre las edades de 6 y 14 años; la asistencia tiene un mínimo de 60 dias cada 6 meses, reconociéndose solo como escusas válidas para la no asistencia, las siguientes: el recibir educacion suficiente en otra parte; enfermedad; temor de contagio ú otra causa de fuerza mayor; el hecho de no existir escuela del

Estado dentro del radio de 2 millas; en caso de haber ya el niño recibido educacion hasta el nivel fijado.

Estas disposisiones de la ley se hallan reforzadas por *Truant oficers*, esto es, vigilantes encargados de hacerlas cumplir, demandando á los padres omisos y obligándolos á educar à sus hijos. La instruccion impartida prescinde por completo del credo contencioso de las diversas sectas es secular en el sentido de no ser afiliada á una secta dada, prohibiéndose la enseñanza theológica dogmática; y permitiendo la de otros ramos, mediante el pago de pequeños gajes que los reglamentos fijan.

Segun los datos estadísticos del censo de 1871, el estado educacional del pueblo era entonces; 474,787 persona que sabian leer y escribir; 6568 con una educacion no especificada. En 1878 se estimó que el número de niños en edad de escuela existentes en la colonia, esto es, entre 6 y 14 años, era de 295,406. El número total de escuelas y establecimientos educacionales de todas clases existentes en 1881 era de 2301 escuelas; dirigidas por 2404 maestros varones y 3,313 maestras mugeres; existiendo 136,826 niños y 127,712 niñas en asistencia á dichas escuelas.

En el año 1880, en los 317 distritos escolares de la colonia, se hallaron en actividad 1533 escuelas diurnas del Estado y 180 escuelas nocturnas del mismo, formando un total de 1713 escuelas. El número de niños matriculados durante el año fué de 227,778 á saber 119,237 niños varones y 108,538 niñas. La asistencia media fué de 62,466 niños y 56.793 niñas; formando un total de 119,259 niños de ambos sexos. Una disminucion en los roles respecto al año anterior de 3394 niños

pero un aumento en la asistencia media de 2,651. El percentage de la asistencia media en el número enrolado fué de 2,5535. El número de nuevos edificios de escuela abiertos durante el año fué de 114, presentando acomodo para 5,39, niños; y ademas, 12 edificios de escuela fueron ensanchados, aumentando el acomodo para 670. El costo de la educacion de cada niño en asistencia media es en Victoria de 3 libras esterlinas 16 chs. 10 3[4 ds. (mas de 19 duros) en las escuelas divinas; y 1 libra esterlína 13 chs. 9 1[2 ds. en las escuelas nocturnas; y libra esterlina 3 con 18 chs. 2 1[2 ds. para las dos combinadas. Estas cifras son algo mas elevadas que las del año anterior, á saber, de 1 ch. en las escuelas divinas y de 1 1[2 chels. en las nocturnas. Los elementos docentes consistieron en un total de 4185 institutores como sigue; Maestros principales, 1273 varones; 307 mugeres; ayudantes 222 varones y 666 mugeres. Maestras de trabajos mugeriles 595. Maestros pupilos 341 varones, 781 mugeres. El número de edificios de escuela pertenecientes al Departamento en 1880 era de 1482 con acomodo para 142,612 alumnos y 987 residencias de Maestros. Durante 1881 se entablaron demandas en 5851 casos por los *Truant oficers*, contra los padres ó apoderados que descuidaban en enviar sus niños á la escuela, resultando 4867 convicciones. Inflijiéronse multas que en general eran mas severas que antes, en dos casos los demandados fueron presos por no pagar las multas impuestas.

En el año de 1881 las escuelas privadas de todas clases en la colonia llegaron á 568, con 34,824 alumnos, enseñados por 1587 maestros.

En estas cifras no se incluyen los colegios ni las Escuelas Gramaticales, en número de 6 con 55 maestros y 993 alumnos. En adicion á ésto existe un colegio presbiteriano en Geelong; una escuela superior en Sandhurst, un colegio en Ballarrt, otro colegio en Hamilton y dos Colegios de señoritas, el uno en Melbourne y el otro en Hamilton. En conexion con las Escuelas gramaticales hay tres becas de £ 21, pagaderas durante 3 años, acordadas anualmente á los niños de menos de 14 años que se educan en las Escuelas;tambien dos de igual valor que se acuerdan aunalmente por dos años á los estudíantes distinguidos que se preparan para asistir á los cursos de la Universidad. En conexion con el colegio escosés existe un premio de 21 £ anuales, pagadero dos años consecutivos, que se abre todos los años á la competencia de niños inferiores á 14 años de edad; el candidato preferido está obligado á asistir á las clases del colegio. En conexion con el Wesleyo existe una beca llamada la *Draper*; es del valor de 25 £ pagable por un solo año. Se han fundado tambien dos becas mas llamadas las *Walsee Powell scholarships* son del valor de40 £ cada una.

La Universidad de Melbourne fué incorporada por una ley del Parlamento de Victoria en 1853; fué comenzada en Julio 3 de 1854 y se abrió en Octubre 3 de 1855; ocupando un alto rango entre las instituciones de su especie. Sus grados y diplomas, en virtud de Letras Patentes Regías, espedidas en 1859, hace acreedor al que las posee el mismo rango, precedencia y consideracionn que obtienen los despachos análogos espedidos por las Universidades del Reino Unido. Los asuntos enseñados comprenden las ciencias Naturales, las Matemáticas,

Leyes, Anatomía, Clásicos, Historia y Economía Política, Lógica y filosofía natural, Química, Ingenería, Medicina, todos los ramos de la Minería Metalúrgica, leyes de Minas.

Cada departamento se halla bajo la direccion de profesores y maestros competentes. Se halla bajo el gobierno y control de un Canciller y de un Vice-Canciller (equivalente á nuestro Rector y su Vice), escogidos por un Concejo de 20 miembros y auxiliados por él, de los cuales 16 por lo menos deben ser laicos, y de un Senado presidido por un Warden ó Bedel. Tiene la dotacion de unas 9,000 libras de renta al año, sacadas de las rentas generales. Durante el año de 1880, asistieron á las aulas 273 estudiantes, de los que 270 eran matriculados y 3 sin matricular. En el año se matricularon 212, lo que hace un total de 1,325 que han pasado sus exámenes desde el establecimiento de la Universidad. Los graduados fueron 65, de los cuales 16 tomaron el grado de B. A. (Bachiller de Artes); 9 de M. A (Maestro de Artes); 8 de M. B. (Bachiller de Medicina); 2 de M. D. (Doctor en Medicina); 21 de M. B. (Bachiller de Medicina); 1 de Mus. Doc.; 7 de Ll. B. (Bachiller de Leyes). Los gastos del año subieron à 17,004 libras esterlinas; la renta fué de 16,635 libras; 9,000 de ellas de la asignacion del Gobierno y 7,571 derivadas de los gajes de colegio, con mas libras 64 de otras fuentes.

Desde Marzo 22 de 1880, la Universidad ha quedado abierta para estudiantas mujeres, que son hoy admitidas á todos los privilegios de la Corporacion, escepto el estudio de la Medicina. Y sin embargo, para nada es mas adecuada la mujer que para el estudio y práctica de la Medicina.

Dentro de los límites de la Universidad, la Iglesia Anglicana tiene un colegio afiliado, el de la Trinidad, el cual vá á ser ensanchado, habiendo últimamente obtenido una donacion de 5,000 lib. est.con este objeto.

La iglesia Presbiteriana, tiene un Colegio análogo, llamado el *Ormond* del nombre del principal contribuidor de los fondos; instituciones análogas van á ser erigidas por las otras sectas. La piedra memorial del Salon de la Universidad, llamado el Salon de Wilson, ha sido completada hace poco.

La ereccion de este belto edificio ha costado mas de 40,009 lib. est., donadas en su mayor parte por su bienhechor Sir Samuel Wilson.

El objeto de estas instituciones es ofrecer residencia, superiuteudencia doméstica y auxilio tutorial á los estudiantes fuera de que asisten á la Universidad, y tambien para servir de Seminarios Theológicos á los matriculados de la Universidad que abrazan la carrera clerical protestante.

Esta colonia cuenta un total de 73 *Instituciones de Beneficencia*, para alivio de los enfermos, indijentes, necesitados, huérfanos, refujiados y desgraciados Estas instituciones tienen 1,376 dormitorios ó aposentos y 9,402 camas. Durante el año de 1880 fueron mantenidos con lib. est. 220.506 suministradas por el Estado y 18,785 suministradas por la caridad privada y otras fuentes, haciendo un total de 298,321 lib. est. (1 1/2 millones de duros). Los gastos solo llegaron á 296,068 lib. est. El costo medio de cada socorrido fué de 53 lib. est. (260 duros) al año; variando de lib. est. 12 1/2 por persona en el Asilo de Inmígrantes, hasta el Hospital

para males de ojos y oidos que cuenta 102 lib. est. por persona. Hay 5 Asilos de Beneficencia con 118 aposentos y 1,159 camas. Existen tambien 4 Asilos de Huérfanos, con 53 aposentos y 989 camas. El número total de Hospitales Generales en la Colonia es de 34, con 232 aposentos y 2.204 camas. Hay 5 asilos de lunáticos con 757 aposentos y 3,009 camas, y un asilo privado en Cremorne, cerca de Melbourne, con 32 aposentos ya cómodo para 30 pacientes. La Institucion de Sordomudos tiene 4 salones y 75 camas. El Asilo y Escuelas para ciegos tiene 5 salones y 97 camas y el Hospital para males de ojos y oidos tiene 4 salones y 22 camas. El Hospital para niños enfermos tiene 7 aposentos y 53 camas. El Hospital de postrados tiene 20 aposentos y 62 camas.

Para el sosten de los hospitales segun los últimos datos, los auxilios del gobierno han llegado á lts. 63,695. De contribuciones privadas y otras fuentes se recibieron ademas lts. 36,513, haciendo un total de lts. 100,208. El gasto, incluyendo edificios y reparaciones llegó á lts. 98,731. Para sosten de los Asilos de Beneficencia las entradas fueron auxilios del Gobierno lts. 22.155; donaciones privadas y otras fuentes lts. 11,331 dando un total de lts. 33,486; gasto lts. 33,119. Para el sosten del Asilo de Huérfanos las entradas fueron, donacion del Gobierno lts. 12,138; donaciones privadas y otras fuentes lts. 7,156, total lts. 19,394; gastos 19,864. Las entradas para el Asilo de Lunáticos fueron, del Gobierno, lts. 85,141; otras fuentes lts. 4,077, total lts. 89,218; gastos 89,218 lts. Durante el mismo año hubieron en tratamiento en los Hospitales 14,976 personas.

Los admitidos de Asilo de Beneficencia, fueron 1,524, y en el Asilo de Huérfanos 2,252. En 1880 hubieron 3,590 lunáticos en los Asilos públicos; 52 con sus amigos y parientes á prueba, y 14 en la Casa Licenciada de Cremorne, formando un total, con los lunáticos en custodia en los Hospitales, de 3,656 indivíduos insanos enrejistrados en dicho año.

Hay 5 asilos ó refugios para mujeres estraviadas, establecidos en Ballarat, Geelong, Melbourne, Abbotiford y Collingwood. Estas tienen por todo 81 aposentos y 284 camas, con una entrada de libras 8,617, y un gasto de 8,459. En 1880 hubieron 246 asiladas, habiendo sido restituidas ó colocadas en servicio 219. En las tres farmacias de Beneficencia, una de ellas homeopática, unos 3,955 pacientes estuvieron en tratamiento. Las entradas para esto fueron 652 y los gastos 689 libras.

Las otras diversas Sociedades de Beneficencia de la Colonia, llegaron á 38. El número de personas que recibieron auxilios, fué de 11,937, habiendo llegado el gasto del año á libras 15,122 y las entradas á 14,947.

La casa de Marineros de Melbourne presenta 3 salones con 102 aposentos separados, é igual número de camas.

Tiene un gasto de 3,249 libras, costeado de fuentes privadas. Hay además en Melbourne un Instituto y Casa de Niñeras, con un gasto de 704 libras, costeado de fuentes privadas. Contiene 31 camas, y durante el año, 28 niñeras y 97 costureras ó criadas, han pasado por la nstitucion. El Retiro de Ebrios, en Melbourne, ha tenido en el año 35 alojados, quedando 4 á fines de 1880.

Las entradas de este establecimiento vienen de los

pacientes. Los resultados son: entradas voluntarias, 28; compulsorías, 7; ébrios consuetudinarios, 14; despedidos, 38, y 1 defuncion. Hay, además, en Melbourne, una Casa de Correccion Industrial y 8 mas en el resto de la Colonia, conteniendo un total de 45 salones y 792 camas.

El número de alojados en 1881 fué de 584, de ellos 247 niños varones y 337 niñas mujeres. Los gastos del año subieron á libras 16,649.

Ahora pasaremos á la gran industria de Victoria, la minería. A esta altura, no necesitamos recordar la justa celebridad que esta Colonia tiene adquirida por la riqueza, estensíon y variedad de sus recursos minerales.

Minas de cobre se encuentran en Saint Arnaud, en Specimen Gully y sobre el Rio Thompson. En Gippsland se halla el cobre nativo con otros minerales de este metal, en la forma de carbonatos y piritas; tambien se presenta en pequeñas cantidades en Steiglitz, Castlemaine, Bendigo y en otros parajes. Durante 1880, unas 3,032 toneladas de minerales de cobre fueron estraidos, fundiéndose 3,938 toneladas, de las cuales se obtuvieron 295 toneladas de regulo; exportándose 262 toneladas de cobre y 18 toneladas de regulo. En St. Arnaud y en Behanga se encuentran minas de plata.

Durante 1880, no se estrajo ningun mineral, pero en la Casa de Moneda y en otras partes, se fundieron 23,249 onzas de oro, exportándose 2,249 onzas. El estaño se presenta en numerosos parajes en el distrito de Beechworth, en los lechos de los tributarios del Yarra, del Thompson y del Latrobe; tambien en Faradale, Franklin (Gippsland) y Stratbogie. Durante 1880 se estrajeron 104 toneladas de estaño, fundiéndose 25toneladas,

produciendo de 60 á 63 por ciento de estaño, exportándose 37 toneladas.

Encuéntrase el antimonio en la forma de sulfuro y de óxido de Heathcote Whioo, Anderson Cocek Mutherghen, Maryborough, Costerfield, Pingwood, Merton cerca de Mansfield y Nunawading, cerca de Melbourne. Durante 1880 fueron estraidas 334 toneladas de mineral de antimonio; fundiéndose 273 toneladas, de las que se obtuvieron 173 toneladas de régulo, exportándose 86 toneladas de mineral y 324 toneladas de regulo. Zinc se ha encontrado en Daylesfard y tambien en Gipbsland; plomo en Thalbot, Avoca y en Gyppsland; cobalto en Yea; Bismuto en Omea, y en Tarrangower; Manganeso en Pleasant Creekl, Daylesford y Gyppsland; carbon mineral en Cabo Paterson, Western Port, Gyppsland y Coleraine. Solo 2 1|2 toneladas fueron extraidas duraute 1880. La compañia de carbon colorado de Lal Lal; en Victoria estrajo 266 toneladas, 18 qles. lignita. Kaolin se ha descubierto en Bulla Bulla, cerca de Melbourne y en Beechworth; Betun mineral se ha encontrado cerca de Portland; hierro se encuentra en Lal Lal, durante 1880 se estrajeron 97 toneladas de fierro, que produjo 46 toneladas de metal. Gyppso se encuentra en Kerang y Bridg Water. La calcarea se benificía en Waratha Bay y algunos buques cargados se hau enviado ya al mercado de Melbourne. El Molybdeno se produce en Bulhoback y Gyppsland. Osmiridio metal que pertenece al grupo del Platino se ha obtenido en pequeñas cantidades cerda de Skoctward Creek. Diamantes y záfiros se han hallado en la parte nordeste de la colonia, en la que se conoee con el nombre de distrito de Ovens y

en el Dorado, el Woolshed y Pilot Creek, cerca de Beecheworth.

Durante 1880, unos 177 mineros se han ocupado en estraer otros metales y minerales diversos del oro; habiéndose estendido seis pedimentos para la extraccion de dichos metales; concediéndose una estension de mar de 84 acres con este objeto. Se espidieron ademas 11 licencias para el cateo de metal y minerales diferentes del oro; ocupando estas esploraciones una estension de terreno de 4.563 acres. Los pedimentos ó arriendos segun la ley de minas Inglesa, fueron por plata, antimonío hulla, cobre, gypso, pizarra, lignita y pizarra y *flagina*, lajas minerales de hierro y de estaño; las concesiones fueron para carbon, cobalto, cobre y pizarra. El número de concesiones en fuerza á fines del año era de 42; la total estension de terreno pedido fué de 5,077 acres. Se cuentan 9 establecimientos de fundicion los cuales ocupan 167 hombres, con 33 hornos y 5 máquinas de vapor del poder de 127 caballos, empleados en fundir antimonio, estaño, plomo, cobre y hierro.

Hasta Diciembre 31 de 1880 las cantidades y valores de los principales metales y minerales estraidos desde el descubrimiento de los terrenos auríferos, han sido: *Oro*, 49,500,004 onzas; con un valor de 196.000,015 lbs. (990.000,075 duros); *Mineral de plata* 20,060 toneladas con un producto de 174,816 onzas, con un valor en lbs. de 46,629. El *Estaño* estraido fundido y exportado se elevó en total á 347,704 lbs; el *Cobre* exportado en bruto ó fundido se elevó á lbs. 90,821. Se estrajo y se exportó mineral de *Antimonio* por valor de 139,060 lbs. De *Plomo* se extrajeron 600 toneladas

produciendo metal por valor de lbs. 4,892. De hierro se estrajeron 937 toneladas con nn valor de lbs. 3,936. De hulla se estrajaron 8.973 1¦2 toneladas con un valor de lbs. 2,772. *Kaolin* 1,832 toneladas con un valor de lbs. 7,444. *Pizarras* por valor de lbs. 940. *Flaggings* 80,166 yardas cuadradas y 19,837 toneladas avaluadas en 51,018 lbs. *Magnesita* 6 1¦4 toneladas con el valor de lbs. 12. Gypso, 28 toneiadas con un valorde 7 lbs.

Oxidos, tierras minerales, arcillas, lbs. 3802. *Diamantes* 102 quilates. con un valor de lbs. 108. *Záfiros*, por valor de 630 lbs. Valor total de la produccion mineral en Victoria, lbs. 198,731,297 (unos 994 millones de duros).

La celebridad de Víctoria es sobre todo debida á su oro á quien debe sus rápidos y estraordinarios progresos; se ha asegurado que un tercio del area total de la colonia, puede considerarse ocupado por rocas auriferas. El oro se presenta en el cuarzo, y en el suelo de aluvion ó transporte; el primero que se esplotó fué este último, siendo la mineria superficial tarea mas popular. Los lavaderos sin embargo, se agotaron luego y algunas de las labores se llevaron en algunos puntos hasta una considerable profundidad. En adicion á las vetas de cuarzo y á los depósitos aluvionales derivados de estos y de las rocas inmediatas, el oro se encuentra tambien en la misma roca arcillosa, y contrario á toda espectacion, zonas planas de cuarzo aurifero se han descubierto en los dikes de diorita que interceptan las rocas del siluriano superior y del devoniano interior. De estas bandas ha podido obtenerse un cuarzo de una estraordinaria riqueza. Encuentranse tambien numerosas vetas de cuazro en todas las partes de la colonia donde

las rocas schistosas se presentan en la superficie; y tambien se las encuentra además cortando las rocas sedimentarias mas viejas situadas bajo las formaciones terciarias. Las estratificaciones en que se presentan ofrecen generalmente un bajo grado de metamorfismo y en muchos parages se exhiben sin alteracion. Las vetas varian en espesor desde 18 pulgadas, hasta 100 piés; y algunas casi tan delgadas como el papel interceptan rocas que contienen fósiles palaozoicos, y de tal modo, que casi cortan los fósiles;mas la delicada estructura del colado no se altera por esto, ni tampoco el cuarzo llena los otros espacios intermedios.

Se llega á los otros depósitos auriferos mas viejos por el hundimiento de las capas (shafts) profundas. A consecuencia de que la corrida de la veta no se halla aparente en la superficie, acontece á menudo que el mans teo ó guia (shaft) penetra el lecho de la roca hasta una considerable distancia de la canal (gutter). En tal caso la guia ó manto se hunde al traves de la schista hasta una profundidad suficiente, practicándose trabajos (drifts) de esplotacion hasta la profundidad de 1200 á 1500 piés, antes de alcanzar de nuevo la arena aurifera. La cantidad de despojos auriferos acumulados sobre las rocas palaozoicas en «Ballarat», es muy considerable. Se las encuentra, no solo en las principales vetas (leads) sino tambien en los numerosos tributarios de esta y en muchas aisladas. Las tierras de lavadero varian en espesor desde 1 á12 piés; y el producto medio del oro ha sido desde 10 ads. hasta 2 1/2 onzas por yarda cúbica.

Las vetas de cuarzo aurífero son hoy el objeto de estensos trabajos en que se emplea una poderosa ma-

quinaria y un gran monto de capital; y debido á las mejoras introducidas enla estraccion del oro del cuarzo el producto de unos pocos adarmes por tonelada se encuentra remunerativo.

El producto medio por tonelada del cuarzo molido en cada uno de los 7 distritos mineros en que la colonia se divide fué el siguiente durante todo el año del880. *Ballarat* 8 ads. *Beechworth* I3 ads. Sandhurt 11 ads; Gippsland 1 onz. 3 1|2ads. En todos los distritos, con escepcion de Ararat, hay un aumento en el producto medio por tonelada. El producto medio de todo el distrito fue de 9 1|2 ads; aumento sobre el año anterior de 20.29 gs. El rinde medio de todas las moliendas en1880 ha sido de 11 1|2 ads por tonelada.

Algunas de las minas de cuarzo se trabajan hoy hasta una profundidad que exede de 2400 piés, y hasta donde es posible averiguarlo no se nota disminucion en el rinde del oro. Durante 1880, desde los niveles mas profundos (850 ú 1200 piés), en las minas de Stawell se ha obtenido de 1 onz. 6 ads. á 6 onz. 12 1|2 ds, de oro por tonelada de cuarzo; en Sandhurst (de 400 á 1267 piés) manifesta productos que varian de 13 1|2 ads. á2 onz. 10 ads por tonelada; en las minas de Ballarat (de 209 á 1105 piés) el rinde ha sido de 6 á 14 I|2 ads. de oro.

Hé aquí la ley de la alternativa en la esplotacion aurifera, desde el primer descubrimiento del oro. En 1851 el producto total de la estraccion se estima en 243,414 onzas de oro. En el siguiente año este producto alcanzó á 8,218,782 onzas oro, con un valor en libras esterlinas de 8,875,128 (44,400,000 duros).

En 1886 el producto era de 2,985,199onzas con un

valor en libras esterlinas de 11,943,664. En 1872 ya el producto habia descendido á 1,331,326 onzas; en 1873 este producto siguió bajando y llegó solo á 1,170,397 1|2 onzas; la baja siguió en 1874, siendo el producto de 1,097,643 onzas; en 1875 el producto fué de 1,098,787 onzas; en 1876 fué de 963,760 onzos de oro; en 1877 el producto solo alcanzó á 809,653 onzas; en 1878 bajó á 758,041 onzas. Aquí se detuvo el descenso siguiendo en adelante un aumento cada vez mas importante. Así en 1869 el producto fué de 658,949 onzas; en 1880 de 829,122 onzas. En un capítulo especial mas adelante hablaremos de la produccion en estos años últimos, de 1882 á 1883. El aumento indicado, que ha seguido en los tres años posteriores, se atribuye á la abertura de nuevas áreas productoras de oro, cuyos ricos depósitos han permanecido ocultos bajo profundos flujos de rocas volcanicas. Los descubrimientos en esa zona se han debido en su mayor parte al empleo de la zonda ó taladro de diamante, que el gobierno ha establecido de su cuenta y que los particulares hacen trabajar abonando un minímo de costos. El rápido forado obtenido con estas máquinas al traves de densas capas de basalto y el conocimiento obtenido de las rocas por los materiales estraidos, ha dado nuevo impulso á la mineria aluvional, habilitando las compañias mineras para determinar el curso inferior de las vetas auriferas hasta los puntos mas remotos; y para abrir piques con precision sea sobre ó en contigüidad de las vetas ó mantos ricos. El principal aumento en el rinde del oro se ha tenido de las vetas de cuarzo. Este aumento ofrece en consecuencia la probabilidad de ser constante.

La mineria de oro, segun ha podido observarse, es de dos naturalezas; el trabajo de las minas de cuarzo, y la escavacion de los depósitos aluviales ó placeres auriferos. Para trabajar una veta de cuarzo, se abre un pique (*Shafst*) sea en la cima de la loma donde se halla la veta ó bien se perfora pabellon por medio de un tunel. El cuarzo estraido de la mina elevado á la superficie es desmenusado y pasado por una gargola inclinada á los *stampers* ó manos del trapiche.

Estos «stampers» pesan de 2 á 9 que cada uno y cada mano dá de 50 á 80 golpes por minuto, con una caida de 6 á 15 pulgadas. Una máquina de 10 caballos de vapor pone en movimiento hasta 8 «stampers» El cuarzo molido es llevado por el agua dentro de unas tinas de cobre, donde el oro es puesto en contacto con el mercurio. Una vez en la semana, ó con mas frecuencia, se vacian estas tinas, y el amalgama es fundido en una retorta. Ya se ha indicado cuál es el producto medio del cuarzo. Del agua de lavadero, que se compone generalmente de cuarzo, gravel, arena y arcilla, el oro es separado mediante la operacion del amasijo («puddling») y el lavage («washing»), y el producto medio de este oro de lavadero para el año de 1880, es de 1 1|2 adarmes la tonelada. El producto de los relaves del cuarzo es de 1 1|2 adarmes. De las piritas y «blanketings» se obtiene 1 onza 14 adarmes por cajon, y del «cemento» poco mas de 5 adarmes por cajon ó tonelada. En un capítulo final, conteniendo los datos mas recientes de la minería de Victoria, se hallarán datos y por menores de gran interés.

En esta Colonia ha tenido lugar, á veces, el hallazgo

de pepas de oro de gran tamaño y valor. Durante el año de 1853, diversas grandes masas de oro, variando de 11 libras, 11 onzas, 15 adarmes, á 134 libras, 11 onzas, fueron sacadas á luz en las inmediaciones de Canadian Gully. El Lady Hotham, hallado en 1854, pesaba 98 onzas 1 ad. 17 gr. En 1855, dos grandes pepas, pesando respectivamente 40 libras y 47 libras, se encontraron en Bakery Hill, y en 1858 la pepa «Wellcome», del peso de 184 libras, 10 onzas, fué desenterrada en el mismo paraje. En Febrero 5 de 1869, una pepa, llamada la «Welcome Stranger», del peso de 2,280 onzas, fué hallada en Moliagul, á 1 pulgada de la superficie. En Marzo del mismo año se halló una pepa en el lavadero de Berlin, que pesaba 1,121 onzas; otra en el mismo lugar, en Octubre 3, pesaba 896 onzas, y una tercera en Noviembre 11, en los lavaderos de Mac Yntyre, solo á pocas pulgadas de la superficie, que pesaba 245 onzas. Durante el año de 1871 se encontraron tambien grandes pepas en Berlin, siendo la mayor de ellas la «Preciosa» del peso de 1,621 onzas. La «Kum Tow», hallada en Abril del mismo año, pesaba 718 onzas, y la «Needfal», descubierta en Mayo, del peso de 247 onzas. Estas últimas pepas se hallaron á 12 piés bajo la superficie. Gran número de otras pepas, se han descubierto en otros lavaderos, variando en peso de 20 onzas á 200 onzas. En 1872 se hallaron en Berlin dos grandes pepas, una del peso de 14 libras 11 onzas, y la otra del peso de 477 onzas, descubiertas, la primera á 2 piés, y la segunda á 9 piés de profundidad. En Dunolly se halló otra del peso de 478 onzas á 3 piés de la superficie. En ese mismo paraje, en un creston de cuarzo, se

halló una pepa de 130 onzas. Otras numerosas pepas se han descubierto, variando en peso de 20 onzas arriba.

La estadística minera para el año de 1880, es como sigue; 22,916 cavadores de lavadero («aluvial miners»), 15,652 mineros de cuarzo, formando un total de 38,568 mineros, de los cuales, 8486 son chinos. El producto medio de oro por hombre, es de 82 libras. Este año hubo un aumento de 1,015 mineros sobre el año anterior y un aumento de 6 libras por hombre en el oro obtenido.

Se trabajaron ese año 1235 1/4 millas cuadrâdas de suelo aurifero aluvial ó en vetas de cuarzo; el número de vetas auriferas diferentes trabajadas llegó á 3630. El valor de los aparatos y herramientas mineras empleadas en los diferentes asientos minerales de la colonia era de libras esterlinas 1.831,658 (9.200,000 duros) La maquinaria empleada en esa fecha en los trabajos aluviales comprendia 239 máquinas á vapor con 6,041 caballos de potencia y empleadas en el trabajo de las bombas y en los tornos; 165 trapiches de moler á vapor; «l buddle» ó tina de lavar; 770 máquinas de moler movidas por caballos de sangre; 180 «whims» ó malacates; 193 «whips» ó poleas; 17,076 esclusas, tomas y cajones de esclusas; 34 «hoses» ó mangueras hidraulicas; 422 bombas; 256 ruedas hidrâulicas; 146 tinas de amalgamar ó cunas compuestas (compon-yndcradles); 371 manos (Hampheade) de machacar (crusping cement) y 12 máquinas de perforar. La maquinaria para los trabajos de minas de cuarzo consisten en 797 máquinas á vapor del poder de 16,458 caballos

68 máquinas de moler no movidas por máquinas de vapor; 6229 batanes á manos (headof stamps); 53 «budles», 9 máquinas de elevar y moler movidas por agua; 484 «whims»; 428 poleas ó whips y 31 máquinas de perforar.

De 968,884 toneladas de cuarzo molido, el producto total fué de 466,405 onzas de oro, siendo el producto medio por tonelada de 9 1/2 adm. El mas rico cuarzo molido del distrito de Gippisland, el cual molido produjo 1 onza 4 1/2 adarmes por tonelada; el mas pobre fué el distrito de Ballarat, cuyo rinde fué de 7 1/2 adarmes El rinde estimado de oro en las minas aluviales fué de 299,926 onzas, que da un aumento sobre el año anterior de 6,616 onzas.

El valór del oro por onza varia desde 3 lbs. en el distrito de Marhyboroug, hasta 4 lb. 3 chelines en el distrito de Ballarat. Los precios cargados por moler cuarzo y cementa por tonelada, variaron de 2 1/2 chelines el mas bajo en Castlemaine, hasta 1 lb. en Beechwort. A fines del año 1880, unas 1375 concesiones de oro se hallaban en vigencia; la estension de terreno concedido llegando á 24,431 acres. Durante el año se acordaron 480 concesiones con una area en total de 11,139 acres. Desde el principio de los trabajos auriferos, el número total de concesiones de oro ha sido de 11,442 con una area de 210,678 acres. El valor de las concesiones se calcula en unos 5.975,450 libras. La estension de agua canalizada fué de 1,961 millas, con el costo de 247,258 lb. Enrejistráronse durante el año 390 compañías con 6 millones 846,549 acciones; y un capital nominal de lb. 3.496,732. El monto del oro obtenido

desde su descubrimiento hasta fines de 1880, es de 40.500,005 lbs. El total de cuarzo molído hasta la misma fecha es de algo mas de 17 millones de toneladas, con un producto de 9 millones 257,580 lb. Hoy existen diversos piques (shafts) que llegan á 1,000 piés, y una que alcanza á 2,500 piés de profundidad. El producto en oro en 1881 ha sido de 900,000 onzas, y el de 1882 de 950,000 onzas de oro. El cuarzo de las minas de Sandhurst, Castlemaine y Ballarat ha aumentado y manifiesta una riqueza creciente.

A mas de las fuerzas de linea del Imperio Británico existen como defensa y seguridad pública del Estado, las fuerzas de voluntarios de la colonía de todas clases, inclusa la caballeria, artilleria, ingenieros, cuerpo de torpedos y de rifleros.

En 1880 existia organizada una fuerza voluntaria de 2874 hombres, capitaneados por 215 oficiales y 228 sargentos. Habian 6 escuadrones de caballeria, 8 cuerpos de artilleria, 1 cuerpo de ingenieros, 1 de torpedos, 1 cuerpo de señales y 11 cuerpos de rifleros. Los datos oficiales con relacion á las fuerzas navales de Victoria presentan una fuerza total de 123, incluyendo 130 oficiales y 1 cuerpo de torpedos de Yeomen. Los buques en comision son el Monitor de Torre Cerberus y el Nelson. La reserva naval cuenta 226. El cerberus es un acorazado de 2108 toneladas, con máquinas de 280 caballos de fuerza, con un gran cañon de 10 pulgadas en cada torrecilla, con los cuales se lanzan proyectiles de 400 libs. Se halla provisto de aparatos

de luz electrica .El *Nelson* es un antiguo navio de linea de 2.736 toneladas que monta 31 cañones de diversos calibres, á saber, hasta 2 y 7 pulgds. que arrojan proyectiles de 116 libras; pero últimamente su armamento ha sido modificado, y hoy lleva menos cañones, pero de mas calibre, como ser 6 de 7 pulgadas rayados de 6 1[2 toneladas, 2 cañones Nordenfelt y 1 cañon Catling perfeccionado. El gasto en las fuerzas de tierra durante 1880 fué de lbs. 60,420 (unos 302,000 duros); y 33,539 lbs. en las fuerzas de mar (163,000 duros) formando un total de gastos militares de lbs. 93,779 (465,000 duros). Se han fortificado además los cabos de Port Phillip, poniendo en buen estado de defensa los aproches de Melbourne .El gobierno ha comprado además Swan Irland, á la entrada de la Bahia y la ha fortificado.

Por lo que es á *Telégrafos*. Victoria se halla cubierta de una red de ellos que se estienden por todo su territorio ligando las poblaciones principales. Los mensajes de 10 palabras no cuestan sino un chelin (6 ps. m[c.) para todos los puntos. Se pagan 2 cts. por toda palabra adicional. Los mensajes de la prensa solo pagan la mitad de esta tarifa hasta las 34 palabras. Pasando de estas hasta 100 1[2 chelins, con medio chelin por cada 50 palabras adicionales. Despues de las horas oficiales los mensajes privados son trasmitidos desde las 8 hasta las 12 de la noche á 2 chelines por 10 palabras y 4 chelines por palabra adicional.

Después de media noche y hasta las ocho y media de la mañana, se pagan 3 chelines por 10 palabras y 6 cs. por cada palabra adicional. La tarifa de la

prensa en esas mismas horas, es de 2 chelines las 100 palabras, con 18 cs. las 50 adicionales. Pasadas las nueve y media de la noche, hasta las nueve y media de la mañana, el costo por 10 palabras es 3 chelines y 6 cs. cada palabra adicional. El costo de los telégramas intercoloniales, es: á Tasmania, 6 chelines y 6 cs. cada palabra adicional. Los mensajes para Nueva Gales y para Sud Australia (menos en las estaciones del telégrafo trascontinental) valen 2 chelines las 10 palabras con 4 cs. por palabra adicional. Para Quensland, con escepcion del Golfo, valen 3 chelines las 10 palabras y 6 cts. por cada palabra adicional. Para Nueva Zelanda, 10 y medio chelines las 10 palabras y 1 chelin por cada palabra adicional, habiendo que pagar la direccion y la firma. A Australia Oeste, 3 chelines las diez palabras y 6 cs por palabra adicional. A Estados Unidos, de 12 chelines 16 cs., á 15 chelines 4 cs., segun la distancia, por las diez palabras. Se pueden tambien enviar mensajes directamente á Inglaterra, á razon de 10 chelines 16 cs. por palabra.

En el año 1881 existian en la colonia 286 estaciones telegráficas. Durante el año 1880 se tramitaron 1.160,912 mensajes, produciendo una renta de 61,479 lbs. En adicion se trasmitieron 284,317 telègramas en servicio público. Trasmitiéronse á Europa y al Oriente 4,271 mensajes de Victoria solo, recibiéndose 5,232. Unas 6,626 millas de alambre telegráfico se hallaban en operacion en 1881, siendo el número de millas de la linea 3,350. Hasta 1880 el costo de construccion y mantencion de las líneas telegráficas llegaba á 621,505 lbs. (siete veces mas que los gastos militares.)

En el ramo de *Correos*, la caja del portaje para cartas simple del peso de 1[2 onza abajo es 4 cts., toda media onza adicional. Se trasmiten tambien targetas postales de mas de 2 cts. una dentro de la colonia de Victoria; con otro sello de 2 cts. pueden servir para las otras colonias. Para el Reino Unido y Europa el costo es de 12 cts. la media onza.

Por paquete de libros se paga 2 cts las dos onzas y2 cts. por cada 2 onzas adicionales. Para las otras colonias y la Gran Bretaña el costo es de 2 cs. la onza. El portaje de los periódicos es de 1 c, para Victoria y de 2 cs. para las otras colonias y Europa. Las remesas de dinero por correo se hacen pagando 1 chel. por cada 5 lb. est. Para las otras colonias y Europa la tasa es de 1 chel. por cada 2 lb. est. Tambien se espiden órdenes de dinero por telégrafo pagando 1 1[2 chs. por la 5 lb. est., tasa que llega hasta 7 y 8 chel. para el esterior. En 1880 se contaban 1100 *Post Ofices* ú Oficinas de correos, empleándose 12720 oficiales de todos los grados. Se recibieron y despacharen 24,195,149 siendo un aumento de mas de un millon sobre el año anterior. *Paquetes de libros*, 3,558480, ofreciendo un aumento de cerca de medio millon. Periódicos, 10,640,540 lo que dá un aumento de cerca de 6,000,000. Se espidieron 288 ordenes de dinero. Durante el año de 1880 se espidieron 288 órdenes de dinero, con un valor de 423,314 lb. est. (2,116,000 duros:) pero el total de las transacciones subió á 317,699 órdenes, por valor de lb. est. 909,202 (unos 4,545,000 duros.)

La renta del departamento de correos, incluyendo comision sobre las órdenes monetarías llegó en el

referido año á 204,171 lb. est.; à lo que añadido el producto del telégrafo, 61478 lb. est. dá un total de 265,649 lb. est.; lo que dá un aumento de 11,270 lb. est. sobre el año anterior, ó un 4.43 0|0. Los gastos en estos mismos ramos fueron 383,415 lb. est. lo que dá un deficit de mas 118,000 lb. est. en las entradas del ramo con relacion á sus gastos; deficit que yá ha desaparecido á la fecha, habiéndose equilibrado las entradas con los gastos desde 1882 El desequilibrio provenia princípalmente de los subsidios acordados al cable duplicado. Durante el año 1880 se abrieron ademas 39 oficinas adicionales de correo y 26 oficinas telegráficas, 17 nuevas oficinas de órdenes de dinero y 5 nuevas cajas de ahorros: Todo esto contribuyó en ese año, à aumentar el *item* de gastos menos considerable despues. Ademas de que no hay institucion que en paises nuevos, cubra sus gastos en su periodo creacional.

Pasando á la *Red de Vias ferreas*, actualmente todos los ferro-carriles de Victoria pertenecen al Estado; hallándose comprendidos bajo la designacion de *Sistema Norte, Nordeste, Este y Oeste;* añadiendose á ellos las lineas suburbanas.

Sistema Norte. su base la compone una linea de Melbourne á Echuca (linea que es doble hasta Sandhurst) distancia de 156 millas.

Trenes completos (ida y vuelta) corren tres veces al dia entre Melbourne y el «terminus» de la via en Echuca; fuera de los trenes para las otras estaciones intermedias, que son mas numerosos. Los trenes andan las 156 millas (mas de 60 leguas) en 7 horas, lo que da

cerca de 9 leguas por hora. Como entre nosotros solo hay trenes de primera y segunda. Es increible el espiritu de igualdad y democracia que domina en estas colonias, apesar de su gobierno monárquico. El gasto es á razon de 4 cs. por milla primera clase y de 3 cs. segunda. Esta linea tiene un ramal de Sandhurst á Inglewood, unas 30 millas, con dos trenes diarios. Hay otro ramal de Castlemaine á Marinobough, distancia de 34 millas, con dos trenes diarios. Esta linea se estiende hoy hasta Saint Arnaud, unas 80 millas. Hay otras ramas de Maryborough á Avoca, de 15 millas. Otro ramal corre de Maryborough á Ballarat, distancia 42 1/2 millas. Otro ramal se estiende de Carlsruhe á Daylesford 22 1/4 millas; y por fin, un último ramal llega de Lacifield Road á Lancefield.

Sistema Occidental—La base de esta se compone: 1° de una linea de Melbourne á Geelong, 45 millas; y de alli á Ballarat, 55 1/4 millas, formando un total de unas 100 1/4 millas. Hay trenes diarios de Melbourne á Ballarat. El viaje de Melbourne á Ballarat solo cuesta 16 chs. 1ª clase, esto es, menos de 4 duros. La linea de Geelong á Ballarat es doble. De Geelong se estiende además un ramal á Colac, distancia de 50 1/2 millas. con dos trenes diarios. Otro ramal liga hoy esta linea con Queencliff, corriendo dos trenes diarios. Otro ramal corre de Ballarat á Stawell de 76 millas de estension corriendo tres trenes diarios. Otro ramal corre de Ballarat á Stawell de 76 millas de estension, con circulacjon de tres trenes diarios. Esta última linea alcanza hoy hasta Horsmann. Otra linea corre de Ararat á Portland, distancia 120 millas. Corre un tren completo

diario de Melbourne á Portland; y 2 hasta Hamilthon El costo es 11 duros primera y 7 1[1 duros segunda. Por último, un ramal corre de Warrenheip á Gordon, distancia de 13 millas.

Sistema del Nordeste—La base de este sistema es la linea férrea de Melbourne á Wodonga, entension de 187 millas. El costo de pasage de la linea entera es de 31 y de 20 1[2 chl. Hasta Benalla hay tres trenes diarios; mas hasta el términus en Wodonga hay solo dos, la cual se liga con la linea de Nueva Gales del Sud, que se estiende hasta Albury, sobre las riberas del Murray pertenecientes á Nueva Gales del Sud, colocando á Sydney y Melbourne en comunicacion por ferro-carril, La jornada de Melbourne á Sydney se hace en 24 horas Un ramal de 36 millas de largo se estiende entre Wengaratta y Beechworth. Otro ramal de 14 millas comunica á Spings con Wakgunyah.

Hay además un ramal destacado de la linea del Norte, de Seymour á Numurkah, llamada la linea del valle de Gouburn, de una estension de 73 millas. De esta linea se destaca otro ramal de Toolamba á Tatura, una distancia de 7 millas.

Sistema Oriental y lineas Suburbanas. La base de este consiste en una linea férrea de Melbourne á Sale de 128 millas de estension; la recorren dos trenes diarios. El costo del pasage en toda su estension es de 21 1[2 chs. (5 y 3 1[2 duros.)

Este sistema no tiene ramales. El sistema Sub urbano se compone de las siguientes líneas: Primera, de «Melbourneá Willamstown; línea doble, de una estension de 9 1[4 millas. Sus trenes corren á

intérvalos de 40 m., recorriendo toda su estension en media hora. Segunda, de «Melbourne á Sandridge», que es el puerto de esta capital; hay una corta línea de 2 1[2 millas. Los trenes cruzan cada 1[2 hora. El pasaje simple vale 8 cs. y 12 cs. ida y vuelta.

Tercera, de «Melbourne á Brighton» existe una línea de 9 1[2 millas de estension. Su pasaje simple cuesta 16 cs., é ida y vuelta 1 chelin. Cuarta, de «Melbourne á Ste. Kilda» existe una línea de 3 1[2 millasde largo; los trenes la recorren cada 20 minutos; pasaje 8 cs.; ida y vuelta 12. Quinta, de «Melbourne á Essendon», la primera seccion de la línea; del Nordeste existe una línea férrea que los trenes recorren con intérvalo de 1 hora.

El pasaje cuesta 8 y 12 cs., ida y vuelta.

Del informe sobre ferro-carriles del año 1880, resulta que al fin de este año existian 1,200 millas de ferro-carril abiertas á la circulacion. En 1881 el mileaje de los ferro-carriles abiertos al servicio público llegaba á 1,680 millas, mileaje que á principios de 1883 alcanzaba á mas de 2,200 millas. El tren rodante en plena actividad, constaba de 200 locomotoras, 400 coches de pasajeros y 3,500 wagones y carros de mercaderías y ganados. En 1881 existian, además, 23 locomotoras en construccion; 16 coches de pasajeros, y 155 entre wagones y trucks. El costo total de todas las líneas, con esclusiones de almacenes y materiales á mano, era de libras 18.041,295 (mas de 90 millones de duros), con un costo medio de 15,047 libras (20,000 duros) la milla. Hasta 1880 los ferro carriles de este Estado solo redituaban 8'76 por ciento sobre el capital empleado. El empréstito destinado á la construccion de

estos ferro-carriles subia á 17.660,259 libras, con un interés pagado anual de 797,029 libras. El total de entradas de las líneas férreas fué de 1.492.917 libras; los gastos llegaron á 814,870 libras, ó un 54'53 por ciento, quedando una utilidad neta de libras 678,842. El peso total de las mercaderías transportadas, llegó á 1.258,254, al que se añade por peso de ganado en pié transportado 44,961 toneladas; las primeras conducidas á una distancia media de 69'99, con un precio por milla y tonelada de 4'50 cs., y las úlmas 128 1|2 millas al costo de 6'20 cs. por milla y tonelada. El mileaje de los trenes llegó á 5.380,880 millas. El costo medio para cada pasajero ha sido de 2'30 cs. milla. Las entradas por milla de tren subieron á 1'70 duros, y el medio de entradas por milla de ferro-carril abierto, 1,193 1|2 librrs. Los gastos por milla de tren llegaron en total á 89'20 cs. Respecto al costo de construccion de estos ferro-carriles, la línea de Melbourne á Echuca costó en media 50,732 lbs. por milla. La línea de Ballarat costó en media por milla lbs. 32,179. En los otros ferro-carriles, la línea del Nordeste cuesta lbs. 8,564 la milla; el ferro-carril entre Maryboroug y Avoca solo cuesta 4,000 lbs. la milla. Estas enormes diferencias provienen mas de la economía con que se hace la construccion, que de la naturaleza de las dificultades del establecimiento de las vías: algo influyen tambien estas.

Las últimas líneas cuestan mas baratas además, porque el hierro y el trabajo han estado mas baratos en estos últimos años.

La trocha es uniforme en todo el estado y consta de 5 piés 3 ½ pulgadas. Las ciudades que no tienen

ferro-carril, aqui como en Nueva Gales del Sud, se hallan ligadas á las estaciones mas inmediatas por lineas de omnibus, mensagerías y coches particulares, no costando los *cabs* y otros carruajes sino 2 chelines por milla.

En Melbourne los omnibus son numerosos y construidos por el modelo de los de Nueva York, que solo cuestan 6 cts. á los puntos estremos de su direccion. Los omnibus á vapor de Sydney solo cuestan la mitad de esto.

Por lo que es á la *marina,* en 1881 entraron en los puertos de Victoria 2,176 buques con 1.078,885 toneladas y un total de tripulacion de 51,585 individuos. Salieron de esos mismos puertos 2,115 buques, con 101,014 toneladas con una tripulacion total de 52,153 individuos.

En los registros se enumeran hoy 100 vapores con 25,000 toneladas y 1,300 tripulantes, y 300 buques de vela con 50,148 toneladas y 2,000 marineros. Hay cerca de 200 vapores de rio y caboteros patentados y 500 otras embarcaciones, como *ferrys*, remolcadores, etc., ocupados en el tráfico y transporte de pasajeros y mercaderias dentro de los puertos y rios del Estado. Total de buques entrados y salidos en 1881, 4,248. Total de toneladas 2.411,902.

Con relacion á *Importaciones* y *Exportaciones*, para el año de 1881, fueron las primeras por valor de lib. est. 16,518,521; las exportaciones subieron á 16,252,603 lib est. Los articulos de exportacion consistieron en tejidos de algodon, lana seda y lino, en ropa hecha, calzado, metales incluso alambre, metales manufacturados inclusas máquinas; cristaleria loza y porcelana, papel,

libros, artículos de escritorio, materiales de imprenta lanas preparadas, oro y plata acuñada y en barras, espíritus, vino, cerveza, tabaco, cigarros, rapé, etc.; azúcar, té, café, aceites de comer y otros, artículos de harina, granos y legumbres, ganado en pié, bolsas, cordeleria, máquinas de coser, ácidos, drogas, productos quimicos, pinturas, vidrio, papel pintado, artículos de fantasia, joyas, relojes, plateria, etc. Los principales artículos de exportacion consistieron en oro acuñado y en baras, pieles, carnes conservadas, sebo, lanas, lythofractor, dinamita, fundentes, pólvora, cortezas, queso de Victoria, cordeleria, cobre, vino de Victoria, galletas, herrramientas agrícolas, calzado, manteca, confites, harina granos, maquinarias agrícolas y de todas clases. La masa de estos artículos de exportacion son de produccion ó fábrica de Victoria y se vé que cuenta con abundancia con que retornar sus importaciones. Esto es admirable en unpais de ayer.

Con relacion á la *Renta* de la Coloniade Victoria, esta llegó en su total en 1881 á lib, est. 5.186,011. En el siguiente año 1382 fué de lib. est. 5.589,991. Por último, esta renta en 1883 ha sido de 5,602,066. En estas la renta de aduana entra en 1881 por 1,481,018, esto es, cerca de medio millon de lib. est. menos que en años anteriores; y, sin embargo, en su total, la renta de ese año excedió la de los anteriores. Esto indica que los impuestos se hallan tan equitativamente distribuidos que las compensaciones se establecen en las entradas generales de nua manera espontánea.

Si entre nosotros, por consecuencia del progreso manufacturero del pais, las entrados de aduana llegasen

á mermar, esta misma afectaria enormemente el presupuesto en la renta general del país. Es que las materias económicas están aun entre nosotros, mal estudiadas y peor comprendidas, encontrándose en consecuencia sus leyes mal aplicadas. Por lo que es á las rentas del Estado de Victoria en los 12 meses que terminan el 30 Junio de 1883, presentan, como se há visto, un aumento de lb. est. 12,075 sobre las del año 1882. Pero hay que tener en cuenta q' en el corriente año 1883, ha habido una menor cantidad de tierra puesta en venta por el Estado, habiéndose ademas suprimido los derechos sobre la cerveza, lo que importa 200,000 lb. est. menos de entrada. La renta de aduana en 1883, alcanzó á 1,769,004, aventajando á las del año anterior. Los impuestos internos han producido lb. est. 537,463. La venta de tierra produjo lb. est 680,000; las obras publicas reproductivas han producido lb. est. 2,000,000; los derechos de puerto lb. est. 18,000; telegrafos y correos lb. est. 324,800, mas que suficiente para pagar sus gastos. Las patentes han producid olb. est. 111,000 y 6000 lb. est. las multas. Se vé puesque las rentas provenientes de un aumento de industria y de consumos, han aumentado considerablemente, lo que indica un aumento de vitalidad. En este mis-mo año se han abierto 82 millas mas de ferro-carriles, haciendo un total de 2341 millas en actividad. Sus entradas alcanzan á lb est. 1,838,284; contra 115,259 en el año anterior. Esto añadido á la conversion de la deuda en menor interes, hacen posible para en adelante atender á su servicio anual con solo las entradas de los ferro-carriles del Estado.

El calculo de entradas hecho para el año 1882 fué

de 5,241,544 lb. est.; y como hemos visto el fué execido en mas de 300,000 lb. est. sobre lo presupuestado; así el presupuesto de ese año se cerró con un sobrante considerable. Como la prosperidad hace exigentes á estos Estados Anglo Sajones del hemisferio Austral; el Estado de Victoria resolvió presentarse en Londres á principios del corriente año (1883) en solicitud de un empréstito de 4,000,000 lb. est. al 4 0[0 de renta y á la par; mas ha tenido que retirarse desconfitada, sin haber obtenido ofertas sinó es por una suma muy insignificante. Pero era en efecto demasiado exigir de un mercado que tiene oferta de buenas creditos al 6 0[0 y á menos de la par. Nuestra situacion de creditos en los mercados Europeos necesita tambien ser revisada y bien estudiada con el objeto de la mejor consolidacion y arreglo de nuestro credito. Es el ramo de hacienda justamente nuestro flaco. Y yá que hemos entrado en estos detalles, pasaremos á considerar la situacion de la deuda publica de la colonia de Victoria.

La deuda pública de Victoria, que en 1880 llegaba á lb. est. 20,056,600; en 1881 ella se elevó á 22,426,402 lb. est. Desde su origen, ella há sido aplicada en se mayor parte para obrar y trabajos publicos reproductivos, á saber.

Aguas corrientes de Melbourne y Suburbios lb. 562,251 ferro-earríles 16 millones 008,708 lb. Para proveer de agua á toda la colonia, por medio de canales y represas; para construir Doks y otros trabajos de utilidad general lb. 2.265,641 para edificios de Escuelas 720,000 lb., para defensa de las costas y puertos 100,000 lb. El interés anual de esta deuda sube á 1.005,436 lb.

Estos préstamos se obtuvieron al principio; al 6 %. despues al 5 p%. últimamente al 4 p%. El pago de esta renta es objeto primordial del presupuesto de la colonia. A la suma anterior se añadió en el año siguiente 5.000,000 lb. mas al 4 p%, lo que hizo subir la deuda en 1881 á la suma espresada: ese empréstito se contrajo para completar la red de vias férreas. Los primeros bonos fueron colocados al 49 p% hasta la suma de 3.000,000; los 2.000 000 restantes, se colocaron al 104 p%. Otro empréstito se ensayó en el año siguiente 1882 por valor de lb. 4 millones presentándolo en condiciones perentorias en la bolsa de Lóndres Su resultado ya lo conocemos. Este estado ha espendido además, desde años atrás, en obras públicas, fuera de ferro-carriles y provision de agua, unos 8.905,236 lb; y en puentes y caminos 6.930,985 lb. Todo esto hace cerca de 40.000,000 lb. (200 millones de duros) empleados esclusivamente en obras públicas por un pequeño estado de Australia, en menos de 10 años. Pero tambien ese Estado tiene su hacienda bien arreglada y sus entradas netas.

Bibliotecas y Escuelas de Artes y Diseño. La Biblioteca Pública de Melbourne es la mas bella institucion de su clase en Australia. A fines del año último, ella poseia 150,000 volúmenes y 300,000 lectores la frecuentan todos los años. El costo total de los edificios y anexos pasa hoy de 1.000,000 de duros; habiendose gastado el doble de esta suma en el establecimiento. La galeria nacional de Pinturas de la misma ciudad cuenta 89 cuadros al oleo con un costo de cerca de 100,000 duros; 26 escelentes trabajos en mármol con un costo de 300,00

duros, fuera de un gran número de dibujos, fotografias y grabados. En conexion con la oficina de Patentes, existe una Biblloteca Pública Libre, con mas de 100 volúmenes en su mayor parte recuerdos de patentes y asuntos análogos. Biblioteca con un costo de lb. 5,000 y además 200 modelos del valor de 300 lb. La Biblioteca de la Suprema Corte, accesible á todos los abogados, contiene 15.000 volúmenes con un costo de 20,000 lb. Todos los condados del Estado, tienen además su biblioteca Pública y sus Colegios de Artes y Oficios Instituto mecánico. En 1881 existian en todo el Estado 1000 Bibliotecas. El total número de volúmenes, agregando los de la Biblioteca Melbourne, se aproxima á 500,000 volumenes. Algunas de las Bibliotecas constables reciben obras prestadas de la Gran Biblioteca de Melbourne. Es el mejor modo de utilizar los tesoros, encerrados en ella.

Escuela de Arte y Diseño—Existen en numero de 22 con mas de 1,000 discipulos inscriptos, llegando á 1,500 los que asisten 8 veces en el trimestre. En la mayoria de ellas la enseñanza es nocturna.

Los ramos enseñados comprenden geometría práctica, dibujo mecánico y arquitectural, isométrico y de perspectiva, bosquejos libres á la mano, tomados de modelos ó del natural. Cada Escuela recibe del Estado 2 1/2 chelines por cada pupilo que asiste hasta 8 veces en el trimestre. Los alumnos pagan, por su parte, gajes que varian de 2 á 10 chelines por trimestre. Todos los años tiene lugar en Melbourne una exhibicion de los trabajos de los alumnos, como tambien en las otras ciudades dotadas de estos establecimientos. Existen, además

escuelas especiales de minería en Ballarat y Sandhurst, donde, entre otras cosas, los estudiantes aprenden los secretos de la minería y el tratamiento metalúrgico de los diversos minerales.

Toda poblacion inglesa, sin escepcion, nace y se cria con todo género de industrias y manufacturas. Así en Victoria se fabrican actualmente multitud de objetos importados antes, industrias que han sido auxiliadas materialmente por la tarifa protectora hoy vigente.

Entre los artículos y preparaciones hoy manufacturadas en el país, pueden citarse los libros de contabilidad y otros artículos propios de la librería y papelería, como sobres, etc. Tambien se fabrican tintes, cristales, tejidos, papel, cigarros, almidon, pianos, muebles, carruajes, paño, ropa hecha, órganos, productos químicos, objetos de fuellería, aceites y conservas, cerraduras, escobillerías, jabon, herramientas agrícolas, etc. El número total de manufacturas que se contaban en Victoria en 1881 escluyendo los molinos cervecerías, las fábricas de tejidos de lana, de ladrillo, de alfareria, curtiembres rienderías, establecimientos de lavar lana, saladeros y graserías; fuera de esta industrias fundamentales del país, decimos, se contaban 1,709 fàbricas, que ocupaban en su totalidad 29,194 obreros y, 709 máquinas, principalmente de vapor con una potencia en total de 8,778 caballos, con maquinaria y planta, representando un valor de 2.156,759 libras, y con mas un valor en terrenos de libras 1.068,634, y construcciones por valor de 1.945,472 libras, lo que hace un capital total de 5.170,865 libras, consagradas á a industria y manufacturas coloniales, fuera de la potente industria

y manufactura Metropolitana del Imperio inglés, el cual, teniendo á la vista el ejemplo de Imperio Español, arruinado por el despotismo, la inquisicion, los frailes y la haraganería y la ignorancia, supersticion é intolerancia que todo esto engendra, se ha guardado bien de incurrir en los mismos funestos hierros políticos, sociales é intelectuales.

Entre las industrias dignas de mencionarse en esta Colonia modelo de Victoria, citaremos 10 fábricas de tejidos de lana y batanes («wooll mills»), con 10 máquinas de vapor de la fuerza de 596 caballos, y dando empleo á 814 operarios, con un capital empleado de libras 318,322 (1.091,500 duros). El paño, frasadas y franelas producidas durante el año, es de 1.200,000 yardas paño, 2,000 pares frasadas y una cantidad de chales, dando empleo á unos 3.000,000 lib. de lana, que de otro modo habrian ido á Europa á hacer bajar su precio. Valor total producido: 250,000 libras (1.250,000 duros).

Durante el mismo año se espidieron 200 patentes de invencion y se reconocieron 199 derechos de autos en producciones literarias, dramáticas y musicales. Hay una ley de 1869 que asegura el derecho de reproduccion á los autores de obras literarias y artísticas. Hasta la fecha se han rejistrado mas de 3,500 de estos derechos, 400 de los cuales consisten en diseños y manufacturas en metal y otros materiales; 1,200 eran por libros y otras composiciones literarias, inclusa música; y mas de 1,800 consisten en fotografías, pinturas, dibujos y grabados. En 1882 Victoria contaba 150 molinos de moler ó preparar el grano, de los cuales mas de 140

eran movidos á vapor y el resto por agua, los cuales ponian en movimiento 500 pares de piedras, operando con una fuerza de cerca de 3,000caballos de vapor. El valor de la maquinaria y material se estima en mas de500,000 lib. est. El número de brazos empleados era de cerca de 1,000, habiéndose molido en dicho año (1882) 7 millones de cuartillas de trigo y 500,000 cuartillas de maiz y otros granos.

Los trabajos practicados sobre piedra en 1882 fueron: 245,844 yardas cúbicas de piedra azul; 1,535 yardas cúbicas de piedra laja, llamada *flaging;* 14,100 yardas de piedra arenacea; 602 yardas cúbicas de un bello granito monumental gris y 1.600 yardas cúbicas de otras piedras. Tres manufacturas para elaborar y utilizarlas pieles de las aves y diversos animales indígenas se hallan funcionando desde hace 5 años con el mejor resultado Tambien se ha establecido una compañia para establecer y fomentar la industría de la seda y el plantio de las moreras.

La capital de Victoria cuenta entre sus establecimientos, una gran casa de moneda ó cuño, que es una rama ó sucursal del cuño Regio de Inglaterra y la cual fué establecida por primera vez en 1872. Se halla provista de la mejor maquinaria, combinando todos los últimos perfeccionamientos en el ramo y sus operaciones propenden cada dia á estenderse, y desde que el costo del cuño há quedado convenientemente rebajado. Hasta principios de 1882, se habian recibido y fundido en el cuño 5,000,320 onzas de oro, avaluadas en lb. est. 5,000,200 y quedando en barras por valor de 150,000 lb. est. El valor total del oro acuñado y en barras hasta

el 1° de Enero de 1883 pasaba de 6,000,000 lb. est. Una nueva prensa movida por presion hidraulica, há sido últimamente añadida, diseñada y construida en el establecimiento. Por su medio se pueden producir medallas instantáneamente.

Hasta fines de 1883 existian 11 principales Bancos de emision en Victoria, que contaban con unas 300 sucursales ó agencias desparramadas en todo el Estado. Su capital total pasaba en esa fecha de 25,000,000 lb. est. Su responsabilidad pasaba de 23,000,000 lb. est. sus notas en circulacion montaba á 1,000,000 lb. est. El capital pago pasaba de lb. est. 2,000,000. La tasa media de los divídendos era de 10 1|2 0|0, siendo la mayor 17 1|2 0|0 y la menor 4 0|0.

El monto total del dividendo últimamente repartido fué de lb. 500,000. En Victoria se cuentan 13 cajas ó Bancos de ahorros, los cuales cuentan 500,000 depositantes, con un saldo á su favor de 2.000,000 lb. Estos bancos se encuentran desparramados en las ciudades prin cipales de la colonia. A estas se añaden las cajas de ahorros del Estado anexas á los correos las cuales en 1882 llegaban á 200 abiertos, y funcionando en otras tantas localidades diferentes. Los depósitos recibidos en estos llegaron á 1 millon de lb, Estos depósitos obtienen un 4 p% de interés.

En lo que respecta á *Faros*, Victoria no tiene ni con mucho el desarrollo de costas de Nueva Gales del Sud. Lasprincipales luces colocadas en sus costas son:

En Portfairy, luz dioptrica fija flameante de 4° órden, que se enrojece y flamea cada 3 minutos. En Warrambool una luz blanca fija y una roja fija. En Portla-

nd luz blanca y roja dioptrica. En Kings Island una luz blanca fija. En Currié Harbour una luz que jira cada 12 mínutos. En cabo Otway, una luz blanca girante y flameante cada mínuto. En los Heads ó cabos de Port Phillip Bay, 5 luces principales, á saber: una luz fija, roja y verde en Punta Lonsdale; enQueen's Cliff una luz blanca fija arriba; y una luz fija blanca y rosa abajo; con una luz fija verde en la *Fetty* ó muelle; y en Swan Spit una luz fija blanca y roja; existen además varias otras luces para navegar dentro de la gran Bahia dePort Phillip.

Se cuentan en la colonia de Victoria diversas cofardias ó Sociedades fraternales. En 1881 se contaban hasta 34 sociedades de esta especie en la capital, con sucursales establecidas en las otras ciudades hasta el número de 800, contando de 50,009 miembros arriba. Su renta total, inclusas contribuciones y entradas llegaba á cerca de de 200,000 lbs. con un gasto de 150,000 lbs. El monto agregado del capital disponible de estas sociedades subia á 500,000 lbs. Durante el año 5,300 miembros entraron y 4300 salieron, muriendo 454. El número de miembros enfermos asistidos con los auxilios de sus respectivas cofradias fué de 8,600. A las cofradias se pueden muy bien asimilar, aun que distintas en su naturaleza, las sociedades ó compañias constructoras. En 1882 se contaban en Victoria 60 de estas, contando 20,000 miembros, con una renta de 1 .200,000 lbs.; y una suma en depósito de cerca de 1.000,000 de lbs. Los adelantos hechos á los miembros durante el año llegaron á mas de 500,000 lbs.

Terminaremos con la «Constitucion Politica» de la

colonia de Victoria. Este estado se halla bajo la direccion de un Gobernador nombrado por la corona Britânica, cuyo término de funciones es 7 años; el cual obra en combinacion con un concejo Ejecutivo y dos Cámaras Legislativas. El Poder ejecutivo se compone del Gobernador de la Colonia, y del Ministerio Responsable designado por él y el Senado ó Cámara Alta, llamado aqui Concejo Legislativo; se componia antes de la reforma que comenzó á regir desde el año 1882, y de que se hablará mas adelante, se componia de cimos de 30 miembros, representantes de las 6 Provincias en que la Colonia se hallaba dividida, á saber: la Central, la Noroeste, la Sudoeste, la Sud, la Oriental y la Occidental, las cuales contienen62,664 electores.

La calificacion para votar en estas elecciones, es un arriendo por valor de lbs. 50 al año, ó una propiedad de un valor equivalente. La calificacion del candidato para este Senado Coloniai, es el ser dueño de una propiedad por valor de 2,500 libras, ó de un capital con una renta anual de 250 lbs. El desempeño de estas funciones es por 10 años, y uno de los miembros del Concejo por cadaProvincia, se retira en votacion á la expiracion de cada dos años. La Asamblea Legislativa ó Cámara Baja, se compone de 86 miembros, que representan 55 distritos electorales, conteniendo, segun el censo de 1881, unos 176,022 electores, siendo trienal en su duracion. La cualificacion de sus miembros, es: deben ser mayores de edad, haber residido en la Colonia dos años, con la cualidad de ciudano Británico ó naturalizado. Por una ley sancionada en Diciemre de 1870, que debia regir solo durante tres años,

los Miembros del Parlamento reciben libras 300 (1,500 duros) anuales, como indemnizacion de sus gastos. Esta ley rige aún, pues al terminar cada período es sancionada de nuevo. Las calificaciones para votar son tan poco exigentes, que el sistema es casi equivalente á un sufragio universal. El votante debe ser mayor de 21 años de edad, hallarse exento de toda incapacidad legal, y ser súbdito nativo ó naturalizado al menos por tres años prévios. Todo voto se dá por ballot, esto es, en urnas, que solo son abiertas en el momento del escrutinio público.

Durante las sesiones de 1881, se sancionó en Victoria un «bill» ó ley de Reformas de la Alta Cámara, la cual recibió la sancion régia. Sus principales disposiciones son: El número de Provincias es aumentado de seis á catorce; esto es, las cinco Provincias rurales son divididas en dos cada una, y la Provincia Central ó Metropolitana es dividida en cuatro. Cada una de estas 14 Provincias nombra 3 miembros del Senado, formando un total de 42, los cuales ocupan su puesto por seis años, retirándose un tercio bienalmente. La franquicia queda reducida de libras 50 para los propietarios y ocupantes, á libras 10 para los primeros y 25 para los segundos. El número de electores es aumentado de 30,000 á 108,000. La primer eleccion de nuevos miembros tuvo lugar en Setiembre de 1882, en cuyo año 6 de los miembros antes funcionantes se retiraron, eligiéndose 18 nuevos. De allí para adelante 6 de los antiguos miembros se retiran cada 2 años y en 1890 habrá cesado el último de ellos. Los candidatos deben poseer una renta anual por valor de libras 100 ó un capital por valor de libras 1,000.

Como ya en otra parte hemos dado la designacion locacion de las ciudades y poblaciones principales del Estado de Victoria, aquí nos limitaremos á dar los nombres de las principales ciudades y villas por órden alfabético; en consecuencia, estas son:

Alexandra Ararat Avoca, Bairnsdale, Ballaarat, Beechworth, Belfort, Benalla, Berlin, Brigton, Buln Buln, Buninyong, Camperdwun, Carlton, Casterton, Castlemaine, Chawton, Chiltern, Clunes, Colac, Coleraine, Bollingwood. Dreswick, Dandenong, Daylesford, Dunolly, Echuca, Emerald Hill, Footecray, Geelong, Gisborne, Grenville, Hamilton, Hathcotke, Hoesham, Inglewood, Jamieson, Kew, Kilmore, Koroit, Kyneton, Lancefield, Leston, Maldon, Mahnibury, Maryborough, Melbourne, Meredith, Merino, Mortlake, Mount Blackwood, Murroon Newstead, Omeo, Percydade, Portland, Portsea, Prahadan, Richomond, Rochester, Rutherglen, Sale, Sandhurst, Sandridge, Seymour, Shepparton, Suytherdale, Sorrento, South Yarra, Saint Arnaud, Sainte Kilda, Stawell, Stockyard, Templestowe, Tylden, Walhalla, Wangaratta, Warrnambool Willamstown, Winchelsea, Wodonga, Woods Point, Yackandemdah, Yean, Yarra Wonga.

No pudiendo describir todas estas ciudades, nos contentaremos con hacer conocer algunas de las principales como ser Ballarat, Echuca, Geelong, Melbourne, Sandhurst y Sale. De las otras se puede juzgar por estas; no sabiendo uno que admirar mas, si la creacion de tanto centro de cultura y civilizacion en la region antípoda mas remota y desierta, en menos de medio siglo, ó su pasmosa prosperidad, riqueza y esplendor actual.

Solo los ingleses, dueños de los mares y de los mejores territorios, fuerzas y recursos de nuestro planeta, pueden obrar tales prodigios. Esto mismo no seria suficiente, si los Ingleses á mas de ser el pueblo mas libre del globo, no fuesen al mismo tiempo el mas sabio, instruido, científico y liberal de todos los pueblos modernos. Es la libertad y el cultivo libre del pensamiento y de la ciencia, de que son un modelo Bacon Locke, Newton, Shakespeare, Gibbon, Hume, Lyell, Darwin, Carlyle y Lubbock, lo que ha dado á los ingleses toda la superioridad y prosperidad que hoy disfrutan. Lo mismo habria sucedido en España, si la libertad no hubiese sido destrozada allí por el despotismo, el fanatismo y la supersticion de sus aliados, con la inquisicion y la derrota de la libertad en Villalar. La regencia de España bajo Fernando el católico y los dos primeros reyes de la casa de Austria, es pues mera obra y capricho de la fortuna; siendo de corta duracion, como despues la hegemonia Francesa con Napoleon I. La hegemonia Inglesa basada sobre fundamentos mas sólidos y brillantes, la libertad, la ciencia y la industria, está destinada á durar mucho mas.

Ballarat es una de las primeras ciudades mineras de Victoria, siendo la ciudad mas importante despues de Melbourne. Es el centro de los mas productivos terrenos auríferos del mundo. Hàllase á 100 1[4 millas al O. N. O. de Melbourne, en una elevacion de 1413 piés sobre el nivel del mar. La ciudad se halla dividida por un estero, el Yarrow Creek, lo mismo que la ciudad de Talca en Chile, á quien se parece mucho por esta circunstancia y por su aspecto. El estero indícado la divide

en Ballarat Este y Ballarat Oeste, formando dos municipios distritos, bajo el gobierno de sus respectivas municipalidades.

En total la ciudad contiene unas 7500 casas, lo que indica una poblacion actual de mas de 40,000 almas. Tenia 38,469 segun el censo de 4881. La ciudad se halla iluminada al gas; tiene ferro-carril, correo, telegrafos y numerosos bancos, cajas de ahorro y seguros, contadas las ventajas y mejoras de las ciudades modernas mas adelantadas; y una provision de agua en la selva de Bullarook estimada en 633 millones de galones. Contiene magnificos edificios publicos y privados, buenas calles, teatros, numerosos y vastos hóteles. Los Bancos, aqui como en toda ciudad Inglesa, se distinguen por la solidez y lujo de sus edificios. El pasage de Ballarat á Malbourne por ferro-carril cuesta 4 duros de segunda. De Ballarat arrancan dos grandes ramales de ferro-carril, el uno á la gran ciudad de Axarat, de 57 millas; y el otro á Horsham de 130 millas. Hay ademas un 3° de Ballarat á Maryborough de 48 millas, el cual se estiende actualmente hasta Avoca y Saint Arnaud. Hállase tambien ligada con todos los otros ferro-carriles de la colonia. Entre sus suntuosos edificios publicos se cuenta un espacioso Hospital colocado en una eminencia; un Asilo de Huerfanos, un Asilo de Beneficencia, un Hospital y refujio de incurables: un baño público, una espaciosa cárcel, un Instituto mecanico con una Biblioteca de 15,000 volúmenes; y otra pública de 20,000 volúmenes. Cuenta tambien un palacio municipal, un teatro, magnificas estaciones de ferro-carril; 40 templos. Los establecimientos educacionales se componen

de dos colegios, 4 escuelas Gramaticales y 15 escuelas primarias del Estado, á mas de varías escuelas privadas.

La ciudad cuenta ademas dos Brigadas de Bomberos contra incendíos; y palacios para Justicia, correo, telegrafo, oficina de remesas de dinero y cajas de Ahorro. El municipio cuenta 24 millas de calles empedradas ó macadamisadas y 164 millas de veredas. Hay mas de 300 Hoteles.

Se cuentan como establecimientos industriales varias fundiciones de hierro, cerveceria, destileria, 4 grandes molinos de harina; 2 fábricas de paños y otras manufacturas, y nosotros no hemos podido sostener una fábrica de paños en nuestra capital! ¿Es por incapacidad, por falta de apoyo del gobierno ó del Público ó por venalidad de sus empresarios? Por todas, ó por cada una de estas razones puede ser. Ballarat cuenta tambien bellos Parques y jardines públicos dentro de la ciudad, que es la mayor ventaja y belleza de las ciudades inglesas. El oro se descubrió por primera vez en Ballarat en 1847: entónces el paraje donde hoy se alza la opulenta ciudad era un desierto. Mas la estraordinaria riqueza de su terreno aurifero atrajo pronto un estraordinario concurso de poblacion. Luego de agotado el oro de la superficie se conoció que á mayor profundidad se hallaban depósitos aun mas ricos de oro. Actualmente hay minas profundas elaboradas por bombas y maquinarias á vapor.

Yá hemos hablado de la insurreccion que tuvo lugar en Ballarat con motivo de los impuestos y de que la Estacada, fortaleza de los revoltosos, fué tomada por asalto por las fuerzas Britanicas.

Mas el resultado final fué la abolicion del impuesto. Por ahí debió comenzarse; pero el Gobierno no enmendó su error volviendo atrás de su mal camino. Hé ahí el secreto de la prosperidad y grandeza del Imperio Británico. Su gobierno no es infalible, como el del Papa; pero él sabe al fin respetar la libertad de los ciudadanos y sus derechos constitucionales, aun despues del triunfo; guiandose solo por los principios del bien y conveniencia general. En los lavaderos de Ballarat se halló una pepena del peso de 2,218 onzas de oro, que se vendió en 53000 duros. Se han hallado ademas otras grandes pepas de menor peso. En este mineral se emplean mas de 300 máquinas de vapor en los lavaderos y minas de cuarzo. El número de mineros empleados es de cerca de 10,000, á saber 4,500 en los lavaderos y el resto en las minas del cuarzo. El número de ventas de cuarzo aurifero llega á 349 siendo la estension de terrenos aurífero trabajado de 160 1|2 millas cnadradas. Se muelen cerca de 7,00,000 toneladas de cuarzo anuales, produciendo de 41 á 50000 onzas, de oro, lo que da una media de cerca de 7 adarmes oro por tonelada, ó 9 onzas cajon.

En adicion á sus ventajas minerales, el distrito de Ballarat practica con esmero las industrias agricolas. En 1882 ella puso en cultivo 5,000 acres, cosechando 45,610 *bushels* de trigo; 20,300 *bushels* de cebada; 5,000 toneladas de papas y 25,000 toneladas de heno. Su suelo es tambien adaptado para la cria de ovejas, criandose en sns inmediaciones los mas bellos carneros del mundo en la estancia de Ercildown y otras. En Ballarat existen muchos y magníficos Hoteles. Cuenta

tres diarios, fuera de otras publicaciones periódicas. La formacion geológica del distrito es Siluriana, conteniendo pizarras y arenaceas primitivas. *Echuca* es un *borough* fronterizo de Victoria, situado en la peninsula formada por los Rios Murray y Camparpe, 156 millas de Norte de Melbourne Es el *terminus* del ferro-carril del Murray del lado de Victoria si bien este sigue hasta Deniliquin, en el territorio de Nueva Gales del Sud. La ciudad cuenta 1200 casas, esto es, 6,000 almas y cuenta numerosos Bancos y seguros, á mas de las oficinas comunes de correo, telégrafo, oficina de órdenes, caja de ahorro etc. Contiene numerosos Hoteles y un instituto mecánico, con una Biblioteca pública de 4000 volúmenes. Cuenta á mas del ferrocarril numerosas lineas de mensagerias, conduciendo malas y pasajeros á las ciudades del contorno. Tiene ademas la linea navegable del Murray hasta Adelaida. Cuenta Hospital, Sociedad de beneficencia y Sociedad Agricola. El distrito llano, bajo, con exelentes pastos está sujeto á inundaciones. Mucha parte de él se halla hoy consagrado á la agricultura y el resto al pastoreo.

Cuenta 100,000 acres cultivados de trigo, 10,000 de avenas y 12,000 de cebada en 1882. El producto ha sido en números redondos 1.300,000 cuartillas trigo; 150,000 cuartillas avena y 120, mil 500 cebada. Produce ademas unos 10,000 galones de vino. Sus estancias contienen 1000 caballos, 10,000 cabezas de ganado mayor; 400,000 ovejas y 500 cerdos. Hace además un gran comercio en maderas de gomero rojo, para lo cual cuenta 5 aserraderos, 3 fabricas de coke, jabonerias, curtiembres, cervecerias, usinas de gas, y

baños flotantes. Tiene una Cámara de Comercío, una sociedad Agricola y otra de Beneficencia, La poblacion del Shire es de 9,000 almas. Hay grandes almacenes de lanas en la ciudad. A mas del ferro-carril tiene tambien la navegacion por el Murray, en el cual en el invierno, cuando las aguas abundan, pueden subir los vapores hasta Albury, situado mas arriba de su curso, segun hicimos notar al pasar por esta ciudad; comunicando por vapor con Adelaida de un lado y con los puertos de Nueva Gales en los Rios Murrumbidge y Darling por otro. Asi, Echuca, llamada la Chicago de Australia es la segunda por su movimiento maritimo despues de Melbourne. Echuca suele recibir hasta 200,000 fardos de lana por los rios. Tiene dos diarios á mas de otros periódicos. Un magnífico puente de hierro, del costo de medio millon de duros, liga á Echuca con Mooma al otro lado del Murray y un ferro-carril construido por capitalistas de Victoria, se estiende de Moana á Deniliquin. Formacion, Siluriano interior, cubierto con aluvion reciente.

Geelong es una de las principales ciudades de Victoria y se halla situada sobre la inmensa Bahia cerrada de Port Phillip, especie de Mediterraneo Australiano. Contiene ferro-carriles, correos, telégrafo, oficina de remesas de dinero, cajas de ahorros, instituto mecánico, bibliotecas, escuelas, colegios, templos numerosos.

Se halla 45 millas al S. O. de Melbourne, con quien está ligada por un ferro-carril y vapores que viajan de hora en hora. La ciudad se halla bien dispuesta, sobre una falda en pendiente que baja hasta la bahia del lado Norte y hasta el Rio Barwon del lado Sud. Sus calles

se hallan adornadas con magníficos almacenes, tiendas y otros edificios. Entre los mas bellos de estos se cuentan el Palacio Municipal, el Hospital y Asilo de Beneficencia, la Cámara de Comercio, hoy convertido en biblioteca de 4,000 volúmenes, el instituto mecánico, con una biblioteca de 15,000 volúmenes, numerosos edificios de Bancos y Seguros; los edificios de la Brigada de Bomberos y la artilleria, varias iglesias y edificios de Escuelas del Estado, los Hospitales y Asilos, etc. Cuenta numerosos hoteles.

Posee un jardin Botánico en «Eastern Park» y otros dos Parques mas inmediatos á la ciudad. A distancia de dos millas existe además el «Queens Park», pintorescamente situado en un valle en un punto en que tiene lugar la juncion de los rios Barwon y Moorabool y en el cual existe un Skating Rink, un club de recreo y Prados de Criquet. Su poblacion central es de 12,000 almas, pero incluyendo sus arrabales llega á 30,000 almas.

Geelon está alumbrado á gas, recibiendo su provision de agua de las represas de Stony Creek y del Rio Barwon. Cuenta tres muelles, donde los buques de mayor calado pueden cargar y descargar, habiendo la barra de la entrada sido ahondada hasta los 22 piés, con el costo de 60,000 libras (300,000 duros). La ciudad está en comunicacion constante por mar y tierra con Melbourne. Esta ciudad es la primera que ha introducido la fábrica de paños en Victoria, recibiendo del Gobierno por todo auxilio unos 8.000 duros. El capital empleado en la primera fábrica, inclusos edificios, llega á 200,000 duros, pero sus productos se hallan muy

acreditados en todo el país, empleando cerca de 200 trabajadores entre hombres y mujeres. Los paños son fabricados en talleres de mano movidos á vapor por máquinas de 100 caballos de potencia. Son cinco las actuales fábricas, sostenidas por Compañías que realizan superiores utilidades, empleándose por todas mas de mil operarios, Hay, además, un establecimiento de baños públicos en la bahía abriagada de Corio. La facilidad para cargar la lana en sus muelles, ha hecho que los estancieros acudan allí de preferencia con las suyas, realizando una buena economía. Sobre las márgenes del Rio Barwon, se halla además establecida una de las mas grandes curtiembres de la Colonia, y allí mismo existen buenos lavaderos y limpiaderos de lana. Existe tambien una fundicion en pleno ejercicio Tiene diarios y otros periódicos locales. El país que rodea à Geelong es esencialmente agrícola, hallándose ocupado con chacras, viñas y hortalizas. Las Lomas de Barrabool, sobre la márgen Occidental del Barwon, son muy fértiles y se hallan pintorescamente situadas, con perspectivas hechiceras de mar y montañas. La formacion geológica del Distrito es plioceno superior. Existen extensas canteras de calcáreas en el linde Orien· tal de la ciudad, sobre las riberas de *Co· rio Bay*. Para el servicio policial, Geelong se divide en cuatro cuarteles.

¡Cuando se considera que hoy, 1883, esta ciudad no tiene mas de 48 años de existencia, causa asombro la rapidez de su crecimiento y desarrollo, desde la guarida del salvaje, hasta la posicion de una de las mas magníficas ciudades del Imperio Británico, con 300,000 habitantes, bellamente distribuidos en una vasta área

de suelo pintoresco; ofreciendo una prueba notable no solo de lo que en nuestro siglo puede obrar el capital, los brazos y el espíritu de empresa en nn corto período de tiempo; sino de la pasmosa fecundidad de la raza inglesa, que sin dejar de aumentar el poder, los recursos y la poblacion del Reino Unido, puebla en pocos años, en menos de un siglo, de emporios y ciudades magníficas, los continentes, las Islas y el globo entero, hasta en sus antípodas. San Petersburgo fundada á principios del siglo pasado con todo el poder autócrata de todas las Rusias, en el centro de un poderoso Imperio poblado desde antiguo en Europa misma centro del mayor poder y civilizacion del mundo, á los 50 años de fundada, no debia presentar ni la cuarta parte del esplendor, riqueza y poder de esta ciudad de los Antípodas, fundada en un desierto salvaje, en la mitad de ese tiempo!

Tócanos ahora *Melbourne*, de cuyo aspecto de llegada hemos hablado ya. Esta ciudad ubica en los 37°49'53" de latitud Sud, y en los 144°58'42" de long. E. Greenwich. Hállase situada sobre la márgen Norte del Rio Yarra, en el Condado de Burke. La ciudad forma uno de los Distritos de Policía en que se halla dividido el Estado, siendo uno de los característicos de esta ciudad Anglosajona (en que la presencia de un estranjero es una rareza, pues la raza inglesa, tan fecunda y sin conventos de frailes y monjas que mermen su poblacion, no necesita para nada de inmigracion estranjera, ni le gusta, ni la solicita), la espléndida anchura y variedad de direccion de sus calles y avenidas, la profusion de sus jardines, parques, recreos y plazas de árboles y flores que á cada paso se

presentan á los ojos del transeunte que recorre esas vastas, alegres, activas é industriosas poblaciones de un carácter tan uniforme y marcadamente Británico todas, en sus edificios públicos y privados, con raras adiciones de *verandas* y otros agregados postizos, que rabian de su asociacion con el estilo cerrado Inglés, sin modificar en nada esa arquitectura hiperbórea transportada sin transicion á esos climas tropicales, con todas sus piezas.

Y sin embargo, los ingleses tienen talento en su país y fuera de su país, tienen aun mas talento; y con todo su talento son tan inflexibles en su britanismo, que lo transportan sin el menor esfuerzo de adaptacion á los climas mas opuestos.

Si esta no es una invasion de Xerxes que toma posesion del mundo, tampoco es una invasion de Pericles; porque los ingleses, si hacen maravillosas aplicaciones de la intelijencia y de las ciencias á las industrias prácticas y al comercio, no tienen nada de Griego, y sí mucho de gótico, en sus gustos y en sus artes. En sus gustos, porque entre ellos la distincion y la elegancia son mas bien la escepcion, que la regla en sus artes, por que tienen la inclinacion innata al gótico arcaico, que es el arte Griego ó Romano, lo que al Cyclopeo ó el Palenque al moderno.

Volviendo á Melbourne; esta ciudad abunda en edificios que rivalizan en esplendor con los de las mejores capitales de Europa; y que aunque de una reciente y rápida construccion, son tan sólidos y durables como los que mas; la *bluestone* ó piedra azul que es el material de que se hallan construidos en todo ó en parte de la

mayoría de los edificios públicos y privados de la capital de Victoria, es un pórfido, creemos tan durable é imperecedero como el mas duro basalto. Los templos, son numerosos y sólidos predominando en todos el estilo gótico primitivo. Con escepcion de los templos, los otros edificios públicos se hallan generalmente concebidos en un estilo arquitectónico pasable, por el modelo de los mejores de Lóndres. Tales son el Telégrafo, la casa de Gobierno llamada tesorería, el edificio de las Cámaras llamado Capitolio en los Estados Unidos, edificio de piedra vasto, sólido y elegante que está al terminarse; la Biblioteca Pública, el Correo, el Palacio de Justicia, la Imprenta del Gobierno, la Moneda, la Universidad y su Museo y otros muchos edificios públicos y privados. El puerto de Melbourne se halla en Sandridge, arrabal situado á 2 1|2 millas del centro de la ciudad, en la Bahia de Obson y ligado á la metrópoli por un ferro-carril y un buen camino macadamizado. La ciudad tiene ademas el Yarra, rio que sirve de puerto y amarradero á los vapores en el corazon mismo de la ciudad, á lo largo de la gran calle Flinders. A la márgen opuesta de rio se estienden astilleros para la construccion y compostura de vapores y buques. El curso del Yarra hasta hoy solo frecuentado por los vapores intercoloniales y costeros, teniendo solo los grandes vapores ultramarinos acceso hasta Sandridge, se halla en via de ser ahondado y ensanchado.

Ya conocemos los diversos sistemas de ferro-carriles de Victoria todos con su punto de arranque en Melbourne. Todos ellos tienen sus estaciones concentradas sobre el Yarra, mas arriba y mas abajo de las caidas de este,

ocupadas como sabemos por un puente provisorio que va á ser luego sustituido con otro mas monumental. A mas de los ferro-carriles, Melbourne se halla abundantemente provista de toda clase de medios de locomocion, como ser omníbus, volantas, *cabs*; esas calesas especiales y características de Lóndres; wagonetes y otros medios de transportes cómodos y baratos. Las principales calles de Melbourne tienen 99 piés (30 metros) de ancho, las cuales ligan como grandes arterias los principales centros de la ciudad, interceptándose en ángulos rectos, con calles mas estrechas en los intermedios. Esto dá á la ciudad á la vez un aspecto Europeo y Americano. Europeo en los puntos con calles estrechas donde los edificios y las poblaciones se aglomeran; y americano en sus anchas avenidas arboladas á la Washington. Esto añadido á las numerosas *Parades*, *squares*, y jardines, y á sus magníficos edificios de piedra y ladrillo, dá á la ciudad un aspecto tan grandioso como alegre y salubre;

No es una caverna infecta como las viejas ciudades de Europa, es mas bien un risueño Parque, un Paraiso, donde millares de seres sanos y felices viven en mansiones lujosas de cristal y piedra, en medio de mercados, tiendas, almacenes y fábricas espléndidas, y con un tráfico activísimo que llena de animacion sus calles y vias públicas. Las principales avenidas que corren de este á oeste, son las de Flinders, que costea el Yarra con elevados edificios y almacenes, la de Collins formada de palacios y Bancos: la de Bourke, brillante de joyerias y tiendas; las de Londsdale y Latrobe, costeando Parques, squares y jardines. Las avenidas de Sud á Norte que cortan las anteriores en ángulos rectos, son las calles

Spencer, King, William, Queen, Elizabeth, Swamston, Mussell, Stephen y Spring Elizabeth Street, la calle de mas tráfico, ocupa el centro del valle que separa en dos colinas donde se estiende la ciudad y la divide en Este y Oeste, como la calle Rivadavia divide Buenos Aires en Norte y Sud. Elizabeth Street, á pesar de su tráfico y esplendor, cuando llueve fuerte, se convierte en un tercero impasable, pero tiene desagües prontos, y de ahí el que no se inunde. Las calles que hemos nombrado son las mas lujosas y las mejores edificadas de la ciudad, cuyos «blocks» ó manzanas se hallan cortadas en cuatro por callejones de menos ancho que las grandes calles. Pero fuera de ellas hay otras como Victoria Parade, Albert Street y Wellington Parade y otras mas excéntricas, lo que no impide que sean verdaderamente magníficas por su estension, ancho y lujosos edificios con jardines ornamentales. Figuraos, espléndidas avenidas de 100 yardas de ancho con árboles y jardines enrejados en el centro, adoquinados en los costados, con magníficos veredones embaldozados de piedra y de asfalto, y podrá formarse una idea de lo que son Victoria Parade, Albeeft Street y Wellington Parade.

Melbourne tiene además numerosos arrabales contiguos, que se ligan á ella por avenidas tan magníficas como las mencionadas, por ferro-carriles y lineas de omnibus y coches. Tales son Collingword, North Melbourne, Fitzroy, Carlton, Brunswick, Emerald Hill, South Yarra, Prahran, Richmond etc. Toda la ciudad se halla bien alumbrada y adoquinada; lo que en tiempo seco, á pesar del riego constante y de las acequias con agua que circulan por las calles, la hacen tan pulverulenta

como nuestras ciudades del interior. Pero se cuida de regarlas á bomba y carro, de mañana y tarde. Todas las estaciones de policia de Melbourne y suburbios se hallan ligadas por telégrafos y teléfonos, formando un haz centralizado en la casa de Gobierno. El Hospital y Cárcel de Melbourne son edificios espaciosos y sólidos, con todas las mejoras de la ciencia moderna para el alivio y cura de los enfermos.

El cementerio se halla al Norte fuera de la ciudad, y es espléndido.

Es hospitalario, ofreciendo compartimentos para todas las sectas sin escepcion. Solo los cementerios Españoles de Sud América son intolerantes, no habiendo paz para ellos ni en el campo de la muerte. A pesar de encontrarse á mas de cuatro millas de la ciudad, ya se piensa en retirarlo mas lejos, pues Melbourne se ensancha con rapidez. Los mercados de esta ciudad son tan sólidos como espléndidos. Son cuatro, y grandes: el de fruta, el de pescado, el de carne y el de granos. Hay tambien mercados especiales para lanas y ganados de pié

Los teatros no son tan vastos como los mercados; hay cuatro. Los hoteles son numerosos, y algunos buenos; pero ninguno se aproxima, ni de léjos, al «Palace Hotel» de California. Las instituciones caritativas y de beneficencia, son numerosas. El Hospital tiene 400 camas. Hay además un Asilo de Beneficencia, un Asilo de Huérfanos, un Asilo de Lunáticos, un Asilo de Inmigrantes, un Asilo de Ciegos, Hospital de Incurables, «Alfred Hospital», Hospital de Niños, y otros por el estilo. De las reservas, jardines y parques públicos

de Melbourne, ya hemos hablado en general. Solo diremos algo respecto al Jardin Botánico, formado por el sábio botanista Von Mueller, y al que él ha dado algo de su celebridad. Los habitantes de Melbourne están con razon orgullosos de su grande y magnífica ciudad, superior á muchas de Europa y América. Segun el Censo de 1881, la poblacion de Melbourne era entónces de 280,836 almas. Actualmente, 1883, sus habitantes alcanzan á 300,000. Del número del Censo, 138,298 son varones, y 142,538 son mujeres. Melbourne se halla distribuida en varios Municipios, ocupando un área de 7 millas cuadradas. Cuenta 100 millas de calles adoquinadas y 2,000 faroles de alumbrado á gas. Melbourne tiene tres diarios de la mañana dos de la tarde y multitud de periódicos y revistas semanales y mensuales.

«Sandhurst» es el centro de un distrito minero y agrícola en el Condado de Bendigo; hoy es una gran ciudad inferior solo á Melbourne la Capital. Es el centro de una rica region aurífera compuesta principalmente de crestones de cuarzo abundantes en oro, y que se consideran tan abundantes, que llega á formar una riqueza casi inagotable para el porvenir. La riqueza primero del oro aluvial y en seguida la de los crestones, es lo que ha hecho de Sandhurst una gran ciudad. La ciudad se divide en tres cuarteles y un Municipio; tiene un área de 7,500 acres, 6,800 casas y propiedades por valor de 2.000,000 de libras, presentando unas 100 millas de calles adoquinadas y macadamisadas. Su poblacion es de 36,000 almas. Su principal calle, llamada Pall Mall, abunda tanto en bellas casas de piedra, como en bellos almacenes y tiendas, hallándose

á uno de sus estremos el magnífico Parque de Rosalinda. Los edificios mas importantes son la Casa Municipal, los Bancos, los Seguros, los Templos, el Hospital, el Instituto Mecánico con su biblioteca, el Asilo de Beneficencia, la Escuela de Minas, el Teatro Real los clubs y las lógias.

La ciudad se halla alumbradada à gas, recibiendo su provision de agua de la represa Victoria, situada á 6 millas, formando con otras un depósito de 100,000,000 de galones. A mas de su magnifico Parque, la ciudad tiene dos recreos mas, los jardines de la reserva y los jardines botánicos, estos últimos con una coleccion zoológica de animales vivos y aves. A mas de la industria de oro Sandhurst cuenta otras, como cerveceria en grande escala; 4 á 5 grandes fundiciones de hierro; fábrica de coches; alfarerias, curtiembres, hornos de ladrillos y cal; fabrica de cordíales; establecimientos agricolas y viñedos opulentos. Sus vinos sobre todo los de Axe Creek, son célebres. Sus templos son de piedra unos y otros son de ladrillo. Las minas dan empleo en Sandhurst á 7,000 operarios. Hay un valor invertido en máquinas, herramientas y demas de cerca de 3000,000 de duros. Las operaciones mineras se estienden en un espacio de 144 millas cuadradas y se cuenta 778 crestones de cuarzo aurifero independientes. El producto anual en media en oro de Sandhurst, se avalua en 200,000 onzas con un valor de mas de 3,000,000 de duros. Cuenta varios órganos periodicos. Su principal cosecha agricola es el trigo.

Sale, en el condado de Tanjil, es la príncipal ciudad del vasto y rico distrito de Gippsland. Se halla situada

entre los rios Thompson y Flooding Breek los cuales se juntan al Rio Latrobe bajo su puente á 128 millas E. S. E. de Melbourne, con la cual comunica á vapor por la via de los Lagos, y por el ferro-carril que tiene alli estacion y trenes completos dos veces por dia. La ciudad se halla bellamente situada en medio de un llano estenso siendo el centro de un grande y rico distrito agricola y pastoril, siendo el mercado de las ciudades mas internadas de Maffi, Heyheld, Strafor, oficina de remesas, cajas de ahorro, Bancos, Seguros, Lojias, Templos, Escuelas, Hoteles; un Instituto Mécanico con su Biblioteca y un buen Hospital; cuenta varios Clubs. Su industria se compone de los productos de la tamberia, de tres cervecerias, de un molino de harina y una curtiembre. Su poblacion era de 3,500 almas por el censo de 1881: la del distrito es de cerca de 25,000. Tiene magnificos Jardines Botanicos y Sociedad Agricola, dos órganos locales. Es el asiento de varias postas locales y del Shire; de una oficina de mensura, de una subtesoreria y de un almacen de pólvora. Goza del gobierno municipal en una area de cerca de 5,000 acres, contando 100 casas y propiedades por valor de mas de 300,000 £.

Unos 6,000 alumnos asisten á sus escuelas del Estado. Sale se halla á la cabeza de la navegacion de los Lagos de Gippsland, que recorre el vapor «Tanjil» haciendo importantes remesas de pescado á la capital. Un pozo artesiano de rica agua y de 223 piés de profundidad, provee de ella á la ciudad. A 15 millas de Sale, sobre el rio Avon, se halla Ramakynck, poblacion de aborigenes. La formacion del suelo del distrito es Palaozoica.

Pasando ahora del espectáculo de la ciudad al de la «Industria», el estranjero que visita á Melbourne no puede ménos de sorprenderse al ver el aspecto tan afanado, tan industrial de esa ciudad de ayer; al ver hoy tan lleno de talleres y fábricas; tan posesionado por grrndes empresas industriales, un suelo que aun no hace medio siglo era la desierta guarida del salvaje. En efecto, por rico qne sea el suelo de una colonia inglesa aun que todo él sea una masa cuajada de oro, como sucede en Victoria no por eso el anglo-sajon pierde su industria, su inteligencia ó su laboriosidad. Por el contrario el oro, el capital fácil ó dificilmente adquirido, solo lo considera como un instrumento, como un medio de asegurar mayores y mas permanente resultado para establecerse, ensanchar y perfeccionar sea el cultivo del suelo, sea la industria que establece y mantiene la superioridad de esa laboriosa raza. Cuan diferente en esto de esas razas inferiores á quienes el despotismo y la supersticion han arrancado hasta el pensamiento, que hace al hombre previsor y por consiguiente moral, y las cuales contentas con haber encontrado un puñado de oro prodigado por la naturaleza, se entregan á la haraganeria y al vicio, perdiendo toda actividad, toda industria y aun el ejercicio de sus facultades intelectuales. Las razas dignas, las razas que respetan su honor y su porvenir, deben fijar su pensamiento en el establecimiento de la actividad y de una industria permanente como el único y el más eficaz medio de recobrar la dignidad perdida y de mantener la integridad é independencia nacional.

Por lo que es á Melbourne, el corazon mismo de esta

bella ciudad, se presenta como un bosque erizado de altas chimeneas, arrojando incesantemente columnas de negro humo, indicio de grandes hornos y de lagos de hierro fundido, cuyo líquido incandescente, reducido en barras, es fácilmente convertido en las formas convenientes y útiles, y despues de recibir el acabado mas completo, van á servir como partes componentes de numerosas máquinas ahorrativas del rabajo humano; que habilitan al agricultor para cultivar pronto y barato su suelo; para recojer, limpiar y apartar sus cosechas economizando tiempo, trabajo y gastos que le permiten esperar una fortuna para él y su familia. Nos referimos con especial á la fábrica de herramientas y máquinas agricolas de los señores Vidiolson y Ca., situada en la parte mas abierta y central de la ciudad. La fábrica establecida en pequeño hace 30 años, hoy ha adquirido dimensiones asombrosas. Una de sus especialidades son las máquinas segadoras; pero esta clase de máquinas, que las hay de diferentes especies y aplicaciones, solo constituyen un item de los muchos inventos para perfeccionar y economizar el trabajo, que se construyen en esta misma fábrica.

La parte de este establecimiento en que se trabaja el hierro, es completa en todos sus detalles, de mecanismos necesarios para forjar, cortar, taladrar, cepillar, etc., el hierro, hallándose cada máquina dirigida por un inteligente obrero. Los departamentos de carpintería, de ajustar y de aparejar, se hallan tan bien montados como el de ferretería. La madera empleada para las máquinas, es la del mejor pino kauri. Esta, antes de ser utilizada, pasa por un procedimiento completo de

secamiento y adaptacion, de manera á hacerse tan durable como de hierro mismo. Las máquinas conocidas empleadas en la agricultura, son hoy tan numerosas y tan adecuadas para el trabajo á que son destinadas, que su valor para el agricultor en estos países ha quedado reducido casi al costo de los diversos artículos, la cualidad del material y la habilidad mecánica con que son adaptadas. Existen muchas variedades en las máquinas de segar y cosechar, lo mismo que en los otros instrumentos empleados en la agricultura, cada una de las cuales ofrece ventajas especiales para objetos determinados. Cuéntanse entre ellas máquinas adaptadas para todas las circunstancias, tan grande es la perfeccion á que ha llegado su mecánismo. Uno de los últimos esfuerzos de la Casa Nicholson y Ca., en las máquinas de cosechar, es no solo una invencion original, sino de una gran importancia práctica. El objeto obtenido es un instantáneo cambio de velocidad, el cual se ejecuta de la manera mas simple y fácil. Además, la máquina tiene resortes para que la siega se haga á la altura que se quiera, sea una ó 3 ó mas pulgadas del nivel del suelo. Porque el heno ó la alfalfa necesitan ser segados á una pulgada del suelo, pero los cereales pueden segarse hasta 13 pulgadas de alto, segun convenga. La máquina, además ha sido simplificada de modo, que esto se obtiene con solo ajuntar dos pernos. En lo demás, esta casa, por la adecuidad, perfeccion y duracion de sus máquinas y herramientas agrícolas, puede asegurarse no tiene rival. Todos los objetos de su manufactura han obtenido un nombre merecidamente popular, y su produccion que solo abastecia en un principio el mercado de Victoria,

se estiende hoy á todas las regiones de Australasia.

«Industria de la carne conservada por el hielo en Victoria».—Segun el informe presentado á la Compañía Australiana de carnes conservadas por el hielo, durante los últimos seis meses del año 1882, seis remesas de carnes congeladas han sido hechas por la Compañía en Lóndres, y con una sola escepcion, cada consignamiento de frutos era en pérdida para la Sociedad. No ha sucedido lo mismo con las Compañías establecidas en Nueva Gales del Sud, Queensland ó Nueva Zelanda, pues estas, obrando en un teatro mas propicio (carne abundante, barata y gorda), han hecho y siguen haciendo negocios en este ramo, de una importancia creciente y con utilidad. La pérdidá total de la Sociedad Victoriana llegó en dicho año á 15,000 duros. La principal causa de las pérdidas es, segun lo asegura el informe, el alto precio de la carne en Victoria, debido á la severa seca de dicho año.

Otro obstáculo para el éxito comercial ha sido la tasa elevada de los fletes; habiendo tambien la campaña sufrido pérdidas debidas al detrimento de las carnes. Por lo demas, de las doce remesas hechas hasta hoy, solo dos han llegado en mal estado á Inglaterra. Es de advertir que Australia se halla dos veces mas distante de Inglaterra que Buenos Aires, empleando los vapores 45 y 50 dias, cuando no tienen novedad, para llegar á Inglaterra; mientras que de Buenos Aires los vapores se pueden poner hasta en 15 dias en Europa ó por lo mas en 21. Ademas, los vapores Australianos tienen que navegar permanentemente, por una linea de estremo calor hasta llegar á Inglaterra.

Con relacion á las perdidas de la Compañia, díjose por uno de los directores de ella, que era un error haber escogido á Malbourne por base de operaciones para este tráfico, opinion en que fué apoyado por la mayoria de los accionistas. Los directores han estado exportando carnes de una colonia que no produce la suficiente para sus consumos; y en cuyo mercado la carne es siempre mas cara que en Sydney ó Brisbane. No sabemos si la compañia escojerá otro punto para base de operaciones; lo que sí sabemos es su resolucion de no hacer mas remesas de carne de Melbourne, mientras el carnero valga mas de cuatro centavos lb. en ese mercado. A nuestro entender, Australia se halla en desfavorables condiciones para especular con carnes conservadas por el hielo, á no ser que cambie al itinerario del Mar Rojo, por el itinerario del Cabo de Buena Esperanza, lo que lejos de abreviar alargará el tiempo. Ademas, no hay ninguna de esas colonias, por causa de las enormes distancias, que esté en estado de emprender con ventaja ese comercio, ante la competencia de los Norteamericanos y canadenses que ponen buenos pastos, granos baratos y exelentes reses mestizas de carniceria á nuestras plazas de Europa. Solo Nueva Gales del Sud y Queensland tienen carnes suficientes para hacer este comercio; pero en Londres llaman por irrision *conejos* á sus carneros, tan pequeños son; tendria pues que mejorar antes su raza de carniceria y esto no se logra en un dia: ademas de que siempre quedaria la enorme distancia y la situacion desfavorable. De las colonias del Australia, solo Nueva Zelanda puede emprender ese comercio con esperanza de algun éxito,

pues sus reses mayores y menores son inmejorables en cuanto al tamaño ya á calidad de la carne. Es en vista de esto que el progresista gobierno de esa colonia ha acordado primas para el establecimiento de lineas directas de comunicacion con Europa; pero se halla á una semana de distancia mas que Australia, por el camino hasta aqui acostumbrado por las lineas Inglesas. Pero Nueva Zelanda, por medio de propuestas á prima, de que damos cuenta en otra parte, há conseguido establecer lineas de comunicacion y comercio directo con Europa por el Estrecho de Magallanes, en la cual los buenos vapores que se componen esas lineas no emplean mas de 45 á 50 dias de viage.

En todo caso, en esas colonias de Australania, carne y reses son muchas mas caras que entre nosotros; esto nos hace dudar sea negocio remunerativo por mucho tiempo, aunque como sabemos por la prensa de Rio Janeiro, las remesas se van sucediendo mas tras atras hasta hoy, conduciendo carnes de vaca y carnero congeladas y ademas conejos y aves tambien conservadas por el hielo. Lo mismo puede hacerse con los huevos, manteca y otros artículos. Mas lo importante aquí es que lo principal del problema, la remesa de largas distancias y por largo tiempo de carnes conservadas por el hielo es un hecho real y positivo adquirido á la industria. Al comercio le corresponde sacar todo el partido osible de él.

El negocio de carnes congeladas, mientras Norte Améria lo empuñe con mano vigorosa, hace imposible toda rivalidad como precio y como calidad. Solo los Estados del Plata podrian rivalizar con ellos no en los mercados

ingleses, pero si en las costas del Brasil y en la Europa meridional: mas para esto es preciso colocarse en buenas condiciones de capital y de produccion.

El Congreso Argentino debiera acordar premios de alguna consideracion en dinero, no al que invente un nuevo método de conservacion de carnes, como lo ha practicado; sinó á la primera empresa que se establezca con capital y vapores frigoríficos para hacer el negocio, acordando otro premio igualmente considerable para la mejora del ganado vacuno y ovino del país por la seleccíon ó la cruza; y para la adopcion de los mejores sistemas de engorde. Mediante esto, la República podrá entrar con ventaja en la via de la esplotacion en grande escala de los recursos que le ofrecen los productos de su fertil suelo.

Fabricacion de vinos: el ChampagneAustraliano. Otra industria hoy aclimatada con éxito en Melbourne, es la fabricacion del vino de Champagne, que para algunas generaciones no es nada menos que el rey de los vinos; sobre todo si hemos de juzgar por su estenso uso y por sus altos precios. Y sin embargo, lo que generalmente se nos vende por vino de Champagne no es sinó una mezcla de cidra ó limonada, con azúcar, aguardiente y ácido carbónico.

Esta mezcla espuma inmensamente como la *soda water*; pero su espuma no es cremosa como la del verdadero Champagne, y el líquido restante, lejos de saber á uva, sabe á un ácido cualquiera desleido con agua, azúcar y aguardiente el todo permeado con una fuerte mezcla de ácido carbónico. Tal es el Champagne *sin nomin* que estamos acostumbrados á beber. No pertenece á esta

clase caracterizada la fábrica de Champagne establecida en Melbourne; ella solo emplea zumo puro de la uva de Victoria, en estremo adecuada para la fabricacion de esta clase de vino. Ademas del bueno y legítimo monto, la fábrica cuenta con buenas y apropiadas bodegas, otro *item* indispensable para la buena y conveniente preparacion y maduracion de este vino. El Champagne artificial, con ácido carboníco inyectado, se puede preparar, no en meses sinó en dias. Mas el Champagne natural, genuino y verdadero de uva, necesita por lo menos un año de embotellado antes de su uso; y para que sea perfecto necesita dos y tres años mas. Ahora bien, las buenas bodegas para este vino, son las practicadas en terreno calcareo, condicion que se halla llenada en la fábrica de Melbourne. En estas condiciones, esa fábrica puede confeccionar vino de Champagne de primera clase

Para la fabricacion de este vino, se emplea la uva blanca, que se produce excelente en Victoria, si bien se puede tambien emplear la uva de color, estrayendo el mosto al tiempo de pisarlo, sin darle el tiempo de recibir el tinte del hollejo: esto es, es preciso, recoger en la uva de color, lo que se llama lagrimilla, en cuyo caso el vino sale con un ligero y delicioso tinte rosa que testifica la legitimidad de su nacimiento de la verdadera uva, aunque de color. Sin embargo, hay gentes que fabrican vino de Champagne de color subido; pero esto no entra en el cálculo de los que solo preparan verdadero Champagne. Hay países en que se bebe con gusto Champagne rojo; pero tambien los hay en que se toma la ensalada encima del dulce, cosa, por consiguiente,

que no recomendaremos á nadie. Suponiendo, pues, uva blanca y mosto blanco como materia prima, en la fábrica en cuestion se practica la mezcla de diversos vintajes, porque es regla para obtener el mejor vino de esta especie el mezclar el zumo de diferentes clases de uvas y de diferentes partes del suelo de la viña, con la inteligencia y la seleccion necesaria.

La primer operacion consiste en pisar los racimos vendimiados, dejando fermentar el zumo, segun costumbre. Por lo general, este gran establecimiento compra el mosto á los viñateros á medida que sale de la prensa ó lagar. Estos mostos son mezclados en los toneles de la fábrica, segun sus cualidades y las peculiaridades del suelo que los produce: esto es, se entreveran los mostos de los terrenos bajos y arcillosos, con los de los suelos altos ó calcáreos, para darles cuerpo y consistencia, pues de otro modo el vino saldria demasiado acuoso. Terminada la primera fermentacion, cuatro meses después de la vendimia, el vino se trasiega y aclara, empleándose la «colapez» con este objeto. El embotellamiento solo tiene lugar tres meses después de la trasiega y antes que la fermentacion se halle completa. Las botellas llenas son colocadas en seguida en una posicion inclinada, dejándolas de poner el sedimento del lado del corcho. Tres meses después se ponen todas boca abajo y en esta posicion es depositado el último sedimento viniendo á formar una costra encima del corcho. La temperatura y el aire de las bodegas tienen, generalmente una importante influencia para producir esta deposicion de sedimento al tiempo y en la disposicion deseada. Una vez completada, hay que hacer una operacion muy

delicada, y para la que se precisa habilidad y espe riencia. Las botellas se toman en las manos, quitándoles el corcho una por una, sacando junto con la tapa el sedimento condensado; en seguida se procede al rellenamiento con vino claro de las botellas que se han vaciado demasiado. En seguida se añade á cada botella una mezcla de azúcar blanca refinada y un buen aguardiente de vino, en proporcion al grado de dulzura y de cuerpo que se desea, lo que se obtiene con esa adiciou de azúcar y espíritu. Después de esto, las botellas se tapan definitivamente y se ponen á madurar en las bodegas. La formacion lenta del ácido carbónico que produce esa espuma cremosa que es el mérito del verdadero Champagne, debe producirse, naturalmente, en cada botella, y no por medio de inyecciones artificiales Es á esto á lo que contribuyen las buenas bodegas, las cuales hacen madurar el vino con una infalible regularidad.

Las malas bodegas, acelerando la fermentacion, producen la ruptura de innumerables botellas, hasta un 5 %; lo que no sucede en las buenas y frescas y que deben disfrutar de una temperatura igual en todas las estaciones; pero si las bodegas no deben ser calientes, tampoco deben ser demasiado frias ni húmedas, pues el vino, en vez de madurar, se amohosa entónces. No deben pasar de frescas y secas.

Pozos Artesianos en Victoria— A propósito de viñas y de vinos de uva, en Buenos Aires, pais el mas favorable para la horticultura, para tener viñas, basta plantarlas. No sucede lo mismo en Australia, pais sujeto á un tiempo, á grandes inundaciones y á grandes

secas. Alli para plantar una viña, hay que pensar en los medios de regarla. Esto se obtiene á veces estrayendo con bombas el agua de los rios. Pero estos escasos son en Australia tambien se secan. Qué hacer entónces para obtener un riego seguro? Una cosa muy sencilla; obtener aguas surgentes por medio de forados artesianos. En Buenos Aires esto no es necesario, por que alli las lluvias son abundantes y regulares. Sin embargo, hay zonas en su campaña del Oeste, donde el agua hace falta, sea para el riego de los potreros de alfalfa, de las chacras ó de las viñas. Pero en esa zona deben abundar las venas de aguas surgentes; por que hay innumerables glaciares y lagos en las nevadas regiones de los Andes, que no están lejos, y tambien en sus faldas, mas abajo. Asi, la obtencion de aguas surgentes en esta provincia es cosa segura y bastaria ensayarlo para que se obtenga. No sucede lo mismo en Australia. Alli no hay terrenos elevados en el interior, sinó desiertos y áridos. Mas como Victoria es una excepcion de Australia, despues de algunos ensayos infructuosos, se han encontrado al fin aguas surgentes con que regar en tiempo de seca, huertos, potreros y viñedos.

Este hallazgo ha tenido lugar en Clyde Bank, en el North Gippsland, y en Sale, ciudad de que hemos hablado mas arriba. En esos dos puntos se han obtenido aguas surgentes por la compañia de Forados Artesianos subvencionados por el gobierno y con la condicion de hacer los forados para los particulares que lo pidan, con un minimum de costo. La profundidad del forado en Clyde Bank, es de 278 piés (cerca de 90 metros),

saliendo el agua con bastante fuerza para elevarse 40 piés, produciendo agua á razon de 53,000 galones diarios. El forado se ha hecho empleándose cuatro juegos de tubos de 6, 4, 3 y 2 pulgadas de diàmetro, siendo el último el conductor, de agua á la superficie. El trabajo de su establecimiento ha ocupado 6 semanas, con un costo de 334 lb. (1,650 duros) ó 7 1/2 duros pié. Este es el 5° pozo artesiano que se practica con éxito en este distrito. No hay mas que refrescar en grandes esta poderosa produccíon de aguas subterráneas, y largarlas despues para que se desparramen sobre un terreno convenientemente dispuesto: con poca agua, vastas estensiones de terrenos se pueden regar de este modc; y con mucha mas razon cuando son muchas.

El problema del riego en todo tiempo y para todo terreno, queda con esto resuelto, tanto mas, cuanto estas aguas subterráneas suelen salir templadas y pueden combatir la accion de la helada en los climas frios.

Leyes de crianza y perfeccionamiento para el ganado de raza. El célebre *Squatter* Mr. Brewer, que es una autorídad en materia de crianzas y de las reglas á que está sujeta esta industria, asegura que él no conoce un solo caso en que se haya producido una nueva y brillante raza, conteniendo dicha nueva raza las buenas cualidades de las otras y ni siquiera las cualidades de la primera cruza. Y por el contrario, es de la seleccion y cruza de una sola y misma raza, por la aplicacion de la ley del *in and in breeding* que se han formado las razas perfeccionadas hoy conocidas. Porque es con las buenas cualidades arraigadas y características de una raza superior, con lo que se obra, obteniéndose

al fin su segura reproduccion. Es un hecho conocido, continua Mr. Brewer, en la cruza de dos razas distintas, que mientras las primeras ó mas antiguas cruzas se presentan bastante uniformes; las cruzas necesarias, por el contrario, varian en estremo. Con estas cruzas pueden obtenerse buenos mestizages mas no razas nuevas, que es cosa muy diferente. Por otro lado se pueden citar numerosos ejemplos de nuevas crias ó razas obtenidas con las cualidades deseadas mediante la cruza inteligente y sucesiva de dos razas diversas, mediando la aplicacion en seguida de una larga y bien continuada seleccion de animales hembras que posean las cualidades deseadas; y reproductores machos de origen puro de uno de las dos razas originarias.

«Es ademas,» prosigue Mr. Brewer, un hecho generalmente admitido, con especial cuando se forman crias para mejorar la carne, que en los animales mestizos, durante una ó dos generaciones, los animales obtenidos son mejores para las aplicaciones especiales, que la raza desangre pura de que se derivan. Pero sus buenas cualidades no las pueden trasmitir á sus descendientes con la uniformidad necesaria para perpetuarse ó mejorar sus buenas cualidades. En realidad, la razon verdadera única de los enormes precios que obtienen los animales de sangre pura de diversas especies, de un linage probado por los años no es por la exelencia de estos animales como individuos de uso, sinó unicamente por la facultad que poseen de trasmitir sus buenas cualidades á su descendencia; mientras los mestizos, mejores y superiores á ellos, no lo pueden, por no tener fijado sus caracteres de raza. La cruza de dife-

rentes razas de ovejas con la mira de mejorar su carne y para el refinamiento de la lana se continuará por largos años en Australia con gran provecho en muchos sentidos; pero este resultado, solo se perpetuará alli donde se observen las leyes indicadas. En caso de degeneracion, para conservar las buenas cualidades de una cruza ó raza proxima á perderlas, no hay sinó recurrir á la cruza con las razas de sangre pura de donde sacan su origen, sea del lado de la madre ó del padre y seguir siempre con padres de un solo linaje hasta estampar y uniformar su tipo ó ideal que el criador se ha propuesto construir.

Minas de oro de Victoria en 1882 y 1883—Nos parece que oimos argumentar á algunos de nuestros lectores que si las colonías Australianas son opulentas y prosperan es debido á que su suelo les suministra oro en abundancia. Pues bien ese oro.....nosotros lo tenemos tambien y talvez en mayor abundancia que en Australia. Nuestras formaciones son las mismas en su mayor parte, y oro se ha encontrado en abundancia en algunas de nuestras Provincias del Interior, en San Luis, Mendoza, San Juan, Rioja etc. ¿Mas porqué no se ha beneficiado con la misma estension, con la misma constancia, con el mismo capital (suministrado por el mismo oro) y por consiguiente con los mismos resultados? Porque entre nosotros la atencion pública no se concentra sobre los medios prácticos y reales de producir el bienestar, la riqueza pública y privada por medio del trabajo, de la industria, de la inteligencia cultivada; sinó que toda la atencion y los recursos públicos y privados se hallan dirijidos á la política, á la empleomania, á las intrigas

y al ájio. Si la energia de nuestra raza sigue así desca minada, si estos vicios se arraigan en nuestro carácter nacional, seremos un pueblo, una raza perdida para siempre. Hay que fijar la atencíon en nuestros recursos territoriales, para desarrollarlos. Es en este sentido que vamos á ocuparnos de la mineria de Australia; porque si bien Buenos Aires no es un pais minero, él tiene interés en que la mineria se desarrolle en las otras Provincias, pues ese oro, en poca ó mucha cantidad que se estraiga, tiene necseariamente que venir á emplearse en Buenos Aires ó depositarse en sus Bancos. Ademas, no es seguro que Buenos Aires no tenga oro. En el Sud tiene sierras graníticas y volcánicas; y es justameute en el cuarzo que acompaña el granito y en algunas de las formaciones volcánicas, como piritas, donde en Australia y Nueva Zelanda se ha encontrado el oro mas abundante.

Comenzaremos nuestros estudios por *Clunes*. La pequeña mancha de rocas palaozoicas, de dos millas de largo por una milla de ancho, rodeada de mantos de lava, que se estienden casi sin interrupcion desde el límite Occidental de la colonia al Este del Rio Plenty, dentro del cual se hallan situados, es de un gran interés para el minero Australiano. Alli se encontró oro en Marzo de 1850 y ricas vetas en 1851, encontrándose los mas ricos depósitos dentro de las propiedades privadas. *Cluner*, que con una área tan reducida ha añañido tanto al capital aurífero del mundo, no es aun hoy un paraje atractivo, aun que gomeros azules, sauces y álamos, los árboles civilizados por exelencia, pues por todo acompañan al hombre culto, contribuyan en algo

á suavizar el salvaje aspecto de las feas y negras rocas que coronan las laderas y los costados de la quebrada. El arrroyo llamado Creswick Creek, se ha abierto pasage al través de la lava volcánica y de las rocas sedimen tarias; pero su accion es de una data comparatívamente reciente. Los arroyos mas antiguos, como los de Creswick, de Kingston y de Smeaton, se hallan cubiertos de basalto y su direccion solo puede averiguarse mediante costosos reconocimientos.

Al Oeste y Sud de Cluner existen áreas de no gran extension, ocupadas por el granito, y una de las cuchillas de granito, el Monte Beckwith, tiene 2,100 piés de elevacion sobre el nivel del mar y 1,000 sobre la cresta de los Farellones de Cluner. Las corrientes de lava que cubren las rocas graníticas y palaozoicas mas elevadas, parecen haberse dirigido de Sud á Norte y de Sudeste á Noroeste. Los cráteres extintos mas inmediatos, son el Monte Gap, seis millas al Sudoeste de Clunes, y CatleStation Hill, que se halla á la misma distancia al Sudeste; pero los vestigios de otros espiráculos mas inmediatos, pueden haberse borrado con los siglos.

La accion del agua en una época reciente, solo ha podido efectuar muy diversos cambios en los rasgos de esta porcion del país; pero su trabajo ha sido sufi - ciente para poner en descubierto algunas secciones de rocas de un gran interés. En el Oeste y Noroeste, las rocas del siluriano inferior se presentan á la superficie, y estas, intersectadas por las vetas de cuarzo, son, en algunos parajes, de gran importancia. En esa corrida se hallan los minerales de Talbot, Amherst, Mayorca,

Maryborough, Avoca, y todos los ricos arrecifes y escavaciones superficiales que se estienden al Noroeste de Inglewood. Clunes ocupa casi el centro de la gran zona metalífera cuyos límites son Myston al Oeste y Trenthma al Este; y todo el país al Norte y Sud de él, donde ha sido esplorado, es aurífero. Los crestones de Clunes corren de Norte á Sud, siendo en parajes de un espesor extraordinario, presentándose aquí y allí penetrados por vetas de pyritas siendo numerosos los nidos de este mineral. Aunque las pyritas son generalmente auríferas, produciendo á veces un gran percentaje de oro, el precioso metal es mas abundante en esa parte del creston en que la galena se presenta. En estos crestones el oro se encuentra principalmente en las líneas de fractura del cuarzo, siendo á menudo mas abundante en las grandes vetas en ó cerca de la pared inferior ó de la pared colgante. Algunas de las venas se presentan laminadas y en otras el cuarzo es denso y macizo, sin junturas ni fracturas. El mejor cuarzo se presenta generalmente en profundidad, sea al Norte ó al Sud.

Muchas de las minas de Clunes han producido grandes cantidades de oro, siendo una de las mas ricas, la mina Port Phillip. En esa mina hay trabajos hasta el 12° nivel, á 1,190 piés bajo la superficie. Durante mas de 700 piés, la roca dominante en el país es una arenácea clara, dura y seca por completo. A los 715 piés se dá con el cuarzo plano («flat quartz») mezclado con pizarra, continuando asi hasta la faz donde se ha cortado una veta. En el pique del Este, á los 100 piés, se presenta un dique de diorita de 25 piés de espesor,

entreverado con vetas de cuarzo. Tiene paredes distintas recortadas al Oeste, y del lado Norte, colgada al dique, se presenta una veta de cuarzo de diez piés de espesor. La roca del país á esta profundidad es dura y compacta; no se necesitan maderas para sostener los trabajos y casi no se vé una gota de agua. Allí se pueden ver trabajar los perforadores de roca de Michell, siendo admirable la facilidad para colocar esta máquina; y la rapidez y seguridad de su accion, hace el forado relativamente fácil, comparado con los métodos antiguos.

Este pequeño perforador ataca con increible vigor las mas duras rocas, arrancando una tal cantidad de chispas que casi sirve de luz; y cuando dá con el pedernal el aspecto es de una llama. Con esta máquina en la roca mas dura se pueden perforar hasta 55 piés por cada mes; mientras que por el método antiguo no se hace en el mismo tiempo ni la mitad A la profundida de 990 piés se encuentra ya agua abundante, habiendo que perforar al través del lodo y del agua. Despues de pasar á los 500 piés, un vetarion de 70 piés de espesor, se llega á un terreno mas blando, en el cual se precisan apoyos de madera; llegándose hasta un vetarion occidental, el cual es mas productivo en oro que el anterior. Todos estos vetariones se encuentran al Oeste. Muchos de los macizos pilares y de las lajas, se presentan cubiertos con hongos de un color ya pálido, ya sombrío; y la roca hasta alguna distancia al Oeste del pique se halla tachonada de estalactitas de un blanco de nieve ó de un rojo claro, de modo que al recorrer las escavaciones tienen el aspecto de una caverna natural. La presencia de la cal en el agua de las minas, no es un hecho raro, si bien no

siempre es facil indicar el orígen de ella. En Clunes proviene talvez de las rocas volcánicas, en las cuales la proporcion de la cal no es escasa.

A la estremidad del nivel de los 900 piés, se presenta una dislocacion de los estrados y un cambio completo en el caracter de las rocas del suelo. No se ven en las rocas endijas rellenadas con lava, ni guias de lava como se presentan en Ballarat; sino que los muros de los crestones se presentan en general bien formados.

Estos vetariones son á esta hondura, casi improductivos; por cuya causa, mientras no venga un alcance los trabajos no podrán seguirse en la misma escala. Por lo demás, la cantidad de oro por pié vertical en los vetariones de Clunes, es casi el mismo siempre. Por consiguiente, donde el ancho de la veta es grande, el cuarzo es necesariamente pobre, y donde la veta es delgada, se presenta muy rica de oro. Ninguna de las rocas del siluriano inferior son, en general tan abundantes en oro como las vetas delgadas del siluriano superior; y probablemente la distribucion del oro en las vetas de cualquier edad geolójica, se debe á la influencia de una ley aun no descubierta. Los trabajos en estas minas inglesas se practican de una manera científica; se baja de un estado ó nivel á otro por piques que van á parar en las galerías del nivel, donde corren tramways en los cuales se puede viajar con comodidad y rapidez. Los piques se suben y bajan por elevadores. Desde la mayor profundidad, 1,190 se comunica por teléfono con los otros pisos, con la superficie y con la oficina central de los ingenieros y del director de la mina. Los tramways indicados se ocupan del acarreo de los metales al pique

y de allí son elevados á la superficie. Se cuentan en la mina Port Phillip 11 niveles y 15 millas de galerías y *drives* por donde corren tramways. El número de mineros que en la actualidad (Febrero de 1883) trabajan es de 100 bajo tierra habiendo además otros ocupados en los servicios de los tramways y del servicio y buen órden de los niveles.

Hay además cantidad de ingenieros empleados en la direccion de los trabajos en el interior de la mina, y otra cantidad de hombres que trabajan en las canchas al aire libre. Hay tambien trabajadores repartidos en las diversas direcciones, piques y galerias, y si no se emplean mas brazos es debido de un lado al estado de broceo de la veta principal y del otro á las poderosas máquinas empleadas, que economizan brazos hasta un grado increible.

Esos 100 trabajadores ayudados de las poderosas máquinas modernas aplicadas con inteligencia, hacen la obra de 1,000 mineros por los antiguos sistemas de labor Los niveles se hallan todos bien ventilados por medio de piques con con aparatos ventilatorios. Además del teléfono. hay alambres electricos para señales.

El cuarzo extraido de las minas es chancado en las canchas y en seguida enviado á los trapiches ó*stampers*, este último es un sistema perfeccionado de molienda y beneficio.

El beneficio se hace en la mina de Port Phillip por un sistema especial. 1° No se hecha mercurio en los cofres. 2° No se emplean planchas de cobre. 3° Para separar las pyritas se hace uso de *buddles* ó tinas con *scrapers* ó raspadores de patente de Munday. 4° Se

emplea el mayor esmero en el tostado de las pyritas.

El resultado de este sistema es escelente; el percentage de oro obtenido es de 59.20 en los *stamperbeds;* de 20.67 en los cajones; de 10.35 en las frazadas y de 9.78 en lo que en Australia llaman *Chilian Mill*, esto es, trapiches á la chilena, igual todo á 100.

El percentage de las pyritas en el cuarzo de Clunes, es variable. En partes los crestones solo producen 0.25, pero en otras el producto se eleva á 1.5 y 2 °/₀, y mediante el empleo de *budáles* (tina de beneficiar) se obtiene un 95 °/₀ de los sulfitos del cuarzo. El monto de oro de las pyritas varía con el carácter de la piedra en que se presenta, siendo su media de 3 1/2 onzas por tonelada. En algunos casos presenta pequeñas cantidades de cobre y otros metales y 1/4 onza plata por tonelada. De 1857 á 1862 no ha habido pyritas porque su separacion solo comenzó á partir de este último año. Pero durante los 20 años siguientes, de 1863 á 1883, se han extraido 6,852 toneladas de pyritas, con un producto de 25,977 onzas de oro, siendo 4 onzas la media por tonelada. La compañia ha molido de 1857 á 1883 la cantidad de 1.235,962 toneladas de piedra con un producto de 494,231 onzas de oro, representando un valor de 1.979,985 lib. est. (mas de 9 1/2 millones de duros).

Saliendo ahora, sin mas ceremonia, del mineral de *Clunes*, pasaremos á *Stawell*. Como ya hemos dado una idea del sistema seguido para beneficiar las minas de oro de Australia, en adelante solo nos detendremos en los resultados. Stawell es un mineral situado en la quebrada *Pleasant Creeck*. Las vetas de cuarzo de Stawell presentan rasgos peculiares, diferentes de los

observados en Ballarat, Castlemaine, Sandhurst, Clunes y otros minerales, tanto por la estructura de los crestones, cuanto por las contorciones de los lechos que interceptan. Por regla general, cuando se practica un pique vertical al oeste de un creston vertical, la profundidad del creston se halla ser la misma que la de la roca de la parte Occidental; pero si se practica al Este, se dà con un creston plano y entónces los mantos se recuestan casi en el mismo ángulo que el creston plano lo que indica que la deposicion del cuarzo ha tenido lugar á lo largo de la línea de menor resistencia.

En el centro de la gran cuenca ocupada por las rocas del Siluriano inferior, la de los planos de juncion (eleavaje) y la de las principales vetas es casi en la direccion de Norte á Sud; pero cerca de los bordes de la cuenca, donde se presentan grandes masas de granito y rocas metamórficas, la direccion de las venas y rocas es irregular. Las grandes masas de granito, las áreas aisladas ocupadas por el pórfido, y los lechos superincunventes de arenacea de la edad palaozoica superior, que se hallan en los bordes mismo de la cuenca, no pueden dejar de haber influído como agentes perturbadores, cuando las rocas que las venas de cuarzo interceptan, se hallaban á grandes profundidades bajo el nivel del mar.

Primero que todo ocurrieron las divisiones y contorciones que resultaron en los un principio casi horizontales lechos de la edad Siluriana, presentando grandes ejes anticlinales é inclinales, con los lechos, sobre las grandes areas casi verticales, como hoy lo vemos en tantos paises, despues de su denudacion; en seguida ocurrieron

otras flexiones en una escala menor, debidas á las ajencias locales, hallándose las rocas movidas mas ó ménos, ó bien en ondas regulares ó encurbaciones agudas, segun su composicion blanda, dura ó densa. Otros cambíos mecánicos y químicos alteraron aun mas subsiguientemente su carácter, y las venas formadas anteriormente á estos cambios han tenido necesariamente que diferir en forma y direccion de las vetas mas nuevas. Fuera de que las masas de rocas y sus vetas jamás se hallan en reposo. De vez en cuando han sufrido defectos; piques de granito y vetas igneas los atraviesan; y cada terremoto y cada erupcion de lava volcánica debe haberlas movido hasta cierto punto. Y hay que tener presente que cuando se habla de las márgenes de la gran cuenca ocupada por las rocas Silurianas inferiores, son los límites que hoy vemos y no los que se prolongan inmensamente al Este y Oeste antes que la denudacion hubiese arrebatado millares de piés de estratificaciones. Las venas de Sandhurst se hallan amoldadas en anticlinales, y tambien á veces en; y el mismo fenómeno se presenta en Stawell, pero la irregularidad de las flexiones impiden la posibilidad de esas disposiciones simétricas que se observan en las partes centrales de la gran cuenca. Ya hemos mencionado, crestones que se encuentran en diversos parajes con paredes bien determinadas. Estos probablemente representan fisuras ó aberturas verticales que han sido llenadas con la roca del pais, interceptadas despues con nuevas vetas de cuarzo. Tales crestones anormales han tenido necesariamente que sufrir cambios de direccion y posicion en cada movimiento de las masas de rocas circunstantes.

La estrema riqueza de mucha parte del cuarzo del distrito de Stawell obtenido á grandes profundidades y mucho mas abajo de los niveles hoy permeados por aguas fuertemente salinas, deben inspirar confianza. Bajo las condiciones que existian en la época de la formacion de los crestones y cuando el oro fué diseminado en ellos, las rocas hoy en seco debian hallarse saturadas; pero solo estensas esplotaciones podrian dar á conocer el carácter de los crestones situados debajo de la zona en que circulan las aguas meteóricas.

Lo único que respecto á Stawell se sabe es que á la profundidad de 1,170 piés, el producto de los crestones es de 7 onzas de oro por tonelada.

En Stawell, la mina que hoy esplota la *Pleasant Creek Company* en el creston inmediato á los derechos de las compañías de Magdala, Oriental, Pioneer y Galatea es una de las mas ricas de este mineral; y aunque no es estensa la parte trabajada de su àrea, la cantidad de oro obtenida de 1870 á 1883 es grande. En ese período ha molido 255,428 toneladas de cuarzo, obteniendo un producto de 217,408 onzas de oro, lo que hace un producto medio de 1 1|4 onza por tonelada. En consecuencia la compañía ha podido pagar 751,742 lbs. en dividendos, con un gasto de 400,000 lbs. en la mina; lo que hace un total producido de lbs. 1.151,742 (cerca de 5.800,000 duros). La mayor profundidad alcanzada en esta mina es de 1,245 piés. En la mina de Magdala, la profundidad alcanzada es de 2,428 piés, siguiéndose los trabajos para alcanzar la profundidad de 500 piés mas. La compañía paga al Gobierno lbs. 10 por semana por el uso de la máquina y perforador de diamante que e.

Gobierno costea para facilitar los trabajos de minería. Entre tanto ¿cuál Gobierno Sud Americano se ha preocupado de esta bella idea? Pero la compañia paga el gasto del ingeniero y brazos empleados. Esta última mina ha molído 83.917 toneladas de cuarzo, obteniendo 137,548 onzas de oro, con una media de cerca de 2 onzas de oro por tonelada.

Todas las riquezas del mineral de Stawell se obtienen hoy de los crestones de cuarzo. Poco oro se estrae de los depósitos aluviales. Durante el año 1872 la cantidad de cuarzo molido en la division de Pleasant Creek fué de 4,221 toneladas con un producto medio de 8 1|2 adarmes por toneladas. En 1881 se molieron 6,109 toneladas produciendo 1,187 onzas de oro. En 1882 se molieron mas de 7,000 toneladas con una ley de 4 adarmes por tonelada. En ese mismo año se obtuvo una gran cantidad de oro de la mina *Deep Lead* de este mineral. Allí se hizo un alcance que ha producido hasta 70 onzas de oro por tonelada, mas la corrida de la veta se presentó muy irregular; el oro contenido era en particular muy fino, polvo de oro, y las mayores pepas, muy raras, no pasaban de un adarme. La mina de Four Posts tuvo tambien un alcance de 18 onzas por tonelada.

El oro incrustado no habria sido arrastrado por el agua; pero el oro mas fino se conocia gastado por las corrientes. En general, las vetas tributarias de la DeepLead eran notables por el carácter del oro que presentaban. Rara vez parecia haber sido rodado por las aguas. En algunos casos como en la mina «Silver Shiling» el cemento contenia de 2 á 8 onzas de oro por tonelada. Existen como 4 lavaderos distintos en «Stawell», formados de

arenas ó, arcillas mas ó ménos calcácareas y de «gravel» ó ripio, el reciente casi semejante en lo que respecta á la composicion de las capas, pero con una proporcion mayor de ripio de cuarzo; los otros dos son mas «viejos». Los materiales que componen estos viejos aluviones, se derivan de los granitos y de las rocas sedimentarias palaozoicas; el menos antiguo se compone en parte de despojos mas viejos estraidos de alli donde se han hallado en accion las fuerzas desnudantes; el tercero en órden ascendiente de las formaciones de todas estas rocas; y el último de igual modo de las rocas palaozoicas, del granito y de los terciarios.

La prensa local ha hecho mencion de lechos marítimos con fósiles, descubiertos en Wellcome Rush, cerca de Stawell; y aquí, como por todo, el geólogo encuentra un vasto y útil campo de investigaciones. Asociados con los conglomerados auríferos del lecho de conchas, se presentaban en parajes grandes árboles incrustados en el ripio de cuarzo cementado; transportados sin duda bajo condiciones que hoy se reproducen en muchas partes de las costas de Victoria, donde las rocas palaozoicas, intersectadas por crestones auríferos, se hallan lavadas por las olas del Océano. Pero si esos minerales situados tierra adentro, á 200 millas del Océano, han sido una vez costas de mar, ¿cómo podrá negarse que los continentes se abisman, y surgen por grados de entre las olas del Océano, al través de los períodos sin límites de las edades geológicas? Porque solo el procedimiento para formar estos conglomerados formados de partículas alisadas por el vaiven de las olas durante siglos, necesita millares de estos siglos. ¿Cuántos años se

necesitan, entónces, para el surgimiento gradual fuera del agua, de 200 millas de antiguo lecho de mar? Hace un siglo que se ha poblado la Australia, y de entónces acá el mar no se ha retirado una pulgada de la línea de sus costas; pero aun suponiendo una pulgada por siglo, y aun 12 pulgadas, esto es, un pié por siglo, ¿cuántos de estos siglos se necesitan paraque el mar retroceda 200 millas, á razon de 1 pulgada, ó si se quiere, de 1 pié por siglo?

En algunos parajes, los ripios han sido removidos de las rocas que les sirven de lecho, y donde se hallan completamente á la vista, presentan exactamente el aspecto de las rocas que hoy se ven sobre las riberas de Victoria, cuando la marea se retira á las playas. Existen todavía unas 40 millas de país al Norte del lavadero aurífero de Pleasant Creek, ocupadas por auríferos aún mas antiguos, habiéndose hecho solo tentativas muy débiles para reconocerse estos ó los despojos aluvionales mas nuevos y estensos situados mas allá. Se han hecho algunas tentativas de reconocimiento en las partes del país situadas al lado deWimmera, que presentan excelentes panizos auríferos. En un paraje se halló una pepa de 20 onzas, y en otros se obtuvieron 3 adarmes de oro por uñada lavada en la escavacion. El cemento solo de los lavaderos es capaz de dar útiles productos, y hay millones de toneladas de éste que cubren las rocas entre Pleasant Creek y el Rio Wimmera.

Si su condicion política es el todo para un país, justo es el comenzar por ella. No escribimos para Australia,

sino para la República Argentina, y por consiguiente, debemos hacerlo bajo la guia de la mas estricta imparcialidad.

La pintura de la situacion del pais, despues de la reseña histórica que hemos hecho, durante estos últimos 18 meses, de fines de 1881 á principios de 1883, puede hacernos formar una idea exacta de la naturaleza de las instituciones del país y de la índole de sus habitantes. Los datos los tomaremos de los documentos oficiales; haciendo su exámen á la luz que arroja una oposicion ilustrada, moderada é intelijente, pues á tal elevacion moral se han alzado esos países nuevos, que allí las cuestiones mas trascendentales, resueltas siempre radicalmente en el sentido mas democrático, á la faz de la aristocracia gubernamental y metropolitana, presentan el teatro de luchas encarnizadas, es verdad, porque ninguno quiere en lo mas míuimo hacer concesiones de sus principios; pero ilustradas, caballerescas, cultas, sin insultos, improperios ó calumnias personales y aun sin esos escándalos sacados de particularidades reales ó inventadas de la vida privada de los individuos. Porque hay países tan atrasados todavia hasta el período en que Larra escribió para la monárquica España, que no se avergüenzan en nuestra época de luz y de ciencia de contestar al aserto mas luminoso con el denuesto clásico de la *berruga*.

La crísis que terminó con la caida del ministerio O'Loghlen ha tomado un tanto de sorpresa á las otras colonias y al país mismo de Victoria. El ministerio O'Loghlen era el sucesor del político liberal (sus enemigos lo llaman *radical*) Mr. Berry, que cayó víctima de una

liga del partido constitucionalista con la oposicion oligárquica colonial contra el gobierno de Mr. Berry. El nuevo ministerio fué pues un gobierno de composicion y si se quiere de transicion y subió al poder con el programa mas deslumbrador que esplícito, de *paz, progreso* y *psosperidad* que O'Loghlen, elejidó como primero, formuló delante de su distrito electoral de Lancefield.

Este gobierno se habia desempeñado pasablemente durante los 18 meses indicados; cuando disgustado sin duda con el apoyo condicional y precario de la mayoria de aliage con que contaba en la Cámara colonial, lanzó, de acuerdo con el gobernador por la Corona lord Normamby, el decreto de disolucion de la Cámara popular, convocando á nuevas elecciones para el 22 de Febrero de 1883. Esta era una medida estemporánea á mas no poder. La prudencia le prescribia seguir contemporizando. Con algunos meses mas, las Cámaras debian renovarse legalmente y sin violencia en su mitad. Además, O'Loghlen era irlandés y despues de la série de atentados y luchas de que habia sido teatro la Irlanda, los irlandeses, aun los gubernistas, se habian hecho impopulares, sobre todo en las colonias.

El decreto aludido, equivalente á un «coup d'etat», fué lanzado á fines de Enero, en medio del asombro y la estrañeza general dentro y fuera del país. La campaña electoral se abrió el 5 de Febrero, bajo los auspicios mas desfavorables para el Gobierno, y se abrió con un discurso proferido por el Jefe del Ministerio disolvente, en el mismo Lancefield, que habia sido el teatro de su surgimiento 18 meses antes. A este se siguieron los meetings electorales de todos los partidos

contendientes, ya en plena lucha por la prensa, á saber: el de los Liberales, encabezado por Mr. Berry; el de los Constitucionalistas, que tenia por jefes á Mr Francis y Mr. Service; este último, un gran político, en el concepto de sus compatriotas. Los Ministeriales se hallaban solo representados..... por el Ministerio.

El discurso del primer Ministro fué recibido tibiamente por sus comitentes de Lancefield. Refiriéndose á su golpe de Estado, la disolucion, repitió el mismo motivo que habia ya dado á su Excelencia el Gobernador; á saber: que el Gobierno se habia visto en la última sesion parlamentaria injustificablemente contrariado en sus esfuerzos para realizar el programa que habia sometido al pais; haciéndose la Cámara tan intratable y viciosa, que la transaccion de los negocios públicos se hízo imposible. - «Quiere el pueblo, profirió el Ministro, la realizacion del programa de paz, progreso y prosperidad que aceptó 18 meses hace? ¿Está satisfecho de que el Gobierno ha hecho cuánto ha podido en esta direccion? Si la contestacion es por la afirmativa, solo le queda al pueblo enviar una Cámara que apoye al Gobierno Que el Gobierno, durante su régimen, ha hecho cuanto ha podido para que el pais disfrute de paz, progreso y prosperidad, los hechos lo demuestran. Las cuestiones ardientes de partido se han hecho á un lado cumpliendo el Gobierno su programa de dar al pais reposo de las luchas partidistas Las acerbas luchas y animosidades personales de los años anteriores, son hoy cosas del pasado. Las divisiones de los partidos han sido borradas, de modo, que los espíritus solo se preocupan de la promocion del bien

nacional. Junto con el cese de las agitaciones políticas, han venido tambien buenos años, y todos han podido atender al lleno de sus aspiraciones y deseos. El primer bien, que es el reposo de las cuestiones de los partidos personales, ha traido el segundo, que es la prosperidad pública, á la cual el Gobierno no solo no ha puesto obstáculos, sino que les ha favorecido en lo posible. El Gobierno hizo entónces su presupuesto, y su cálculo de recursos ha sido excedido en libras 370,000. El presupuesto del corriente año 1883, subió en total á la suma de libras 5.584,000 (28.000,000 de duros,) y hasta la fecha, las entradas exceden en mas lbs. 31,000, las entradas del mismo período en el año anterior. Durante los 18 meses anteriores á la subida del actual Gobierno, el total de importaciones subieron á 20.734,237 libras. Entretanto, durante los 18 meses que el actual Gobierno ha funcionado, ha habido un aumento de 2.880,000 libras sobre los 18 meses precedentes. La prosperidad ha marchado, pues, en aumento diario durante la actual administracion.

«En cuanto al progreso realizado, confieso con pesar no haber sido tan grande como pudo haberlo sido. Sin embargo declaro que el Ministerio de quien era primero, ha hecho cuanto ha podido de su parte. Siempre lo habia fomentado con medidas oportunas; y en prueba de ello, no ha presentado una ley fijando la gran red combinada de ferro-carriles del país; y no habia dado ya pasos decisivos en el sentido de dotar al país de abundantes aguas permanentes y corrientes. Habiase ya invertido la suma de libras esterlinas 100,000, en iniciar los trabajos para la provision de agua 300,000

ibras esterlinas mas se hallaban en via de gastarse con este mismo objeto. Desde que el gobierno había entrado en funciones, el Ministro de Ferro carriles habia terminado 389 millas y habia propuesto la consruccion de 825 millas mas. Si para adelante, el gobierno podia contar con una mayoria, trataria de llevar á complesion el programa proclamado 18 meses hace. Con relacion á las finanzas declaró que él, como ministro de Hacienda, tenía lugar para aplaudirse de su desempeño.

Al subir al gobierno, habia encontrado un deficit de 511,000 libras esterlinas (2,580,000 duros) proveniente en su mayor parte del va'or de los bonos del tesoro emitidos por el gobierno Berry, déficit que él se habia apresurado á cubrir, dejando un saldo favorable de libras esterlinas 130,000. Llegando al empréstito de 4,000,000 libras esterlinas, declaróse autor del pensamiento, el cual solo se hizo popular por el hecho de haber sido apoyado por sus críticos. En seguida, cuando la Cámara lo dejó pasar, apendiéndole la condicion de hacerlo á la par, el en consecuencia aprobó espontaneamente esta cláusula, declarando que no se emitiria un penique mas abajo de la par. Los meses que siguieron á esta autorizacion, el tesoro se hallaba floreciente, el gobierno no se apresuró á entrar en negociaciones. Por lo demas el retardo en el envio de los bonos firmados, fué una cosa inevitable. (Se habia atribuido á este retardo el fracaso del empréstito.) El empréstito tuvo que hacerse inscribir al costo de cerca del 2 o|o (libras esterlinas 1,17 ds. 6 ds. o|o), costo que ha tenido que gravitar sobre el gobierno. El fracaso parcial del impuesto lo atribuye á las firmas que lo presentaron en el mercado

monetario; pero no abrigaba dudas respecto á su resultado definitivo. Con relacion á la cuestion de tierras el gobierno se declaró opuesto al sistema de arriendos, en el deseo de que los ocupantes del suelo sean los propietarios de él. En prueba de que tal es la mente del gobierno citó la ley recientemente presentada por este, en que se proponia utilizar 25,000,000, de los 39,000,000 de acres que aun quedaban sin enagenar. Con respecto á la administracion de ferro-carriles, el defendió el desempeño del Ministro del ramo, sin mostrarse opuesto á confiar su direccion por via de ensayo á una comision de particulares. No la consideraba como una medida acertada. Los Ministros, dijo, tienen una responsabilidad efectiva; no así las comisiones hay pues un móvil para que los ministros se esmeren en su buen desempeño, la responsabilidad personal. Esto no sucede con los particulares.

Tal es mas ó menos la sustancia del Ministro O'Loglhen . La prensa se apoderó de él como de su natural pasto, para analizarlo. Acusó de hueco é insignificante el programa del Miistro disolvente. Los Anglosajones no son gentes que se dejan seducir con engañifas sonoras Para este pueblo acertado y positivista un programa de palabras, es una cosa tan hueca como indecisa; pues con decir paz, progreso y prosperidad, el Ministerio no se comprometia á nada y puesto que el gobierno mas odioso y despótico podia hacer disfrutar de paz, progreso y prosperidad al pueblo, sin respetar sus libertades ni sus derechos, sin los cuales ni la paz, ni la prosperidad ni aun el progreso no valen nada.

Un amo bueno puede hacer felices y prósperos á

sus esclavos, sin concederles por esto su libertad ni sus derechos; y una prosperidad sin dignidad es ignominia. Que por otra parte ni la prosperidad del país ni la union de los partidos, eran obra del Ministerio; siendo mas bien la obra de las condiciones naturales del pais, de la raza, de la época y tenian que hacerse lugar lójicamente bajo cualquier gobierno. Que en Australia y sobre todo en Victoria, con matices mas ó menos, todos eran liberales, y que el Gobierno no habia tenido mucho que hacer para borrar las lineas de separacion de los partidos; que si la paz se habia mantenido era sin esfuerzo ni sacrificio de ningun género del Gobierno; hallándose la paz y la moderacion á la órden del dia en todas las colonias.

Mr. Service que ha vivido separado de los partidos, y es un distinguido hombre de Estado, llamado segun opinion general á suceder à O'Loghlen en el Gobierno (el partido constitucional de que es uno de los jefes, ha triunfado en las Elecciones) formula el siguiente moderado juicio respecto al Ministerio caido.« Respecto al empréstito lo consideraba mal dirijido; pues en vez de presentarlo en Lóndres en los primeros momentos él dejó pasar la ocasion en que el mercado se hallaba mas favorablemente dispuesto hácia él. Por lo mismo que el estado no necesitaba fondos, él debió apresurarse á negociar el empréstito cuando la Bolsa se presentaba bien dispuesta y que podia esperar toda su tramitacion por larga que fuese. Presentándolo en momentos de apuro del erario, se esponia á que los prestamistas, que conocian esta circunstancia,le impusiesen condiciones onerosas, como sucede á todo el que busca fondos en

un momento de urgencia. Respecto á la cuestion politica, Mr. Service asegura que en Victoria no existian en realidad sinó dos partidos políticos, á saber: el *Constitucional* y el *Liberal*; pues segun él ni en Australia ni en Victoria no existen conservadores en el sentido que en Inglaterra se dá á este nombre. Por lo demas, el credo de esos dos partidos es uno mismo en el fondo. Cuál es el programa del partido liberal. En Australia no es ni puede ser otro que el progreso firme y constante en el camino de la regeneracion del pueblo á fin de que pueda entrar en el conocimiento y uso atinado de todos sus derechos. Esto es elevar el pueblo al nivel de las clases cultas, ilustradas y morales; en vez de rebajar estas, á un nivel soéz, como es costumbre de los demagogos de los paises poco prácticos en el ejercicio de los derechos constitucionales. En una palabra, producir el bien político y social de la comunidad, promoviendo las medidas necesarias para impulsar al pueblo á la mejora, al progreso, al bien estar, á la dignidad, á la fraternidad humana, haciendo de la sociedad en general, un eden de paz, de bienestar y de progreso.

Pues bien, este es justamente lo mas intimo del programa del Partido Constitucional; solo que para arribar á él no busca ni quiere otros medios que los constitucionales; esto es, los medios legales y leales que la constitucion, el derecho y la conveniencia pública autorizan. Asi, en la nueva reorganizacion de los partidos todos pueden ser á un tiempo liberales y constitucionales, no viendo la necesidad de mantener una division que carece de significacion ó importancia. En seguida Mr. Service pasa á reprobar el patronage político, como

fuente de corrupcion, y con respecto á la ley sobre educacion seglar él se explicó como sigue: «Estoy dispuesto á mantener la ley actual de enseñanza seglar y compulsoria; oponiéndome á la modificacion retrógrada que el partido católico irlandés trata de introducir en ella. El Estado representa todas las sectas, y en sus escuelas solo debe enseñarse con fidelidad las creencias, las artes, los oficios. Las sectas, católicas ó de otra especie, tienen nociones falsas sobre la vida, el saber y la industria humana. Ellas quieren establecer la mentira y el oscurantismo, en vez de la verdad y de la luz. Ahora bien, las ciencias, las artes, la industria, viven de la verdad, de la luz y no de la impostura. La ciencia no es ciencia sinó en cuanto refleja la verdad pura y símple, y la industria solo eshija de la verdadera ciencia y de la verdadera libertad. Po eso las naciones devotas y papistas que rechazan la luz de la verdad y de la ciencia, no tienen ni ciencia, ni industria, ni libertad. Viven, se visten, piensan con lo que las razas libres pensadoras é industriosas les llevan en víveres, telas y libros. Los católicos, incluso los irlandeses, nada producen porque su religion les prohibe hasta pensar: y nosotros no podemos adoptar tales principios en nuestras escuelas, que serian la ruina de nuestra raza hoy tan próspera, como ha sido la ruina insanable de las razas latinas. Que cada secta se encargue de enseñar su religion á los suyos por su cuenta y con sus propios fondos. Respecto á los trabajos de provision de agua, espresó su opinion de que estas debia hallarse á cargo de las autoridades locales, esto es, de las municipalidades que en Australia

gozan de la administracíon autonómica de sus negocios; solo que opino debe el gobíerno encargarse de ayudarlas eficazmente para las obras de importancia y costo.»

Mr. Service tocó tambien la cuestion de la federacion de los Estados del Imperio Británico. Hasta ahora este Imperio no existe sinó como una agregacion informe, sín otro vínculo de Union Gneral que un Ministerio Colonial en la Metrópoli. Así, si la Gran Bretaña por la resolucion de su Parlamento, se embarca en una guerra; los golpes, sobre todo, los grandes golpes no los recibirá la metrópoli que se encuentra muy bien defendida por su ejército numeroso, por sus formidables escuadras y por sus alianzas numerosas; los golpes los recibirán las colonias aisladas y apartadas; y ellas vendrán á pagar con su sangre, sus tesoros y sus territorios una guerra que no han discutido, que no han votado y que talvez juzgan impolítica ó injusta. Así, Mr. Service, en vista de una tal situacion, tocó la cuestion de las fuerzas locales y y de una federacion intercolonial.

El indicó como un asunto de urgencia y de necesidad, el pedir á la Metrópoli un Oficial de esperiencia, habilidad y alta graduacion, á fin de poner á su cargo la instruccion de los voluntarios Australianos en el arte de la guerra. Por lo que es á federacion, él indícó que el Canadá el primero, habia dado un ejemplo, que Australia debia apresurarse á imitar. En conclusion, él aconsejó á los electores enviar al Parlamento hombres pràcticos y no eternos habladores.

El 22 de Febrero de 1883 tuvieron lugar en efecto, las elecciones para el nuevo Parlamento Victoriano. El par-

tido Constitucional, encabezado por Mr. Service. obtuvo una gran mayoría. El partido liberal, encabezado por Mr. Berry, obtuvo tambien numerosos representantes. El resultado fué, que el Gobierno recibió la mas completa y vergonzosa derrota que es posible imaginar; de tal modo, que ni el mismo O'Loghlen salió electo en Lancefield. De su precipitada y violenta conducta, el Gobierno no recogió sino lo que era de esperarse: humillacion y oprobio. Después de conocido el resultado de las elecciones, el Ministerio conservó el poder, no obstante, esperando sin duda la reunion de las Cámaras y sus primeras resoluciones para tomar un partido. Pero su caida era tan inevitable como el resultado de las elecciones en Nueva Gales del Sud, lo fué para el Ministerio de Mr. Parkes. A la fecha, Victoria se encuentra gobernada por un nuevo Ministerio, bajo la inteligente direccion de Mr. Service, pues él solo ha resultado con la mayoría indispensable para gobernar.

Aunque algo hemos hablado antes de la situacion financiera de Victoria, completaremos ese cuadro dando algunos detalles mas. Es indispensable familiarizarnos con el modo de resolver las mas graves cuestiones en los otros paises; esa es, justamente, la ciencia práctica por excelencia. En Australia, el mecanismo del Gobierno ha resultado no tan simple como en la Metrópoli, y el Gobierno Colonial asume muchas facultades y funciones de que carece el Gobierno inglés. Las ventajas de Victoria son todas emanadas de las fuentes mas legítimas de imposicion, y como son pocas ya las tierras de que el Gobierno puede disponer, el presupuesto de entradas no se halla como en Nueva Gales del Sud,

inflado con enormes partidas provenientes del arriendo y enajenacion de la tierra pública. Segun sabemos, las rentas de Victoria han excedido en 1882 por libras 482,666 la renta del año anterior, esto es, que de 5.186,011, ellas han alcanzado en 1882 á lbs. 5.668,677. Los principales aumentos vienen de las entradas de Aduana y de los ferro-carriles. Por lo que es á los gastos, los costos de administracion varian poco de un año para otro. No es como entre nosotros, que cada año se siente un aumento no motivado en los gastos ordinarios de la administracion, y que provienen de aumentos anuales y gratuitos de sueldos, tal vez por falta de una ley que regule estos. En los Estados Anglo-Sajones, los sueldos son firmes, y no se pueden aumentar ni disminuir. Esto es conveniente para todos, pues los aumentos de sueldo puede halagar un año ó dos, mas como ellos arruinan al Estado, los empleados tienen que pagar con una rebaja doble, los jolgorios del aumento indebido.

Lo mejor es un sueldo estable y permanente con el cual se pueda contar para toda la vida, como sucede en todos los paises bien arreglados. En la República Argentina, en el Perú y en todos los paises mal arreglados, los sueldos se aumentan todos los años; pero al cabo de dos ó tres hay que reducirlos á la nada, por que el Estado se halla en ruina. Lo mejor es contentarse como en Inglaterra, Estados Unidos, Australia, Chile etc. con sueldos regulares, permanentes, invariables, que no aumentan sinó por ascensos; pero que tampoco faltan ni disminuyen nunca. Por lo demas, las rentas de las colonias Australianas no se hallan de ninguna manera

recargadas por los intereses de sus deudas. Victoria se aproxima á una época en que puede esperar racionalmente reducir la tasa del interés que abona por los empréstitos contraidos para la construccion de sus primeros ferro-carriles.

El estado de la deuda de la colonía en 1883 es como sigue: Ella abona un 6 o|o sobre libras esterlinas 9.000000 de su deuda; 5 o|o sobre 2,400,000 libras esterlinas. Pero de estas obligaciones, libras esterlinas 7,800,000 se vencen en 1883 y 1885; y serán indudablemente renovadas al 4 o|o. Los ahorros que entonces podian efectuarse serán suficientes para cubrir todo el interés del nuevo empréstito de 4,000,000 libras esterlinas si es que llega á colocarse despues de un primer fracaso. Lo que es decir que el departamento de finanzas en Victoria podrá realizar antes de terminarse 1885 una economia en el interés pagado de su deuda por valor de libras esterlinas 156,000 anuales, teniendo en perspectiva nuevas reducciones, tan luego como los otros empréstitos del 6, del 5 y del 4 1|2 o|o lleguen á vencerse. Pero es sobre todo la naturaleza de la deuda y las seguridades en que sus fondos han sido colocados lo que garantiza el pago á sus debidos plazos, del capital é interés.

Todas las colonias Australianas pueden ostentar una bella nómina de obras públicas remuneratívas; pero Victoria es única por haber invertido en los dos *item* de ferro-carriles y obras de provision de aguas, ambas inversiones reproductivas mas del total de su deuda pública; no teniendo por consiguiente á su cargo, segun la fórmula estadistica, tantas lbs. de deuda pública por cabeza de habitante. Victoria debe en números re-

dondos lbs. 22.000,000 (unos 110 millones de duros) empleando en ferro-carriles 20.487,000 lbs. y en aguas corrientes 3.321,000 lbs. La colonia puede pues pagar de un golpe todo el monto de su deuda, con solo vender sus obras públicas reproductivas.

¿Cuántas son las deudas que pueden ofrecer la misma garantia? Los mas de los paises tienen deudas cuyo capital se ha disipado con el humo de los campos de batalla. Los vivos condenados á pagar las deudas de los muertos! En todo caso la muerte no es una redencion! Las deudas solo las redimen los que sobreviven, con su trabajo.

Tócanosa hora pasar de las cosas dela política y la hacienda, á los asuntos sociales gratos rara vez, fastidiosos las mas veces, pero sonrientes siempre. La sonrisa es el antifaz con que se cubren los malos negocios ó las heridas de la vanidad ofendida. Nosotros hemos visitado á Melbourne en estio, esto es, en una época antisocial. Calles, paseos, hasta las lujosas joyerías y tiendas de Collinstreet, de Elizabeth y de Burkestreet, ordinariamente el *rendez vous* de la elegancia, se hallaban solo pobladas de esa multitud vulgar é inelegante que son como las heces siempre pegadas al fondo del caldero social, en ausencia del rico manjar desaparecido.

Pero qué se ha hecho el mundo perfumado y bello de Melbourne? Cuál es el punto de emigracion de esas golondrinas que, al revéz de las golondrinas del aire, se ausentan en los bellos dias y acuden en la estacion cruda? Pues bien ella vaga en el mundo encantado del *Tourismo*. Ella escursiona, sea por las

pintorescas costas de Nueva Zelanda, sobre las colinas encantadas de Tasmania ó en el *Seaside* de Queens Cliff. Ya conocemos á Nueva Zelanda. Con Tasmania haremos conocimiento muy luego. Solo pues nos reduciremos á hablar aqui de Queens Cliff, cuya posicion á la entrada de la bahia de Port Phillip ya hemos señalado. Hállase pues situada entre dos mares, cerca de la estrecha puerta que dá entrada y salida á la gran bahia. Es ese un punto de deliciosa frescura para una residencia estival, situada entre dos olas verdes y entre dos brisas azules. Mas bien lo tacharía de demasiado fresco, si hubiese algo que pudiese ser demasiado fresco en Australia, el país del calor y de.... las moscas. Seaside, como su nombre lo indica, es una playa de mar. Veámos lo que por allí pasa.

Comenzaremos diciendo que los paseos al Seaside hacen furor en Melbourne desde Noviembre á Marzo. Qué buscan allí? Salud y movimiento y sobre todo baños de mar. Dios nos libre de los baños de mar de los puertos de toda especie; tanto vale bañarse en el charco de la Pocilga. Ya sabeis lo que son de aseados los tripulantes de los buques caboteros y otros; y la rica variedad de sustancias que en ellos se arroja, condenzando y aromatizando sus estancadas olas. Y luego las cloacas y las corrientes de desagüe que bajan de las ciudades ¡Conjunto encantador, aromàtico con todas las fragancias de Augias y demas! Pero Queenscliff no está en un puerto; está entre dos inmensos mares; entre el Oceano infinito de un lado; entre la inmensa Bahia de Port Phillip, grande como el Mediterraneo, del otro. No hay pues cuidado con la saturacion de las

esencias aromáticas y otras de que hemos hablado. Sus aguas son puras y cristalinas; su ambiente ozonado y tonificante.

Estamos pues en Queenscliff. Hemos almorzado y corremos con todo el mundo, despues de llenada esta funcion, que no es tan agradable cuando se llena á la inglesa, con enormes trozos de roastbeef y té espeso como un cocimiento farmacéutico; corremos, digo, al *Seaside*! Son las 11 a. m. Todas las casas de baño de la ribera están llenas. No pudiendo tener ni siquiera usurpado, nuestro lugarcito, donde meter nuestra ropa y nuestras pantorrillas, tomaremos paciencia y ensayaremos el *Spectator* por fuerza, como ha hecho Moliere su Médico á palos. A nadie se le hace feliz por fuerza, ni millonario por fuerza. Pero se nos puede hacer filósofos por fuerza, como si dijéramos, á palos. Filosofemos pues. He ahí unos Irlandeses católicos que se bañan haciendo cabriolas en el agua y probablemente rezando entre dientes las letanias de Saint Patrick. Es facil conocerlos por sus narices repingadas y sus cuerpos rechonchos.

Los ingleses y escoceses son flacos y altos como palos de mesana. Mas en la playa, los muchachuelos chillan entre los brazos vigorosos de sus nodrizas ó mamas, que como otras tantas Tetis, sudan por sumerjir á su prole chillona en la onda amarga, antes de sumerjir sus obesos atractivos. Listas y lindas Misses y Ladies, con esos hechiceros vestidos de baño que las caricaturas de verano del *Graphic* han hecho tan familiares. saltan al agua zambulléndose desde la orilla y en seguida nadan graciosamente, como cisnes de

blanco cuello y de azules ojos, en torno de los baños; mientras otras, tímidas y trémulas, permanecen nerviosamente asidas del cable, formando pequeñas zabullidas en el agua, con un aireque parece estudian el modo mas *fashionable* de asentarse.

Terminado el baño, la multitud se aglomera sobre la playa del mar; las *Ladies* se pasean de arriba abajo, secando su rubia cabellera; las chicuelas cavan hoyos donde chapalean con los piés desnudos; mientras sus hermanos, comodoros y almírantes en ciernes, se ponen al mando de pigmeas flotas y construyen asombrosas fortificaciones con *pisé* de arena. A las 11 la multitud se dispersa.

Los niños comen temprano en el Cliff, y sus madres desaparecen tambien temprano, para presentarse en el *dinertable* del hotel. en su mas hechicero traje; trajes que se renuevan tan á menudo, que es de asombrar la cantidad de bags de viaje y de baules de Saratoga que necesitan para transportar su guarda-ropa. Las novedades de traje se han hecho el distintivo de Queens Cliff, siendo uno de los efectos del lujo de estas grandes damas, el desterrar á esas pobres y honestas familia de *poca ropa*, cuya miseria se hace cada dia mas insoportable ante los progresos asombrosos del lujo.

Generalmente, las jóvenes ladies han vestido este año (1883) *ginghams* azules y rosas por la mañana, con blanco en la tarde. Las de mas edad visten rasos floreados y lisos. Frescos trajes de seda de la China, adornados con *guipure* bordada de encaje, forman los trajes de iglesia, porque iglesia hay en estos baños, y es allí justamente donde van á lucirse los trajes mas *fashio-*

nables, las modas mas espléndidas y la mas brillante joyería.

Por la tarde, la reserva ó esplanada con vista al mar, se halla frecuentada ni mas ni menos que Collins Street, en los barrios centrales de Melbourne, en una tarde de primavera, por la concurrencia mas elegante; y cuando en dia de vapor la multitud se agolpa al muelle para ver á los *euntes* y *venientes*. El vapor viene todos los dias, menos los domingos, que ya sabemos es un dia muerto para los Ingleses. En estos dias de muelle, el despliegue de los ricos trajes es considerable, sobre todo entre las hijas de Israel, reconocibles por su lujo, tanto como por sus facciones. Los pescadores además, hacen su mejor pesca á la partida del vapor, vendiendo á buen precio sus provisiones frescas á los que quieren volver á Melbourne haciendo alarde de su fortuna en la pesca. Además del vapor, Queens Cliff tiene ferro carril; y su plataforma es todas las tardes la escena de la mayor animacion á la llegada del tren. Los visitantes han pasado ya á casa de sus amigos, cuando los residentes aun no han perdido su curiosidad y siguen con tamaña boca mirando las máquinas y los carruajes aun cuando ya no quedan recien llegados que mirar.

Otro punto de *great atraction* son las fortificaciones que van asumiendo un aspecto formidable con gran detrimento de las perspectivas de esa parte del Cliff. Antes de la construccion del murallon almenado, se disfrutaba de una magnifica vista sobre los Cabos y sobre la Puerta de la bahia por donde entra y sale el gran movimiento marítimo y comercial de Victoria. Como las fortificaciones abarcan el Faro, el Telégrafo

y el Correo, la perspectiva de la via Oceánica queda obstruida desde la esplanada. Y justamente esas vistas de mar constituyen el mayor, y para nuestro gusto, el único atractivo de una residencia en Seaside.

Los *gentlemen*, esto es, los ingleses jóvenes y elegantes son escasísimos en la semana; siendo contados los que se quedan á pasar el tiempo en el seno de sus familias. Pero los que quedan se regodean de su influjo sobre las bellas *ladies*, ó mejor Ariadnes de Queens Cliff, y gozan su fortuna coqueteando en Point Lonsdale, ó cazando patos en Ponds, ó bien pescando en la ribera aunque sea un poco á la manera de la famosa pesca de Antonio delante de Cleopatra. Todo esto lo presencian nuestras Aríadnes, esto es, nuestras *ladies*, con vestidos blancos de gasa de la India, de lino de la India etc., adornados de bellos guipures de muselina.

Se ven tambien trajes de muselina de la India labrada, con un aspecto de gran lujo. Tambien se ven, formando rabioso contraste, como el que puede existir entre la leve muselina de una odalisca Ceilanesa y la gruesa felpa de una dama rusa; tambien se ven, decimos, en esta estacion (Febrero) en Queens Cliff, espléndidas felpas, rasos, sedas y terciopelos! No nos han parecido muy adecuados á la estacion, ni al lugar. Hemos visto una dama con un grueso trage de rica felpa violeta, adornado con un delicado raso lavanda y guipure blanca, la vara del cual no puede valer menos de seis duros; llevado sobre lindas botitas á la francesa, el todo bajo su elegante parasol de raso lavanda, bajo un ardiente sol, y la sola vista de este rico y abrigado traje nos ha hecho sudar....por simpatia. Verdad es

que ingleses é inglesas andan generalmente en Australia, demasiado vestidas. La gente criolla es mas entendida en estas materias.

Al leer esta pintura, trazada al *crayon* por uno de los miembros de la Comision ei otro, que se habia quedado en Melbourne, entró en curiosidad de ver por sus ojos confirmados esos floridos datos, y sin la menor pretension, lo aseguramos de llevar el menor consuelo á las bellas, Ariadnes aludidas.

Pues bien, hé aquí las impresiones que nuestro compañero nos hizo conocer á su vuelta:

«Amigos mios, nos dijo, donde vosotros habeis chupado miel, yo solo hé bebido hiel; donde habeis vagado de corola en corola perfumada, como el pica-flor, yo no he hecho sinó pisar de espina en espina. En primer lugar encontré los hoteles tan repletos que hallar un sitio donde estar de pié era un *bocato di Cardinale*, y disponer de una silla una cosa tan inobtenible, como el elixir de la vida.

Para dormir, hube de hacerlo en un sucucho mas estrecho que un camarote. Yo luchaba guapamente por dormir, pero impedíalo el tremendo ruido de las bolas de billar de los jugadores; los cantos y disputas de los bebedores de cerveza y de *gin*; y hasta el ruido de las danzas en el entresuelo. Por fin, cuando toda esta diabólica bataola parecia querer calmarse, al amanecer, hé ahi que otro concierto infernal comienza con los chillidos de los muchachos que piden la teta y con las protestas ruidosas de las madres ó amas rabiosas de ser despertadas á deshora; concierto que duró hasta el sol muy alto. Habia comenzado á abrigar la esperanza de poder dormir siquiera una media hora; cuando el

ruido macábrico de un piano destemplado de Hotel, me hizo saltar de un brinco de la cama, sin esperar mas, con el propósito firme de no volver á pasar otra deliciosa noche por el estilo. Entretanto, para reponerme un tanto, me dirijí al baño ancioso de tirarme al agua .... de rabia. Pero el baño estaba cerrado y ocupado por damas matinales. Sudando, irritado, fatigado salí á dar una vuelta por la esplanada, pero la vista del mar estaba atajada por los Fuertes, y un paseo de puerto sin vista de mar, es algo como un jardin sin flores, ó como una huerta sin frutas. En el Hotel, estrechez en la mesa; comida recocida y con el mismo gusto todos los platos, dulces á la inglesa (hechos en vinagre y sin azúcar). En el vapor á la vuelta, apeñuscamiento, apretura, mareo, falta de asientos. Por último estoy de vuelta y todavia me parece soy la víctima de alguna pesadilla!....

XIX

SUMARIO—I. Primer ojeada sobre Queensland.—II. Escursion á Brisbane y las costas.—III. Descripcion geográfica é histórica de Queensland.—IV. Ciudades de Gladstone y Rio Rockampton.—V. Visita á los Alborigenes.—VI. Descripcion física y política.—VII. Estadística de las religiones, educacion é industria, mineria, agricultura, ganaderia, etc.—VIII. Estadisca de ferro-carriles, telégrafos, presupuesto de entradas y gastos, administracion, gobierno, etc.—IX. Escursion en el Interior de Queensland.—X. Industrias especiales, creadas ó por crearse.—XI. Actualidad moral, política, económica, social, etc.—XII. Territorio Norte de Australia; su descripciou y condiciones actuales.—XIII. Australia Ocidental: su descripcion histórica y estadística general.—XIV. Ciudades y poblaciones principales.—Actualidades.

Queensland es la mas jóven de las colonias Australianas. Ella ocupa toda la region Nor-Oeste de la gran isla continental, comenzando en un punto de la costa situado á 400 millas al Norte de Sydney, llamado *Point Danger.* (Punta Peligrosa) en la latitud de los 28° 8' S. Su costa oriental se estiende desde esa punta hasta el cabo York, su estremidad setenptrional, en los 10°40 S., distancia de unas 1,300 millas, bañadas por el Oceano Pacífico Austral, alcanzando su costa septentrional en el Este, hasta los 138° longitud E. de Greenwich, con el Golfo de Carpentaria por límite en esa direccion. Desde los 138° longitud E. los confines orientales de la colonia continúan por el mismó meridiano, hasta tocar el paralelo de los 26° de latitud, desde cuyo

punto comienza á confinar con Australia Meridional, y su límite Sud se halla trazado en seguida por una linea irregular que llega hasta los 29° de latitud S., estendiéndose por los rios Dumaresq y Mac Intyre hasta Point Danger; en cuyo frente es la colonia de Nueva Gales del Sud su colindante, con excepcion de una pequeña parte contigua á Sud Australia. En números redondos se puede decir que la colonia de Qneensland se halla situada entre los 29° y 10° latitud S. y entre los 138° y los 1[illegible]2 ½° longitud E. Greenwich. Su mayor largo es de 1,300 millas; su mayor ancho de 1,000; su área superficial de 668,224 millas cuadradas; con un litoral de 2,250 millas de largo,

De los principales cabos y bahias de esta colonia hablaremos mas adelante. Por ahora basta decir que la parte de la colonia que se estiende á lo largo de la costa Oriental se halla identada por innumerables ensenadas y bahias, el punto de desagüe de numerosos rios navegables, que tienen sus fuentes en las frias gargantas y profundos valles de una gran cadena de montañas de que ya hemos hecho mencion al hablar de la Australia en general. Asi, á partir de la profunda identacion de la costa Norte conocida con el nombre de Golfo de Carpentaria, en correspondencia en el Sud con el Golfo de Spencer que penetra hasta el corazon de la isla continental, formando una entrada estrecha y aguda como una Fyorda Noruega; lo que parece indicar una antigua comunicacion, estrecho ó brazo de mar, que en una edad geolójica no muy remota, ha debido dividir la Australia en dos archipiélagos á partir, decimos, del Golfo de Carpentaria, las ensenadas y

bahias del Queensland, que en otra parte se detallan, son numerosas, contándose entre las principales y mas pobladas hoy, Burktown, sobre el Rio Albert; Somerset, en el Cabo York; Cooktown, en el Rio Endeavour; Cains y Douglas; Cardwell, en la Bahía Rockingham; Townsville, en la Bahía de Cleveland; Bowen, en Port Denison; Mackay, en el Rio Pioneer; Saint Lawrence, en Broad Sound; Rockhampton, sobre el Rio Fiztroy; Gladstone, en Port Curtis; Bundaberg en el Rio Burnet; Mary Borough, sobre el Rio Mary, y Brisbane, en la Bahía de Moreton, la ciudad capital del Queensland.

Aunque la costa septentrional de Queensland se halla dotada de numerosas islas, ninguna de ellas puede considerarse hasta hoy de gran importancia. De ellas hablaremos mas adelante. Aquí solo nos referiremos á una anexion reciente hecha al Queensland, la Gran Isla de Nueva Guinea, que hemos descrito en otra parte. Esa anexion audáz del Gobierno de Queensland, ha dado lugar á curiosos incidentes contemporáneos, que queremos reasumir en algunas palabras. Mr. Julius Vogel, un estadista inglés distinguido, de quien hemos hablado con encomio por su política nueva en el Gobierno de Nueva Zelanda (una verdadera inspiracion del genio político moderno, que ha hecho de un desierto desolado por la guerra, que eran esas islas, un paraíso de industria y de progreso), este ilustre hombre de Estado, en una correspondencia publicada en el «Times» de Lóndres, en Julio del coriente año de 1883, aprecia como sigue esta medida. Comienza manifestando temores de las pretensiones de las otras potencias sobre las islas del Pacífico, propensas á criar en lo futuro

conflictos temibles con las bellas y ricas Colonias Inglesas en esa dirccion, citando, con este motivo, el caso de Alemania. «Hace dos ó tres años, dice, se formó una Compañía en Alemania para colonizar las Islas de los Navegantes, y el Príncipe de Bismark se avanzó hasta recomendar al Gobierno garantir el interés de las acciones de la Compañía á los accionistas. La proposicion fué hecha en forma, pero el Reichstadth la rechazó.» Mr. Vogel considera la ocupacion de Nueva Caledonia por los Franceses, como una calamidad, y casi como una usurpacion. Evidentemente, la Inglaterra es la heredera por este principio (el de la propia conveniencia), de todas las inmediatas á sus numerosas posesiones, en todos los mares. Respecto á la medida misma, él dice: «La accion del Gobierno de Queensland, con relacion á Nueva Guinea, y el apoyo simultáneo dado por los otros Gobiernos de Australasia, *no solo á esta accion*, sino á *anexaciones ulteriores*, abre esta cuestion bajo condiciones mas apremiantes que hasta hoy. El primer Ministro de Queensland, Sir Thomas Mac Hwraith, ha mostrado un juicio consumado en el paso que ha dado. El ha hecho una cuestion de Queensland de una cuestion Imperial, y ha elegido tan bien su tiempo, que ha obtenido el apoyo de los otros Gobiernos. Este asunto ha recibido una gran importancia adicional, con motivo de la empresa del Canal de Panamá Terminada esa obra, algunos de los grupos de islas del Pacífico, van á adquirir un inmenso interés.»

Tales son las miras manifiestas de los políticos Australianos. Con respecto á las miras ostensibles del Gobierno inglés, relativamente á esta cuestion, hé aquí lo

que hallamos en el órgano citado: «Una interesante conversacion tuvo lugar el lúnes 8 de Julio en la Cámara de los Lores con respecto á la anexion de la Nueva Guinea de parte del Gobierno de Queensland. Lord Lamington que introdujo el asunto, se mostró dispuesto á enfrenar la desmesurada ambicion de las colonias y su iniciativa que llegaba al estremo de imponer anexiones à su paladar, al Imperio. Sus vistas fueron combatidas por Lor Norton y por el condede Carnarvon (el famoso promotor de la anexion del Transvaal que tan caro, ha costado á la Inglaterra, teniendo al fin que volver atràs de sus medidas y deshacer lo hecho). En la otra Cámara Mr. Gladstone, el Gefe del Gabinete, leyó un despacho en contestacion á la propuesta de anexion por parte del Gobierno de Queensland. En él hacia comprender á este Gobierno Colonial que su acto de anexion era nulo y vano en punto á derecho; y temerario (*un warrantable*) en punto á política. No obstante esto, dijo, la mente del gabinete, no es el poner limites á la accion política de una grande, populosa y potente colonia; pero sostíene una proposicion incontrastable cual es el derecho de la metrópoli para controlar un acto cuyas responsabilídades todas vienen en definitiva á gravitar sobre ella; quedando Queensland entretanto como quien dice al abrigo de las consecuencias de su vígorosa inicíativa. « Queensland digo, tiene un litoral de cerca de 2,000 « millas; con una área de mas de 600,000 millas cua- « dradas. Su poblacion blanca se acerca á un cuarto « de millon de almas; de manera que á cada varon de « ella viene á tocar mas de millas 5 cuadradas de territo- « rio. Así, es evidente, sin necesidad de llegar hasta el

« caso de demarcar los limites entre la accion Imperial « y la Colonial, que Queensland no se halla en actitud « de exijir y mucho menos de sostener la accion de « una política independiente. Pero si el Gabinete se vé « en el caso de declarar la confirmacion del acto de « prematura anexion de parte de Queensland, declara « reconocer al mismo tiempo que la cuestion pobre que « versa, se halla dentro de la esfera en que los intereses « del Imperio gravitan. A pesar de estas manifestaciones, el Gabinete, en su contestacion al Gobierno Colonial, há dejado abierta la via para una reconciliacion de sus respectivas vistas. « Ante de pedirnos, le dice en « su nota, que aceptemos las responsabilidades de « vuestros planes de anexion en vasta escala, dadnos « siquiera una garantia eficaz de que no es una mera « fantasia del momento lo que os proponeis; sinó un « sólido y bien meditado plan positivo, en cuyo sosten « estais dispuestos á hacer los necesarios sacrificios. » Lord Derby declaró ademas á los agentes de las Colonias Australianas que los pueblos de Australia debian comprender la necesidad de unirse, para los objetos de la política esterior, en una confederacion bastante poderosa para tomar parte en las responbilidades que de otro modo gravitarán esclusivamente sobre la metrópoli. Si una confederacion semejante existiese, al dirigirse al Gabinete Ingles con la propuesta indicada, ó con otro plan cualquiera de anexion por vasto que fuese, el Gabinete habria tenido que mirarse mucho mas para el despacho de este asunto; y los puntos de vista de su consideracion y su resolucion, por consiguiente habría sido muy diversa.

El *Times*, al formular su opinion sobre esta cuestion,

que suponemos sea la de la parte mas ilustrada y sensata del publico Ingles, se espresa en resumen como sigue: No puede por ahora considerarse Australia haya pasado de una vigorosa adolescencia; pero ya ha comenzado á dar muestras de preveer la necesidades y cuidados de la maduréz. Las colonias Australianas se hallan en consecuencia en el caso de considerar que la primer condicion para proveer convenientemente á las exijencias de su futuro, es una confederacion. Si el Gobierno Británico se manifiesta adverso al establecimiento de una potencia Estrangera en el Sud de Nueva Guinea, es meramente en consideracion á que Australia puede con el tiempo llegar á ser un poderoso Estado, cuyos fundadores deben proveor á su futura inmunidad del azote de la guerra. Aunque solo Queensland se ha avanzado á dar el paso para la anexion de Nueva Guinea, los otros Estados Australianos por su parte se han mostrado simpaticos á él. ¿Porqué esta simpatia no asume de una vez una forma práctica y se anticipa algunos años á la necesidad de la Union Continental? Pareceria demasiado prematuro el especular desde ya en las necesidades de expansion de un país tan vasto y despoblado como Au stralia: pero en que el andar del pasado en el sendero del progreso, no debe considerarse la medi la del progreso futuro. No solo la ciencia ha acortado las distancias que separan los Estados Australianos de la cuna de su raza; sinó que tambien los otros receptáculos de su expansion, (el Canadá, los Estados Unidos) tienden á completarse con rapidez!

Al mismo tiempo la competencia en los mercados del mundo se habia hecho mas formidable para Ingla-

terra, obligándola á buscar nuevas salidas para su poblacion y su industria. El futuro para que ahora se trabaja no se halla pues tan remoto. Si el Gobierno Británico, al declinar cautamente las responsabilidades que Queensland quiere imponerle, obliga á las colonias Australianas á combinarse para un objeto comun, con esto solo les habrá hecho un bien para ellas y un bien para las generaciones Australianas é Inglesas presentes y futuras. Tales son las ideas del «Times», del corifeo de la política y de la prensa inglesa. En Inglaterra este es un liberalismo lleno de moderacion. Entre nosotros y en España este sería un ultraliberalismo peligroso para el órden social. Pero es que Inglaterra está gobernada por los que en el continente llaman «socialistas.»

Lord Salisbury es un socialista empedernido, aun para los carneros magnificamente ornamentados que gobiernan otros pueblos. ¿Habría la España propuesto jamás á las colonias suyas constitucion, gobierno autonómico, libertad sin limites? El radical que tal hubiera propuesto habria sido descuartizado vivo en la Plaza de la Santa Inquisicion en Madrid. Mas, proponer todavia una confederacion que haga esas colonias poderosas y grandes? A esta sola idea se habria abismado desde su cúspide el pluconismo retrógrado de España. Y aun entre nosotros los republicanos de Sud América quien seria osado para proponerlo á estados que se dicen independientes y libres para la salvacion de su existencia é integridad? De seguro que nadie, por que seria hacerse odioso á nuestros conservadores y católicos, apostólicos, mas católicos que el Papa,

y mas pelados á imprevisores que Job y que el hijo pródigo.

Porque los Lores Ingleses son liberales, radicales y socialistas. ¿Y nosotros, grandes hombres de raza Peninsular? Oh! nosotros somos conservadores....de nuestra ruina presente y futura!

Volviendo á las islas y costas del Queensland, la gran barrera ó arrecife de coral, llamada Great Barrier Coral Reef, de que hemos hablado en otra parte, con sus innumerables pequeñas islas, casi sigue el curso de la ribera Oriental durante 1,100 millas, proporcionando quietas aguas de navegacion á los marinos. Cerca de su estremidad Sud, esta banda confinada de aguas reposadas, presenta unas 15 millas de ancho, hallándose los arrecifes á unas 100 millas; pero esta banda de arrecifes es generalmente de un ancho mucho menor. Por su parte, el ancho del canal entre el arrecife y la ribera varia de 5 á 15 millas, lo que dá un ancho medio de 95 á 85 para el ancho de la banda de rocas circunstantes. Este es uno de los mas notables fenómenos geográficos y geológicos del mundo. No puede caber duda en que su márgen esterior indica la antigua línea costera del Queensland, y que, en un pasado remoto, una franja de arrecifes de coral se ha desarrollado sobre esas riberas. Al hundirse las tierras, el agua ganó terreno sobre la costa, ensanchando la distancia entre ella y el arrecife de coral, siendo este último constantemente reedificado sobre sus antiguos fundamentos por esa multitud viviente de albañiles de mar, llamados *moluscos coralinos*. Y como el coral evita el agua dulce, se presentan aberturas en la *Barrier Reef*, opuestas á

la embocadura de los rios, la mayor de las cuales se halla establecida en frente de la embocadura del Rio Burdekin, que desagua una considerable region del Queensland Nordeste. Se estima que esta gran barrera de arrecifes cubre un área de 30,000 millas cuadradas.

Dos prominentes cadenas de montañas se alzan en esta Colonia, las cuales proyectan sus aguas á los cuatro vientos del mundo, al Este, al Oeste, al Sud y al Norte. La principal cadena divisoria es la que corre en la direccion del Norte ó mejor, de Sud á Norte; y no es otra cosa que la continuacion de la gran cadena continental, especie de Andes Australianos minúsculos, que se dirigen, despues de haber pasado por Victoria y Nueva Gales del Sud, al Norte, paralelamente y á no gran distancia de la costa, formando como el espinazo ó armazon de esta Isla continental, al Este y no al Oeste, como las grandes Cordilleras Americanas. Cual puede ser la causa de este fenómeno de exposicion, que hace que las cordilleras se agolpen en América al Oeste y en Australia al Este llevando no obstante una misma direccion meridiana, de Sud á Norte? Es el modo de erupcion de las montañas ó de constitucion geológica del continente respectivo? Lo atribuimos á esto último.

Ya hemos dicho que Australia en su armazon orográfica, es como un inmenso cráter de soleventamiento, como una inmensa isla coralina inicial; y naturalmente sus montañas siguen la convolucion de un cráter con paredes al Este, miéntras las cordilleras Americanas llenan una inmensa fisura eruptiva en la direccion del meridiano, con algunas inflexiones.

Como quiera, la cadena Oriental Australiana se alza

casi paralela á la ribera del mar, á una distancia que varia de 50 á 100 millas, proyectando numerosos ramales al Este, hácia el Pacífico, y unos pocos y mas estensos hàcia las aguas del Sudoeste, y algunas al Noroeste y al Oeste, hasta el Golfo de Carpentaria. Ha recibido el nombre de «Coasthamgs», esto es, Cadena Costera. La otra es la cadena de Mackinlay ó de Macpherson, que se ramifica al oeste de la cadena costera justamente dentro de los trópicos, y divide los rios que se dirijen al Golfo de Carpentaria, de las corrientes que se dirijen al remoto Sudoeste, tan famoso por sus magnificos pastizales. Entre las cadenas del interior pueden mencionarse la Sierra de la Expedicion, la de Wyatt, la de Kirchner, la de Peter Bott, la de Bellenden Kerr y la baja cadena costera. La mayor elevacíon se encuentra en la sierra de Bellender Kerr y cuenta 5,158 piés de alto. La sierra de Dryander de Wheeler, de Daintre y de Abbot se hallan hácia el Noroeste; las sierras de Nicholson, la de Aldís Peak y la de Abundance son centrales; finalmente, las sierras de Glasekourse, de King y de Hulton se alzan hácia el Sud.

Diferente en esto de todas las otras regiones de la Australia, Queensland puede pintarse como un pais de arroyos y de ríos; de bosques frondosos y de pastizales exhuberantes. Alli se concentran todas las bellezas, todas las riquezas naturales de Australia, en todos los dominios.

Alli se encuentran los mas bellos árboles, el higuero de Moreton Bay, semejante en su aspecto á una grande y manifica magnolia; el pino de la Nueva Holanda, la

mas bella de las Araucarias: los Eucaliptus mas bellos y salubres; las mas bellas flores Australianas y las aves mas espléndidas, las mas próximas, por lo ménos á las aves del Paraiso de Nueva Guinea. Es como nuestro Chaco, un verdadero Paraiso para una raza inteligente que sepa adaptar sus hábitos y costumbres al clima. Desgraciadamente los europeos se visten demasiado y construyen habitaciones desmasiado impermeables al aire. para que en tales climas puedan vivir prósperos y sanos en ella con sus descendientes. Los rios que del Sud corren á vaciarse en el Golfo de Carpenteria son cinco principales; sus nombres y detalles, lo mismo que el nombre y detalle de los otros, los daremos mas adelante en su lugar oportuno Los principales rios que descienden del Este son cuatro. á mas de otros insignificantes. Los rios que tienen su salida á las numerosas y bellas bahias y estuarios de la costa Oriental, llegan al número de 28. El rio mas considerable del Golfo de Carpentaria es el Flindern. el de la costa Orienlal es el Fitzroy. Los rios que corren por las faldas Occidentales de las montañas, con salida al interior, son en número de 7, seindo los mas considerables de ellos el Diamantina y el Barcoo. Algunos de estos rios del interior corren hácia el Sudoeste, siendo los mas importantes el Warrego y el Paroo. Sin embargo, los principales rios Occidentales corren al Sud; tales son los rios condamine de Darling Downs, el Darling; el Mooni y el Macíntyre, todos los cuales van á formar parte del gran sistema del Murray.

Aunque Queensland se halla al Norte de Nueva Gales del Sud y de Victoria, sin embargo, no puede decirse

que se sientan mas calores en el primero de estos paises, por la sencilla razon de que la colonia mas septentrional está libre de los espantosos vientos zondas; vientos secos, pulverulentos y cálidos del interior, á que se hallan espuestas las otras colonias; pues hallàndose Queensland en la parte Norte y húmeda del continente, no pueden venirle sino brisas refrijeradas por el oceano y por los bosques perfumados de Eucaliptus del interior y de Nueva Guinea, regiones húmedas, tibias y sin polvo.

Esto hace sean alli desconocidos los cambios estremos y repentinos de la temperatura. Queensland ademas, se halla espuesta á modificaciones tales en su temperatura, principalmente por su situacion favorable para recibir las frescas, húmedas y deliciosas brisas del mar, que esto contribuye á disminuir el calor propio de la latitud. No, podrian tampoco hacerse comparaciones entre sus distrito tropicales, con los de la misma latitud en el hemisferio boreal y en el Sud del Ecuador, en las otras regiones de la tierra; pues esta Colonia presenta muchas ventajas, contandose entre ellas la de que su litoral del Pacifico presenta por todo casi el mísmo ancho en el Oceano; que la meseta montañosa de su retaguardia al Oeste, goza del beneficio de la elevacion, y la posecion de inmensos y frondosos bosques de arboles higiénicos como son los Eucaliptus y los Pinos; y la region occidental del interior, aunque alejada de las costas, esa zona de la humedad y de la frescura, es llana, despejada y libre de las influencias miasmáticas é insalubres de los litorales libres; lo que contribuye la belleza y mérito de su

pura, bella, seca y tonificante atmósfera; con altiplanicies bastante elevadas sobre el nivel del mar. Asi la colonia se halla casi completamente libre de enfermedades de una naturaleza epidémica; siendo especialmente grata para los Europeos de constitucion delicada y para los acometidos de síntomas consuntivos; y sino sanan bien, prolongan por lo menos su existencia. Hay tambien mas lluvias en Queensland que en las otras regiones de Australia, presentando los puertos de la costa los mas altos grados pluviométricos. Brísbane presenta una media anual de lluvia de 50 pulgadas; mientras en el interior, en Alice Downs, en el Thompson y en Barcoo, apenas si cae una media de 10 pulgadas con una exesiva evaporacion. La temperatura media anual de Brisbane, es de 10° Tahr.; en 1880 la mas elevada temperatura á la sombra fué de 100° Tarh. y la mas baja 34° Farh.

El territorio de Queensland se divide segun se verá mas adelante, en distritos poblados y despoblados; ó mejor, en distritos de tierras enajenadas y de tierras sin enajenar. Los primeros se consentran en el ángulo Sudeste del Estado y en casi todo el litoral hasta 30 leguas de la costa; mientras la region despoblada é indivisa se distribuye en el Oeste, Norte, y Sudoeste, con las mas de las altiplanicies ó páramos, ocupados en general por *squatters* pastoriles y por mineros. Estas dos grandes divisiones se distribuyen en 12 subdivisiones mas, como se verà mas adelante al entrar en detalles. Con relacion al clima y suelo de Queensland, puede decirse existen en él tres areas distintas de cultivo, á saber: 1° la Region templada. 2° la tropical. 3° la

Intertropical; cada una de estas regiones tiene su caracter peculiar por su aspecto y por la naturaleza de sus productos espontáneos ó cultivados. La region templada comprende el estremo Sud de la Colonia y sobretodo las mesetas elevadas de Darling Downs, los altos valles de las montañas que dan nacimiento á los rios que riegan el país; y aun ciertas altiplanicies ó páramos elevados situados bajo los mismos trópicos. Por lo que es á la region tropical ella incluye los ricos llanos aluvionales que descienden hacia las costas y las tierras bajas del interior en el norte.

La region intertropical se encuentra en el distrito de Moreton, de Wide Bay (Bahia ancha), de Burnett, y en muchas zonas fértiles situadas en los distritos de Leichardt, Kennedy y Port Curtin. Para cada una de estas diversas regiones del Queensland existen industrias, crianzas y cultivos agrícolas especiales adaptados á su suelo y clima respectivos.

La industria azucarera, por ejemplo, extiende su área de año en año, y todos los cereales, con especial el maiz, que es la gran cosecha en Queensland como en los Estados Unidos y el cual produce un abundante retorno. Tambien pueden cultivarse con éxito el tabaco, el sorgho, el té, el tapioca, la ariruta (*arowroot*), las especies, el café, la vainilla, el arroz, el gengibre, el algodon. el opio, la curceema, la pimienta, el indigo, etc. Las frutas son abundantes y se producen de excelente calidad todas las que son peculiares de la Europa y de la India, esto es, de los climas templados y cálidos. Hasta 1882 habian en este país mas de 130,000 acres de tierra en cultivo.

Pero aunque la industria agrícola adquiera en Queensland de año en año mayor importancia y riqueza en la actualidad, por su importancia predominan los intereses é industrias pastoriles.

Mucho se ha dicho y escrito respecto á la influencia del clima sobre los productos pastoriles, con especial de las lanas. Es indudable que el clima de Queensland no es de los mas favorables para este producto. Dígase lo que se quiera, allí la buena lana y la buena carne de oveja no se dá sinó en las mesetas elevadas y frescas, como las Darlings Downs; y aun así mismo, en esa latitud la lana merma en cantidad, sinó en calidad, pues se produce en el meríno australiano de cria fina y sedosa, pero escasa como en las cabras del Tibet.

Indudablemente el distrito de Darling Downs es inmejorable para las crianzas pastoriles, sin que por eso deje tambien de contener inmensas zonas de tierra eminentemente adecuadas para el cultivo. Pero en general, cuanto mas fresco es el clima, mas adecuado es para la oveja y para la produccion lanar; observándose esto en la gradacion misma de la produccion en Australia. Asi, los carneros de la region templada del Queensland son buenos, mientras los de las partes cálidas no sirven para nada en su carne y en su lana, pero en todo caso, mejores que los carneros de Queensland son los de Nueva Gales del Sud, situada en un clima mas fresco, son todavia ¡mejores que estos últimos los carneros de Victoria, situada mas al Sud y con un clima aun mas fresco, pero mejores que los carneros de Victoria son los de Nueva Zelanda situada en una latitud mas fresca: por último, el carnero superior de Australia se

produce en Tasmania; la region mas fresca, mejor regada y con el clima y pastos mas adecuados para la produccion de la mejor cria de carneros y la mejor lana, sea en el merino puro ó en las otras razas perfeccionadas sus derivadas.

Ademas de los frescos distritos de los Páramos y de los Darling Downs donde se produce la mejor lana del Queensland, existen los distritos pastoriles de Burnett y de Wide Bay, de Leichhardt, de Kennedy, de Mitchell, de Warrego y Gregory, ocupados en la actualidad por establecimientos pastoriles, y ricos en pastos indígenas de cualidades superiormente nutritivas, muchos de los cuales son susceptibles de desarrollarse á pesar de la seca y sobre los suelos mas estériles, como nuestro pasto de puna. Pero esta ganadería nada tiene que ver con las ovejas ni con la produccion lanar, refiriéndose solo á la cria vacuna y á la mular, para la que esos climas ardientes y feraces se prestan espléndidamente, y con mercados inexantibles en el Asia y en Europa. Así, las crianzas de ganado mayor parecen hoy haberse concentrado en la region Australiana mas arriba de los 31°, quedando las ovinas solo para las latitudes mas australes y frescas. Esto resulta lógicamente de los siguientes datos de la estadística ganadera. Al principiar de 1882, existian en Queensland: ovejas, 8.292,883; ganado vacuno, 3.618,513; mulas y caballar, 194,217; cerdos, 56,438. Se vé, pues, que en ovejas Queensland es el tercer Estado de Australia, debido á sus mesetas y páramos de Darling Downs, miéntras en ganado vacuno es el primero; y si en ganado mular no está en primera línea, es porque recien comienza.

La tierra arrendada por los estancieros («squatters») al Estado, para crianzas ovinas y vacunas (porque los Ingleses forman la raza mas inteligente y especuladora de la tierra, y ellos no se hacen propietarios sino después de haber hecho su fortuna), ó mejor, el número de «runs» ó estancias existentes es, en los distritos poblados, de 153 «runs», comprendiendo un área total de 8,954 millas cuadradas, lo que dá un término medio de 58 1[3 millas por cada estancia ó «run». En los distritos despoblados existen 6,446 estancias, con una área total de 364,086 millas cuadradas, lo que dá una estension media de 56 1[2 millas por cada «run» ó estancía, estension muy moderada para un país que recien se está poblándo. Así, pues, todo el Queensland contiene 6,599 estancias ó «runs», con una área de 373,029 millas cuadradas (mas de la mitad del área total del Estado). Estas son las tierras arrendadas al Gobierno, que obtiene una buena renta de ellas. Las tierras distribuidas en propiedades ya compradas ó arrendadas á plazo por los selectores, llegan á 3.636,658 acres (unas 900,000 cuadras).

Ya hemos hablado de la magnificencia de los bosques y del esplendor de la vegetacion del Queensland. En efecto, los recursos de estas Colonias en maderas, son tan valiosos como inagotables, debidamente administrados y manejados. En efecto, toda la zona del litoral y aun las mesetas elevadas, se hallan cubiertas por bosques tan vastos como magníficos. El cedro rojo, de una especie análoga al «cedrela odorata» de Tucuman (siendo el Queensland una especie de Tucuman Australiano), se presenta formando pequeñas

cejas ó ramilletes cerca de las costas, donde alcanza una elevacion de 150 piés (50 yardas), siendo su madera muy demandada en el comercio del ramo. Como es de suponerse, allí se desarrollan con gran exuberancia, todas las aromáticas é higiènicas especies de la familia eucalíptica, tribu especial y aparte de la gran familia de las «mirtáceas», elevándose algunos de estos «gomeros», como los llaman en Australia, à alturas de 300 á 400 piés, con troncos proporcionados. Entre otras bellas ó útiles especies que ya hemos mencionado ó mencionaremos, se encuentran la «araucaria cuninghamii», llamada en Australia pino de Moreton Bay, y en Chile pino de la Nueva Holanda, el cual se alza á grandes alturas con su ramaje rectangular y piramidal, vestido de un follaje que presenta los mas bellos y aterciopelados del verde vegetal, desde el verde sombrío del pino, hasta el verde esplendente del castaño ornamental ó de las musáceas tropicales, excediendo elevaciones de 200 piés (70 yardas). La encina sedosa («grevillea robusta»); el haya colonial («gmelina lichhardtii»); el pino «bunya-bunya», cuyas nueces suministran sustento á los indígenas; el pino «kauri», que ya conocemos como el mas bello árbol de los bosques indígenas de Nueva Zelanda; el pino «hembra» («podocarpus elata»); diferentes clases de encinas indígenas («camarinas»); un cedro de lápiz (el «dysorylon muelleri»); el «mangrove» ó mangle rojo; numerosas especies de acacias y otros árboles de distintas especies, demasiado numerosos para ser mencionados en esta ojeada, teniendo su lugar mas adelante. Además de esto, se cuentan mas de 100 especies

de plantas diferentes, con propiedades medicinales, que son indígenas de la Colonia.

La fauna del Queensland comprende el kangaroo, el padymelon, el kangaroo raton, el opossum, el bandicoot, la zorra volante, el dingo ó perro indígena, el wombat, el ornythorincho, etc., etc., entre los mamíferos. Se cuentan cerca de 60 especies y variedades de serpientes, 5 de ellas venenosas. Las aves son numerosas, contándose entre ellas águilas, el «emu» ó avestruz Australiano, cisnes negros, bellísimos loros y cotorras, el «jackas burlon» ó Martin grande, ánades, abutardas, garzas, grullas, flamencos, etcétera. Los aligadores ó cocodrilos suelen ser numerosos en algunos de los rios del Norte. Hay mariscos y pescados abundantes no solo en la costa, sino en la embocadura de los rios, contándose entre ellos el «schnapper»; el «mullet» ó nuyol; los soles (esto es, «plantillas», porque este pescado tiene esa forma y es comun á ambos hemisferios); el peje judio; el besugo («bream»); etc. Abundan tambien las ostras y los crustáceos, como jibras y langostas, que se venden en los mercados, de un tamaño gigantesco y de un sabor superior, mientras la ballena, la tortuga, el tiburon, el dugong herbívoro y otras focas, tienen sus querencias en los mares inmediatos.

Las riquezas minerales del Queensland como se verá mas adelante, recien han llegado á descubrirse en una data muy reciente; pero cada dia aumentan en valor é importancia; prometiendo brillantes productos y recursos durante un largo porvenir. En la actualidad se conocen tres distritos ó divisiones mineras, ó mejor, minerales auriferos conocidos con los nombres de Norte,

Central y Sud. Los principales minerales ó distritos mineros del Norte, son el de Palmer, el de Etheridge, el de Gilbert, el de Charters, el de Ravenswood, el de Woolgard, el Hodejkinson, el de Normanby, el de Maorgen, el Monte Wiat, el de Mulgrave y el de Cloncurry. Los distritos centrales son Port Curtin, Peak Downs y Gladstone. Los minerales del medio dia son Gimpie, Píkedale, Kilkivan, Talgay y otros mas insignificantes. Despues del oro, las principales producciones minerales de la colonia son el carbon mineral, el cobre y el estaño. Cloncurry contiene los mas ricos depósitos de cobre; pero la importancia de estos minerales es considerable estendiéndose desde Moreton Oeste en el Sud, hasta el pais del Cabo York en el Norte; y desde la ribera del mar, hasta los mas remotos lindes Occidentales. Con relacion á las hullas, la estension de los lechos es desconocida, pero segun los datos mas recientes se estiman hallarse cubiertos por un área de unas 24,000 millas cuadradas. El antimonio se encuentra en Saint-John Creek, en el Burnett y en Neardie; el hierro se encuentra en varios parajes igualmente que el manganeso y el bismuto. El ópalo se sabe existe en diversas regiones del Norte y del Oeste; igualmente que los granates, los rubies, los záfiros, los topacios, etc. La estadística minera la damos mas adelante.

Esta colonia, à mas de los ricos minerales enumerados, cuenta sobre sus costas setentrionales importantes pesquerias de nácar y perlas, industria practicada con gran actividad principalmente en la estremidad seten trional de la colonia. Los buzos empleados son generalmente los negritos indigenas y tambien polinesios y

malayos; teniendo lugar en multitud de Schooners consagrados á esta pesca. Las principales pesquerias de perlas se encuentran en el estrecho de Torres. Ya sabemos que ese estrecho que hoy el mar recorre, ha debido hallarse interrumpido por un Istmo que, en las edades geológicas ligaba la Australia Norte, con la Nueva Guinea; formando un continente no interrumpido hasta Malaca, esto es, hasta el Asia. Esta hipótesis se funda en los datos obtenidos mediante un reconocimiento practicado respecto á la disposícion de las capas geológicas de las costas del Estrecho; y en la similitud de la fauna y de la flora de Australia Norte y de Nueva Guinea, situada esta última, casi toda en las regiones equinociáles, y ofreciendo en consecuencia una naturaleza esencialmente inter-tropical. Su flora, su vegetacion, sus bosques, son mas magnificos; su fauna es mas varíada é interesante, sobre todo con relacion á la ornitologia, puesto que alli se producen faisanes preciosos y aves del paraiso espléndidas; y además el mono, el ciervo y otros animales desconocidos en Australia. Esta mayor exhuberancia y riqueza orgánica debe exencialmente atribuirse á que el clima de Nueya Guinea es mas húmedo, á que su suelo se halla mejor regado; y siendo en consecuencia su vegetacion mas variada, frondosa y exuberante, naturalmente llama una fauna mas variada y mas rica, suministratada en parte de las Islas vecinas de la Zonda y de Asia, con quienes Nueva Guinea se ha encontrado en contacto por mas tiempo y hasta una edad mas reciente, que con Australia, separada tal vez en la época cretacea ó cuando mas, en el eoceno inferior.

No obstante, ó á causa tal vez de estas ventajas, el litoral de Nueva Guinea se halla infestado de miasmas paludestres; siendo menos salubre que el litoral de Australia. Asi, todo lo mas bello y lo mas rico en las producciones de la naturaleza, puede decirse se halla concentrado en esta region interesante, Australia Norte y Nueva Guinea, abundante en ricas maderas, en flores y especies aromáticas; en oro, en perlas y en piedras preciosas y en plantas y aves las mas estrañas y brillantes del mundo.

Para visitar el Queensland, la mejor epoca es en Otoño y en Invierno, pero aun entonces puede asegurarse que en ese bello pais el frio debe considerarse como un regalo muy dificil de obtenerse. Asi, mientras en los climas frios el mayor regalo es el calor; este en ciertas zonas llega á fastidiar por su constancia, sobre todo á ciertos temperamentos y en especial los Europeos generalmente demasiado vestidos, demasiado encerrados y demasiado absorbedores de calor en los alimentos y en todo. Evidentemente, la naturaleza humana se resiste á las temperaturas estremas, dañosas á su índole atemperada; aviniéndose mejor con las temperaturas medias. Pero hay razas adaptadas especialmente á las temperaturas estremas, como los Esquimales, Lapones y Samoyedos á las temperaturas glaciales; y los negros y canakas á las temperaturas torridas. Pero el Europeo y sus desendientes de América, esos niños mimados de la civilizacion moderna, solo se avienen á ese justo medio que, en hecho de temperatura, nada se parece

á ese *justo medio politico* que perdió y puso en eterno ridiculo al rey Luis Felipe de Francia y sus descendientes.

Por lo demas, segun un prudente guia nuestro, hay que evitar el quejarse demasiado del exesivo calor delante de los naturales de Queensland. Es como quejarse del polvo en San Juan: los hijos del país no perdonan esto. Los Queenslandeses no entienden de chanzas respecto á la belleza y amenidad de su país; en lo que casi estoy conforme con ellos, pues Queensland me agrada en gran manera, clima, suelo y aspecto exterior. Situada sobre las bellas riberas de la Bahia de Moreton, Brisbane su capital es una preciosa y agradable ciudad, con todas las ventajas é inconvenientes de su clima. Ella se alaba de ser la metrópoli de la mas gran colonia Inglesa; sin embargo que Australia Meridional puede disputársela en magnitud, estendiendose su territorio de la Costa Sud á la Costa Norte, atravesando todo el continente Australiano. Pero así como así, los Queenslandeses se alaban de poseer un territorio mayor que el Reino Unido, la Francia, la Bélgica, Holanda y al Dinamarca todos reunidos.

Hay, en efecto, campo para toda la energía de una numerosa poblacion, en un prolongado futuro. Hoy solo contiene 250,000 habitantes (el cuarto de millon á que hacia alusion este año Mr. Gladstone en la Cámara Popular inglesa); en el Censo de 1881 estos habitantes solo llegaban á 226,968. Es, pues, en punto á poblacion, inferior á muchas ciudades de segundo órden de Europa y América. Pero cuenta una deuda pública de mas de 15.000,000 de libras (13.245,150 lbs. en 1881), espendiendo una renta pública de mas de 2.500,000 lbs.

(2.023,688 en 1881), lo que dà mas de 10 lbs, por cada cabeza de habitante. La justicia es administrada y la propiedad protegida, á razon de 1 libra por cabeza de habitante, en Queensland. Siguiendo esta misma proporcion, la administracion de la Justicia deberia costar en la Gran Bretaña cerca de 40.000, libras. Y sin embargo, cuesta mucho menos. Una administracion tan dispendiosa deberia ocasionar la ruina del país. Pero no es así: un país jóven, dotado de la vitalidad peculiar á las Colonias Anglo-Sajonas, apenas si siente este monto de impuestos la mitad, y por lo menos, de los políticos de Queensland creen, ó afectan creer, que el progreso de su bello país se halia paralizado por una mezquina parsimonia de su deuda pública, y quisieran ver distribuidos con profusion los dineros públicos. El Gobierno actual, segun hemos visto, trata las cosas muy en grande, y vá á completar la red de los ferro-carriles del Estado, cruzando con ellos todo el país y llegando hasta el Golfo de Carpentaria, con solo hacer concesiones de tierras, que al fin y al cabo, resultan las mas caras de todas las concesiones.

Al hablar de los impuestos de esta Colonia, hay que tener presente que una parte de la renta pública proviene de la enagenacion de las tierras del Estado; de manera que, en realidad, el pueblo no la paga como impuesto actual ó directo; es mas bien un impuesto sobre el porvenir, que amarrará al Estado y lo empobrecerá en el porvenir. El término medio para los 24 últimos años de su producto, llega á 200,000 libras por año (en 1881 el producto de la venta de tierras públicas fué de lbs. 387,833. Queensland es la mas

jóven de las Colonias Australianas, habiendo comenzado su carrera independiente en 1859, como Victoria la habia comenzado en 1850 y el nombre lo recibió la nueva Colonia de S. M. la Reina Victoria. La cuestion de separacion habia sido agitada primero durante 9 á 10 años, y junto con ella esta otra cuestion, no menos importante, si la nueva Colonia debia ó no recibir convictos. Todo el mundo sabe que Queensland, como Colonia separada, nunca ha recibido convictos; pues habia cesado de recibirlos en su circunscripcion desde 1850. En ese año desembarcó en sus playas la última nave inglesa conduciendo criminales. Antes, la Bahía de Moreton, donde se halla situada la actual Capital de Qeensland, habia sido un establecimiento penal dependiente del Gobierno de la Nueva Gales del Sud. Su nombre lo recibió del gran navegante Cook, en 1770. Aunque la Bahía conservó su nombre, recien de 1823 á 1825 llegó á fundarse en ella, en el punto mismo donde hoy se eleva Brisbane su capital, un establecimiento penal para criminales reincidentes, debiéndose muchas de sus actuales obras públicas, y no poco de las tierras desmontadas en torno de Brisbane, al trabajo forzado de estos desgraciados.

Cuéntanse terribles historias de los horrores inseparables en esa época de este género de establecimientos; de la perversidad; traicion y rebelion de los presidarios y de las cueldades de sus guardianes. Pero se les hizo trabajar y con grandes resultados en lo que respecta á la baratura y eficacia para el establecimiento naciente.

Era además un hecho incuestionable que las cuadrillas

de convictos enviadas á diversos distritos pastoriles de la Nueva Gales del Sud, habian convertido en edenes los desiertos, volviéndose en muchos casos, de fieras que eran, en hombres buenos y útiles.

Cuando la gran cuestion llegó á agitarse dentro de la futura nueva Colonia, toda su poblacion no excedia de 15,000 almas. Se ve cuan precoces son las colonías inglesas para llegar á su edad de madurez y emancipacion. Entre los aspirantes pastoriles que en Australia tienen el nombre característico de *squatters*, la falta de brazos fué la gran cuestion de aquellos dias. El *squatter* no se asustaba de los convictos. Pero los operarios libres cuyo negocio era trabajar en competencia con ellos, los pulperos y los pequeños agricultores, no los deseaban de ningun modo. Decidióse en consecuencia que la colonia ne recibiria mas convictos y no los recibió al efecto.

El trópico de Capricornio atraviesa por su centro el territorio de Queensland. Su área ya sabemos consiste en 430 1/2 millones de acres, lo que lo hace once veces mayor que Inglaterra y Gales juntos. Sus 2,280 millas de ribera marítima, presentan multitud de buenos puertos y ancladeros, tales como Somerset, en el Cabo York, Cooktown, Townsville, Bowen, Mackay, Gladstone y Brisbane; y diferente en esto de las otras colonias Australianas, presenta diversos rios navegables durante un corto espacio, presentando así facilidades para su comercio. La cordillera ó cadena divisoria de que hemos hablado antes, se continúa en la direccion del N. N. E. casi paralela á la costa, pero en algunos parajes se le acerca mucho.

Su mayor altura es en el Norte donde alcanza una

elevacion de 5,160 piés; en el Sud el Monte Dalrimple alcanza la altura de 4,000 piés. El Mackinlay corre de la Cadena Divisoria en ángulos rectos al Oeste. De este modo tres distintas vertientes ó derrames se forman. Hácia el naciente, todas las corrientes se precipitan en el Pacífico, despues de un breve curso. Ellos riegan la region cultivada que es la mas populosa, la mas rica la mas adecuada para la agricultura y que contiene los mas considerables depósitos de hulla y de oro, dos materias igualmente preciosas. La esperiencia ha demostrado que el ganado lanar ú ovino no viene bien en él, habiéndose en consecuencia esta índustria retirádose mas al Oeste.

Por su parte, la vertiente del Noroeste, descarga sus rios en el Golfo de Carpentaria, al traves de una region pastoril que por su riqueza atrae cada dia nuevos pobladores; habiéndose descubierto allí el Cloncurry y algunos otros minerales alhagadores.

Al Sud de la cadena del Mackinlay, el Herbert, el Barcoo, el Thompson, el Warrego y el Paroo descargan su contenido en los Lagos Salados ó ciénagos de la remota Sud Australia, mientras los rios Condamine y Barwon que se forman en la cadena divisoria cerca de Warwick, á ménos de 60 leguas del Pacífico, prosiguen su lento y sinuoso curso al traves de todo el continente hasta el Darling, y al traves de este canal y el Murray hasta el Golfo de Spencer, en la misma colonia. El pais asi regado forma el gran llano pastoril de Queensland. Sobre los médanos y en las altiplanicies, las ovejas se crian muy bien, pero la mayor parte de su territorio parece mejor adaptado para las crianzas cabalgares y vacunas.

Los mismos fenómenos meteorológicos le reproducen aqui que en la Nueva Gales del Sud. Sobre las costas del Pacífico las lluvias son ámplias, sino exesivas. En 1878 en Brisbane, 56 pulgadas cayeron en solo 124 dias, en Mackay, en el mismo espacio, 99 pulgadas; en 103 y 111 dias Maryborough y Gypie registraron respectivamente 40 y 45 pulgadas; todo esto sobre los falderios del Pacífico. Del lado del poniente, hácia Toowomba, en los Darling Downs, á 100 millas de Brisbane, solo 29 pulgadas cayeron en el misma espacio; mientras en Roma, en Springsure y en el Thomson, solo se recuerdan en el mismo espacio 19 pulgadas 17 pulgadas y 10 pulgadas.

En el Norte y Este la misma formacion geológica que produce, como en la Nueva Gales del Sud, oro, cobre y carbon, se presenta. Mr. Bonwick dice á este respecto lo que sigue: «La gran cadena divisoria, que se alza como los Andes, todo lo largo del Continente, tan rica al pasar por la Nueva Gales del Sud, se ha probado sigue con las mismas vetas de oro desde los confines Australes de Queensland hasta su punta mas septentrional en el Cabo York. Todavia mas que esto, todas las riquezas obtenidas de las cadenas que se rebajan al Este y al Oeste, durante una estension de mas de 1000 millas de largo y 200 de ancho, se presenta toda una region mas ó ménos aurifera.» El distinguido geólogo finado, Mr. Daintree asegura en sus informes profesionales que un 6° del pais que se estiende durante 12° de latitud desde el Cabo de York, es granítico y puede en consecuencia ser aurifero. Su opinion es que las rocas devonianas se estienden por el espacio de unas 40,000 millas

cuadradas, presentando un sistema carbonífero muy estenso. Una parte de esta hulla es paleozoica, como sucede con los rios Mackenzie y Dawson; mas al Sud ella es Mezozoica. Por su cualidad se asemeja mucho á la hulla de Nueva Gales del Sud. La estension de estos mantos de carbon mineral es enorme. El eminente geólogo Australiano Mr. Branthwate Clarke considera que los mantos del rio Condamine ocupan una estension de 20,000 millas; y que las vetas ó depósitos que se cuentran sobre el Wolhumbila, ocupan una estension de 6,000 millas cuadradas. Segun su opinion basada en sus propias observaciones, los lechos del Mackenzie, al Oeste de Rockampton, se estendian sobre unas 40,000 millas. Otros hombre de ciencia son de opinion que esta formacion se estiende hasta los Flinders superiores. Mr. Jack llega hasta suponer sea posible que todas las llanuras del Oeste se hallen sobre inmensos mantos de carbon. En muchos parajes es posible estraerlo con facilidad pero la mayor parte de estas localidades exigen la construccion de ferro-carriles hoy yá terminados ó en via de terminacion; habiendo adquirido en consecuencia, ó estándo próximos á adquirir un desarrollo importante en su esplotacion. En Brisbane, Ipswick y otros puntos se han abierto estensos mantos á corta distancia de la linea de navegacion maritima.

Al oeste y al noroeste, la arenacea del desierto y otras rocas terciarias constituyen un cuarto de la colonia. Grandes lechos cretaceos se estienden durarante 200,000 millas cuadradas. La accion volcanica es visible sobre unas 30,000 millas cuadradas; constituyen las ricas lomas y llanos basalticos que son el paraiso del squatter,

tanto en Queensland, como en Victoria. No terminaremos estos datos geológicos sin decir que en los tiempos mas remotos Queenslad ha debido presentar, por lo que parece, una estension mucho mayor, pues no solo ha debido estenderse al naciente unas 100 millas mas hasta la linea de sus arrecifes; sinó que ademas un istmo indicado por la naturaleza local, ha debido de ligarlo con la gran Isla de la Nueva Guinea; sus formaciones son idénticas y la profundidad del Estrecho de Torres frente al Cabo York, es solo de unas cuantas toesas; mientras la fauna y la flora de ambas regiones ofrecen, segun hemos visto, cierto grado de identidad.

Dos tercios de Queensland se hallan bajo los tropicos. Sobre su costa septentrional los monsones soplan con regularidad, diviendo el año en 7 meses secos y 5 lluviosos. Esta estacion de las lluvias se estiende de Noviembre á Abril. Sin embargo, no siempre es posible juzgar del clima, por los grados de latitud. Sobre el Darling y los Medanos de Peak que se alzan mucho mas altos sobre el nivel del mar, el aire es fresco y las frutas de la Europa se producen bien; sobre las riberas Orientales, las brisas del Oceano templan las fuerzas del calor solar y las lluvias copiosas contribuyen á mitigar la temperatura.

Si los datos estadisticos son correctos, su clima debe ser saludable para los europeos; pues la ley de mortalidad jamás ha excedido de 21 en mil por año, y en parajes ha sido menor de 14 por mil. Entretanto, la ley media de mortalidad en Inglaterra, uno de los paises mas sanos del mundo, es de 27 por mil. Este hecho es tanto mas notable; cuanto que las defunciones por

accidentes y por enfermedades infantiles son frecuentes en este pais, como en todo pais desierto en via decolonizacion.

La ley de los nacimientos es muy elevada, hecho probablemente motivado por la preponderancia de la juventud en la inmigracion. Hay además que observar que hasta hoy, la poblacion se ha encontrado generalmente confinada á las altiplanicies y á la ribera marítima Cuando el Norte y las bajas tierras se hallen ocupadas, estas cifras probablemente variarán.

La *Circular de Colonizacion* publicada por la Comision de inmigracion en 1880, observa: «En las partes mas septentrionales con especial en las tierras bajas, el calor de un sol tropical es demasiado grande para ser confortable á los temperamentos anglicanos, con especial en casos de inmigrantes ingleses recien llegados. Estos generalmente se presentan, como en su país, demasiado vestidos y franelados en un pais donde en todo tiempo, aun en invierno, basta poner los huevos al sol para que se cocinen al punto deseado.

Sudan, necesariamente, á mares y á perpetuidad, y este sudor, junto con su mal régimen alimenticio Europeo, té y café caliente, tabaco, comidas pelando, etcétera. Todo esto es excelente en Inglaterra ó Noruega. Pero el que no quiere debilitarse y morir de copiosa perspiracion, en Queensland, tiene que usar ropas ligeras en todo tiempo, tirar lejos sus franelas y zapa-

tones ingleses, y vivir de papas y *roastbeef* frio y de sorbetes *á la glace*. Todo otro régimen lo condena á uno al martirio de San Lorenzo. No obstante, y á pesar de todo, la verdad es que los Europeos continúan las laboriosas faenas de la estraccion del oro, aún dentro de los límites tropicales, entre los paralelos 21° y 15° de lat. Sud, en que se encuentran muchas minas de oro; pero ¿á qué costa de la salud? Es cosa que aún no se ha averiguado. bien. Al parecer, no hay motivo para pensar que el cultivo del algodon, del azúcar y otros productos tropicales, resulten ser mas favorables á los Europeos en Australia, que lo ha sido en otras regiones tropicales.

La exigüidad relativa de la mortalidad en esta Colonia puede, no obstante, establecerse como prueba de que su principal industria y el clima de Queensland, no son desfavorables para la vida humana en general. Esta Colonia se halla libre de enfermedades endémicas, y las epidemias solo ocurren muy rara vez. Aquí, como en todas las otras Colonias hermanas, la mas predominante de las industrias es la pastoril, como tambien la mas provechosa; ella presenta el primer método accesible para poder utilizar las tierras vacantes. En el Darling Downs y en algunos otros de los mas antiguos y favorecidos distritos del país, ó mejor, en la mayoría de él, actualmente, las propiedades particulares se encuentran todas alambradas ó cercadas, no siendo escasas las residencias en que pueden encontrarse todas las comodidades de la civilizacion. En las regiones mas remotas y que son el objeto de la ocupacion mas reciente, el *squatting* ó industria pastoril se presenta, naturalmente

en la forma mas primitiva imaginable; pero estos mismos distritos cada año se transforman, á medida que los progresos de la poblacion, de la industria, de capital y de las líneas férreas, ganan terreno.

Esta transformacion se hace sentir ya en los campos regados por el Thompson, famosos por sus excelentes dehesas de engorde y en los llanos aluvionales y feraces del Hebert esplorados hace poco; lo mismo que sobre el Warrego y el Paroo, como lo constataremos mas adelante al referir algunas escursiones en el interior; pero aun quedan campos sobre los confines de la Australia Meridional y del territorio Norte en que los rebaños son pastoreados como en los primitivos dias. Nuevas conseciones de campo solo pueden obtenerse en el mas remoto Oeste, esto es, casi en el centro del Continente; las solicitudes para conseciones de *runs* (estancias) deben ir acompañadas de un año adelantado de la renta. El area de una concesion varia de 25 á 100 millas cuadradas (de 3 á 12 leguas) pero este máximo es evadido á menudo, con solo variar los nombres de los solicitantes.

Por los primeros cinco años, la renta es de 5 chelines por milla cuadrada; para los segundos 10 chelines y para el tercero 15 chelines; mas esta tasa se halla sujeta á revision dentro de los límites moderados por ambas partes interesadas. Los terrenos sin agua pueden obtenerse por 3 chelines milla. Algunos que justamente poseen los pastos mas engordadores, son por su aspecto esterior, las llanuras mas estériles, en los cuales no obstante, el menor esfuerzo produce los mas ámplios retornos. Generalmente todos los años se presentan de 400 á 500 solicitudes comprendiendo áreas de 22,000

millas cuadradas para arriba. Tambien se han acordado concesiones sin agua con una área de 44,784 millas cuadradas. Un décimo de toda la colonia, con una estension mayor que Inglaterra y Gales reunidos, fué de este modo ocupada en el espacio de 12 meses! Tan rapido es el progreso de Queensland en particular y de las colonias inglesas en general!

El censo del gobierno del año 1881 para esta colonia ya sabemos produjo para su ganaderia las siguientes cifras: ovejas, 8.292.883, vacunos, 3.618,513; cabalgar, 194,217. Tales fueron las cifras del censo en esos ramos despues de una severa seca que no solo habia impedido el multiplique del ganado en ese año, sinó que habia disminuido el número del ganado ovino en cerca de medio millon.

Las secas y las inundaciones no son dos plagas alternativas únicas á que se hallan sujetos los «squatters» ó estancieros de Australia. Mr. Bouwick hace mencion que en 1882 un lijero rinde de la lana produjo una utilidad de 2.635,000 lb. (cerca de 14 millones de duros); mientras una abundante esquila en 1877 solo obtuvo lb. 1.449,682 (menor de 7 1/2 millones de duros); efecto de la baja de precio de la lana en el mercado inglés. Cuando el comercio de las carnes congeladas iniciado ya en Australia desde 1882 con la metropoli, llegue á estenderse; no hay duda que la proximidad de Queensland á la India y á la China, le ofrece con el tiempo un vastisimo mercado alli abierto para sus carnes y demás productos. Además ya sabemos que la compañia de carnes congeladas de Victoria piensa establecer en Brisbane una agencia para la esplotacion del ramo en

este punto. Todo esto pues ha resultado de gran utilidad y provecho para los ganaderos Australianos del Norte; y cuando decimos se proyecta ó se piensa entre los ingleses el proyecto y el pensamiento se hallan muy cerca de la accion; y la utopia de este año es para ellos el hecho realizado del año siguiente:

Cuando á un poblador del Queensland llega á convenirle el hacer la adquisicion de su tierra, ámplias facilidades se le presentan para ello. Las tierras de la corona se hallan distribuidas bajo tres capitulos. 1º tierras agrícolas, avaluadas en 1 lb. est. el acre; 2º tierras pastoriles de primer órden, avaluadas en 15 chelines acre; 3º tierras pastoriles de segundo órden, avaluadas en 10 chelines el acre. Los pagos pueden estenderse durante 10 años por sumas anuales iguales. Las concesiones agricolas ó *chacras* varian desde 40 hasta 630 acres. Las pastoriles de 3ª. clase, desde 80 hasta 5,620 acres. Hánse establecido providencias para que la ocupacion actual tenga lugar; sea mediante la residencia personal ó mediante mejoras permanentes, como cercos, casas, cultivos de árboles etc. Concédense arriendos de tierras con objetos de cultivo de la caña de azúcar, con la renta de 4 á 8 chelines acre (de 8 á 10 reales fuertes); el area varia de 320 á 1,280 acres; se exijen condiciones de residencia hasta poner en cultivo un décimo del área total de la chacra. La ley sobre el acre de las concesiones (Homstead area act) dá facilidades adicionales para el pago. Esta ley se dió en 1872, habiendo sufrido dos enmiendas en 1876 y en 1880.

Los distritos en que se pueden obtener concesiones

agricolas de 130 acres y concesiones mixtas pastoriles y agricolas de 320 acres, fueron señalados mediante pagamentos anuales de 6 peniques por acre y con la condicion de residencia hasta el abono de todo el monto y hasta la inversion en mejoras de un minimo de 10 chelines por acre. En caso de competencia, el arriendo es adjudicado por remate.

No es fácil predecir el futuro de la agricultura de Queensland, por la indole del pueblo que lo coloniza, por lo ménos hasta que no tenga lugar la perfecta aclimatacion y adaptacion de la raza. Mientras los ingleses persistan en hacer producir á este pais tropical los productos de los paises frios, cebada, avena, trigo, papas, nabos, clover etc. nada pueden obtener del suelo de Queensland apesar de las vastas estensiones del terreno fértil que posee, de sus copiosas lluvias, de sus magnificos bosques y de las numerosas corrientes que lo riegan. Ese suelo y ese clima reclaman productos especiales, que los ingleses no saben ó no quieren comprender ni aplicar. La mitad mas Austral de Queensland es exelente para el cultivo de la vid, del naranjo, del limon, de la higuera, de la oliva, del trigo, del maiz, del mani, del tabaco etc. La otra mitad, la mas septentrional, es incomparable para el cultivo de la caña de azúcar, de la banana, de la piña, del arroz, del mandioca, de las especies, en fin, de todos los productos de la India y de la zona tropical. Del antagonismo entre los instintos rutinarios de la raza que lo ocupa, con el suelo y el clima, resulta que la agricultura no prospera como debiera en el Queensland, ni forma hasta hoy la ocupacion favorita de sus

habitantes. En Sud Australia se cultivan mas de 7; en Victoria mas de 2 acres por cabeza de poblacion mientras en Queensland con un suelo y clima tan favorable, solo se cultiva un poco mas de medio acre por cabeza de habitante. Además, la naturaleza de la cosecha se diversifica mas cada año segun parece imponerlo el clima. A pesar de sus esfuerzos, en 150,000 acres cultivados (en 1881 solo eran 128,075) apenas solos ingleses han podido cosechar 10,000 acres de trigo y 200 de avena, mientras en los Estados del Sud, apesar de que el clima podria proporcionar otras, estas son las cosechas dominantes.

Lo que predomina mas cada dia en Queensland por las fuerzas de las cosas, es el cultivo de la caña de azúcar, de la naranja, de la piña etc. pero aun les falta entrar en el arróz; del café recien se han comensado ensayos con éxito; el té se produce de primera calidad. La proporcion de otros cultivos es en números redondos: 20,000 acres en caña de zúcar; 6,000 acres en maíz; el resto en ariruta, bananas, piñas, naranjas etc. Si la agricultura de Queensland ha de vivir de los productos adecuados á su clima y suelo, á saber, vinos, frutas secas, pasas, naranjas, aceitunas, granos oleajinosos, caña dulce, bananas, piñas, ariruta, arróz, etc., estos productos que son altamente tórridos, pueden ciertamente obtenerse con cuenta aun con el trabajo bien retribuido del Europeo, puesto que productos análogos se obtienen del trabajo Europeo en Portugal, España, Italia, Grecia, Asia Menor, Lyria, Egypto, Berberia, etc. Toda la cuestion se reduce á la adaptacion de la raza Inglesa á estos gratos y hechiceros trabajos; adaptacion para la que la raza Inglesa es adaptadisima por su

inteligencia, su laboriosidad, su constancia, etc. Todo es cuestion de tiempo. Por lo que es á inmigracion meridional Europea en grande escala, no hay que pensarlo; los Ingleses son poco simpáticos á las otras razas civilizadas de Europa; pues se dan aires de superioridad que estas no consentirán nunca en aceptar, para producir una cosa como fusion ó union. Los Europeos solo entrarán en paises donde hallen un perfecto pié de igualdad y simpatia, como en los Estados Unidos de Norte América y en las Repúblicas del Sud. A falta de otra cosa mejor, algunos hacendados Ingleses han ensayado con poco éxito hasta hoy, la importancion de trabajadores chinos, coolies y Polynesios.

Respecto á la estension y duracion de estas empresas especulativas sobre el trabajo Asiático, la esperiencia ya adquirida en el cultivo del algodon, suministra un ejemplo. Los altos precios originados por la guerra de América, ocasionaron gran entusiasmo por su cultivo en Queensland, habiendo para estimularlo, ofrecido el gobierno grandes concesiones. En 1871, se cosecharon unas 6000 balas. Hoy creo no pasan de 10 á 20 acres los que se cultivan de algodon. Lo que en la actualidad está á la moda en Queensland, es la construccion de ferro-carriles, el cultivo de la caña dulce y las crianzas ganaderas: hay un verdadero entusiasmo por estas cosas; como tambien, segun hemos visto, por las anexiones en grande escala. Un elevado derecho de 50 lb. est. sobre cada tonelada de azúcar importada, da á las fabricas de azúcar de Queensland el monopolio del consumo doméstico. Mas como las otras colonias han establecido un decreho igual sobre las azúcares impor-

tadas; resulta que Queensland tendrá que comerse toda su azúcar; ó por lo menos, ella no debe contar con mercado de las otras colonias Australianas, hasta el bien aventurado dia de la federacion Australiana y de la consiguiente unificacion favorable de las tarifas.

Felizmente el oro, como cosa que brilla, no se halla en ningun país afectado por la competencia, ni gravado con onerosos impuestos á su entrada en los otros Estados; solo el estaño y el cobre, en cuyos dos metales Queensland es muy rica, pueden sufrir los efectos de las minas estranjeras rivales.

El oro de Queensland, sin embargo, no se considera tan puro, como el que se estrae de los minerales de Victoria, el cual se paga á razon de 4 £ la onza, mientras el precio del oro de Queensland no pasa de 3 ½ £ onza. El modo de obtenerlo es no obstante el mismo: escavando las arenas auríferas ó moliendo el cuarzo de las vetas.

El trabajo de los lavaderos *(alluvial diggins)* se halla confinado principalmente en manos de los chinos, los cuales, puede decirse han tomado posesion del Paliver, en el estremo norte, donde las escavaciones, donde el manto ó *placer rico* y las escavaciones someras han atraido 10,000 habitantes del *País de las flores* ó del *Celeste Imperio* como ellos lo llaman. En otras localidades siguen trabajando escavaciones abandonadas por los poco pacienzudos ingleses.

En Gympie y en Maryborough el oro se extrae principalmente del cuarzo. En el primer paraje se presenta en manchas, habiéndose obtenido retornos extraordinarios. De 11,996 toneladas de cuarzo extraidas,

se ha obtenido la media enorme de 6 onzas 8 adarmes por quintal. Los adarmes solos habrian pagado bien. Se hace mencion de casos verdaderamente maravillosos, pero estos son solo la escepcion. Maryborough se ha mostrado tambien muy productivo.

Queensland es la única colonia en que la produccion de oro no haya disminuido en Australia.

En 1873 esta produccion se elevó á 717,540 £; ella subió en 1877 á 1.611,103 £. En los años siguientes hay un descenso y en 1879 solo alcanza 975,976 £ y en 1880 á 944,976 £. Pero en los años posteriores 1881 y 1882 no solo cesó el descenso, sino que el rinde subió á la par de los mejores años, segun se verá mas adelante con cifras mas detalladas. Desde Palmer hasta Brisbane, desde el Pacífico hasta el Cloncurry, sobre los confines de Australia Meridional, es difícil hallar un distrito en que el panizo de oro (*the colour*) no se haya encontrado.

El cobre, puede decirse, se haha distribuido en toda la colonia. En muchos parajes, como en el Cloncurry y la cadena del Peak, las minas son de una estraordinaria riqueza, pero inesplorables por la falta de medios de transporte. Lo mismo puede decirse del hierro: se conocen ricos y estensos lechos de este metal. Transporte, capital, trabajo y una demanda para su consumo despues de fundido, es todo lo que se precisa para cubrir el pais de altos hornos. El estaño es un metal para el cual el mercado es tan limitado, que solo hace cuenta trabajar las mejores minas.

En 1872 surgieron grandes esperanzas con motivo del descubrimiento de depósitos de estaño aluvional,

ó estaño de lavadero, obteniéndose unas 100,000 libras por este procedimiento con el trabajo de 2,000 hombres. Al siguiente año este producto se dobló, mas los precios decayeron. En 1878 solo se extrajeron 36,000 libras, no porque este metal escasease, sinó por conservarle su valor. En los años siguientes se sostuvo esta norma, respondiendo á la demanda del comercio.

Antes de constituir Queensland un Estado separado, la única industria de la colonia, segun se ha visto, era el pastoreo. Asi los «squatters» se apoderaron del pais en grandes masas hasta la linea del trópico y más allá. En 1862, meses antes de la separacion ya en fermento, el oro de Canoona se descubrió por primera vez. Este mineral se halla justamente debajo del Trópico de Capricornio. Desde entónces los descubrimientos auríferos se sucedieron; y cada año sucesivo, tiene lugar otro nuevo. Dividida por el trópico, Queensland es una colonia semi-tropical, como Jujuy entre nosotros. Asi, entre sus productos, á mas del azúcar ya mencionada, se cuentan las uvas, las naranjas, las bananas y las piñas; pero es claro, un pais de piñas y bananas, no puede producir las bellas fresas, guindas, ciruelas, manzanas y peras de la Europa. La avena y la cebada se cultivan pero como pasto, no como cereales. El cultivo del algodon ya sabemos, ha quedado reducido á muy poca cosa. Solo el azúcar se ha elevado hasta rivalizar con la lana, que sigue siendo la principal produccion del pais. El ganado vacuno se produce muy bien y con mas provecho que todo otro en los diversos distritos; pero la distancia de los mercados de consumo hizo esta industria en estremo precaria, hasta el reciente estable-

cimiento de la industria de conservas alimenticias y de carnes conservadas por el hielo. Todo esto no ha quitado que el oro siga siendo la industria mas atractiva, al mismo tiempo que mas precaria del pais. Tiene además lugar un considerable comercio de maderas de construccion, siendo abundantes los bosques en las costas y montañas de Queensland, siendo la principal arteria de este comercio los rios en cuya confluencia, se halla situada la ciudad de Maryborough. Por último, se ha ensayado la viticultura, existiendo hoy numerosos viñedos, cuyos dueños hacen vinos que sin duda mejorarán cada año. Si el vino es de pura uva, no puede ser tan malo como lo pretenden algunos viajeros. A mas de que la industria del vino es un arte que solo se adquiere lentamente á fuerza de observacion y de años.

Por la ley de tierras de Queensland de 1868, este estado fué dividido en distritos poblados y sin poblar. Los primeros se componen de toda la zona del litoral, la cual varia de ancho desde 200, hasta 20 millas. Los distritos despoblados se estienden aun á grandes distancias, desde el meridiano de los 188° E. Green hasta los 138°; esto es, en una estension de 15° grados de ancho. Dentro de la zona mas estrecha de los distritos poblados, se encuentran las mas importantes ciudades, las mejores estancias ó cabañas para ovejas, la mayor parte de las minas de oro y de los rios navegables, que como es característico de Australia son pocos y de corta estension y tambien la gran masa de la poblacion.

Los distritos despoblados solo se hallan ocupados por la industria pastoril, esto es, las crianzas de ganado

vacuno y lanar; este último en los páramos elevados, frescos y pastosos de las montañas, pues su lana no se produce bien en la parte baja y cálida del país á uno y otro costado de las montañas. La gran dificultad para la inmigracion es lo que mantiene al Queenslad con sus estremos en el Norte, y sobre todo al Oeste, despoblado. Y esto, no porque la colonia haya dejado de favorecer la inmígracion Europea, esto es, Inglesa, Escocesa é Irlandesa de la madre patria, sinó porque la inmigracion llegada, debido á varias causas, no se detiene allí. La legislatura de la colonia ha tomado en diversos tiempos, diversas medidas á fin de atraer poblaciones, como ser la de costear el pasaje de los inmigrantes; concediendo ademas, bajo ciertas condiciones tierras á los que pagasen su pasage. Se trató de hacer intransferibles las órdenes para concesiones de tierras á los inmigrantes; por manera que el inmigrante con su familia, cuyo pasage habia sido costeado por la colonia; lo mismo que el inmigrante que pagaba su propio pasage con el objeto de obtener en su llegada una plena concesion de tierra, procediesen estableciendose en el Queensland como inmigrantes de buena fé, y no como aves de pasage, que se iban despues de vender su concesion, robando á la colonia sus gastos. Pero estas mismas órdenes instransferibles de tierras otorgadas por la ley de inmigracion de 1864 fueron vendidas y las clases pobres de inmigrantes que habian venido con pasage libre se trasladaban á otras regiones. Hasta llegó el caso de venir inmigrantes desde la metrópoli con el designio espreso de abandonarla, despues de obtenidos todos sus favores. En 1869 vinieron de las Islas Británicas á

Queensland 1635 inmigrantes; y en el mismo año, salieron de esta colonia 2272 almas, para diríjirse á las otras colonias Australianas; por manera que no solo perdió Queensland en este año toda la inmigracion venida de Inglaterra, sinó que ademas, de sus mismos habítantes, envió á las otras colonias mas 637 unas almas mas.

Pero es evidente que este no era el resultado que Queensland tenia en vista al hacer sus liberales concesiones á la inmigracion; ni era este el camino que podia conducirla á su fomento y prosperidad. Era simplemente un desgraciado desplifarro de sus recursos. En consecuencia, en 1868, modificó su ley de inmigracion, obligando por la nueva ley á los que obtenian concesiones de tierras, á establecerse en ellas y obligando tambien á los que obtenian pasajes libres á trabajar para la colonia, á fin de abonar con su trabajo el dinero y demás gastos invertidos en su trasporte. Esto dió lugar sin duda, á quejas y reclamos; pero la colonia obtuvo por este medio la no transferencia de sus concesiones. Todo esto solo nos sirve para poner de manifiesto la poca popularidad de que goza Queensland entre las clases inmigrantes inglesas, como que en una colonia que no produce bien la avena, el enteno, la cebada, los nabos y las coles, el eterno objeto de la afeccion del agrícultor inglés, que no tiene la menor idea del bello cultivo de la viña, del naranjo, del olivo, del banano, de la piña, de la caña dulce, del arroz; todo lo cual está dispuesto á dar de buena gana, como su mayorazgo, al primero que le de un buen plato de engrudo de avena. (*gridpore* que engullirse.)

El Queensland, es en estos casos un diamante ó

una margarita bajo el pico de un gallo, el cual está dispuesto á cambiarlo de buen grado por el primer grano de maiz ó trigo que se le presente. ¿Qué entienden los ingleses de viñas, de naranjos ni de olivos? Para ellos vale mas un pedazo de páramo que produzca papas y nabos en abundancia. que un trozo de paraiso Tucumano ó Queenlandés!

Si los ingleses hubieran fomentado la inmigracion del Mediodia de Europa, seria otra cosa. Habría tenido una buena poblacion industriosa y adecuada al clima: habrian enriquecido al pais con la naranja, el limon, el vino, el aceite de oliva, la banana, el arroz, la caña dulce; y los ingleses habrian acudido allí á porfía, como acuden á Italia y Francia á disfrutar el buen clima; los buenos alimentos y vinos, la buena y afable sociedad del Mediodia, como acuden á Italia y Francia, con la sola diferencia que acudirian á una Francia y á una Italia suya, donde dominarian en todas las otras industrias, en la poblacion y el gobierno. Son pues ellos los que pierden, y no los meridionales de Europa, con la esclusion y hostilidad injusta con que se les mira.

La inmigracion puramente inglesa, no es pues lo mejor para este país; y la prueba es que en cuanto llega, asi que comienza á nadar en el sudor de sus gruesos paños franelas, solo piensa en buscar otros climas donde no se sude tanto, atribuyendo al país, lo que es peculiar de sus hábitos Europeos é hiperbóreos si hubiese traido ropas ligeras, si usase alimentos menos calientes decocciones menos concentradas de tabaco, de té y de café, de seguro que ese país les pareceria encantador, como en realidad lo es; lo mas grato

y dulce para la vida; y con industrias bellisimas que la hermosean, en vez de hacerla fatigosa. Pero de seguro que los SS. Ingleses no agradecerán nuestros buenos consejos, que tomarán por *mis-apresiations* de un estrangero ignorante y quedarán tan casados con sus viejos metodos y opiniones, como el papa con su infalibilidad. Esos inmigrantes pues, luego de pisar el Queensland, no piensan sinó en abandonarlo en busca de otros climas avenidos con el que han disfrutado en su madre patria, abandonando un suelo feracísimo y lleno de recursos y ventajas en uu porvenir seguro y próximo, por correr las aventuras de otros suelos mas concurridos y mas frescos. Otra de las causas del abandono de las concesíones ha sido la facilidad de hacer una fortuna mas rápida, aunque menos segura, en los lavaderos auriferos de Nueva Zelanda: y el número de estos ha sido muy considerable.

Haciendo á un lado por ahora los atractívos del oro, es indudable que los paises productores de trigo y cebada son los que mayor atractivo tienen para los inmigrantes británicos. En Queensland, las concesiones ofrecidas á los inmigrantes se dirijen sobre todo al objeto de formar una clase de pequeños agricultores, hombres aptos, como selectores de los mejores lotes de las tierras de la corona, sea mediante la presentacion de órdénes para entrega de tierra, ó por medio de la compra gradual, y los cuales se hacen cultivadores, vinculándose á perpetuidad al suelo de la colonia.

En Queensland, como en toda Australia, el pequeño cultivador no es mas que un Juan Lanas, un pobre hombre al lado del «squatter» ó estanciero, que es el

verdadero magnate y la aristocracia del pais. Mas el pequeño cultivador necesita tener á mano un mercado conveniente para sus productos, sin lo cual no podria prosperar, y tiene que producir lo que ese mercado pide. El mundo inglés, lo que pide es trigo, miéntras que el chacarero de Queensland solo puede produducir maiz; y el inglés aun no ha aprendido á usar de este esquisito cereal en sus diversos estados, para su sustento. Si en la colonia hubiesen italianos productores de arroz y de naranjas, ó españoles productores de vino, de aceitunas y de bananas; seguro que comprarian el maíz del chacarero Queenslandés; porque no comen otra cosa. Hacen pues mal los ingleses en despreciar la inmigracion de la Europa Meridional, pues ella sola puede dar vida y riqueza al Queensland. Queensland, esclusivamente en manos de ingleses, solo produce carne, lana y azucar, articulos cuya produccion esta fuera del alcance del pequeño chacarero. Si hemos de creer á los «squaters de Queensland, estos selectores libres ó pequeños cultivadores, negocian en carne, pero es la de los ganados robados de los grandes «runs», como llaman en Australia las estancias (en los Estados Unidos han adoptado nuestra propia espresion, «rancho ó estancia»). Es muy posible que algunos chacareros poco escrupulosos puedan hacer negocios con ganados robados; mas es seguro que esta no es la regla, sino la escepcion.

Lo que en realidad se hace en estas pequeñas chacras es cultivar maiz y avena de centeno, manufacturando tambien alguna manteca. Pero el mercado para estos productos es mezquino. El chacarero las mas veces se ve forzado á cambalachar su maiz por *género*,

esto es, por otros productos del comercio, como ser: ropa, azúcar, té y talvéz rom, en lugar de oro. El trigo es indudable podria venderlo á dinero contante. Esta situacion dada, la perspectiva no es buena para los pequeños agricultores, y es por esto que los directores de la colonia tropiezan con dificultades para dotarla de brazos que cultiven su suelo.

Para la colonizacion de nuestro país Argentino, hay que tener en vista esto: para establecer colonias agrícolas, es preciso proporcionales un mercado de consumo. Ademas, los granos, tubérculos y frutas de la agricultura, no se transportan por sus propias patas como el ganado: hay que proporcionarles tambien, si se desea verlas prosperar, vías de comunicacion; sinó rápidas, baratas y modernas como las vias fluviales, vapores y ferro-carriles, porque esto no es siempre posible, á lo menos buenos caminos de transporte sin pantanos y con puentes donde sea indispensable.

Al lado de los grandes rios y de las líneas férreas, los establecimientos agricolas pueden prosperar, desde que sepan proporcionarse mercado ó adaptar sus productos á los mercados vecinos. Pero fuera de ahí, la poblacion y ocupacion de un vasto país solo puede hacerse rápidamente por medio de estancias de ganado. Este es el gran negocio para los Estados principales, en los suelos favorables al pastoreo. Pero á este mismo negocio. á su tiempo, hay que darle, no su primitiva salida y destino, el consumo domestico; sinó muchas salidas y destinos; sacandolo de las meras crias primitivas, á las crias perfeccionadas; y dando á las lanas y carnes perfeccionadas, las salidas á que el

comercio las llama. A esto responden las dos industrias: de la seleccion y la cruza ganadera, practicada por criadores instruidos y competente; y la ciencia de los engordes artificiales. Un país que solo sabe criar, se halla solo en el estado bruto ó primitivo de su industria; hay que aprender á refinar y engordar; para completar la in dustria, llevarla á su perfeccion y hacer la productiva. Solo cuando se llega á este grado de adelanto, es que pueden hacerse negocios y transacciones en grande escala con otros pueblos. facilítando el camino del comercio y de los negocios opulentos.

Hasta Diciembre 31 de 1880 habíanse proclamado en Queensland 22 Municipalidades con una area estimada en 151,921 acres; 15,830 casas, y 652 millas de caminos y calles. El valor estimado de la propiedad ratable se calcula en 6.000,000 lb. (renta). El auxilio dado por el gobierno á las Municipalidades llegó á 46,000 lb. (230,000 duros). Además de las Municipalidades en las colonias inglesas existen los «Shires» ó condados municipales, diferentes de los County ó condados políticos y administrativos. Estos últimos son verdaderos distritos administrativos, con una ó varias municipalidades, miéntras el Shire municipal es una circunscripcion conteniendo varias municipalidades, presididas ó encabezadas por sus concejos de Shire, el cual atiende á las necesidades del servicio policial de la circunscripcion del Shire. Es un verdadero grupo municipal orgánico, diferente del County, grupo orgánico de la administracion civil. En este último intervienen las autoridades de la corona. En el Shire municipal y en los municipios, la corona ó gobierno colonial Nacional, no intervienen

para nada; y ellas se rigen y reglamentan segun sus necesidades.

Hay además, en esta última categoria, comisiones divisionales. Durante las sesiones de 1879, fué sancionada una ley proveyendo al gobierno local fuera de los límites de las municipalidades. Esta, llamada «Ley Divisional» de 1870, faculta á los habitantes de distrito que no se hallan incluidos en las municipalidades atender á las exigencias locales en lo que respecta á caminos y otros trabajos públicos.

La Colonia ha sido distribuida en divisiones, gobernada cada una por una Comision («Board») de no mas de 9 ni menos de 3 miembros, los cuales deben ser elegidos por los vecinos contribuyentes («ratepayers»). Por cada libras 1, obtenidas de impuestos en cada distrito, el Gobierno se obliga á poner 2 durante los primeros 5 años. Pasado este plazo, el auxilio se reduce á libra por libra. Hasta 1881, fuera de las 22 municipalidades indicadas, se habian proclamado 77 Comisiones Divisionales. Estas divisiones contenian una poblacion de 150,000 almas. Durante 1880, los auxilios pagados á algunas Comisiones Divisionales, llegaron á 31,063 £; alcanzando, con otras provenencias, toda la renta á 57,435 libras. El gasto en obras públicas llegó á 20,000 £. Con salarios, gastos de oficina, etcétera, daba un total de 37,777 £.

Volviendo á lo que hemos dicho sobre las industrias pastoril y agrícola de Queensland, en este Estado, por una consecuencia de los hechos espuestos, el «squatter» ó estanciero ordinario es el enemigo mas ó menos declarado del «free-selecter» ó chacarero rural, por

la misma razon que el hidalgo campechano de Inglaterra odia al cazador furtivo. Así, pues, para conocer la condicion del pequeño cultivador Queenlandés, hay que tener presente que una gran parte de las suertes de estancia («runs») dadas en arriendo, pero no enagenadas en propiedad por el Estado, en los distritos poblados, se hallan espuestas á ser elegidas y compradas por un intruso cualquiera, sus mejores tierras. Cualquiera, en efecto, que tenga mas de 21 años de edad y algun dinero, puede recorrer las estancias y escoger en la mejor de ellas los mejores 10,280 acres que contenga, desde que el estanciero que la ocupa no se haya puesto al abrigo legal de esto, adoptando las garantías y, por consiguiente, las disposiciones de la ley del caso.

Cualquiera puede ocupar de 210 á 640 acres, de las mejores tierras de cualquier estancia, no estando asegurada, en calidad de tierra pública propia para la agricultura á razon de 1 £ el acre como precio mnimo; ó si lo prefiere, de 8 á 2,560 de tierras pastoriles de primera clase á razon de 15 chelines el acre, para cuyas compras no hay sinó pagar el 10 % de su precio el primer año y así durante 10 años, al cabo de cuyo tiempo el terreno queda escriturado como su propiedad particular. O si es persona humilde, aun una mujer casada cualquiera, se puede escojer una linda chacarita de 80 acres de tierra agricultural ó unas de 160 de tierra pastoril, en términos aun mas acomodados.

Esto puede practicarse bajo la actual ley de enagenacion de tierras públicas; mas en este caso, la residencia es de rigor. Esta se puede obtener á 17 cts. acre por

año para tierra agricultural y á 12 cts. por tierra pastoril, y si al cabo de 5 años de residencia constante en ella, se la cultiva hasta un décimo de ella ó se la cerca, la tierra es del selector con un título indefectible, aun cuande no haga mas pago. Unos 80 acres de buena tierra arrebatados á la estancia de un *squatter*, no son nada; ni tampoco es gran cosa para una grande estancia los 10,280 acres completos. Mas es el caso que un *squatter* puede verse atacado de este modo por muchos selectores á la vez que pueden arrebatarle en este caso sus mejores tierras, y sobre todo cuando el *free-selecter* hace su adquisicion con el designío de robar su ganado al *equatter*; este casi queda escusado de no amar al *fre-selectert* como á sí mismo.

Justamente este es un estado de cosas completamente al reves de lo que pasa en la madre patria, en Inglaterra. En este último país, el propietario del suelo, el *free-holder*, es el hombre pudiente, y el arrendatario es el pobre hombre. En las colonias Australianas, el *squater* que tiene su *run* en arriendo de la corona y que solo compra á fin de impedir que otros compren, siendo su ruina la necesidad en que se vé de adquirir la propiedad del suelo, es el hombre pudiente, el hombre de influjo; mientras el *free-holder*, el propietario, que ha escogido y pagado su lote, es el infeliz, el pobre hombre. Mas él no se halla bajo la dependencia del squatter; y sus intereses se encuentran en completa oposicion. En estos últimos tiempos, sin embargo, entre estas dos clases al parecer tan hostiles, ha surgido un punto de union que en cierto las liga con un vinculo de interés comun. El *squatter*, llegada la estacion de esquilar y

lavar sus ovejas, esto es, durante el periodo de sus cosechas de estanciero, necesita el auxiliar de muchos brazos. Ahora bien, como los pequeños cultivadores no pueden vivir del producto de sus chacras, aprovechan con gusto la ocasion de conchavarse como labradores y esquiladores durante tres á cuatro meses del año. Por este trabajo ellos reciben elevados salarios y raciones, que los habilitan para poder volverse á sus casas con sus economias. Ahora bien seria muy conveniente para los pastoreos, *squatters*, tanto como para estos peones temporarios, el que tuviesen la mejor idea unos de otros; olvidando los unos que los *free-selecters*, pueden robarles sus ganados; y los otros las calumnias y malas suposiciones de los *squatters*; pudiendo todos los agravios recíprocos quedar reducidos á esto siendo seguro que los ladrones son la escepcion y no la regla general La plata del squatter es indispensable al chacarero; y el chacarero es indispensable al squatter; siendo este el campo en que ambas clases útiles del Estado pueden amalgamar sus intereses.

Ni tampoco puede decirse que en Australia los trabajos rústicos á que hemos aludido, sean ocasion de rencillas constantes. En el ramadon de las esquilas necesita hacer reinar la labor y el órden; la bebida no es en consecuencia permitida durante los trabajos; consintiéndose solo el fumar y tomar té á intervalos determinados por el reglamento de la estancia. Ademas, el esquilador que saca mal su vellon, está sujeto é una multa, y en todos estos casos el squatter es el juez y el encargado del órden.

Asi la paz prevalece y las contratas se cumplen. A

veces sin embargo, el Squatter tiene que despedir á los esquiladores demasiado ambiciosos que lastiman las ovejas en el ansia de apresurarse para ganar mas; ó á los poco diestros que echan á perder el vellon; los cuales suelen salir ofendidos.

En esta gran cuestion entre el squatter y el free-selecter, que ha sido la gran cuestion de la sociabilidad Australiana, ligada íntimamente como se halla á los grandes intereses de la inmigracion, de la produccion agricola y del buen éxito de las esplotaciones ganaderas, es imposible, decimos, no ponerse del lado del squatter. El squatter Australiano, como el estanciero Argentino, son muy hospitalarios; su casa se halla abierta para todos. Como son los «gentleman» del pais, los viajeros notables les vienen recomendados y ellos se complacen en alojarlos y en presentarlos en su Club. Préstanles sus caballos y sus aposentos. Sus mujeres é hijas, lindas y graciosas generalmente, se muestran amables con el huésped. En una palabra, ejercen todos los deberes de la hospitalidad con mano liberal. Ellos celebran en su honor cacerias de Kangaroos y pintorescos «picnics» en los bosques y en las llanuras. Siempre es agradable simpatizar con la aristocracia, cuando esta tiende una mano generosa al advenidizo. Pero tampoco el viajero puede ni debe despojarse de toda justicia con relacion al free-selecter en la suposicion de que este se abstenga en realidad de poner la mano en el ganado de su vecino, respetando la propiedad. Es el hombre que está llamado á realizar el porvenir mas brillante de las colonias, como ya ha susecido en Victoria, segun se ha visto. El squatter pastoril que ocupa centenares

de miles de acres y que produce la lana que ha hecho de la Australia el pais opulento que hoy es, ha adquirido gran mérito durante la infancia del pais. Pero mientras el squatter no lo compre con su dinero mediante el lleno de las prescripciones legales, no tiene derecho á la ocupacion permanente del suelo en que pastan sus rebaños. Aun cuando pague altos arriendos al gobierno por las tierras que ocupa, la tierra no es suya; ella pertenece en términos del derecho, á la corona; y el Estado en consecuencia puede disponer de ella, arrendarla ó venderla á retazos como mejor le plazca, de conformidad con las disposiciones legales que solo tienen en vista el bien público presente y futuro.

Los «runs» ó suertes de estancia en posesion del squatter, haciendo uso del lenguaje colonial de Australia le han sido á este trasmitidas por algun squatter anterior que ha pastoreado en ellas sus ovejas y vacas cuando no tenian otro ocupante que el negro indígena. En los primeros tiempos del «squattage» se hicieron algunas tentativas para vincularse la posesion de parte de los ocupantes. Pero esto fué resistido por la Corona, esto es, por el Gobierno General, que allí jamás dormita ni claudica como entre nosotros, el cual perentoriamente y en observancia de todas las prescripciones legales, hizo valer sus derechos. Cuando se acordó á las Colonias Australianas un Gobierno autonomista, el derecho de a Corona se convirtió en derecho del pueblo, y los squatters conservaron sus suertes, pero sabiendo que las retenian como simples arrendatarios del Gobierno, administrador de los bienes del pueblo. Y ni aún se habian otorgado á estos arrendatarios primitivos contratas que

les garantiesen su posesion por un número de años. Las rentas que ellos pagan son, en todo caso, en Queensland, casi nominales, y no se ha señalado tiempo determinado á su arriendo. En Queensland, por la ley de tierras de 1868, la concesion de cada squatter se halla dividida en dos mitades, una de cuyas mitades quedaba abierta á la seleccion libre, miéntras la otra mitad no pudo ser tocada por los selectores libres hasta 1878, en cuya época se puso en pleno ejercicio la ley que los sujetaba en su total á la seleccion libre de los compradores al Estado.

Al sancionar la ley de 1868 fué cosa admitida que no se aseguraba por ella á los *squatters* la libre posesion por 10 años de las mitades que podian conservar intactas. Esas tierras eran tierras públicas y no suyas y la reforma de la ley en 1880 no hizo sinó extender las prescripciones de la seleccion libre á las partes aun eximidas de ella. El area abierta á los *squatters* era tan vasta en Queensland, y los libres selectores genuinos son hasta hoy tan escasos en este pais en número, que los *squatters* no podian en ningun caso temer el ser espulsados de la faz de la colonia. Por otra parte, estimular al verdadero selector libre, destinado á residir y cultivar su suelo, debe ser el objeto esencial de un gobierno previsor y patriótico. Una clase de hombres destinada á poblar la tierra á razon de un habitante por cada diez acres, debe ser mas importante para una comunidad jóven, que una aristocracia que apenas emplea un hombre permanentemente en cada 10.000 acres. Lo que se necesita es poblacion y principalmente poblacion laboriosa. Pero los agricultores, con especia-

lidad los que lo son en pequeña escala y de genuina raza inglesa, aman poco un suelo como el de Queensland, que no produce sus granos favoritos, el trigo, la cebada, la avena, dando otros productos mas esquisitos y valiosos, pero que ellos no saben cultivar ni estimar. En esto está la dificultad para estos ingleses esclusivistas, dificultad que se allanaría con atraer la inmigracion de la Europa Meridional. Pero esto ni se les ha ocurrido á los ingleses, tan infatuados están con su propia superioridad, suficiencia é ideas.

Pues bien, lo aseguramos desde ya: sin ese recurso, no habrá ni poblacion sólida ni riqueza, ni engrandecimiento para Queensland. El miope gobierno de esta colonia ha creido remediarlo todo con la anexion de Nueva Guinea; pero esa anexion no remedia nada y no hace mas que empeorar el mal. No es con negros Papuas que conviene poblar la Australia, á falta de ingleses, ó mejor para completar la raza y la nacionalidad inglesa, una infusion de sangre meridional Europea, de la sangre de esos pueblos que saben cultivar personalmente la vid, el naranjo, el arroz, el mani, la caña dulce, la mandioca y la banana; esto es lo que hace falta á Queensland: inmigrantes italianos, griegos etc.

Por otro lado, el derecho de la propiedad territorial es en Inglaterra tan complicado; y ha llegado á ser lo que es por una tal variedad de antiguas leyes y viejas costumbres, que es imposible arribar á un primer principio, ó mejor, á los mas simples y elementales principios en esta materia. A mas de que la tierra misma tiene hoy tanto valor, que apénas es posible admitir el que vastos distritos puedan ser ocupados, sin un derecho

positivo en su posesion. En las colonias inglesas la cosa es simple; pero esa misma sencillez, es preciso darse buena cuenta de ella. La tierra pertenece al Estado, al pueblo; cuando no esta ocupada, cuando quiere, la puede tomar para pastorear sus ganados y aun para objetos agricolas. Mas la posesion de la porcion mas valiosa de ellas, de aquella que puede excitar la codicia de otros, hay que asegurarla bajo ciertas términos; pues la simple calidad de ocupante, ni aun de primer ocupante, no dá derecho; y una vez que esos requisitos han sido llenados, se llega á la adquisicion de la propiedad real y titulada de la tierra.

La ocupacion de la tierra con objetos pastoriles, dá ciertos derechos determinados, derechos que pueden ser enagenados á segundas manos. Estos titulos ó derechos de ocupacion del suelo, se presentan cotidianamente á venta en las bolsas de comercio; y los limites de las posesiones así obtenidas se hallan bien determinados. Es un distrito poblado, el squatter que ocupa una concesion de tierra, no puede salirse de sus limites, hallándose limitado por otros squatlers, igualmente posesores y necesitados de sus tierras. De este modo, el deja casi á mirar su concesion como su propiedad. Si se encuentra lejos de la ribera del mar, él no tiene en realidad porque alarmarse, pues los selectores libres no han de penetrar hasta su estancia. El sin embargo no es otra cosa que un ocupante de las tierras del gobierno con el consentimiento de este; siendo el Gobierno mismo solo el agente activo del derecho del pueblo; con la obligacion de parte del ocupante de pagar su pequeña renta, y sujeto en cualquier perio-

do de su ocupacion, mientras no adquiera títulos mas directos á la propiedad del suelo, á las compras caprichosas del primer venido que pueda desear este ú otro pedazo de su tierra. No obstante si el squatter solo tuviese que habérselas con el selector libre, se daria por muy bien servido. Pero de las verdaderas y profundas causas de su inquietud, hablaremos en otra parte.

En su debido lugar, hablaremos con mas detalles de Brisbane, la Capital del Queensland. Al Norte de esta, sobre riberas tan pintorescas como magníficas, se estienden dos poblaciones, ó mejor, ciudades importantes, cuales son Gladstone y Rockampton. Pero para llegar hasta esos puntos, tenemos que salir de Brisbane, la Capital, donde nos encontramos, siendo justo que antes de partir, digamos algo á su respecto, sin perjuicio de lo que mas adelante podamos añadir. La Capital del Queensland es una bella, cómoda y elegante ciudad, pintorescamente situada sobre el bello rio Brisbane, de azules ondas y de frondosas riberas; asiento del Gobierno, con mas de 25,000 almas, Córtes de Justicia, Cámaras Parlamentarias, y con un palacio, residencia del Gobernador, rodeado de jardines y parques públicos, y con todos los establecimientos propios de la Capital de un vasto y rico Estado, progresista y aspirante.

Tampoco podemos separarnos de su capital, sin

decir algo respecto de la historia política de este Estado, que nos serviria para mejor comprender el espíritu de lo que se va á seguir.

Desde la fecha de la separacion de la colonia á que hemos aludido en otra parte, esta prosperó á pasos acelerados y pronto comenzó á tomar un puesto respetable en el grupo Australiano.

A fines de Diciembre de 1873, la poblacion habia llegado á 146,690 almas, y la renta del año había llegado á £7.120,035, mientras los gastos solo alcanzaban á 956,335.

El sístema de inmigracion, á espensas de la colonia, habia comenzado á ejercer una influencia sobre su propiedad material, y el influjo de grandes masas de inmigrantes escojidos ha hecho mucho para desarrollar los recursos del país. El Marques de Normamby, que sucedió al coronel Blackall en Agosto de 1801, fué transferido á Nueva Zelanda en 1874. sucediéndole Sir William W. Cairde, que fué elevado al Gobierno de Queensland en Agosto de 1864, prestando juramento en Enero del siguiente año. Este tampoco cumplió su término siendo transferido á Sud Australia, en la primera parte de 1877. Su sucesor fué Sir Arthur Kennedy, gobernador que habia sido de Hongkong; el cual prestó juramento en Abril 1° de 1877. En el intérvalo, entre la partida y llegada de Gobernadores, el Gobierno fué habilmente administrado por el finado Coronel Sir Mauríce Ch. O'Connell.

A fines de 1877, la poblacion habia aumentado á 203, 084 habitantes; la tierra cultivada subia á 100,000 acres; los plantíos de caña dulce cubrian 15,220 acres,

lo que demuestra la tendencia de esta industria á radicarse. La riqueza ganadera en estancias y chacras llegaba á 140,174 caballos; á 2,299,582 vacunos; y á 6,272,768 ovejas. Estas últimas pues habian desminuido; mientras los otros ramos habian aumentado sin precedente. Esta especie de seleccion la hace la naturaleza misma. El clima no es bueno para ovejas; acaba por matarlas, pues su pesado vellon se hace insufrible para el animal bajo aquel clima de fuego. Por el contrario, el ganado caballar y vacuno, que no tienen vellon, medran admirablemente. Por lo que es la produccion del oro, esta llegaba á 233,851 onzas de oro, con un valor de 838,544 lb. est., una de las mayores sumas producidas despues de su descubrimiento; las exportaciones se habian elevado á 4,361,675; y las rentas á 1.436,581 lb. est. De 1877 á 1878 la colonia sufrió una severa seca; añadiéndose á esto una disminucion en la produccion del oro; teniendo lugar por estas y otras causas en el comercio, una gran deprecion que refluyó necesariamente en las otras industrias. De 1879 á 1880, una gran mejora se manifestó, la cual ha continuado hasta hoy haciéndose permanente. A principios de 1882 la actualidad de la colonia era espléndida. En su informe anual el Ministro colonial del Tesoro observaba en esa época: «Hay un gran monto de capital que ha venido á buscar su empleo en las industrias gefes de la colonia. Los plantadores de azúcar estienden sus operaciones y hacen grandes gastos en adquirir la mejor maquinaria para sus trapiches; mientras, un indicio de mayores operaciones en esta direccion es el gran monto de tierras tomadas con destino á la industria azucarera en los valles de los Rios del Norte.

La esplotacion del oro ha seguido con mejor éxito en estos últimos años y promete mayer rindes para lo futuro. Los capitalistas de las otras colonias miran con favor las empresas y negocios pastoriles en esta. Las obras publicas se prosiguen con actividad, dándose un considerable impulso á la inmigracion.» En lo que respecta á la situacion financiera, considerábala eminentemente satisfactoria. La balanza se inclina del buen lado del fiel; el presupuesto de gastos lo proponia amplio, llenando todas las exijencias con sobrante. Los ferro-carriles, segun se ha visto, se estienden en una escala gigantesca, siendo Roma el punto de partida para el ferro-carril trascontinental á Port Darwin, mientras que en el Sud, la juncion con los sistemas de Nueva Gales se halla próxima. La industria del estaño revive en el Norte y la produccion del oro sigue regular. En 1882 las importaciones en Queensland llegaron á 5,123,391 lb. est.; alcanzando las exportaciones á lb est. 3,258,905 mostrando un exeso de cerca de 2 millones en las importaciones sobre las expostaciones. Durante la mayor parte del año de 1880, Sir Arthur Kennedy estuvo ausente en Inglaterra. Su lugarteniente fué Mr. Bell, por quien fueron desempeñadas las funciones correspondientes al gefe del Ejecutivo, á satisfaccion de la opinion colonial. Sir Arthur Kennedy reasumió sus funciones en 1880 y sigue gobernando hasta la fecha 1883.

Saliendo de Brisbane, en los vapores que diariamente viajan al Norte, advirtiendo que en Australia, cuando falta ferro-carril se hacen los viajes en los vapores costeros de preferencia, se puede en menos de 3 días llegar á Rockampton, pasando por Maryborough y

Gladstone. De Maryborough hablaremos mas adelante; con relacion á Gladstone, diremos por el presente algo.

Es una ciudad que sirve de salida á Port-Curtis; siendo precioso el parage en que la ciudad se levanta, si bien esta no lo es tanto que digamos, aunque cada dia se embellece mas en poblacion interior. Su nombre lo ha recibido del gran ministro Wigh que hoy gobierna la Inglaterra, habiendo sido favorecida de un modo especial por él, segun se cuenta *in verba*. Por mucho tiempo se ha hablado de ella como la futura capital del Queensland; habiendo entre sus habítantes quien piense que, ella debe ser preferida, como lo fué Otawa en el Canadá, á causa de la doble ventaja de su posicion céntrica sobre la costa y de no contener nada que ofenda, sea á los celos de Brisbane en el Sud ó á los de Rockampton en el Norte.

No tiene otras condiciones aparentes para capital si se esceptuan las de su bello puerto. Como quiera y por mas que en este sentido ú otro, pueda merecerlo, la verdad es que el primer elemento de toda ciudad, y sobre todo, de una capital, la poblacion, aun no se ha dignado acudir ó acude muy lentamente. La parte activa de la ciudad, compuesta de un muelle, de algunos almacenes y de una aduana, se halla cerca de un cuarto de milla mas arriba de una pequeña caleta, bastante ancha para permitir una vuelta á los vapores. La caleta dá acceso en verdad á un magnífico puerto; magnífico por sus perspectivas y paisages agrestes, y tambien, lo creemos, para ancladero de buques; mas por lo que es á atracar á la ribera, por ahora hay que atenerse á la caleta indicada. Pero desgraciadamente una buena ense-

nada y magníficas perspectivas no constituyen una ciudad, ni ayudan para hacer esta, á no ser que la poblacion encuentre en sus riberas un medio de ganar su sustento. Gladstone, por desgracia, se halla rodeada de montañas y no tiene una campaña que la sustente. Nada existe allí todavia que pueda favorecer el comercio ó inducir á la poblacion á preferir aquel parage como un domicilio favorable á sus esperanzas y proyectos en la vida. Por consiguiente las calles, que son muy anchas, espaciosas y largas, son solo con cortas escepciones, bellas avenidas abiertas entre la espesura de los bosques primitivos, con algunas casas y habítaciones desparramadas, que aumentan muy lentamente. Así, ellas pueden muy bien servir para el retiro de otros tantos Pablos y Virginias; sinó fuese que las poblacione inglesas, gracias á la actividad característica de esta raza inteligente y enérgíca, estan llamadas todas, sinó por una causa, por otra, al mas rápido engrandecimiento, por pocas que sean las ventajas naturales favorables á su progreso.

Al recorrer los territorios del Oeste de los Estados Unidos, del Canadá y de estas mismas colonias Australianas, es frecuente encontrarse con estas ciudades à medio bosquejar entre los bosques ó en el centro de selvas vírgenes; y consistentes en meras avenidas y calles cercadas de las cuales aun no han desaparecido los vestijios de la mas vigorosa naturaleza sílvestre; quedando con cortas escepciones, las casas en meras esperanzas en perspectiva. Estos son como embriones de ciudades pero embriones con signos de una vigorosa vida y desarrollo futuro. El pasto ha desaparecido bajo

la presíon de los piés de animales y de hombres. Los mejores sitios las esquinas y los frentes dobles, se hallan ocupados. Los «Pioneers» han desmontado lo mejor de la selva, y la primer poblacion aunque escasa se hallaba en actívo movimiento. Pero tambien hay otros parages en que el ojo ejercitado descubre señales evidentes de un desencanto y de una ruina cierta. La salvaje energia del bosque es demasiado grande para el monto de energia que las limitadas ventajas del lugar pueden proporcionar. Estos desengaños de ciudades es lo mas triste que puede imaginarse, pudiendo citarse entre ellas á Cairo en el Illinois, el eden de las burlas de Dickens. Nada se ve en efecto, en ese parage, sino lodo; haraganeria, aguardiente y desesperacion. Cairo, sin duda, presenta hoy mas movimiento que Gladstone; pero Gladstone se presenta magnífico, además, su porvenir es positivo; hoy tiene ya ferro-carril que le ha proporcionado mediante un túnel, del otro lado de las montañas, la feráz y ríca campaña que toda ciudad y puerto necesita para prosperar. Tado esto la rescata pues, á los ojos del viajero. De las verdes avenidas que se estienden á media milla del muelle, se puede contemplar un hermoso lago marítimo circundado por montañas boscosas, sintiendo ese misterioso deleite, acompañado de tristeza, que nace del espectáculo de la soledad pintoresca y del silencio de los primitivos bosques.

Por lo que es á Gladstone, su comercio consiste en la exportacion de ganado para las Islas del Pacífico, y en la importacion de articulos para el consumo de las estancias de los squatters, numerosas en esas inmedia-

ciones, y de otras poblaciones recientemente formadas; articulos provenientes de otras regiones del litoral de Australia. Este tráfico, cada dia más valioso, puede indudablemente producir una ciudad ó emporio maritimo considerable; pero las estancias que producen este movimiento en Gladstone aun no son muy numerosas; y por consiguiente los bosques no se estirpan con la rapidez debida; las casas no se multiplican con la rapidez mágica que en América, resultando la vida sino escasa, por lo menos poco exuberante. El viajero se asombra de que haya tantos hombres y mujeres que escojan semejantes soledades para teatro de sus afanes, sintiendo hácia ellos una irresistible y simpática piedad por su profundo aislamiento, miseria y conformidad. Pero es el caso que Gladstone no por eso deja de alabarse como la futura y permanente capital del Estado de Queensland y se halla en favor con aquellos que piensan que Brisbane, por su gran distancia del centro de tan vasto territorio, no puede ser su capital sin por esto desear la division de la colonia, sinó simplemente aspirando á la traslacion de la capital á un punto mas céntrico. Apóyanse para esto en la propension humana á la mimiqueria y la rutina; esto es, en que la mayoria de los Estados Unidos han juzgado conveniente colocar el asiento de sus legislaturas en pequeños condados centrales, siendo por esta sola razon consideradas ventajosas para su objeto político.

Todo este mundo copiante é imitante, cree que una pràctica que ha sido conveniente en América, debe tambien serlo lógicamente para Australia. Por lo demás, la seleccion hecha por los Estados Unidos para

sus capitales, puede ser cuestionable. Tal vez, la Legislatura de esos Estados, establecida en New York ó Filadelfia, les habria dado mas importancia y solidez que lo que hoy les dan las Cámaras, funcionando en las importantes ciudades de Albany ó Harrisburgo. Pero si bien estas son, comparativamente, pequeñas ciudades, comparadas con New York, que tiene cerca de dos millones de almas, y con Filadelfia, que tiene un millon (ellas tienen hoy poco menos de 200,000 almas), ellas no son, por cierto, de la absolnta insignificancia de Gladstone, que después de mas de 15 años de existencia, solo cuenta 1,500 almas, y con sus calles todavía trazadas en plena selva; y esto, en una Colonia que no sabemos dónde pueda tener su centro geográfico, habiendo con la anexion de Nueva Guinea, que es un mundo tan vasto como Australia y vastamente poblado por razas belicosas y algo cultas, y que puede aspirar (puesto que solo de aspiraciones se trata) á absorverse toda la Polinesia, y aun toda el Asia. ¡Una nueva Roma, con 1,500 almas de poblacion! Se vé que esto es demasiado aspirar. Como quiera, por poco exigentes que los legisladores de Queensland sean, estamos seguros no votarán en mayoría porque su residencia sea trasladada de Brisbane, bella ciudad inglesa, espléndida y pintoresca, con 25 mil almas y las comodidades y el lujo de la civilizacion Británica, á la pequeña ciudad construida sobre la caleta que penetra en el Puerto Curtis.

De Gladstone, siguiendo las bellas costas del Norte de Queensland, y exactamente bajo la línea del trópico de Capricornio, se alza la hermosa poblacion ó ciudad

marítima de Rockampton, establecida algunas millas mas arriba de la embocadura del Rio Fitzroy, con unas quince mil almas, orgullosa de considerarse la segunda ciudad de la Colonia y pensando grandemente de sí mismos. De años á esta parte, alimenta la ambicion de ser la Capital del Estado (ya tenemos dos aspirantes de Capitales, con mas Brisbane, que posee el hecho, *quem nuptie demostrat*), odiando, en consecuencia, cordialmente á su rival Brisbane. Por lo demás, los Rockamptonistas se han mostrado enérgicos, como conviene á unos aspirantes á los honores metropolitanos, habiendo conseguido rodearse de todo género de ventajas sociales á la inglesa. Tienen un excelente hospital, un magnífico Hotel de Ville, buena cárcel, buenos hoteles, calles anchas, un gran establecimiento de Correos (solo que cierran demasiado temprano). Tal vez ignoran que en Inglaterra los correos recien cierran de las 9 de la noche para adelante, que á saberlo bien, esta aspirante á Metrópoli, se avergonzaria de mostrarse tan soñolienta como una pequeña aldea de rinconada. Tienen, además, excelentes tiendas y almacenes, buenos muelles y, sobre todo, un ferro-carril.... que pasa, de Spríngure, 50 millas de la costa, hasta Roma, ese gran centro de union de las líneas Queenlandesas en el remoto Oeste. Este ferro carril es la gloria coronal de Rockampton.

El viagero Ingles, Mr. Trollope, refiriendose á él, se espresa como sigue: «Yo pregunté, en mi inocencia Británica, si independientemente del costo de su construccion y de los intereses del capital invertido, llegaba á costear sus gastas. Se me contestó que no daba ni para la grasa de sus trenes.»

La causa y ocasion de este pobre diablo de ferro-carril, puede especificarse como sigue. La vasta colonia de Queensland comenzó á poblarse desde el mediodia, por donde confina con Nueva Gales del Sud, de quien consiguió separarse despues. Pero aun en la época de su separacion apenas si unos pocos estancieros consintieron en estender sus ganados hácia las regiones ma ardientes del Norte. En seguida vinieron los descubrimientos auríferos, el establecimiento de graserias y saladeros, resultando de esta actividad la ciudad de Rockampton, mientras la poblacion y prosperidad del Queensland se hallaba confinada á sus confines meridionales, en torno de Brisbane y de las ciudades de Ipswick, Warwick y Toowoomba y de los *Darling Downs.* Creyóse entonces conveniente el establecimiento de ferro-carril en el Sud, no en la direccion de Brisbane que tenia fáciles comunicaciones por agua con Ipswick; sino de este punto á las otras ciudades ya indicadas, hasta penetrar en la region de Darling Downs, que es el campo de grandes majadas del país, hay que saber que los ferro carriles de Australia con solo una ó dos escepciones, han sido hechos por el gobierno, como igualmente todos los caminos, aperturas de rios, puertos etc.

El gobierno construye el ferro-carril y lo administra, tomando y administrando los fondos, haciéndolo todo por medio de sus empleados. No hacemos sinó constatar la coexistencia de un sistema que es el opuesto al seguido en los Estados Unidos, donde estos trabajos se hacen por compañias: no es pues una crítica, ni una aprobacion ni un aplauso; es una simple relevacion

de hechos. Mas aqui el gobierno solo puede emprender ferro-carriles cuando la Legislatura los ha sancionado, decretando al mismo tiempo el empréstito indispensable para realizarlos. Cuando se promovió la construccion de un ferro carril á Darling Downs con el fin de dar salida al mar á los productos de un magnífico distrito de productivas estancias y á fin de poner en comunicacion á los varios pueblos de su trayecto con la metrópolí el parlamento, aunque discutidór y verboso como todo parlamento colonial, no hizo grandes objeciones á este proyecto. Por de contado que para nada se tomó en consideracion si la jóven colonia podria ó nó sobrellevar el peso de los impuestos destinados á pagar el interés y amortizacion de la deuda que se íba á contraer para la iniciacion de la red ferrea de un pats aun despoblado; verdad es que los resultados han sobrepujado á las esperanzas y que la renta en un pais con un vigoroso impulso de desarrollo, ha bastado para todo.

La discusion solo versó entre los diputados por el Sud y por el Norte, siendo el principal argumento y tema el siguiente. Si la region del Sud de la colonia vá á tener un ferro carril, tambien debe tenerlo la del Norte.

Si la poblacion y los intereses del Sud son diez veces mayores que los del Norte, esto nada importa al caso; lo mas que se podia conceder era que se diese al sistema férreo del Sud, diez veces mas estension que al del Norte; pero, cueste lo que cueste, y salga lo que saliese, el Norte debia tener el suyo. Así, lo mas lógico de la argumentacion fué que desde que se daban ferro carriles á Darling Down, tambien debian darse á Rockampton. Solo en estos términos, los diputados del Norte

se comprometieron á dar su voto al empréstito. Si esto no se obtenia, Rockampton, que no tiene nada de tonto y que no se precia ni de dócil ni de condescendiente, pondria todo en tal agitacion y conflicto, que la Colonia llegaria hasta estallar, si queria, pero Rockampton no se quedaria sin su ferro·carril Este tuvo, pues, que hacerse por fuerza; y de ahí que hoy existan 50, y últimamente 80 millas de ferro-carril, que no costean ni su grasa, como dice Trollop. Pero esto, que era una verdad cuando el ferro·carril llegaba solo á Westwood, no lo es ya hoy, felizmente, que el ferro-carril se estiende, no solo tres tantos mas hasta Springure, sino pasando de este punto y aproximándose á Roma. Mientras el ferro·carril solo se esténdió unas 30 millas, él no podia obtener todo el tráfico correspondiente á esta distancia, porque todo el mundo preferia los carros que cargaban y descargaban en el punto deseado, con gran economía. Así, los «squatters» preferian comunicar con Rockampton por medio de sus carros, á valerse de un ferro·carril de tan corta estension, y que lejos de economizar tiempo ó fletes, los recargaba.

Hoy que el ferro carril alcanza á mas de 80 millas es diferente; ya hay una economia de tiempo y fletes en valerse de él y su producto que ha comenzado á costear sus gastos, dará luego pingües utilidades al erario de Queensland.

No hay pues nada que decir contra Rockampton, sobre todo despues que su ferro-carril mas estendido, ha comenzado á costear sus gastos. Todo el mundo habria mostrado el mismo empeño por obtener un ferro carril, sobre todo cuando un ferro carril es una novedad para un pais, como un juguete para un niño. ¿Por qué de

otro modo se habria Rockampton, que no tiene nada de zonzo, sometido á una deuda y pagado impuestos con el único objeto de que las ricas lomas de Darlong Downs lleguen á su mercado con menor costo y en menos tiempo que la misma lana de sus propios distritos rurales?

La escuela inglesa de politica es positivista y se vé que sus discípulos son aprovechados: y como todo ha salido bien no hay sino alabar....á la politica inglesa por ello.

Indudablemente la doctrina de establecer impuestos y de espender el dinero público para otros objetos que no sean directamente de Gobierno, inclusa la defensa y proteccion del territorio, es muy seductora y sus efectos hasta hoy espléndidos. Tal es por lo menos la doctrina que Mr. Vogel formuló y aplicó á Nueva Zelanda con el mejor éxito. Pero en Norte América, el pais por escelencia del self government y de la libertad, ella es mirada con cierta suspicacia: y alli la administracion Nacional no aplica las rentas del Estado sinó á objetos de gobierno directo y defensa. Pero es que tambien alli todos los Estados tienen los elementos de prosperidad autonomial independiente y en armonia con sus vecinos. Pero alli, donde los estados no tienen elementos del propio desarrollo? Alli, donde ellos no podrian costear sus puentes, sus caminos, sus ferro carriles? El proceder opuesto se halla pues justificado en esta clase de paises: y aun puede aplicarse sin inconveniente á los que no se hallan en tan tristes condiciones, como Nueva Zelanda y Australia. Por que todos estos paises se hallan orlados de magnificos puertos y tienen mercados

inmensos al alcance de su numerosa marina naciente. Asi en nuestro pais donde hay provincias tan distribuidas como Jujuy, La Rioja, Catamarca, Santiago, el empleo de ese sistema y de esos medios quedan completamente justificados.

Hay en nuestra época una inclinacion decidida de parte de los estadistas en favor de los ferro carriles del gobierno, con la idea de que un gobierno patriarcal puede hacer mucho mas por el bien de un pais, que diversas compañias en competencia. Hay ciertos casos indudablemente en que un gobierno inteligente y bueno debe tomar á su cargo los ferro-carriles. Pero hay tambien otros en que no debe hacerlo, si no se quieren perpetuar los déficits· Aun algunos llegan hasta la idea de que el gobiereo debe espropiar los ferro carriles para adecuarlos á las necesidades públicas. Opinamos que si el gobierno puede hacer un buen negocio, monopolizando los telégrafos y los ferro-carriles, lo haga; esto está en el interes de sus administrados y en el suyo propio. Mas en el caso de hacer un mal negocio y de precipitarse en la reagravacion de los impuestosy la ruina del pais, mejor es abstenerse. No hay ningun principio que obligue á un Estado ó á un particular, á hacer un mal negocio ó a suicidarse, que es la misma cosa. El ingenio humano debe siempre buscar la mejor solucion á todos los problemas económicos, políticos y sociales. Es el resultado de este estudio profundo y concienzudo el que debe adoptarse.

En paises donde el capital es escaso conviene que las empresas se hagan con capitales estrangeros. Los Gobiernos de Estado deben hacer los ferro-carriles por

cuenta de este en aquellos casos en que las empresas particulares no quieren hacerlo por falta de confianza etc. y que sin embargo con su construccion el pais replorta grandes beneficios, como, por ejemplo: cuando se quiere poblar un territorio. Este dotado de caminos y ferro-carriles pronto se pobla si es feraz. El estado sacará escasa renta quizá del capital invertido, pero el progreso y adelanto del pais en riquezas recompensa el sacrificio hecho, y representarà qnizá mas ganancia para el pais que la de otro ferro-carril que produce mejor renta, y donde por ser este lucrativo cualesquier empresa particular estaria dispuesta á construir y esplotar, sin necesidad de que el gobierno distrajera capitales que podia emplear en otra cosa mas de su resorte.

Esto nos conduce al gran asunto de la separacion, idea prevalente en ese pueblo de Rockampton, que no es zonzo segun sabemos y que sabe perfectamente tirar para sus intereses. La separacion de Queensland significa la division de esta colonia ó Estado en dos; como ya hemos visto á Nueva Gales dei Sud dividída en dos ó mas Estados. Aunque Queensland apenas puede decirse haya salido de sus andaderas; sus poblaciones en los distritos del Norte la creen ya madura; precocidad para una nueva division politico-geográfica, todo en el inocente interes de que Rockampton sea cabeza aun que sea de raton, no importa; en odio á ser la cola del leon de Brisbane. Desean que este Estado aun que naciente se divida desde ya en dos, el de Queensland y de «Albertland» como desearia se llamase la nueva division situada mas al Norte. Se resisten á la idea de que los impuestos

levantados en el Norte, sirvan para hacer la prosperidad y grandeza de Brisbane.

Ellos olvidan que un buen Gobierno central, beneficia en todo caso mas á las estremidades, que las pobres rentas que ellas puedan producir: y que si Brisbane gasta mucho, es porque tambien Brisbane produce mucho; esto es, mas que los estremos todos reunidos. Porqué dicen esos grandes politicos separatistas, los legisladores del Norte han de viajar 500,600 y 700 millas para presentarse en una ciudad establecida en los confines de otro Estado, la Nueva Gales del Sud? ¿Porqué dicen los del Norte, con nuestra area ilimitada de suelo, con nuestra ambicion, con nuestra inmensa perspectiva de riquezas en oro y azúcar, hemos de ser sacrificados á Brisbane y Darling Downs»? Si creemos que Brísbane es odiada en Rockampton, Darling Downs es ann mas odiosa á este pueblo un tanto bilioso á causa de ver tan claro y de querer tanto su propia conveniencia. Ya hemos indicado como tales sacrificios no existen; y como de la union se deriva mas fuerza y resultados infinitamente mas ventajosos y útiles en politica y en economia, que de las ideas separatistas *ad infinitum*. Hay que tener presente que los squatters de Darling Downs, constituyen la aristocracia, de Queensland constituyéndose por este mero hecho tan odioso á los atribiliarios demócratas de Rockampton; como un Marques lo es en Inglaterra á la poblacion radicalista de Manchester. celos mutuos de pequeñas poblaciones, verdaderas aldeas pretenciosas, á quienes pequeños intereses que ellos creen antagónicos sin serlo, impulsan à odiarse cordialmente unas á otras. Comprendeis esos odios, esos

antagonismos, esas ambiciones pigmeas? Pues son justamente las mismas que impulsan á los gigantes, tal véz mas ciegos y mas injustos. ¿No es para creer que todo este mundo, es ilusion, mera apariencia? *Glisiez, mortels, n'apuyes pas:* dice un sabio popular. Ante el ser racional y filosófico, justificaria la posesion de una corona esas rivalidades, esos odios, esos antagonismos tan ridículos y tan ruines, sea en grande, sea en pequeña escuela? ¿Hay algo que merezca tanta importancia en un mundo donde todo es engaño, ilusion, vanidad? En donde la verdad de hoy es el embuste de mañana, y en donde el Júpiter del gentil, es el diablo del Nazareno? Donde Dios mismo no escapa á la influencia de la moda y del engaño? Esto nos hace acordar al enojo de Eneas, descendiendo al Hades, acompañado de la Sybila, contra las sombras enemigas del Styxe. «Necio, le dijo la Sybila, no ves que todo es ilusion, sueño, leve sombra? Y qué es de la verdad? Una acerba ilusion, en que solo es verdadera la pena! Está acaso el grato despertar en el sepulcro?

La ambicion de los Rockampstistas es indudablemente una ilusion. Hé aquí la prueba. Donde se tiraria la nueva linea divisoria? Al Sud de Rockampton, dicen los engreidos habitantes de esta aspirante localidad, por mas que á su conciencia no se oculte que esto seria dejar demasíado estrechos á los Queenslandeses, haciendo aplicacion demasiado aparente de la famosa ley del embudo. Pero es que ellos abrigan la esperanza de que la Nueva Colonia, la mas bella de las joyas destinadas á abrillantar la imperial corona Británica, elija esta bella, bien arreglada y poblulosa ciudad para su capital;

ciudad con calles verdaderas, con Hoteles, con una gran casa de correos, un Palacio Municipal y un ferro-carril. Qué mas puede desear un nuevo, un flamante Estado para su capital? Pero en este caso, Rockampton mismo, ese crítico, ese Aristarco politico inflexible, viene á caer en la misma situacion que el censura en Brisbane, la de hallarse en un estremo de su territorio. No es de temerse entonces que las nuevas poblaciones que se formen en el Norte, clamen luego con las mismas razones como Rockampton clama hoy, por tener que enviar sus impuestos, el sudor de su rostro, á esa ciudad situada en una estremidad? Rockampton pues se destina en caso del triunfo de sus ideas separatistas, á morir de la misma muerte que el desearia dar á Brisbane.

La próxima aurea era del azúcar y del oro, que mana en los territorios de Australia Norte, está destinada á fecundar á su turno una region mas próxima todavia al sol que Rockampton. Cabo Palmerston será ese nuevo punto y Bowen ó Townsville la nueva capital. ¿Vale la pena de matar, para morir al rato de la misma suerte? La verdad y la conveniencía que de todo esto resulta es que mientras mas se apartan del camino de los hombres estas cuestiones odiosas, para llamarlos á sus intereses individuales bien entendidos, tanto mejor. Indudablemente conviene que haya políticos y Asambleas Legislativas en los Nuevos y jóvenes Estados; pero mientras menos ambiciones se despierten en esta nueva direccion, mas pronto reformarán las fortunas particulares y mas felices y prósperas serán las familias que se establezcan. El futuro plantador de azúcar en Port Mackay no ha de sufrir tantos perjuicios con enviar sus

impuestos á Brisbane, como los sufriria reales si perdiese su tiempo en estériles discusiones de política local, aun consiguiendo establecer un nuevo Parlamento en Rockampton ó Townsville. Los parlamentos con sus debates y su volubilidad, de que el historiador Carlyle se burla espiritualmente; no porque el sea anti-parlamentario, todo lo contario; sinó porque desea que los Parlamentos no pierdan su tiempo que tan caro cuesta al país.

Los parlamentos son en efecto, la sal misma de la tierra.

Pero dudo de la conveniencia de un Gobierno y de un Parlamento para cada aldea á quien debe bastarle una municipalidad; parlamento y gobierno que tienen que costear los aldeanos de su pellejo, cuando no hay otro mas imbecil que lo costee. Fraccionamiento que no puede tener otro resultado que sumergir una nacion en la debilidad, la anarquia y la ruína.

Para que se vea hasta donde se ha llevado en todo tiempo en Inglaterra la libertad del pensamiento y de la prensa en política, como en todo, vamos á citar algunos conceptos de Mr. Trollop el cronógrafo de Australia. Estas mismas ideas, vertídas en cualquier otro país mas atrasado, respecto de sus posesiones, habrian conducido á su autor á galeras ó ser la víctima de una persecusion politica.

Entretanto, la Inglaterra, léjos de temer la verdad, vive de ella, y hace del estudio y del conocimiento de

la naturaleza de las cosas y de la verdad en todas sus manifestaciones, la fuente misma de su prosperidad y grandeza. Así son los pueblos viriles é inteligentes. Hoy, solo los necios cierran los ojos, para escapar á los problemas cuya solucion es exigida cotidianamente en las mas delicadas regiones de la política, de la filosofía y de la economía política y social. Pero los políticos de nuestra raza prefieren siempre, como mas cómodo, cerrar los ojos, en la persuacion de que no viendo las dificultades, estas no han de venir; de que no estudiando los problemas, estos se han de resolver de por sí. Esto es tener tanto talento como el avestruz,el cual, acosado por el enemigo, cierra los ojos, esperando que con no ver al enemigo, basta para que este no le vea. Pero es que las dificultades vienen y las soluciones no se presentan sin estudio, à no ser las funestas soluciones del acaso. Pero las soluciones de la imprevision, esto es, del acaso, son la ruina; de ahí la decadencia y ruina de las naciones que, como las latinas, lo dejan todo al acaso, negándose al estudio, á la ciencia y al uso conveniente de la razon, de la inteligencia y de la voluntad humana. Hé aquí los conceptos, á que hemos aludido, de Mr. Trollop:

« Un Inglés no puede vivir en Australia un mes, sin
« entregarse á especulaciones sobre el porvenir de este
« país. En la actualidad, él se conserva leal á la In-
« glaterra, y aún se muestra animado de una lealtad
« espresiva y casi violenta, de que pocos casos, si es
« que pasa alguno, se presentan en la madre patria.
« Pueden existir casos de querella en este ú otro
« asunto sobre derechos de aduana y subsidios postales.

« Una Colonia puede hacer reclamos á los Ministros
« de la Metrópoli, en lenguaje mas ó menos respetuoso,
« en armonía con el temperamento ministerial del
« momento. Pero el sentimiento dominante en el pueblo
« es el de una afectuosa adhesion al gobierno libre de
« la madre patria, con alguna ligera irritacion ocasio-
« nada por una supuesta creciente indiferencia de la
« Inglaterra hácia ellos. Con especial, la retirada de
« las tropas del Gobierno Británico de Nueva Zelanda,
« ha contribuido, mas que nada, á producir un temor,
« á mi entender, tan quimérico como irracional. Pero
« el amor de las Colonias á la Inglaterra, á la Reina,
« al Gobierno Ingles; en una palabra, la adhesion de
« las Colonias á la madre patria, es cosa ya incues-
« tionable.

« Al Australiano actual, no le gusta oir espresarse
« sobre la futura independencia de Australia. Por mi
« parte, habiendo planteado á sus ojos esta cuestion,
« fué acogida con denegaciones, en un tono que no
« podria calificar. Y, sin embargo, es indudable que
« la independencia de Australia, tarde ó temprano,
« tiene que llegar. Pero hay otras muchas cosas que
« han de llegar antes. Antes de que ese dia amanezca,
« los huesos y nervios de la Colonia deben hallarse
« constituidos por un producto indígena. Los jefes del
« movimiento, no solo vivirán, sino que habrán nacido
« en Australia, desarrollándose en la vida pública sin
« ese sentimiento aún prevalente, de que la Inglaterra
« es la verdadera madre patria. Y aún me aventuraria
« á manifestar la opinion de que un gran cambio debe
« preceder y ponerse de manifiesto, de cuyo adveni-
« miento aún no se perciben los menores síntomas. »

Las colonias comenzarán por ligarse en una Confederacion Australiana, como aconteció entre las provincias Norte-Americanas, una vez que se penetren de la fuerza política y ventajas comerciales de una accion combinada. Pero existen sus dificultades para la realizacion de semejante union, que se hizo sentir tambien cuando la union del Canadá, Nueva Escocia y Nueva Brunswick; pero que se hacen sentir con mucha mayor violencia en el temperamento meridional de Australia.

Nueva Escocia y Nueva Brunswick, apenas si se sentian bastante fuertes para permitir en sus recelosos temores de una hermana mas preponderante, y los dos Canadás eran ya los mas fuertes, antes de la dominacion política Canadense. Las colonias Australianas son en extremo recelosas unas de otras; y en sus actuales disposiciones, en nada menos piensan que en unirse. Victoria exige la supremacia, Nueva Gales del Sud, que la quiere para sí, se la disputa, y Queensland no piensa sinó en la adquisicion y medios que puedan proporcionarle la supremacia, y como ella ha tomado la iniciativa en una gran cuestion de anexion, atrayéndose la adhesion y apoyo de los otros Estados, con este antecedente, acabará indudablemente por conquistarla. En estas materias la iniciativa es todo.

(Hé aquí el telégrama que nos llega de Australia con fecha 25 de Diciembre de 1883: «El Congreso Intercolonial ha adoptado en principio la proyectada anexion de la Nueva Guinea y de otras islas del Pacífico.»)

« El Queensland Sud, aunque ambicioso, no desea la « separacion; pero es probable que no solo venga la « separacion de Queensland, sinó además otras sepa-

« raciones de Nueva Gales del Sud y de Sud Australia
« antes de la union que debe necesariamente preceder
« la absoluta independencia de toda Australia. Así
« como se permitió al Maine y al Nuevo Hampshire
« convertirse en Estados en los primeros dias de la
« independencia Norte Americana; así como el Kentu-
« cky fué separado de la Virginia y el Tenesee de la
« Carolina del Norte; así con el tiempo Albertland
« constituirá un estado autónomo y separado de Queens-
« land; el distrito de Riverina y la estremidad meri-
« dional de Sud Australia se separarán tambien con el
« tiempo, formando un nuevo Estado todo lo largo del
« Murray. Victoria misma, á pesar de su pequeñez y
« concentracion puede llegar á dividirse. Entónces y
« solo entónces podrá formarse una reunion de Estados,
« mucho mas fuertes por la union de sus intereses,
« que un solo Estado por poderoso que este sea. »

Esta separacion entre tanto, puede estar remota ó cercana, pero la verdad es que Australia se encuentra bien como hoy se halla, y que su ambicion, si la tiene, aun no asoma, sinó es en cada Estado en particular, sin sentirse ningun impulso ni animacion en el conjunto; entre tanto su adhesion á la madre patria es incontrastable. Por lo que es á las tendencias separatistas del Queensland, esto nada tiene que ver con tendencias de independencia ó colectividad. Lo que hay es que Rockampton desea ser capital; y los cultivadores de azúcar de Port Mackay y del Norte, nada quieren tener que ver con Rockampton. Hay cierta sociedad en Brisbane, algunas de cuyas comodidades y placeres son susceptibles de ser trasladadas mas al Norte, si con

siguiesen obtener un Parlamento y un gobernador separado y propio.

Estas ideas de separacion parecen aproximarse á su maduréz y es probable tenga lugar de un año para otro, con el consentimiento del Gobierno Británico.

Pasando ahora al comercio de carnes conservadas en Australia, el es antiguo en este pais é iniciado en las mejores condiciones como era de esperarse de un pueblo tan activo, mercantil é inteligente como el Ingles; siguiendo naturalmente el desarrollo prodigioso de la produccion de la lana. Algo se ha de hacer con los animales que sobran del consumo local; y los que hay que beneficiar aunque solo sea para exportar su sebo y grasa. Como para grasa, cualquier animal es bueno y que las ovejas y carneros de desecho, antes de la iniciacion del negocio de las carnes conservadas que ha hecho subir todo de valor, se obtenian á buen precio el negocio de graseria no ha marchado mal en años pasados. Estas graserias se hallan organizadas en el mismo pié y constan de los mismos elementos que las nuestras, solo que su maquinaria y utilage son en algunas, mas modernas y completas. El negocio de enviar carnes conservadas, saladas, cocidas ó por otros sistemas á Europa, es mas especulativo y se ha hecho en grande escala teniendo la competencia formidable de los Estados Unidos; formidable por la proximidad y por la perfeccion con que alli se halla organizado este negocío. Mas despues de la invencion de los frigoríficos y de las carnes congeladas, este sistema ha prevalecido sobre los otros y acabará por absorberlos. Por lo demas con carnero á 20 cs. lb. en Inglaterra, y á 3 cs. en

Australia, hay margen para buenos negocios en competencia con los que hacen los Norte Americanos, los cuales si estan mas cerca de Europa, tambien tienen la carne con un primer costo de 6 cs. lb., el doble de Australia. Esto compensa un tanto los gastos de transporte en el sentido de suministrar carne edible salada ó cocída, y barata al mercado Ingles, donde hay tantos trabajadores y artesanos que carecen del alimento animal indispensable.

Por lo que es á las carnes conservadas de los primeros ensayos, ellas no obtuvieron el éxito que se esperaba y de que tanto se própalo en su época. A principio nadie en Europa queria comer de dichas carnes. El hecho es que al precio ofrecido (10 cs. lb. carne deshosada), el publico no queria comprarla porque mas cuenta le hacia comprar media lb. de carne fresca por ese mismo precio, que una libra de carne conservada sin hueso. Y la causa está manifiesta; porque con esa media lb. se puede hacer un buen puchero abundante; mientras que con la libra entera de carne conservada no se puede hacer otra cosa que tragarla junto con el pan haciendo una mueca: porque uno no sabe si esa carne era de buey, caballo ó hypopótamo; que se ignora su preparacion; y que su gusto no es tampoco muy agradable.

De ahi la ventaja de la carne fresca, ó conservada fresca por el hielo: uno sabe á qué atenerse respecto de esta, y sirve para muchos usos, incluso el de preparar buenos fiambres á la Inglesa. Hé ahi por qué el comercio de carnes congeladas se ha sobrepuesto y ha de sobreponerse à todos los otros sistemas de conservacion

de carnes. Pero antes de este importante descubrimiento, de que la naturaleza nos ha dado el primer modelo en la carne de mammouth, conservada fresca en Siberia por el hielo, desde hace talves mas de 200,000 años; autes de la carne congelada, decimos, una vez mejorados en Austualia los métodos de conservacion, mediante la adopcion de los sistemas Norte-Americanos, de que hemos dado cuenta en otra parte. y abaratado el producto, el negocio llegó á hacerse prometedor. Pero, como lo hemos dicho, el descubrimiento de la conservacion por el hielo, ha dado por tierra con los otros sistemas, prevaleciendo sobre ellos. Esto quiere decir que podrán enviarse carnes y aves ó peces crudos, asados ó cocidos, al comercio; pero, conservado al hielo, y no al boro ú otra droga, dejándole á la carne su gusto natural y genuinidad. Pero es muy probable que solo se envie á Europa carne congelada cruda, para no desperdiciar los caldos y jugos que se sabrán utilizar muy bien en Europa. Se entiende que esto no reza con las carnes saladas ó salpresas, porque estas tienen su mercado y consumo especial y seguro.

Además, entre los métodos de la preservacion de la carne en Australia, como en la República Argentina, se cuenta la de la preparacion de esencia, estracto ó zumo de carne, por el sistema de Liebig. Esta sustancia se vende á 1'25 duros libra, y su venta es fácil. Por este sistema, un viajero puede llevar en un pequeño tarro de 2 libras, un carnero entero de 100 libras, reduciendo á su mas pura esencia y haciendo portátil hasta en el bolsillo, un animal que necesitaria una carreta ó una mula para conducirlo. Esta esencia es, pues, valio-

sísima para los buques, hospitales y los objetos de Comisariado. Para la preparacion de sopas, sobre todo, es excelente. Así, esta industria y la de grasería, son negocios seguros; las de las carnes conservadas por los métodos Americanos, de que hemos dado cuenta, lo son tambien. Así resuelto el problema, los países productores de carne no se hallan espuestos á desperdiciarla cuando no puedan destinarla toda á su propio consumo, como sucedia antes. Por lo demás, el comercio de carnes conservadas con Inglaterra, no puede prescindir de la siguiente base: hay que venderla á 8 cs. lb., con cuenta; á mayor precio, no será comprada; á menor precio, no hará cuenta al exportador, pues estos métodos de conservacion, diferentes de la congelacion, tienen hasta hoy gran trabajo y costo.

Pero como la buena carne conservada fresca por el hielo se puede vender con seguridad en Europa de 12 à 14 cs. lb.;es seguro que nadie se tomará el trabajo de fabricar carnes conservadas por otros sistemas para venderlas á un precio inferior. Como quiera, en Australia los metodos de graserias son espeditos, lo mismo que los de fabricacion de conservas y sustancias de la carne de carnero.

La ciudad maritima de Rockampton es el centro de un distrito aurífero en el cual una poblacion que no se incluye en la de la ciudad, en número de 1896 operarios, encuentran ocupacion. Año con otro, esta poblacion extrae del suelo 31,017 onzas de oro, con un valor de 112,233 lbs. est. (550,000 duros) Esto dá unas 75 lb est. por minero (unos 370 duros), de donde hay que deducir 10 £ por lo menos de gastos por cabeza, lo que

reduce la utilidad de cada hombre á unos 6 duros (25 chelines) por semana.

En otras partes de Australia, los mineros asalariados ganan el doble que esto, se entiende sin comida. Los trabajadores ganan en Australia 5 duros (20 chelines) por semana con comida. Resulta, pues, que como trabajadores, los mineros se hallan bien pobremente retribuidos. Por todo lo que se sabe es muy probable que cada onza de oro que se obtiene, cuesta mas el extraerla que el precio de mercado á que se vende.

Volviendo ahora á Maryborough, cerca de esta importante ciudad marítima, á la embocadura del Maryriver, se halla la isla de Frazer (*Frazer's Island*), en la cual se halla establécida una tribu aborígene del Queensland, donde se les permite vivir sin ser molestados y en donde hacen una vida que se puede llamar anfibia. Se alimentan de todo bicho viviente: de pescado, de opossos, de iguanas, y de lo que pueden obtener ó hurtar de los blancos de las inmediaciones. Así que ven los vapores caleteros subir el rio, se echan al agua hasta alcanzarlos, presentándose de 30 á 40 á la vez Se les tira una soga y se permite á uno ó dos de ellos subir á bordo, conduciéndolos hasta Maryborough, donde vagan por las calles pidiendo una limosna de dinero y tabaco y volviendo por el mismo vapor á su bajada. No se les admite sin un taparabo, el cual, mientras nadan, conservan sobre la cabeza. Vistos en el agua ofrecen el espectáculo mas pintoresco, efecto que se desvanece así que suben á bordo ó saltan á tierra. Algunos encomian la dignidad de porte que presentan. Su dignidad no es, segun los ingleses, sinó la de un

mono que imita el garbo y maneras de un dandy haragan. ¿Y por qué la haraganería no habia de tener dignidad, sobre todo para ciertas castas muy persuadidas de que la ociosidad es un signo de nobleza, y que desprecian en consecuencia el trabajo, la virtud, el mérito y la riqueza, consideracion que con él se obtiene? Para esas gentes la vida es una representacion teatral mímica, formada de grandes aires y de posturas magníficas. Esto es tener la dignidad y el talento del mono.

Dampier es el primero que habla de estos aborígenes Australianos, con quienes hizo relacion al visitar las costas occidentales de Australia en 1683 y 1689. Trató de hacerlos amigos, pero atacaron á sus hombres con lanzas, hiriendo algunos de la partida; tuvo pues con gran pesar suyo que matar uno de ellos para escarmiento. Los trató bien y se empeñó en hacerlos trabajar, pero en vano. Esta raza es segun los ingleses, de una haraganeria incurable. Resistíanse al trabajo y permanecian como estátuas sin movimiento y gesticulando con el semblante como otros tantos micos; asi los marineros tuvieron que acarrear ellos mismos su agua. Es el caso que estos negros Australianos dificilmente en toda su vida habrian hecho el trabajo de una hora, y es su haraganeria insanable justamente lo que los mantiene en un estado de perpétuo salvagismo y barbárie. Dampier trató de vestir algunos de ellos, mas prefirieron conservarse desnudos. Dampier hace mencion de un jóven guerrero que se habia pintarrajeado de blanco, «no por belleza ú ornamento, se puede creer, sino como lo hacen algunos indios salvajes, por que les parece que con esto se hacen de un aspecto mas

formidable para el enemigo. La pintura de este añadia mucho á su natural deformidad; por que todos ellos tienen el aspecto mas desagradable que es posible imaginarse, y son mas feos de facciones que ninguna otra tribu que yo haya conocido, apesar de haber tenido relacion con gran número de hordas salvajes.»

Unos 100 años despues, en 1770. Cook los encontró en Botany Bay, sobre la costa Oriental, tratando de hacerlos amigos y de comerciar con ellos; pero todo fué en vano. Probablemente no tenian ni nociones de tráfico. El observa con referencia á su desnudez: «Juzgamos digno de notar que de todos los pueblos que habiamos conocido ninguno tenia menores apariencias de vestido y una vieja que tenia por delante ni siquiera presentaba una hoja de higuera». Cook les dió el mejor trato, pero sin el menor resultado». No parecen ser numerosos, dice, ni vivir en sociedad; pero como los otros animales se encuentran desparramados á lo largo de las costas y en los bosques. Respecto á su sistema de vida sin embargo, poco pudimos penetrar, pues nunca nos hallamos en aptitud de hacer la menor relacion con ellos. Despues de nuestro primer combate, al tiempo de desembarcar, nunca quisieron ya mas en adelante ponerse al habla; ni tocaron ningun articulo de los que habiamos dejado en sus chozas y en los lugares que frecuentaban á propósito para que ellos los tomasen!!

Despues, en la época de la colonizacion, los negros Australianos se mostraron mas tratables; siempre se presentaron desnudos, pero recibieron los dones que les hicieron, mostrándose tratables y corteses. Como

en otra parte hemos tratado especialmente de los indigenas, no nos estenderemos mas aqui sobre ellos.

Yá hemoso indicado los limites generales de Queensland y sabemos que su punta mas setentrional se halla en Cabo York, cerca de los 10° de lat. Sud; y su estremidad mas meridional en Point Danger, en los 31° de lat. Sud. Por letras patentes datadas de Octubre 10 de 1878, destinadas á rectificar los limites maritimos de la colonia de Queensland, está decretado de una linea tirada desde Sandy Cap al norte hasta el limite sudeste Great Bairre, Reefs; y desde alli siguiendo la linea del Great Barrier Reefs hasta su estremidad nordeste, cerca de los 9° 30' lat. Sud; de alli en la direccion del noroeste abarcando East, Anchor y Bramble Cape; en seguida de Bramble Cape en la direccion del sudoeste, abarcando las Islas Warrior Reef, Saibai y Juan; y la de alli divergiendo en la direccion del noroeste, de manera á comprender los grupos llamados Islas Talbot; de alli y comprendiendo las Islas Deliverance y mas adelante en la direccion del sudoeste deben ser anexadas y formar parte de la colonia de Queensland.

Tambien conocemos el area superficial de Queensland, la cual, escluyendo las grandes Islas recientemente anexadas, es igual à cuatro veces la estension de Francia y 12 veces el area del reino Unido, esto es, 669,520 millas cuadradas, con un desarrollo de costas de 2,550 millas. Entre las Bahias y Golfos que identan

esta magnífica y prolongada linea de costas, se cuentan las siguientes, á comenzar en las costas orientales, á saber: Bahia de Moreton, Laguna (sic), Hervey, Port Curtis, Wide Bay, Upstart Bay, Bowling Green Bay, Ceveland Bay, Halifar Bay, Rockingam Bay, Trinity Bay, Bathurst Bay, Princess Charlotte Bay, Lloy Bay, Temple Bay, Shelburne Bay, Hannibal Bay y New Castle Bay; estendiéndose, en el costado Occidental, el vasto Golfo de Carpentaria. A continuacion de las Bahías, es natural enumeremos las ensenadas ó puertos, en Inglés *Harbour*. De estos, Queensland posee numerosos y superiores, siendo Moreton Bay el principal de ellos. Se puede anclar en casi todas las partes de esta magnífica bahia, al abrigo de sus numerosos bajios. Tiene unas 40 millas de largo norte sud, por 17 de ancho, recibiendo las aguas de varios rios navegables, á saber: el Nerang, el Pimpama, el Logan, el Brisbane, el Pine y el Cabatture. Los mas de estos Rios tienen sin embargo una barra en su embocadura. A mas del Puerto de Moreton Bay, existe el puerto de Hervey Bay, el de Keppel Bay, Port Curtis, Port Bowen, Port Denison, Rockingham Bay, Port Albany; cerca del Cabo York, la Isla Thursday y varias otras ensenadas mas pequeñas sobre las riberas orientales del Pacifico. La principal ensenada á la cabeza del Golfo de Carpentaria, se halla en el *Investigador Road*.

Las costas Queenlandesas tienen tambien numerosos *Estrechos* y *Cabos*. Entre los primeros se cuentan *South Passage*, entre Moreton y la isla Stradbroke; el *North Passage*, entre la isla de Moreton y Bribie Island. el pasage de Whitcunday, entre la isla de este nombre y el

Continente; el canal de Capricornio, el Estrecho de Endeavour, en el estremo Norte, entre la isla del Principe de Gales y el Continente; el Estrecho de Torres y el Canal de Rockingham. Las Puntas y Cabos principales sobre las costas de Queensland son *Point Danger*, Cabo Moreton, Sandy Cape y los Cabos Capricornio, Manifold, Townsend, Palmerston, Upstart, Bowling Green, Cleveland, Grafton, Tribulation, Bedford, Flattery, Melville, Direction, Grenville, Orford Ness, York, Duyffaen y Bold Point: estos dos últimos se proyectan dentro del Golfo de Carpentaria.

Pasando ahora á los rios del Queensland, los principales de ellos los especificaremos mas en detalle de lo que hemos hecho antes; tales son: el Burnett, con sus tributarios, el Auburn, el Boyne y el Baramban; el Pioneer, el Fitzroy, formado por la juncion de los rios Mackenzie y Dawson, con sus creeks ó arroyos tributarios y el Burdekin, que desagua en el Pacífico; los rios Flindess, Albert, Gregory, Leuchardt, Nicholson, Mitchell el Gilbert, el Norman, el Staateny y el Batavia, todos los cuales desaguan en el Golfo de Carpentaria; los rios Herbert y Diamantina ó Mueller hácia el interior; el rio Victoria ó Darcoo, corre hacia el Cooper Creek; el Condamine ó Balonne hácia el Darling; el Mary que se derrama en la bahia de Hervey; el Calliope que corre á vaciarse en Port Curtin; el rio Brisbane, que recibe sus aguas del Bremer y de otras corrientes, desaguando en Moreton Bay; los otros rios que desembocan en esta bahia son el Albert, el Nerang, el Pimpama el Logan, el Pine y el Caboolture.

Hay numerosas corrientes de menor magnitud en varias

partes de la Colonia; muchas de las que corren hácia el Oeste, perdiéndose inmediatamente en los arenales del interior del continente.

Con relacion á las *islas*, las aguas del Queensland Norte se hallan sembradas de innumerables islas, muchas de gran belleza y hasta se cree que de gran fecundidad.

El rompeolas natural del Great Barrier Reef amansa las olas del mar y hace un placer la navegacion por esas aguas. La mayor de las islas pertenecientes á la colonia, independientemente de la anexacion de Nueva Guinea y otras, son las de Stradbroke, de 33 millas de largo por 6 de ancho; la isla de Moreton, de 20 millas en su mayor largo y de 5 millas en su mayor ancho; las islas de Bribre, Frazer y Great Sund y Island; las de Curtin, de Whitsunday, de Palm, de Hinchinbrook y de Lizard, en la costa oriental; la isla del Príncipe de Gales y las de Thursday y Horn Island en la costa Norte, y las islas de Wellerley, de Bentink y de Sweers en el Golfo de Carpentaria.

Respecto á las montañas, algo hemos hablado ya de ellas; pero aquí daremos un resúmen estadístico. Una cadena de montañas, conocida generalmente con el nombre de «Coast Range» (Sistema Costero), se estiende desde la Península de York, en el Norte, hasta unas pocas millas de la Capital, corriendo casi paralela con la ribera del mar, á una distancia media de 50 millas de ella. Esta comprende las sierras de Cook, de Kirchner, de Mazorback, de Wyatt de Proneer, de Counor, de Dawes de Glasshouse y de Blackall. El pico mas elevado de estos sistemas en el Queensland, es el Monte Dalrymple

de 4,250 piés de elevacion. La Sierra de Bellendenkeir, se halla al Norte; su pico mas elevado 4,400 piés. La «Main Range» ó Caden Principal, corre al interior desde la Cadena Costera. El «Dividing Range» ó Cadena Divisoria, se estiende desde el nacimiento del Rio Dumaresq, hasta la costa del mar, en Point Danger, formando la línea divisoria entre las Colonias de Nueva Gales del Sud y Queensland; la parte Occidental es conocida con el nombre de Sierra de Macpherson. Hay numerosos otros cordones de colinas de menor elevacion.

Pasando á las *Divisiones Políticas*, Queensland se halla dividido en 12 grandes Distritos, á saber: Moreton, que comprende Moreton Este y Oeste; Darling Downs, Burnett, Port Curtis, Maranoa, Leichardt Kennedy, Eitchell, Wariego, Gregory, Burke y Cook. En estos Distritos existen 165 ciudades declaradas ó reservas de ciudades, de las que 22 son Municipalidades, 3 Boroughs Municipales y 77 Comisiones («Divitional Boards»). El Distrito de Moreton confina al Mediodía con Nueva Gales del Sud, estendiéndose en el interior hasta el «Dividing Range». En esta se halla inclusa la ciudad de Brisbane, Metrópoli de la Colonia y asiento del Gobierno, y tambien la ciudad de Ipswick. Los rios que lo riegan son el Brisbane, el Bremer, el Logan y todos sus sus tributarios. Su área es de 7,520 millas cuadradas, ó 4.812,000 acres. Su formacion es volcánica reciente y carbonífera, probablemente del período Permiano.

El Distrito de Darling Downs incluye una estensa zona de cañadas en los páramos que se estienden sobre la cima del «Dividing Range», al Oeste del Distrito de Moreton. Fueron descubiertas en 1827 por Allan Cuning-

ham el botanista, el cual les dio el nombre de Sir Ralph Darling, que era entónces Gobernador. Es el Distrito pastoril mas rico de la Colonia, y comprende tambien una grande estension de buena tierra agricultural. En él se cultivan con éxito trigo, maíz, cebada, avena, ariruta, papas, y todo género de hortalizas. Tambien se asegura existe hulla en mucha parte de los Downs. Las principales ciudades son: Toowomba, Drayton, Warwick, Dalvy, Condamine, Leyburn y Goondiwindi. Los rios que corren por esta region, son el Condamine, el Weir y el Moonie. Presenta una área de 6,080 millas cuadradas, ó 3.891,200 acres. Su formacion en el Norte, el Este y el Sud, es carbonífera; el resto se compone principalmente de arenácea eólica.

El Distrito de Burnett y Wide Bay se halla entre los distritos de Moreton y Port Curtis, teniendo toda su parte Oriental limitada por el Océano Pacífico; se halla principalmente ocupado por industrias pastoriles.

En esta division se halla tambien la Isla de Fraser. El suelo y clima son mas adecuados al desarrollo de las producciones tropicales, tales como caña dulce, ariruta, gengibre, algodon etc; la caña de azúcar es abundantemente cultivada á las márgenes del Rio, y el area cultivada es ya bastante considerable; Maryborough situada sobre el rio Mary, es el Puerto, Qympie, Gayndah y Nanango son otras ciudades de este distrito.

Las minas de oro de Gympie han producido grandes cantidades del precioso metal, y es probable sean trabajadas con ventaja por muchos años en el porvenir, pues cuarzo abundante en oro se encuentra en grandes profundidades. Hánse hecho ademas valiosos descubri-

mientos de otros minerales, lo mismo que de hulla, esplotada á la márgen de los tributarios del Mary Niver. Segun el geologo Mr. Woods, existen los siguientes depósitos de carbon mineral, ó de rocas carboníferas del distrito de Burnett y Wide Pay: 1ra. zona, inmediata á la la costa en Strathbee Creek, espolon que deciende desde las montañas de Double Island Point, número 1 del grupo de Bunker. 2ª zona, 4 millas de las embocaduras de los rios Burrum, Elliott, Isis, Gregory y Sasan, dos millas sobre la embocadura del rio Elliot, del rio Burnett, en Splitters Creek, mas abajo de Knigt's Crossing, sobre el Colanúe. Ambos costados del rio Baffe Creek. 3º zona, en los rios Mooloolah, Mariana, Tiaro, Burrum y en Gayndah Rood, donde trabajan los SS. Falconer, Josh y Muller; en Hartcourt Road y en los rios Stanton, Gregory, Elliot y Burnett; en Pine Creek, Bingera Creek y Rodds, Bay. 4º zona, en Teebar, Gayndah, Dalgangal. Los rios Colan, Burnett, Mary y muchas corrientes subsidarias riegan el distrito, que en sus partes Oeste y Sud Oeste es de una naturaleza montañosa. Su area es de 7,740 millas cuadradas, equivalentes á 4,953,600 acres. La isla de Fraser tiene una area de 520 millas cuadradas, equivalente á 332.800 acres. Formacion principalmente carbonífera.

El Distrito de Port Curtis se halla al Noroeste del Distrito de Burnett, del cual está separado por la Sierra Dawes, y se estiende al Oeste en el interior; siendo el mar su confin Oriental. Su area es de 14,560 millas cuadradas, equivalentes á 9,318,400 acres. Los rios Dawson, Fitzroy, Boyne y Calliope, con sus numerosos tributarios, riegan esta zona de país, la cual se halla

intersectada por el ferro-carril Central. Importantes terrenos auríferos han sido descubiertos sobre el rio Calliope, el Boyne, el Fitzroy y otros parages. Existen tambien minas de cobre y canteras de mármol.

Las principales ciudades son Rockamptoe, situada sobre el rio Fitzroy,Gladstone y Yaamba. Las cadenas de montañas Connors, Broad Sound y Boomer separan Port Curtis del Distrito de Leichardt situado en el nordeste. Los mas altos picos de las Sierras Connor solo se alzan 3,000 piés sobre el nivel del mar. La formacion pertenece á los periodos Cambriano y Siluriano, con algunas rocas volcanícas recientes; componiéndose su confin Oriental de gramito syenita y diorita.

El *Distrito de Leichardt* es una estensa region de país pastoril, con una abundante provision de agua y pastos, situado al Sudoeste, al Oeste y al Noroeste del distrito de Port Curtis, con un ancho de 5 grados delatitud. Este distrito presenta grandes depositos de cobre y oro y ambos han sido esplotados con provecho.

Sus principales ciudades son Banana, Emerald, Bogantungan, situada á 227 millas al Oeste de Rokhampton Los principales rios son el Dawson, el Cemet, el Nohoa y el Isaac, todos los cuales son tributarios del Fitz Roy. Es un bellisimo distrito pastoril y mucha parte de él bien adaptada para la agricultura. Contiene tambien una inmensa riqueza mineral, habiéndose obtenido mucho cobre y mucho oro con una límitada poblacion minera. Contiene tambien mármol y depósitos de carbon mineral; pero estos no han sido esplotados. Como á mis ojos estas son las verdaderas riquezas de un pais, los ingleses harian bien en no precipitarse á agotarlas y malbara-

tarlas. El ancho del pais comprendldo entre estos Rios es de unas 250 millas.. El Dr. Lirchardt en su famosa jornada de esploracion en 1844, desde Brisbane hasta Port Erigton, atravesó en la direccion del Norte al traves de este valle, marchando de Sud á Norte; sus faldas ó vertientes comienzan desde el cordon divisorio la Condamine, del Dawson y termina en la sierra que divide el Isaac del Sulton. Su formacion es principalmente carbonifera, con alguna arenácea eoliana.

El «Distrito de Maranoa» es un territorio puramente pastoril, al Oeste de los Darling Downs y al Sud del distrito de Leichardt. Se compone principalmente de mesetas y cañadas. Sus principales ciudades son Roma, Surat, Mitchell y Saint Geerge. Los rios Maranoa, Culgoa, Balonne y Monnie atraviesan este distrito además de varios Creeks. El ferro-carril Occidental lo penetra actualmente hasta Roma y ya está hecho el arreglo que ha de conducirlo hasta el Golfo de Carpentaria, convirtiéndose en un ferro carríl trascontinental entre el Mar Indico y el Pacifico. Su formacion en la parte Oriental es de arenacea eoliana; en la parte Occidental de pizarras cretáceas.

El «Distrito de Kennedy», las principales ciudades del cual son los puertos de Townsville y Bowen, se halla situado al Norte del distrito de Leichardt. Tiene además otras ciudades, como Cardwell, Mackay. Charters, Towers, Milchester y Ravenswood. Su nombre lo debe al esplorador Mr. Lennedy, asesinado por los indigenas en la peninsula de York. Leichardt fué el primero que atravesó este distrito en 1845, en su marcha de Moreton Bay al puerto Ewington.

En 1856 Mr. Gregarh lo atravesó tambien; y en 1859 Mr. Dalrimple esploró una gran parte de él. Es un distrito bien regado, pues se halla cruzado por el rio Burdekin y sus tributarios y es muy adecuado para el cultivo de la caña dulce; del maiz, del algodon lo mismo que de los pastos propios para la cria del ganado. Ya sabemos que en los paises cálidos la oveja no prospera bien, y su lana cualquiera que sea la cria, se vuelve escasa y grosera.El distrito de Mackay es con especial famoso por ser la region mas productiva de azúcar de caña de la colonia, pues presenta ricos llanos aluviales propios para el cultivo de la caña sobre las márgenes meridionales del rio Pioneer. Son tambien famosos los campos auriferos de Charters Towers, siendo uno de los distritos auriferos mas ricos de la colonia. El area del distrita Kennedy es de 11,800 millas cuadradas; ó de 7.552,000 acres.

En su formacion, las tierras que rodean á Bowling Green Bay, son terciarias aluvionales; en las inmediaciones de Bowen, las formaciones carboníferas prevalecen; más al Sud se presentan rocas volcánicas recientes, con una considerable área de arenácea eoliana. En el Oeste, rocas de un orígen volcánico reciente, cubren una vasta superficie, mientras el Distrito se halla casi interceptado por una inmensa zona de rocas cambrianas y silurianas·

El Distrito Warrego se halla situado al Oeste del Distrito Maranoa y al Sud del Distrito Mitchell. Los rios Paroo, Bulloo y Warrego, corren por él. Es casi, en su totalidad, de un carácter puramente pastoril. Sus principales ciudades son Charleville, Cunnamulla, Eulo

y Thorgominda. Su formacion se compone, casi por completo, de un vasto lecho de pizarras cretáceas; las Sierras Grey y Chercot, que se hallan hácia el Este, son formadas de rocas cambrianas y silurianas.

El Distrito de Burke se halla al Noroeste del Distrito de Mitchell y al Oeste de los Distritos de Kennedy y de Cook; él se estiende hácia el N. y abarca una gran parte del Golfo de Carpentaria; sus numerosos rios, entre los cuales se cuentan el Norman, el Gilbert, el Staaten, el Flinders, el Albert, el Cloncurry y el Nicholson, todos los cuales se derraman en el Golfo, despues de regar el Distrito. El Telégrafo Trascontinental («Overland Telegraph», pasa por su principal ciudad, Normanton. Las partes que pueden utilizarse, se hallan en mano de los «squatters». La estraccion de oro se practica en el territorio de Gilbert, esplotándose tambien el oro y el cobre en los campos de Conclurry Su área es de 8,200 millas cuadradas, ó de 5.240,000 acres. Su formacion es tambien, principalmente, cretácea, presentándose en el Distrito de Cloncurry una inmensa isla de rocas cambrianas y silurianas, mientras la gran Cadena Divisoria es de un orígen volcánico reciente.

Por lo demás, el litoral marítimo del Golfo de Carpentaria, es una llanura regada por numerosos rios. Esta llanura se estiende con apenas alguna interrupcion, hasta las vertientes que dividen el país del Norte, del país del Sud, que en esta última direccion se halla unas 400 millas distante de las riberas del Golfo. La Cadena presenta una considerable elevacion, pero la subida es tan gradual, que el viajero puede llegar á los llanos de la Diamantina, que se hallan sobre las ver-

tientes meridionales, sin apercibirse de la lineadi visoria de las aguas.

En ninguna parte son los pastos indigenas tan nutritivos y frondosos como en este vasto llano. Los árboles y pastos son tan parecidos á los que se encuentran generalmente en Australia, donde los bosques no son tupidos, que una persona familiar con esta clase de pais, tomemos por ejemplo la bella tierra pastoril inmediata á Swan Hill, sobre las márgenes del Murray, apénas si podrá conocer la diferencia entre ellas y la del distrito de Burke. En general hay suficiente lluvia para mantener los pastos en Enero y Febrero. En el invierno, el tiempo es por regla general, seco, con especial en la parte norte del distrito. El pasto sufre mucho con los vientos frios y secos durante la estacion de la sequedad; pero en despecho de esto los ganados y caballos se conservan en mejor condicion de lo que sucede en invierno en los otros distritos de mas al Sud.

Los caballos que se alimentan con los pastos secos indigenas del Distrito de Burke, se presentan repletos y de piel lucida, conduciéndose igualmente bien en las largas jornadas, como los caballos alimentados á grano. El clima cálido tiene tendencias á minorar la lana en el vellon de las ovejas, aunque hay diverencia de opiniones respecto de esta materia; pero es indudable que la lana merino en cantidad y calidad en los climas cálidos, desde que vemos mermar todos los años el número de ovejas en Queensand, mientras los animales vacunos y caballares aumentan maravillosamente. Aun en las estaciones mas secas, los Rios O'Saughnessey, Gregory y Leichardt contienen aguas corrientes en sus

cauces. Estos rios deben su nacimiento á abundantes fuentes que brotan debajo de tierra, abundantes en todo tiempo, á pocas millas de la linea divisoria de las vertientesNorte y Sud del país. Sobre las márgenes de estos rios se encuentran bellos árboles de té (*Tea-tree*) llorones, junto con otros árboles de las familias Australianas. En Leichardt y sus tributarios se encuentran depósitos profundos de agua. En el Rio Gregory, que es el que mas volumen de agua presenta, sus riberas son tan bajas, que facilmente se pueden sacar tomas de su corriente para desparramarlas en los llanos con objetos de irrigacion. El Gregory recorre100 millas de país llano, en que se divide en muchas ramas ó brazos; por su medio estas aguas pueden utilizarse regando una vasta estension de pais. De los mayores de estos brazos, el uno corre al Nicholson y el otro al Albert: y bien se vé que son Britanicos los que habitan sus márgenes, dejando perderse inutilmente el tesoro de sus aguas en el mar, en vez de regar por lo menos los llanos de sus vegas, como en las márgenes del Nilo; siendo susceptible de producir todo genero de artículos tropicales; y decimos esto no porque los Ingleses sean menos adecuados que otros para las empresas de irrigacion; sinó por una simple é instintiva rutina de los hábitos de su propio país; y como allí el agua de las nubes y la que corre por los rios y arroyos está demas y jamas se invierte en la irrigacion; esto hace descuiden esta preciosa industria de la irrigacion, en los paises donde llevan sus hábitos é ideas anglicanas.

Una gran parte de las tierras de estos distritos se presentan sin árboles y adaptadas para el arado sin

el trabajo del desmonte. El O'Saugnessy es tan rico en cal ó silice. que toda rama que cae dentro de su corriente se petrifica luego. Esta misma propiedad tenia el Nilo, primitivo, como se vé por árboles petrificados del Barbel-Ama, ó cauce abandonado del Nilo que corre por el desierto; habiendo el primer rey de las dinastias Militares de Egypto, Menes, desviado el curso del Nilo de ese antiguo cauce, para, arrojarlo en la direccion que hoy corre. Las Sierras del distrito de Burke no han sido muy bien esploradas por los cateadores; pero se saben que contienen oro, y una gran cantidad ha sido estraida por los mineros de Cloncurry. Grandes trozos de cobre nativo se han hallado sobre las márgenes del Leichardt; y geólogos competentes afirman que las minas de cobre de Cloncurry, son las mas ricas de toda la tierra

El pais en que se encuentran, se halla demasiado desierto y demasiado lejos de los puertos para admitir una esplotacion lucrativa por mucho tiempo; mas como el país intermedio entre ellas y el litoral forman como una llanura continua y nivelada, no se presentan dificultades para la construccion de un ferro-carril.

El *Distrito de Mitchell* se halla al Oeste del Distrito de Leichardt. Se halla regado por los Rios Barcoo y Thompson; es de un carácter esencialmente pastoril y de una ocupacion comparativamente reciente. Los principales centros de poblacion de este Distrito son Tambo, Aramac, Blackall, Muttaburra é Isisford. Las capas de su suelo se forman principalmente de inmensos lechos de pizarras cretáceas hacia el centro, existiendo tambien una zona de arenacea eoliana, que se encuentra tambien á la parte meridional de Mount Grey.

El *Distrito Gregory* es puramente pastoril, y menos conocido que ninguno de los otros distritos. Se halla entre los distritos Mitchell y Warrego y los limites de Sud Australia. Comprende North Gregory y South Gregory. Los rios Diamantina, Herbert y Mulligan; y los arroyos ó Creek Silvestre, Eyre, King, Farrar y Cooper lo atraviesan. Cooper Creek presentará siempre un trájico interes por el hecho de que los primeros es ploradores que atravesaron el Continente, Burke y Wille, perecieron miserablemente en sus inmediaciones. Su formacion, hacia el Sudoeste, al tocar con la fronte ra Sud Australiana, es de arenácea eoliana, el resto se compone principalmente de pizarras cretaceas, con manchas aquí y allí de arenácea eoliana. La ocupacion de los distritos de Burke, Mitchell y Gregory es debida principalmente á las esploraciones de Mr. Landsuoborgh. Antes de 1862, las mas elevadas y mejores porciones del Thompson eran desconocidas; y lo mismo puede decirse del Gregory, del Herbert y del Flinders, que fueron reconocidos por él y en consecuencia de sus animadas pinturas de los países regados por estos rios, ellos fueron luego poblados y ocupados. En lo que respecta á la Diamantina, Mackinlay atravezó us parte inferior; pero Burke lo habia hecho tambien anteriormente, y las buenas cualidades del pais permanecieron desconocidas hasta que Phillips y Landsborough, en una escursion esploradora de Port Denisoo á Burkewon. penetraron en ella, dando la noticia (1865 y 66) de haber hallado un magnífico pais sobre sus vertientes, y en honor de la bella esposa de Sir George Bowen, entónces gobernador de la colonia, le dió su nombre

de Diamantina. De 1866 á 67, los mismos examinaron con esmero las riberas del Golfo de Carpentaria, desde Sweet Island al Este, hasta el Van Diemen; y al hacer esto tuvieron la buena fortuna de descubrir que el Bynoe, y especialmente el Norman, eran bien dignos de ser colocados entre los mas bellos de los rios del Queensland, teniendo en vista su navegacion. En efecto, esto es lo primero que se ocurre á un ingles al ver un bello rio, su navegacion; su aptitud para ser invertido en la irrigacion y fecundacion de los campos, su mejor y mas útil destino en paises de sécano como Australia, pero abundante en bellos puertos, y caletas. solo se le presenta en segunda línea; y eso estimulado por alguno que ha recorrido los paises de España, Italia y América donde se saca un gran partido de la irrigacion.

Se puede pues decir que el Leichardt, que habia sido subido en 1861 por el capitan Norman y despues por Armstrong y otros, fué explorado y mensurado en 1867, hallándose ser un excelente rio para pequeños vapores caleteros, durante unas 30 millas en el interior, que es cuanto puede decirse de cualquier rio sobre las costas orientales de Australia.

El *Distrito de Cook* se halla en el es tremo Norte de la colonia y cubre un área de 25,500 millas cuadradas, ó de 16.320,000 acres. Esto es escluyendo á North Cook, que tiene un área de 3,200 millas cuadradas; los rios Mitchell, el Synd, el Hodgkinson, el Normanby, el Palmer, el Laura, el Coen, el Batavia, el Pascoe, el Jardine, el Endeavour, el Kennedy y otros rios riegan una parte de èl. Sus principales ciudades son Somerset, Cairns Maytown, Herberton, Thornborough, Port Dou-

glass y Cooktown, siendo esta última la ciudad que se encuentra mas al Norte del Continente Australiano y Somerset el puerto mas avanzado en esa misma direccion.

El descubrimiento de los lavaderos auríferos del rio Palmer, hizo que este distrito llegase á ser mucho mejor conocido, atrayendo una gran emigracion de la poblacion minera de todas las colonias. El descubrimiento por Mulligan y Warner de un distrito rico en crestones de cuarzo aurífero, hoy llamado los lavaderos de Hodgkinson, teniendo como centro á Kingsborough. Stewart Town, Northcote y Tornborough, ha concurrido tambien al establecimiento de una numerosa poblacion.

Los lavaderos de oro del rio Palmer se hallan hàcia la parte central del distrito en los 16° 31' latitud Sud; y puede decirse comprende además de los Lavaderos propiamente de Palmer, los Lavaderos de Normamby y Cook.

El Norbamby se halla distante del puerto de embarque mas inmediato, Cooktown, unas 60 millas al Noroeste y el Palmer se halla todavia unas 12 millas mas léjos. El rio mismo, el Palmer es una corriente circuitosa de un ancho variable, que depende mucho de la estacion del año. Algunos suponen es, ó las primeras aguas del Mitchell, ó un importante tributario suyo.

Los campos auríferos de Hodgkinson se hallan al Sud del Palmer, á una distancia de 60 millas de la costa del mar. Sus puertos son Cairns y Port Douglas. La principal ciudad es Thornborough. La riqueza del distrito consiste no solo en oro; hay tambien estaño en considerable cantidad, existiendo igualmente mantos

carboníferos en Cape Bedford y en torno de Cooktown. Existen tambien terrenos inmejorables á las riberas de los rios Mitchell, Macleod, Walsh, Hodgkinson, Kennedy, Laura y Normamby, habiéndose encontrado terrenos de una feracidad superior sobre las márgenes de algunos de los rios que fluyen en el Golfo de Carpentaria. Las principales cadenas de montañas son las Sierras Kirchner, Mitchell y la Thompson.

El carácter geológico de esta region es variado; sobre la línea de costas Occidentales existe una franja de tierras terciarias de aluvion; la parte central es casi enteramente arenácea eoliana. Hacia la costa Oriental se encuentran bandas alternadas de rocas cambrianas y silurianas, lo mismó que granito, syenita y diorita.

Hacia el Sud de Princess Charlotte Bay, se encuentran tierras terciarias aluvionales ó mas propiamente cuaternarias. Hácia el Sudeste se encuentran rocas volcánicas resistentes, arenácea eoliana y manchas de siluriamo, granito y syenita.

Pasando ahora al clima, aunque Queensland, se encuentre al Norte de Nueva Gales del Sud y de Victoria, no por eso debe considerarse como un clima mucho mas cálido en estic; por la sencilla razon de que esta colonia setentrional se halla completamente libre de los vientos cálidos y pulverulentos del norte y centro continental que sufren las otras; siendo igualmente desconocidos los súbitos cambios de temperatura. Queensland se halla ademas sujeta á modificaciones tales de temperatura, principalmente por su exposicion á las brisas de mar prevalentes, hasta el grado de disminuir ó modificar del todo su calor. Así, no seria justo con-

fundir sus regiones tropicales, con los paises de la misma latitud al Norte ó al Sud del Ecuador, en otras partes del mundo. Entre las ventajas que sobre ellas esta colonia presenta, debe colocarse entre las primeras, las altiplanicies elevadas de su espalda dispuestas en suave pendiente, la cual sin privarlo de la libre circulacion del aire como las montañas abruptas, les envia el fresco benéfico de las grandes elevaciones. Ademas la posesion de vastos bosques de Eucalyptus, de puras y sanas emanaciones, tienen una accion refrigerante sobre su suelo, sobre su atmósfera y sobre los vientos que llegan del interior, porque este, aunque llano y abierto, se halla libre de esas influencias miasmáticas que tan á menudo se encuentran, siendo su atmósfera particularmente bella y seca; y sus cañadas hallándose á una buena altura sobre el nivel del mar.

El Queensland, á pesar de su avanzada posicion hácia el Ecuador, hallàndose por las causas indicadas, libre de un calor exesivo, se halla igualmente exento casi por completo de enfermedades de una naturaleza epidémica; no obstante gozar de mas lluvias que cualquiera otra region de Australia; siendo la zona del litoral Oceánico la que mas lluvia recibe. Brisbane tíene una lluvia anual media de 50 pulgadas; mientras las Vegas de Alice (*Alice Downs*), sobre las márgenes de los Rios Thompson y Barcoo, apenas tienen una caida media de 10 pulgadas con excesiva evaporacion. La temperatura anual media de Brisbane es unos 70 ° Fahr.; y en 1880 la mas elevada temperatura á la sombra en esta ciudad, no pasó de 100 ° Fahr.; síendo 34 ° Fahr. la mas baja. Asi Queensland, desemejante en esto de las otras regiones de

Australia, no solo es el país de los arroyos y de los rios, en un continente seco; sinó que es al mismo tiempo, aunque la region mas próxima al Ecuador, la mas refrigerada por las lluvias y las brisas del vasto Oceano Occidental.

El clima pues, de Queensland, á pesar de su situacion, se asemeja mas al bello clima de la isla, de Madera, que al de la Berberia. Sin embargo su interior, como para el resto de Australia, es ardientisimo, con la escepcson, aun allí mismo de sus elevados páramos ó mesetas, que disfrutan de un clima mas templado. Su temperatura es además mas constante, que la de muchas regiones situadas bajo ias mismas lineas hizothermales; este equilibrio es debido á las circunstancias que hemos espresado y á la situacion insular de sus costas en el hemisferio austral, ménos recalentado que el septentrional y en medio de vastos mares en que se hallan en circulacion constante las mas frescas brisas y vientos del polo antártico. A esto se añade que las brisas son principalmente en el estio, cuando mas falta hacen á la tierra y cuando mas benéfica es su accion refrijerante sobre la enrarecida atmósfera; miéntras en la estacion fria goza á perpetuidad de la sonrisa del sol y del cielo mas sereno y atemperado. Asi en esa feliz region, el estio es delicioso por las alternativas de calor y frescura, y el invierno mas delicioso aun por su brillante sol y su pura atmósfera. Las enfermedades incidentales á la infancia se presentan muy suaves en su carácter y cortas en su duracion. Aunque la latitud del limite meridional de la colonia apenas si pasa de los 29º Sud, su temperatura media es baja comparada con muchos parajes mas distan-

tes del Ecuador. Por lo demás, en un territorio tan estenso comó el de Queensland, se presentan grandes variedades de temperatura y el calor es mas sensible en el litoral que en los elevados páramos del interior. En las partes mas setentrionales, con especial en las cañadas bajas, el calor de un sol tropical es demasiado grande para que un europeo lo halle confortable; sobre todo si este europeo es inglés y que como todos los ingleses viste gruesos paños y franelas que lo acompañan á todos los climas del globo, inclusa la India; á lo que se añade el hábito de vivir en habitaciones confinadas é impermeables. Cuando esos europeos adopten los hábitos del clima, no oiremos mas hablar en Queensland de los excesos del calor, y solo se sentirán las ventajas de un clima igual, apacible y fecundo.

Casi podria decirse con exactitud que en esta colonia existen en realidad solo dos estaciones bien caracterizadas, cada una de ellas con su primavera, estio, otoño é invierno; y cada una madurando los frutos de sus cosechas peculiares. La primera de estas estaciones ó periodo climatérico, lo llamaremos el *semi-año húmedo*; el tiene su primavera de Agosto á Setiembre; su estio de Setiembre á Octubre; su otoño de Noviembre á Diciembre; se cosecha trigo, maiz, verduras, guisantes, papas, frutillas, damascos etc. De Diciembre á Enero, es su invierno. La estacion o *semi-año seco* tiene su primavera de Enero á Febrero; su estio de Marzo á Abril; su otoño de Abril á Mayo; se cosecha vino, caña dulce, frutas, naranjas, sandias, melones, segunda cosecha de maiz y papas, verduras, guisantes, hortalizas, pasas de todas clases etc. El invierno es de Junio á Julio. Asi

los cereales y vegetales europeos, se siembran, maduran, y cosechan entre Agosto y Enero.

Las frutas y cosechas tropicales y las nuevas siembras del semi año segundo, se cosechan entre Enero y Abril. La naturaleza reposa de Mayo á Julio. Los pastos naturales, las plantas de follage y la vegetacion indigena generalmente comienzan su desarrollo desde Agosto, maduran de Enero á Febrero y entran en su sueño invernal en los meses restantes hasta su despertar en Agosto, con el nuevo año.

Indudablemente el viejo calendario implantado desde Europa en nuestro hemisferio Sud, está muy mal compaginado. Estas dos grandes estaciones ó periodos climatéricos semi-anuales, comunes á nuestro país, de Buenos Aires al Norte, se hallan con especial bien definidas en las mesetas ó distritos elevados del Queensland,

---

Ahora entraremos á considerar el carácter general del suelo y sus productos naturales ó espontáneos. El Queensland, hemos visto, se halla generalmente bien regado por diversos sistemas de rios. Estos sistemas pueden reducirse á tres gradientes ó direcciones generales y principales, á saber: 1º. El sistema de vertientes y rios que fluyen al Golfo de Carpentaria, que ya hemos ennumerado y que se podria llamar el sistema de rios ó vertientes del Norte. 2º. El sistema de rios y vertientes del Este, todos los cuales tienen su natural desagüe en las numerosas, grandes y bellas bahias y

estuarios del litoral Oriental del Pacífico. 3º. Por último, viene el sistema ó familia de rios y vertientes del Oeste y Sudoeste, los cuales se forman en las mesetas ó páramos de los sistemas paralelos al litoral y corren los unos á perderse en los arenales de la Australia Central ó en el distrito de los Lagos; los otros á injertarse en el sistema de rios tributarios del Darling, tributario á su turno del Murray que es el Amazonas del Continente Seco (un Amazonas del tamaño del rio de la Boca). Muchos de estos rios son anchos y navegables por muchas millas en el interior.

Sus márgenes son muy fértiles, presentando largas zonas de tierras de matorrales, las que desmontadas y cultivadas, producen la caña de azúcar en abundancia. El suelo en el Bajo Burdekin, Heibert, Johnstone y muchos otros rios del Norte, presenta las condiciones mas favorables, climatericamente y químicamente, para el feliz cultivo del azúcar, del café, de la vid, de la oliva, del arroz, de las batatas, del maiz, de las especias y de otras producciones tropicales. Los rios se presentan en ambas márgenes, vestidos con la mas densa y espléndida vegetacion, generalmente compuesta de palmas, cedros, bananas y nuez moscada silvestre, entreveradas de cañas bambues y enredaderas de toda descripcion. El clima y suelo son adecuados para la produccion de articulos de una estimacion mercantil universal, tales como el trigo, la cebada, el maiz, el tabaco, el café, el arroz, las papas, la ariruta el azúcar y el algodon. El cultivo del azúcar se estiende con gran rapidez y ha resultado uno de los productos mas valiosos de esta colonia. Su produccion

varia de una á tres toneladas de azúcar por acre. Se cultivan tambien en gran abundancia todo género de frutas europeas y semitropicales.

Entre estas últimas se puede mencionar la banana, la piña, el durazno, el *loquat*, la guava, el mango, la higuera, los melones y sandias, la uva espin del cabo, la naranja, el limon, la cidra, la morera, la batata y el yam. Las tierras situadas al Oeste de las cadenas costeras, consisten principalmente en mesetas ó páramos elevados de tierras planas, con ralos bosques, pero con abundantes pastos, como sucede en los páramos de nuestras sierras del interior.

La parte del litoral del Pacífico ó costa Oriental, que ocupa casi la totalidad de la ribera meridional de la colonia, presenta una gran variedad de suelo y clima. Entre el mar y las sierras se presentan algunas buenas tierras agriculturales; al Oeste de las cadenas se presentan elevadas mesetas, principalmente vastas llanuras, muy pastosas y bien regadas.

El primer establecimiento de la colonia fué en las inmediaciones de Moreton Bay, y el ensanchamiento de los establecimientos sucesivos ha tenido lugar rápidamente desde allí. Esta parte de la colonia presenta ventajas para la agricultura y para las industrias pastoriles y tambien para la mineria. En el distrito se cultivan tanto los productos europeos como los tropicales. Pero, aunque la industria agrícola se estienda con rapidez, los intereses mas importantes de la colonia se hallan por de pronto vinculados en su industria pastoril. La lana de las ovejas Australianas, llevada á los climas cálidos del Norte, degenera un tanto, se ha

notado, en cantidad y calidad. No sucede lo mismo, como es lójico, en los páramos elevados, region donde aun bajo las mas bajas latitudes, se obtiene una lana finísima é inmejorable en calidad. Por esto, el distrito de Darling Downs, que se halla es verdad en el estremo mas fresco y meridional de la colonia, y participa mas bien del clima de Nueva Gales del Sud que del de Queensland, es el mas rico de la colonia y el mas adecuado para las crianzas pastoriles, sin dejar por eso de contener en sus vegas una inmensa zona de tierras eminentemente adecuadas para la agricultura. Hay además muchos otros distritos donde la industria pastoril florece, segun lo hemos hecho notar y que son ricos en pastos indígenas de cualidades muy nutritivas y que se conservan á pesar de las secas y de los suelos pobres, lo que los hace dignos de ser conocidos, segun lo mencionaremos mas adelante.

Los datos que suministra el censo de 1881, respecto á los ganados de Queensland son los siguientes:

Ovejas, 8.292,883, cantidad inferior á la del año anterior. *Ganado vacuno*, cabezas, 3.618,513. *Caballar*, cabezas 194,217. *Cerdos*, 56,438 En todo el Estado se cuentan 6,599 *runs* ó estancias, con una área por junto de 373,029 millas cuadradas; equivalente á 238.739,040 acres. Hasta 1880 el área separada (*selected*) y comprada con condiciones de cultivo, llegaba á 3.636,658 acres, conteniendo 9,494 selecciones ó propiedades.

Si nos detenemos á echar una ojeada sobre la Flora del Queensland, observaremos que sus recursos en madera pueden considerarse como muy considerables, pues vastos bosques se estienden en todas las costas y penetran hasta las altiplanicies.

De los árboles indígenas con maderas útiles, el mas útil y en demanda en el comercio es el *cedro colorado* (*Cedrela Toona*). Esta madera que es muy empleada en obras de ebanisteria, tiene la reputacion de ser muy durable y de no hallarse espuesta á los ataques de la hormiga blanca, que es la carcoma de las maderas del pais. Este árbol adquiere grandes dimensiones y es al mismo tiempo muy abundante en los bosques que acompañan las márgenes de los Creek ó arroyos; pero ya ha sido estirpado de todos los parages donde era de un fácil acceso y el gobierno tendrá que ocuparse de su replantacion ó esta útil y bella especie desaparecerá del país como ha desaparecido el sándalo en el Oeste; y como desaparecerá de entre nosotros el «Oroela dorata» de Tucuman. ¿Podria jamás pasarse por el magin de un gobierno criollo nuestro, el replantar árboles en los bosques; él que cree en Dios á pié juntillas y quecree que Dios se lo debe todo, sin deber él nada á Dios? Los ingleses que tienen una fé opuesta que se creen obligados á pensar y trabajar por amor de Dios, replantan sus bosques. Pero nosotros que estamos amenazados de un próximo Gobierno Clerical y Ultramontano, esto es, el gobierno de la haraganeria, de la ignorancia y del retroceso, tendremos que esperar otros 50 años para comenzar de nuevo en lo que nos conviene hacer. Volviendo al «Cedrela Toona», felizmente aun quedan bastantes en Queens land; pero hay que acarrearlos de los bosques del Norte y de parages de un accese dificil. El se desarrollaba en grupos hasta de 150 piés de elevacion en la inmediacion de las costas. Varias especies de Flinderria suministran las maderas conocidas en Australia con el nonbre de palo amarillo (yellow wood).

Esta madera es durable, fuerte y una de las mejores para la manufactura de cabos de hacha, de picos, de hazadones etc. Es una cosa análoga á nuestro *Tala*. Nueve especies de *Yellow Wood* pertenecen al Queensland y solo tres penetran hasta Nueva Gales del Sud. Las maderas de pino se obtienen del magnífico pino de la Bahia de Moreton, conocido en Chile y entre nosotros con el nombre de Pino de la Nueva Holanda; y en Botánica y Jardineria con el de *Araucaria Conninghamii*, uno de los mas bellos árboles del mundo por la disposicion simétrica y verticalidad de sus ramas; y por su bello follage con matices aterciopelados de un magnifico verde matizado de sombra y claro y con la mayor luz en las puntas. Este magnifico árbol se alza magestuosamente á alturas de 200 pies, formando los mas bellos paisages y perspectivas en las pintorescas bahias del Norte de Queensland.

El pino Kauri ó Dundathu (*Dammara robusta*) es tambien un árbol de considerable elevacion y belleza, pero no igual al anterior. El Bunya Bunya (*Araucaria Bidwilli*) suministra una exelente madera; mas esta no se presenta en abundancia, en los mercados, aunque en ciertos parages este árbol se encuentra en gran abundancia, en razon de hallarse protegido por el Gobierno, pues su fruta es el manjar favorito de los naturales; como la algarroba lo es en algunas de nuestras Provincias; y el dia que estas prohibiciones desaparezcan, esta madera se hará de un uso general, sea para las construcciones ó para muebles.

La madera conocida con el nombre de «pino cipres» es el producto de varios géneros de Callitris; las ma-

deras de estos árboles qus se encuentran á lo largo de las costas, es en estremo estimada para trabajos de ebanisteria; miéntras que los que se hallan en el interior son empleados para postes de telégrafos; empleo para el que se prestan maravillosamente; pues su madera es rara vez atacada por la destructora hormiga blanca. Estos árboles se desarrollan tambien rectos y se les encuentra à menudo formando densos bosques. El pino hembra (She pine), que es el «Uodocarpus elata» los botanistas, es un bello árbol que crece tambien recto; se le encuentra en las regiones del litoral y es en estremo útil para picos y otros objetos. Su madera es blanda,, elástica y propia para trabajos. de ensambladura. En los bosques costeros abundan tambien tres especies de «Farrietia», grandes árboles pertenecientes á la familia de las «Sterculiaceas», abunda en los bosques costeros; y su madera es algo blanda, semejante al pino, del cual puede ser un excelente sostituto. Una madera blanca, análoga á la anterior, es suministrada por el «árbol de Leichardt» llamado por los botanistas «Sarcocephalus» cordatus. Este es un grande y bello árbol que se encuentra en el Norte de Queensland; y como es en estremo amargo es amenudo empleado por los camperos en casos de fiebre, como un sostituto por la quinina.

Varias especies de «Dysorilon» producen valiosas maderas, que suelen llevar el nombre de cedro de lapis; madera aromática y fácil de cortar como el «Juniperus virginiana» que los Australianos emplean en este mismo objeto. La madera conocida con el nombre de «palosatin» ó palo arasado, se obtiene del árbol llamado por los botanistas «Zanthoxylumbra chugacanthum.»

Este árbol no adquiere gran desarrollo; pero su madera es de un gran aspecto, de un color amarillo y útil para objetos de muebleria.

Su tallo, hojas y ramas se hallan cubiertas del todo por espinas cortas y cónicas. El árbol llamado *Harpullia pendula* produce la muy bella y estimada madera de *Tulipa* ó de Tulipero; y el árbol llamado *Rhus rhodanthema* dá la madera llamada por los Ingleses *Dark yellow Wood*, palo amarillo oscuro. Este árbol es muy monumental y digno de figurar en los mas bellos jardines, pues como en el caso de muchos árboles Australianos, florece y dá frutas aun siendo arbusto y sin llegar á todo su crecimiento. El presenta ramos de pequeñas flores rojas; y sus frutas se semejan á racimos de uva de color bronceado.

Las familia de las *Encinas*, tan abundante y variada en el viejo continente en sus dos tribus de *Quercus* y de *Ilex*; tambien tiene sus representantes indigenas en Australia como en Norte America, y aun creo que en Sud América; figurando en los bosques Australianos ya como Encina de la seda, «Grevillea robusta»; ya como la Encina hembra en sus diferentes especies (*casuarina*) ya en forma de Haya indigena, *Gomelina Leichnardti*.

La primera de estas especies, la *Grevillea*, se halla en grande demanda para las duelas de pipas, por lo cual se va haciendo cada dia mas escasa y si no es replantada ó cultivada, va á desaparecer. Otra de las maderas mas útiles de Queensland, es la haya indígena, especie análoga á la que cubre una parte de los bosques de Gypsland, en Victoria, de que hemos hablado ya *in estenso* Este es un bello árbol que da una madera fuerte, durable,

fácil de trabajar, y la cual no se ensancha ni se contrae de una manera sensible con los estremos de humedad ó de seca y en la intemperie, por cuyo motivo es muy empleada para barandas, pisos, cubiertas de buques, etc. Este bello árbol es todavia abundante en los bosques costeros. Por lo que es á las diferentes clases de *casuarinas*, tan abundantes en el Norte; ellas son un árbol de ornato, y se han hecho muy populares en este sentido desparramándose por todas partes léjos del país de su nacimiento.

Llegamos ahora al árbol Australiano por exelencia, al Eucaliptus en todas sus variedades, esa bella y saludable familia de los Gomeros, como la llaman los ingleses; la cual cubre la gran isla continental casi en su totalidad, formando inmensos bosques con sus diversas especies, segun latitudes y circunstancias locales; ya aisladamente; ya entreveradas; creciendo y desarrollándose en su pais nativo con una exuberancia que asombra sobre un suelo al parecer tan erizado y estéril; en el cual sin embargo se eleva á 300, á 400 y mas piés, formando verdaderas montañas vegetales improvisadas, elegantes, aromáticas y movibles al soplo de la brisa, permeables al aire y á la luz y verdaderos prodigios orgánicos; árbol que plantado al lado de la pirámide de Cheops, podria darle sombra de arriba abajo en pocos años. Entre tanto su tronco no es deforme, como el «Lequoia», ese árbol gigantesco de California, de copadura pesada como el Ciprés. Su follaje es leve, aéreo y perfumado, como una cabellera de diosa; y su tronco elegante y esbelto, es proporcionado á su estatura, que puede llegar á 500 piés. Este Eucaliptus, secado en pié

mediante la decortizacion anular, produce una madera y tablas de una belleza, duracion y resistencia admirables; presentando además los matices mas variados, desde el negro del ébano y el castaño oscuro del nogal, hasta el mas vivo rojo de la caoba ó el blanco ofuscante del marfil. Estas maderas son llamada, «hard wood» (madera dura) por los ingleses; síendo el producto de diversas clases de Eucaliptus.

Las mas estimadas de las maderas obtenidas del Eucaliptus, son entre muchas otras, las siguientes: «Iron bark» ó cáscara de hierro, «Eucaliptus syderafolia» y «Eucaliptus Ciebra»; el gomero manchado E. «moculatas; el «Blood wood,»palo colorado ó palo de sangre, «Eucaliptus Corymbora»; el gomero azul, El «Tereticornis»; «Stringybark» ó cáscara de soga, E. «acmenioides»; cáscara de soga fuerte. E. «Baileyana.» La madera de esta última especie es en estremo estimada en razon de su dureza, para mangos de herramientas agricolas y domésticas. El «Eucaliptus resinifera», llamado por los colonos «Semmy Low» es un árbol muy grande y su madera es muy empleada para cercos y corrales. El «Eucaliptus Microcoris», llamado «trementina» por los colonos, sin duda á causa de su fragancia, en lo que se acerca al Eucaliptus Amigdalina, el mas grande de los Eucaliptus, tambien muy fragante. El «Eucaliptus pulularis», llamado «Blackbut« por los colonos, es tambien aromático, como toda la familia. El «Eucaliplus populifolía» es una imitacion del álamo en el Eucaliptus y tambien del box por su madera y su aspecto, no es de lomas grandes, pero es bellisimo por su follage y por sus flores, siendo muy abundante en las costas de la parte

Sud del continente Australiano: el «box eucuulltus» en una palabra, es un árbol precioso por su aspecto y por su madera y digno de figurar en todos los jardines, tanto mas, cuanto se conserva de un tamaño moderado y no se eleva á las proporciones colosales del «Globulus» y del «amidgdalina». Es digno de ser conocido y popularizado en nuestro pais. Entre las semillas traidas por la Comision, se incluye la de esta especie.

Y á propósito de esta facultad de familia eucalíptica para asumir todas las formas vejetales, desde el jigante de los bosques, en el amigdalina. hasta una maleza enana en el *mallee*, esta parece ser una adaptacion propia de las razas dominantes, tanto animales como vegetales; y una prueba entre muchas, de la unidad de origen de la naturaleza orgánica.

Así, en los orígenes de la vejetacion terráquea, no habia sinó musgos, pero musgos gigantescos, *club-moss*, musgos como bastones, y como no habia mas que musgos en toda la tierra, estos comenzaron á adaptarse á todas las situaciones, medios y climas, variando en consecuencia sus formas segun las circunstancias; formando primero arbustos y despues árboles de diferentes aspectos, hasta llegar á convertirse en las variadas especies vejetales que hoy conocemos. Lo mismo, cuando solo hubieron reptiles en el mundo, estos imitaban las ballenas, las focas, las aves y los elefantes. Cuando despues, los reptiles fueron sostituidos por los mamiferos, estos á su turno se han extendido y ramificado por todo, cubriendo tierra, mares y aire, estendiéndose á los mares con las ballenas y las focas, á los aires con el murciélago y la ardilla volante, y la tierra que

llenan con el hombre y los otros mamíferos. Lo mismo ha sucedido con el Eucaliptus en Australia. Dominando solo, y casi esclusivamente en los bosques de este pais desde la época de su separacion y aislamiento de los otros continentes é islas, ha tenido que adaptarse á todos los medíos, infiuencias y lugares, reproduciendo esa variedad de formas que lo asimilan á las especíes de otros climas, producidos tal vez en medios análogos, aunque con efectos diversos: así, el *eucalyptus amigdalina* se asemeja al almendro por su follaje y fragancia, pero no dá las esquisitas nueces que este.

En los bellos bosques que coronan los Andes intertropicales, hemos visto imitaciones del membrillo, del durazno de la higuera.... pero no hay que pedirles los esquisitos frutos de estos árboles cultivados; pues aun los bosques de naranjos y limas silvestres de los valles de los Andes ecuatoriales, solo pueden tomarse confitados con aúcazr, tal es su acrimonia salvaje.

Volviendo á la Flora Australiana, hay otras *hard wood* ó maderas duras suministradas, no ya por los eucalyptus, sinó por otras especies diversas, como ser el *Tristania conferta*, y por el *Box de Brisbane*, de anchas hojas, *Myrtus Killii*. El arbusto *Iron Wood*, ó palo de hierro, que tal vez es la madera mas dura del pais, es el producto del *Myrtus carpia laurifolia*, madera preciosísima para postes y durmientes que pueden durar años enterrados en el suelo sin corromperse. El *Lyricarpus ternifolia*, árbol del interior, es tambien árbol de gran valor en este sentido y se emplea como durmiente de ferro-carriles. Esta madera es de un bello color oscuro y es escelente para obras de ebanisteria.

Son dignos tambien de mencionarse el Mangrove rojo y numerosas especies de la vulgar familia de las *acacias*, algunas de las cuales forman inmensos àrboles y suministran excelentes maderas para diversos objetos.

Queensland posee tambien algunas buenas frutas verdaderamente indígenas, entre las que citaremos en primera línea la bella higuera semejante al magnolio por sus bellas hojas lanceadas de un verde bronce dorado y que forma árboles gigantescos con los cuales se adornan los paseos y parques de las ciudades Australianas.

Despues de esta, viene el *Ciruelo Davidsonia* ó *Davisodnia pruriens*, pequeño árbol que se halla en muchos de los bosques tropicales del país. Su fruta, de 2 ½ pulgadas de largo y de 1 1 ½ pulgadas de diámetro, presenta una carne de un bello púrpura, con un fuerte sabor ácido es muy jugosa y sus dos carozos aplanados (como en el níspero) se separan fácilmente de la carne. La guinda del rio Herbert, *Antidesma Dallachianum*, es un pequeño árbol que se encuentra á menudo á lo largo de las márgenes de los creek ó arroyos tropicales; su fruta es redonda y semejante á la guinda ó cereza europea, posée un fuerte sabor ácido y convertida en jalea hace una escelente eonserva, igual, tanto en fragancia como en color á la que se prepara con la grosella europea. El *kumquat* nativo es la fruta que produce la *Atalanta glauca*. Este arbusto espinoso es muy abundante en el Maranoa, donde se hace dulce con su fruta.

Pero no creias que los dulces ingleses se parecen en nada á los nuestros Es un sancochado «inclusa semine»

transparente y gelatinoso, eso si, que ellos llaman «jam»; pero ágrio y á veces fermentado y con su gusto empyreumático. Entre ambos sistemas, el nuestro que es pura azúcar y que le quita su sabor propio á la fruta; y el método inglés del cocimiento agrio, hay un medio delicioso, que indicaremos.

El dulce debe hacerse conservando el sabor y un tantico el ácido de la fruta, sin dejar de ser dulce. Las flores del «Atalanta glauca» tienen la fragancia del azahar. Las limas del pais, una que produce fruta redonda (citrus australin); y otra que produce frutas oblongas (citrus australiánica) son á menudo convertidas en dulce que es igual al que se prepara con la fruta cultivada. La nuez de Queensland, «Macadamia terminifolia», es igual por su sabor á la avellana; no teniendo otro defecto que la estrema dureza de su cáscara.

El pais se halla bien provisto de pastos y plantas forrageras. En Queensland se cuentan cerca de 200 clases de pastos indigenas, entre los cuales es digno de mencionrrse el «Mitchell grass» (Astrebla elymoides); este pasto es mirado por los squatters del Norte como el gran recurso de sus ganado; pues es susceptible de resistir una prolongada seca y la menor lluvia vuelve á verdear y á brotar con vigor.« Satin topped grass« ó pasto de cogollo de raso, «Andropongo erianthoides es otro exelente pasto.

El Blue *grass* ó pasto azul de Australia, *Audropogon ceriseus*, es un pasto muy estimado por los Squatters. El pasto de Kangaroo, *Anttitiria cibiata*, es otro de los pastos populares y conocidos de esta colonia. El *Tall-oat-grass* ó pasto alto de avena. *Anthitiria avenacea* y el

pasto de Landsborough, *Anthitiria membraneccea,* son todas bellisimas clases de pastos Australianos. Hemos visto en los jardines de Melbourne algunos de estos pastos, formando un bellisimo adorno en los cuadros de flores ornamentales. El *Mulga grass,* pasto Mulga, *Neurachue Witehelliana*, es valiosísimo, pues crece á la sombra de los bosques en los suelos pobres. El *Salt-marsh-couche*, gramilla de ciénago salado, *Paspalum littorrle* y el *Sporobolus virginicus*, variedad pálida, son considerados como muy nutritivos.

Los pastos graminesentes Australianos son en general por su aspecto esterior parecidos á los nuestros; pero los pastos característicos del suelo son en general diversos. Aquí no se ven los pajonales del Coiron con sus plumas sedosas y en general los campos se parecen mas bien á los del interior por las especies y por el caracter boscoso. Tampoco es conocido el pasto de puna. Son en general las gramillas las que prevalecen aun bajo los bosques en el litoral; gramillas que son de hojas mas menudas y de talios mas delgados que las de nuestro litoral. En el interior ya no es la gramilla la que predomina; sinó las gramineas forrageras por manchones y matas sueltas al abrigo, no de la helada, sinó del sol y dela sequedad. Considero el suelo del litoral Australiano eminentemente favorable al cultivo de la alfalta; la cual, en la zona mas inmediata á la ribera marítima, no necesita ciertamente de riego mientras en el interior hay puntos en que el riego es posible. Pero los ingleses, infatuados con su clover; no ven la falta.

Terminaremos este ligero bosquejo de la flora Queens-

andesa, diciendo que entre las bellas espesuras y bosques de Australia, se cuentan como 100 plantas indígenas de Queensland, que poseen un valor medicinal. Hay tambien muchas de las cuales se pueden estraer excelentes fibras. Por su parte, los Australianos no se descuidan para superarnos en todo, aún después de habernos superado en tanto, sobre todo en industria. En sus jardines hemos visto varias plantas útiles de nuestra flora, tales como el «anguaribay» y el «chaguar», de Tucuman, del cual se pueden fabricar excelentes sogas. El anguaribay es un árbol medicinal de las Misiones, de la familia del molle, diferenciándose, no obstante, de este, el molle de nuestras sierras, en que su aroma no es tan mirrado y grato, sín ser por eso menos medicinal. Tres cuartos de los helechos Australianos (planta ornamental muy á la moda en los invernáculos, por la belleza de su follaje terminal y de sus bellas hojas ó palmas en parasol, á manera de encaje), pertenecen á la flora del Queensland. Entre estos helechos, se hacen notar el cuerno de ciervo, «platycerium grande» y el nido de pájaro, «asplenium nidus», A estos se añade el Lengua de víbora, «lygodium scandens», una bella enredadera, y el «alsophylas», en forma de árbol.

La *fauna* de Queensland comprende todas las especies mencionadas al hablar de Australia en general, y la constituyen el gran kangaroo, el padymelon, el kangaroo raton, el opossum, el bandicoot, la zorra volante y el perro nativo ó dingo. Este perro es de un tamaño mediano y de un color bayo amarillento, con hocico agudo negro y demás estremidades tambien negras: hay algo parecido á él en el perro ordinario de las

Provincias Argentinas del interior. Hay además en Queensland el wombat, el ornithorincho, etc. Entre las aves, se cuentan el águila, Martin grande (llamado «Jacass burlon»), palomas, loros, cockatoos, codornices, ánades, el emu, la abutarda, la cigüeña, la garza, los gansos y el cisne negro. Las serpientes abundan, contándose hasta 60 especies, de las que cinco son ponzoñosas. En algunos de los rios del estremo Norte, los aligadores ó «yacarés» son numerosos. Entre los vivientes que pueblan los mares Australianos, se cuentan las ballenas, las focas, los dugong, los tiburones y las tortugas. En los rios y bahías se pesca el «schnapper», un pescado Australiano muy sabroso; el «pez judío»; el «sole» ó plantilla; el «bream» ó besugo; el «mullet» ó mugol, y otros, además de las ostras, jibias y otros crustáceos, entre ellos una langosta roja de mar, de un tamaño enorme, como no los he visto en ningun otro país del mundo.

De la geologia del pais ya hemos dicho lo bastante al hablar de los rasgos geográficos de cada distrito. Algo sin embargo diremos del conjunto. Se estima que un sesto por lo ménos del area total de la colonia lo constituye el granito; pues las cadenas del litoral desde Broad Sound hasta el aper de la peninsula de York, son de esta formacion. La formacion cainozoica consistente en conglomerados y arenácea del desierto, ocupa cerca de un cuarto del area, comprendiendo la porcion central que se estiende en los confines de Nueva Gales del Sud hácia el Norte hasta las riberas occidentales del Golfo de Carpentaria. En las inmediaciones de Brisbane se encuentran rocas metamórficas. Las rocas primarias

prevalecen sobre una inmensa área, estendiéndose la formacion carbonifera en varios anchos desde Brisbane hasta el Puerto del distrito Denison, contínuándose con interrupciones hasta el paralelo de los 21°. La formacion Devoniana abarca una área que se puede estimar en 40,000 millas cuadradas en números redondos. Se calcula que las rocas volcánicas cubren una estension de 30,000 millas cuadradas. La mayor parte de la division Occidental de la colonia que forma cerca de un tercio del área total, se halla ocupada por vastos lechos cretáceos. Todos los grandes llanos situados al Oeste de la principal cadena del litoral, se componen de «shales», lechos cretaceos y eolíticos subarialmente descompuestos; y de calcareas y arenaceas. La gran barrera de Arrecifes que se estienden por una distancia de 1,200 millas desde Port Denison al estrecho de Torres, es uno de los rasgos mas notables y caracteristicos de la formacion de Queensland.

El sin duda, en una remota edad pasada, formaba la línea costera del continente en esa parte. Este enorme rompeolas natural es una formacion coralina en su parte superior. Tambien puede suceder que sea una cadena de montañas submarinas, paralelas á las costas, en via de solevantamiento, y que este mismo proceder se haya observado para la elevacion del continente actual en las pasadas edades geológicas. Las cadenas actuales del litoral pueden haber sido arrecifes en su tiempo, hasta que alzándose por cualquier causa y alzando consigo los fondos inmediatos, constituyó de un lado el litoral Australiano, del otro la llanura ó mar interior cerrado que secándose con la evaporacion de

los siglos ha dejado un lecho árido de salados arenales que el viento arrastra formando médanos y depósitos instables. Por este procedimiento Australia, ha podido formarse, ensancharse, y poco á poco, á medida que las tierras suban ó los mares bajen, nuevas adiciones de terrenos tendrán lugar, juntándose regiones hoy separadas por brazos de mar, como Tasmania, Nueva Guinea, etc.; ó bien separando regiones antes juntas, con hundimiento paulatino de viejos continentes geológicos.

Terminaremos este capítulo con las producciones ó riquezas minerales de Queensland, que solo han llegado á llamar la atencion en una época muy reciente, porque cada dia aumentan en valor, variedad y riqueza, prometiendo brillantes retornos para muchos años, tal vez siglos en el porvenir.

Tres divisiones se han establecido en los minerales de oro, la del Norte, la Central y la Sud. Los principales campos auríferos del Norte son el Palmer, el Etheridae, el Gilbert, el Chartess Towess, Ravenswood, Wolgar, Hodgkinson, Normamby, Marengo, Monte Wyat, Mulgrave y Cloncurry. Los centrales son: Port Curtin, Peak Downs y Gladstone, y los del Sud, Gympie, Pikedale, Kilkivan, Talgai y otros mas pequeños.

Después del oro, la hulla, el cobre y el estaño son las principales producciones minerales de la Colonia. Cloncurry parece poseer los mas ricos depósitos de cobre; pero la corrida de estos metales es considerable, siendo desde Moreton Oeste en el Sud, hasta el país del Cabo York en el Norte, y desde el litoral marítimo hasta la zona mas Occidental. Con relacion á la hulla, la es-

tension de sus lechos es desconocida, pero segun los datos ya conocidos, se estiman hallarse cubiertos por un àrea de unas 24,000 millas cuadradas. El antimonio se halla en Saint John Creek, en el Burnett y en el Neardie. El hierro se encuentra en varios parajes, lo mismo que el manganeso y el bismuto. El ópalo se encuentra en diversos parajes del Norte y del Oeste, como tambien los granates, los rubíes, los záfiros, los topacios, etc. Los datos de la estadística mineral, se dan mas adelante. Serian incompletos los detalles que acabamos de esponer de las producciones del Queensland, si no hablásemos de la industria reciente de las pesquerías de perlas, que se lleva adelante con vigor en el estremo Norte. Los trabajadores empleados son, generalmente indígenas Australianos, como tambien algunos canakas y malayos, teniendo lugar en varios schooners, consagrados á esta pesca. Los bancos donde tiene lugar esta pesquería de perlas, se hallan en el estrecho de Torres.

Segun el último censo oficial detallado tomado en 31 de Diciembre de 1881, que es el 6° de la Colonia de Queensland, su poblacion, montaba en esa fecha á 226,968 almas: mas como esta poblacion, segun la ley que se deducirá mas adelante, aumenta todos los años unas 12,000 almas, resulta en números redondos para el 31 de Diciembre del corriente año 1883 una poblacion efectiva de 250,000 almas. Entre tanto, la cifra del

censo de 1881 presenta solo un aumento de 901 almas sobre el año 1880; pero indudablemente la tasa del aumento es mucho mayor como lo vamos á demostrar; y si esta tasa no resulta á primera vista de las cifras oficiales es debido á la ausencia temporal en el estio, en los estados frescos del Sud, Tarmania, Nueva Zelanda etc., ó en las montañas y desiertos de un país depoblado, en el cual una escasa poblacion ocupa una vasta area de suelo y cuyas industrias se hallan desparramadas por la inmensidad de las campañas, sin enemigos que la hagan concentrarse forzadamente, como sucedia entre nosotros cuando los indios escursionaban libremente en los campos.

Los nacimentos en 1881 fueron 8220; las defunciones 3320; de este solo item del exeso de los nacimientos sobre las defunciones, tenemos un aumento natural de poblacion en el año de 4900 almas. Las arribadas por mar en dicho año fueron 16,223; las salidas por mar fueron 9,209; quedando un saldo en favor de 7014 como exeso de las entradas sobre las salidas de personas; esto sumado con el exedente natural anterior, dá un aumento efectivo anual de poblacion de 11.914 almas: esto es pues el verdadero aumento inapeable de la poblacion, que si no figura en las cifras oficiales como hemos visto, es debido á que el censo tomado en el rigor del estio de un pais calído como Queensland, no tiene en cuenta la poblacion opulenta que veranea en esa estacion por las frescas regiones de Tasmania y Nueva Zelanda.

Las díversas ocupaciones de esta poblacion del Queensland, pueden enumerarse como sigue: Empleados

de gobierno, 1,426; Profesores, 2,899; criados y domésticos, inclusos niños, 122,447; comerciantes, traficantes y empleados en las industrias de los transportes 10,473; squatters residentes en las estancias y ocupados en las profesiones rurales agricolas 33,261; maquinistas, artesanos, manufactureros y obreros empleados en las ocupaciones industriales 33,117; trabajadores de todas clases 6,431; personas de probidad ó y de rango 116; pobres, pensionistas, lunáticos y presos 2,160; sin clasificacion 1,836. El número de chinos es de 11,229, de los que solo 23 son mujeres. Estos habitantes se hallan inclusos en el censo; no asi los aborigenes cuyo número en Queensland es de 20,585 Estos aborigenes son en Victoria 780; en Nueva Gales del Sud 1,643; en Sud Australia 6,346; en Australia Oeste 2,346; formando para todo el continente Australiano un total de 31,706 aborigenes, remanantes de la poblacion indigena primitiva de Australia calculada en 3.000,000 por Dampier; y en un millon por Cook. En esos cálculos indudablemente ha habido exageracion, segun lo demostramos en otra parte. En todo caso esta poblacion indigena es inferior á la de igual clase de Nueva Zelandia, los Maoris, los cuales habiendo sido comprobadamente en un principio mas de 200,000; tal vez cerca de medio millon, se hallan hoy reducidos á 44,097 maoris.

Con relacíon á las religíones, Queensland no reconoce iglesia del Estado y el resultado es una gran libertad y prosperidad para esta opulenta y progresista colonia. En ella el sistema de cultos voluntarios y espontáneos prevalece desde 1860, en cuyo año se sancionó una ley aboliendo el apoyo acordado por el Estado á religiones

determinadas. Los sacerdotes que al promulgarse la ley recibian estipendios anuales del Estado, continuaron recibiéndolos miéntras funcionaron en la colonia. La única conexion existente entre la iglesia y el Estado es la enrejistracion anual de los ministros de todas las religiones, á fin de habilitarlos para celebrar legalmente los matrimonios.

El sistema de cultos voluntarios ha funcionado hasta aquí satisfactoriamente; pues los miembros de cada religion se suscriben con gusto para el sosten de sus religiones respectivas. En las ciudades existen ámplios medios para el sosten del culto de todas las denominaciones; siendo increible el número de templitos góticos que por todas partes surgen á impulsos de la piedad privada, sin el empleo de medios compulsorios de ninguna especie. Casi todas las religiones tienen sus representantes en Queensland. En 1881 existian ministros anglicanos 43 y 2 obispos, iglesia presbiteriana 28 ministros, Wesleya 19, iglesia romana 34 ministros y 1 obispo, congregacionalistas 17, baptistas 11, baptistas particulares 2, metodistas primitivos 13, metodistas unidos 1, cristianos bíblicos 2, lutheranos 14, iglesias protestantes 2, judios 3. En conexion con la *Sociedad Union de Escuelas Denominacionales* de Brisbane, existian en 1881 unas 49 escuelas, 633 maestros varones y mujeres y 6,167 alumnos de ambos sexos.

El sistema de educacion de Queensland, desde Enero de 1876, cuando se puso en ejercicio la nueva ley sobre educacion, ha sido colocado bajo un departamento especial, el Departamento de Instruccion Pública, que se halla bajo el control del Ministro de Educacion. La

educacion es libre y secular, dándose á los niños libros de texto por duplicado y pizarras para su uso, cuadernos de copiar y de ejercicios, y otros útiles menores, como plumas y lápices. Bajo ciertas condiciones, los niños pueden recibir instruccion religiosa fuera de las horas de clase, por ministros del culto ú otros: mas esto se halla muy poco en uso, recibiendo, en general, los niños en familia sus nociones religiosas.

Las Escuelas Primarias son de tres clases á saber: Escuelas del Estado establecidas á espensas públicas; Escuelas Provicionales, solo mantenidas en parte con fondos públicos; y Escuelas no investidas. Para una educacion mas elevada el Estado ayuda en la formacion y sosten de establecimientos de una instruccion mas avanzada que las Escuelas Primarias. Cuando con este objeto los habitantes llegan á reunir la suma de 1000 libras esterlinas con el objeto de establecer una Escuela Gramatical (este es el nombre que los ingleses dan á las Escuelas superiores) en su distrito, el gobierno lo suplementa con el doble del monto de esta suma para la ereccion de los edificios indispensables.

Como aquí el trabajo y los materiales selectos de edificacion son mas baratos que en nuestro país, se puede con esta suma (15,000 duros) hacer el doble ó triple de construcciones mas sólidas, aunque no en el gusto ni en el estilo nuestro, por la predileccion de los Ingleses para el gótico, en lo que respecta á templos y escuelas; gusto, que si es arcáico aplicado al culto, es hasta grotesco aplicado á las escuelas. Cuando llega á asegurarse la renta de 250 lbs. por año, durante tres años consecutivos, para invertirse en salarios de profeso-

res, el Gobierno pone lbs. 500 anuales para completar dichos salarios y sufragar á los otros gastos del Establecimiento. Brisbane, Ipswich, Toowoomba, Maryborough y Rockampton, han hecho uso para sí de esta concesion. Los alumnos de las Escuelas gramaticales de Brisbane, se han distinguido mucho en los exámenes de competencia para los honores Universitarios. Los premios que se acuerdan en estas ocasiones, tienen el valor de 100 lbs. por año, durante tres años consecutivos. Se hallan abiertos á los estudiantes de menos de 19 años, con dos años de residencia en la Colonia. Las becas que facultan al premiado á obtener tres años de instruccion en las Escuelas gramaticales (Colegios de Instruccion Secundaria), son, generalmente, disputadas por los alumnos de las Escuelas primarias. Las calificaciones necesarias para candidatos, son: asistencia á una Escuela del Estado durante 18 meses, y asistencia diaria regular durante los seis meses anteriores antes de la competencia, y edad menor de 14 años. En 1880 unos 26 niños y 10 niñas obtuvieron este premio. Las niñas tienen en Brisbane una Escuela gramatical muy concurrida (Colegio de 2º Grado). Instituciones análogas se hallan establecidas en Maryborough y Rockampton.

En 1881 se contaban 340 Escuelas primarias en actividad, comprendiendo 219 Escuelas investidas ó del Estado; 97 Escuelas provisionales, 1 reformada y 21 no investidas. El número de Maestros empleados era de 975, de los que 512 eran varones y 463 mujeres. El número de alumnos enrolados era de 43,305. La asistencia media diaria era de 24,000; de ellos, 12,431 niños y 11,387 niñas. La suma invertida en la enseñanza

durante el año, fué de 108,565 lbs. El costo medio de la educacion por niño es de 2 lbs. 17 chs. (14 duros). El valor empleado en edificios de Escuelas, era de cerca de lbs. 150,000 (700,000 duros). Las Escuelas y Colegios privados pasaban de 71, con cerca de 200 entre Maestros y Profesores, y 3,853 alumos de ambos sexos. Hoy se cuentan 6 Escuelas gramaticales, 2 en Brisbane, y en Ipswick, Toowoomba, Maryborough y Rockampton, una para cada ciudad. Pasando ahora á la enseñanza industrial y mecánica, se cuentan en Queensland 27 Institutos Mecánicos ó Escuelas de Artes y Oficios, 1 Biblioteca Pública, 1 Instituto mecánicc y 2 Institutos Mineros (donde se enseña la Mineria). Estos establecimientos cuentan con 3,822 suscritores, á razon de 5 duros al año, y con 50,000 tomos en sus bibliotecas. Los auxilios que reciben del Gobierno, no pasan, á lo mas, de 4,000 lbs. cada una, habiendo, en 1881, todo lo invertido por el Estado en estos Establecimientos, alcanzado solo á lbs. 35,000.

Por lo que es á los productos de agricultura y de la ganaderia, el total de tierras cultivadas en Queensland llegaba á principios de 1882 á 128,015 acres, distribuidos como sigue: Trigo 5,708 acres; avena 88; cebada 256; papas 5,086; heno 16,926; maiz 44,109 acres; caña dulce 20,224 acres; mijo y otros granos 313 acres; algodon 619 acres, ariruta 137 acres, tabaco 46 acres; sorgho 240 acres; pastos artificiales, inclusa alfalfa, 7337 acres; viñas 347 acres; bananas 410 acres; piñas 164 acres; naranjas 253 acres; diversas cosechas 893 acres; hortalizas y jardines 2638 acres; tierras en barbecho 8,591 acres. Los productos de estos cultivos en dicho

año fueron trigo 223,243 bushels; avena 2081 bushels; cebada 31,433 bushels; heno 23,501 toneladas; papas 16,177 toneladas; maiz 1,409,607 bushels; algodon 125,736 libras; azúcar 15,861 toneladas; ariruta 280,38 libras; tabaco, 300 quintales en hoja seca; vino 85,455 galones; uvas 568,561 libras; bananas 706,560 docenas; piñas 53,564 docenas; naranjas 300,000 docenas. La estadística de la ganaderia ya la hemos dado en otra parte. La principal maquinaria empleada en las estancias y chacras de la colonia fueron: 250 máquinas de vapor con la potencia de 2500 caballos; 23 máquinas de preparar ariruta: 2127 entre majadoras y desgranadoras de maiz; 244 cultivadoras; 18 prensas de borujo; 4375 arados perfeccionados modernos; 8 grandes arados á vapor, 60 máquinas de cosechar; 865 escarificadores; 31 máquinas de patente para lavar ovejas; 60 máquinas de trillar; 6 prensas de tabaco; 88 prensas de vino; 220 prensas de lana.

En 1881 se contaban en Queensland 6,599 runs ó estancias, comprendiendo una area de 23 ',000,000 de acres por los cuales percíbia el gobierno una renta de 170,000 libras esterlinas. La tasa media de la renta en toda esta vasta area por milla cuadrada es de 14 1¦2 chels. (3 1¦2 duros). En los distritos poblados esta renta es de algo mas de 10 1¦2 duros por milla cuadrada.

El area selectada y adquírida como propiedad solariega ó en compras condicionales en 1881 llegó á 795,858 acres, habiendo recíbido la Corona en pago de una parte de su valor libras esterlinas 387,833. De esta area 75,161 acres fueron adquiridos como propie-

dad solariega (de obligada residencia, *homstead*) y 350,999 acres en compras condicionales, siendo un aumento de 147,561 acres sobre el año anterior. Quedan aun abiertos para seleccion general, 22,898,833 acres; y 1,794,366 acres para areas solariegas. El monto de tierra vendida en remate en dicho año, fué de 81,714 acres dando un producto de 100,197 libras esterlinas. Con la mira de descubrir un remedio para contener el destrozo del trigo por el polvillo ó tiron (rust) el gobierno ofreció una recompensa de libras esterlinas 1000 al que lo descubriese. Se han indicado algunos preventivos, que están en via de ensayo.

He aquí algunos datos especiales respecto á la estadística de la Industria del azúcar en Queensland en el año de 1881. Estension de la tierra cultivada de caña 17,521 acres; area de caña esprimida, 12,306 acres; azúcar producida 15,564 toneladas; producto medio de azúcar por acre, 101 arrobas 5 libras; miel obtenida 602,960 galones; rom destilado 201,111 galones; azúcar exportada 7,721 toneladas; rom exportado 68,792 galones, 83 trapiches de azucar y 9 destilerias de caña. Estas cifras muestran un aumento de 3326 acres en el area consagrada al cultivo de la caña de azúcar; y una disminucion en su producto de 3,150 toneladas de azúcar, cuya deficiencia se atribuye á la severidad escepcional de las heladas, habiéndose perdido por esta causa muchos acres de caña.

Pasando ahora á las *riquezas minerales* del Queensland, el primer descubrimiento del oro tuvo lugar en Canoona, á unas 35 millas de Rockampton.

En 1867 el gobierno habia ofrecido una recompensa

de £ 1,000 al primero que descubriese lavaderos auríferos susceptibles de ser explotados con cuenta. Esto condujo al descubrimiento temprano en dicho año de varios campos auríferos; y en Setiembre se estrajo en Gympie una pepa del peso de 100 lb. y del valor de 4,000 £ cerca de la superficie. El cuarzo aurífero de Gympie es muy rico y muchas de sus vetas se trabajan con cuenta.

Ya conocemos los veinte minerales auríferos de esta colonia y sus nombres. Hoy la superficie de las escavaciones en aluvial se halla en disminucion, consagrándose mayor atencion á la esplotacion de las vetas de cuarzo aurífero. La estadística minera de 1881 es como sigue: Estension del terreno aurifero esplotado 15,725 millas cuadradas; número de crestones de cuarzo aurífero independientes 1,578. Número de mineros europeos 3,591, de ellos 3,046 ocupados en la esplotacion del cuarzo y 545 en escavaciones; chinos 4,731. Total de mineros 8,322. El producto total del oro en 1881 fué de 267,136 onzas, con un valor de 934,976 £. Utilidad media por minero en dicho año £ 113 El rinde menor del oro por tonelada de cuarzo alcanza á 9 adarmes 11 gramos; en el campo de Cermont, este rinde es de 4 onzas, 7 adarmes y 9 gramos por tonelada, mineral de Gladstone; la media es de 1 onza 11 adarmes 12 gramos por tonelada. La cantidad total de cuarzo molido fué de 105,753 toneladas, siendo su rinde 166,572 onzas de oro. El precio de costo de la molienda varia de 6 chelines por tonelada en Ravenswood, á 2 lb. 10 chelines en Stheridal y Gilbert (de 12 reales fuertes á 12 ½ duros). El oro de Palmer obtiene el mayor precio

de £ 4 por onza; el mas bajo precio lo tiene el de Stheridge, que solo se paga á 3 £ onza.

En 1880, hubo una merma de 21,420 onzas en la produccion del oro con relacion al año anterior. Pero desde 1881 adelante, la produccion del oro ha mejorado. La estadística de la maquinaria y demás útiles empleados en la industria aurífera, es como sigue: 137 máquinas de vapor de la potencia de 1,703 caballos, empleadas para extraer, aventar y moler el cuarzo; 6 máquinas de moler ó trapiches son movidas por caballos de sangre; 12 *cuddles;* 100 *whims;* 119 *whips;* 366 esclusas, tornos y cajas de esclusas; 40 máquinas de aventar, lavar y elevar; 9 máquinas de perforar la piedra, 629 *head of stamps* (mazos de machacar); 6 *cradles* ó cunas de amalgamar con azogue; valor aproximado del mate rial £ 268,940. Los derechos de minas concedidas se elevaron á 9,372; licencias para negocio 609. El número total de contratas de minas en dicho año fué de 120.

Los otros productos minerales de Queensland son el cobre, el estaño y la hulla; el primero se encuentra en varias partes, pero las mas ricas minas se hallan en Clermont, Mount Perry y Cloncurry. De estaño existen 7 minas en actividad, siendo su rinde 3,148 toneladas de mineral avaluadas en £ 106.010 (530000 duros).

Hierro se ha encontrado en varías partes; y un premio de 5000 lb. est. se ha ofrecido al primero que produzca 500 toneladas de buen hierro marquetable de minerales estraidos y fundidos en Queensland. Desde 1872 se ha encontrado casi en cantidades inagotables. Primero se descubrió en Sthanthorpe,

despues en otras partes, en Palmer y en varios parages en el Norte; por último, se han descubierto estensos depósitos en Gladstone y aun mayores en Wild River del Norte. La hulla se encuentra bastantemente difundida en toda la colonia y con el tiempo será uno de sus principales productos. Se encuentra sobre las márgenes de Rio Brisbane y del Bremer, en Moreton Oeste, en Darling Downs, cerca de Maryborough, en Bowen, en Cooktown y en otros parages del Norte, aun se cree que los llanos desiertos del Oeste son campos o mantos vastisimos de hulla. Es un carbon tan bueno como el de Nueva Gales, y el de Darling Downs produce aceite de alumbrado y parafina en abundancia. Se estima que solo los depósitos de hulla conocidos ocupan un espacio de 24,000 millas cuadradas.

En estos últimos años, como 11 millas se hallan en labor, produciendo mas de 55,012 tons. con un valor de 22,059 lb. est. La vasta estension que van adquiriendo los ferro-carriles de esta colonia van á dar un gran impulso á esta industria. Hé aquí la produccion de las canteras de piedra:—*Bluestone* ó piedra azul 50,000 tons. labradas para edificar, con un valor de 6,090 lb. est.; asperon, 400 tons. con un valor de 20 lb. est.; *Freestone* ó piedra Franca 9,378 tons. con un valor de 5,140 lb. est.; Porfido, *felstone*, 46,000 tons. valor 4,000 lb. est. Marmol, 1 cantera, 280 tons valor 75 lb. est.

En el estremo norte de la colonia, se ha consagrado mucha atencion á la Pesqueria de Perlas. Un gran número de *Schooners* se hallan ocupados de este negocio, en parte Malayos y en parte Polynesios; y

tambien se emplean aparatos perfeccioonadas de buscar. Las localidades en que tienen lugar las pesquerias de perlas son Wai Weer, Isla Albany, Somerset, Isla Goode Estrecho de Endeavor, Isla Friday, Isla Principe de Gales, Isla de posesion é Isla Thursday. La pesqueria *Beche de mer* tiene lugar en Barrier Reef, en Isla Murray y en Isla Darnley. La pesquería de Dugong tiene muchos años de existencia; el aceite que se estrae tiene virtudes medicinales, como el de bacalao. La recoleccion de la *beche de mer*, especie de babosa ó caracol de mar á que los Chinos son muy adictos, ocupa un gran número de brazos y es fuente de una renta muy provechosa. En 1880, la pesquería de perlas se hallaba en manos de unas 11 firmas, pertenecientes en su mayoría al comercio de Sydney, empleando 16 tenders y 68 aparatos de buzos, 16 botes de nadar; 24 Europeos y 668 Malayos, Polinesios, Chinos y Negritos Australianos. La pesquería de la *beche de mer* se halla en manos de 5 firmas, dos de ellas de Qeensland.

El producto de las pesquerias es: Concha viva de perlas 418 toneladas, 18 quintales y concha muerta de perlas 3 toneladas, 14 quintales; *beche de mer* 50 toneladas 16 quintales 1 @ 10 libras. La concha de nácar se vende á 130 lbs. la tonelada; la *beche de mer* de 40 á 90 lbs. tonelada. Estas pesquerías se hacen con licencias que producen al Fisco una entrada.

Todas las ciudades y poblaciones de esta colonia tienen sin escepcion correo, telégrafo, oficina de remesas monetarias, Bancos, Seguros, etc, y muy luego tendrán

tambien todas ferro-carriles que las liguen con la metrópoli ó con los puertos de las costas del Pacífico ó del Oceano Indico por el Golfo de Carpentaría, tan luego de terminada la obra del ferro-carril trascontinental. Actualmente alambres telegráficos ligan á Brisbane con Normanton, sobre el Golfo de Carpentaría, distante 1425 millas (cerca de 500 leguas); este año los alambres han llegado á Porte Darwin, estableciéndose una comunicacion duplicada con el segundo cable establecido en Enero de 1880, en adicion á otro que ya existia antes: asi la colonia se encuentra hoy 1883, en directa comunicacion con Europa y el Oeste

Hasta el 31 de Diciembre de 1881, existian en Queensland 6,248 millas de telégrafos múltiples, dobles ó simples. En 1882 estas millas se estendieron á 8585, siendo mucho mas en la actualidad con la estension del telégrafo hasta Port Darwin. Esta estension se halla servida por 209 estaciones, 400 oficiales de varios grados, los que reciben un monto de salarios que llega á 46,231 lbs.; á mas de los cuidadores y hombres empleados en la conservacion y construccion de las nuevas líneas. Durante el año, se han trasmitido 523,073 mensajes, de ellos 50,975 intercoloniales y 920 internacionales. Las entradas se aproximaron á 36,000 lbs.; el gasto fué de 54,357 lbs., dejando un déficit de cerca de 18,000 lbs. el cual merma todos los años de modo que en uno mas, en 1884, se pondrá á la par. El cargo para el interior es un chelin por cada 10 palabras; y 2 chelines por cada palabra adicional; las cargas intercoloniales son 2 chelines por cada 10 palabras y 4 cts. por cada palabra adicional; las cargas

intercoloniales para Australia Oeste son dobles: para Tasmania el cuadruplo; para Nueva Zelanda 10 1[2 chelines las 10 palabras, y 1 chelin por cada palabra adicional. Para Lóndres se pagan 11 chelines (3 duros) por palabra. Para las personas registradas (suscritas por medio de las agencias Reuter ú Oriental), los mensages son mas baratos por palabra y en conjunto.

En 1881, existian en la Colonia 260 oficinas de Correos (*Port Ofices*), 130 cajas de ahorro y 800 oficinas de remesas de dinero; el total número de empleados era de 420, con un costo de 25,000 lbs. por año. El mileage de las malas era de 21,000. Durante el último año pasaron por el correo 5.000,000 de cartas, 4 1[2 millones de periódicos y 330,000 paquetes ó encomiendas. El número medio por cabeza de poblacion es de 20-24. La venta total del departamento de Correos fué en 1881 de lbs. 50,000, con un gasto de 107.597 lbs. El costo del servicio de Correos, es pues de 6 1[2 chelines por cabeza de habitante (13 ps. 1 cts. fts.). La tasa del postage para la Colonia es de 2 cts por cada media onza; para las otras Colonias doble de este precio; para el Reino Unido 8, 12, 16 y 18 cts., segun la via, por cada media onza. Los paquetes de libros cuestan 1 c. la onza; para el exterior 2 cts. onza, ó 4 y 8 cts. segun la via, Los periódicos que no tienen mas de 7 dias de data, pueden viajar gratis por toda la Colonia ó á los Estados vecinos. Su pasaje á Inglaterra cuesta 2 y 4 cts. número.

Remesas de dinero se pueden obtener en todas las ciudades de la Colonia. La comision cargada es de 3 peniques por las dos libras (6 cts. por los 10 duros);

por 5 lbs. 6 peniques, las 7 lbs. 9 peniques; hasta 10 lbs. 1 chelin. En 1881 tuvieron lugar 45,000 remesas de dinero, con un valor total de 80,000 lbs.; habiendo alcanzado á 2,200 lbs. la comision cargada por dichas remesas. En Noviembre de 1880, comenzaron á usarse las notas postales; se espiden por los valores respectivos de 1 chelin, de 2 1[2 chelines, de 5 chelines y 10 chelines (desde 2 hasta 20 rls. fts.) En el mismo año y fecha se introdujeron las tarjetas postales; se espiden por valor de 1 y 2 peniques; estas últimas con la respuesta. El servicio de Correos de Queensland con el Reino Unido, tiene lugar hoy directamente por la línea de la Mala Real de Queensland, que comenzó su contrata en Febrero de 1881. Antes, la Mala de Quensland era servida por los Steamers de la Compañía Peninsular y Oriental que es la que hace hoy el servicio de la Mala para los Estados de Nueva Gales del Sud, Victoria y Sud Australia; en uno de cuyos vapores, el *Siam* dimos la vuelta á Inglaterra: los viajes de esta última que toca en Brindis, enviando la Mala Oriental por tierra á Inglaterra, han sido hasta este año los mas rápidos; pero de 1883 adelante, sea á consecuencia de un arreglo mas inteligente ó mediante el empleo de mejores vapores, la línea de Queensland se ha adelantado tres y aun cuatro dias á la Peninsular y Oriental. La mala es semanal y sale de Brisbane los sábados y llega á Brisbane los viérnes. El viaje hasta Inglaterra dura de 45 á 48 dias; pero ha comenzado á hacerse mas breve (de 40 á 41 dias) segun lo hemos espresado.

El *sistema de los Ferro carriles* del Queensland comprende: los Ferro-carrilel del *Sud* y del *Oeste*, los

cuales tienen su punto de partida en Brisbane al Oeste y Sud: el *Ferro-carril Central*, que tiene su punto de partida de Rockampton en la direccion del Oeste; el *Ferro carril del Norte* que es una línea de Townsville á Charters Towers; el *Ferro carril de Maryborough*, que pone en comunicacion el Puerto de Maryborough con el mineral de Gympie; el *Ferro-carril de Bundaberg*, que es la línea de Bundaberg á Mount Perry. Los Ferro-carriles del Sud, del Oeste, el Central y el del Norte funcionan desde 1880. Los ferro-carriles de Maryborough y Bundaberg funcionan desde 1881. A estos se añaden la línea de *Brisbane* á *Sandgale*, 14 millas; la *Ipswick á Tassifern* 30 millas; la *Maryborough á Borrum* 18 millas; la estension de la línea del Norte hasta Charters Towers; la estension del Ferro-carril Central, mas allá de Bogantungan, la estension del Ferro-carril de Bundaberg á Morunt Perry; y el Ferro-carril de Esmeralda á Clermont, todos terminados en el curso del año 1882 y en los dos primeros meses de 1883.

Los ferro-carriles del Sud y del oeste se componen de una linea de Brisbane á Ipswick, 24 millas; y de aqui á Roma, en la direccion del Oeste, 317 millas; la del Sud hasta Santhorp, 207 millas. El ferro-carril Central se estiende de Rockampton á Bogantungan, 227 millas; y de este punto para adelante en una estension de 50 millas. El ferro-carril del Norte se estiende hasta Red River 35 millas y de alli hasta Charters Towers recientemente terminado. El ferro-carril de Maryborough se estiende hasta Gympie, distancia de 61 millas. El ferro-carril de Bundaberg se estiende hasta Moolboolaman 41 millas y de alli hasta Mount

Perry. Hasta Diciembre 31 de 1881, Queensland tenia abiertas y funcionando 800 millas de ferro-carril; á las que hay que añadir 200 millas mas terminadas hasta el presente. Todos los ferro-carriles del Queensland se hallan construidos bajo el principío de la trocha angosta, esto es, un metro de diámetro. La Legislatura ademas ha sancionado la construccion de los siguientes ferro-carriles que hacen meses están construyéndose con el producto del empréstito coutraido por el Gobierno de Queensland, con el objeto de completar su sistema de vias férreas. Estos son: Un ramal de Orley á Brisbane Sud; la prolongacion del ferro-carril de Charters Towers á Hughenden; para estender las 260 millas del ferro-carril central á 367 millas de Rockampton; para la construccion de una linea de Twoowoosuba á Highfielde; para el ramal del valle de Brisbane; para un ramal de Warwick á Killarney. Tambien se halla en construccion un tramway desde la estacion del ferro-carril de Brisbane, hasta los muelles de Petries Bight. Ademas, una compañia privada se ha encargado de construir la línea férrea de Maryborough á Burrum.

Favorecidos por la ley preliminar sobre Compañías de Ferro-Carriles de 1880, una Compañía decapitalistas de Victoria, se ha comprometido con el Gobierno de Queensland á construir una línea de Charleville à la frontera con Nueva Gales del Sud, mientras, segun ya hemos dado cuenta, una Compañía de capitalistas Ingleses se ha comprometido por contrata con el mismo Gobierno á construir una línea férrea de Mitchell al Golfo de Carpentaria. Durante la última mitad del año de 1881, tuvo lugar el reconocimiento del país que

debe ser atravesado por estas líneas, y las propuestas de las compañías han sido aceptadas por el Parlamento, sometiéndolas á contrata con el Gobierno, no solo firmadas, sino ya hoy en via de ejecucion. Ambas líneas se han acordado bajo el principio del pago, mediante concesiones de tierras. Estas tierras son acordadas á las Compañías, á sus bajos precios actuales; ellas hacen los ferro-carriles dando valor á las tierras obtenidas y las venden á los particulares á precios dobles por lo menos, y si se quiere, triples, ó aún cuadruples de su costo, haciendo negocios enormes, fuera de toda exageracion.

Esto poco le importa al gobierno; él conquista paises despoblados y desiertos y los puebla sin trabajo ni costo, convirtiéndose en fuentes de nuevas rentas, con solo ceder una pequeña parte de la tierra pública, que así adquiere un valor é importancia que antes no tenia. Si las compañias hacen un buen negocio, el gobierno lo hace tambien y mucho mayor. Hasta 1880 se habian invertido unos 5,000,000 de libras esterlinas en construccion de ferro-carriles ya en actividad, los cuales daban un producto bruto de 308,000 libras esterlinas, de los que 166,000 se habiau invertido en gastos; recorriendo los trenes 800,000 millas en el año, con el costo para cada milla de tren de 4 1|4 chels.; dejando una utilidad de 8 chels. por cada milla de tren. Toneladas de mercaderias transportadas, 137,788; número de pasageros 193,477. Respecto al costo de construccion, las líneas del Sud y Oeste cuestan 8947 libras esterlinas la milla; la Central 6,428 libras esterlinas milla; la línea de Townsville 3,306 libras esterlinas milla; esta es la

línea mas barata que se haya construido hasta 1880: pero estas lineas ya sabemos son de trocha angosta de 1 metro de diámetro La línea mas costosa ha sido la de Brísbane á Ipswick, cuyo costo es de 18,985 libras esterlinas milla. El percentage del producto neto como interés del capital invertido es para las líneas del Sud y Oeste de 2 1[2 o/o; para el central, de 3 2[3 o/o. Por lo demas el producto de estos ferro-carriles aumenta cada año en mas de un 8 o/o. En 1881 habian abiertas y en actividad, segun hemos visto, 800 millas de ferro-carril; las cuales en 1882 pasaron de 1033 millas con la adicion ds las nuevas líneas construidas. En 1881, el material rodante de los ferro-carriles de la colonia consistia en 60 locomotivas; 80 coches de pasageros; 2 vagones de presos; 4 carruages de correos; 26 *boxes* para el transporte de caballos; 15 wagones para transportar ganado; 60 para transportar carneros 5 *trucks* para carruages; 35 vanes; 84 trucks cubiertos; 346 trucks para mercaderias; 98 wagones de carga; 21 wagones de maderas; 9 wagones de depósito de agua; 2 grullas portalíles; 6 trucks para piedras; 21 trucks para rieles; 1 truck de máquinas; 3 vanes para pólvora y 2 coches de dormir; este material se ha duplicado en 1883.

Terminaremos el asunto de las vias de comunicacion, con los caminos ordinarios. Durante el año 1882, se gastaron en los 4 distritos de la parte Sud de la colonia, la suma de 41,225 libras esterlinass y en los caminos de las divisiones central y Norte, la suma de 28,200 libs. esterlinas. Estos caminos públicos se hallan hoy al cuidado de las comisiones divisionales en sus respectivos distritos.

Pasano dá la *Marina*, el número de buquesde todas las nacionalidades que entraron en los puertos de la colonia en 1880, fué de 1225, con un tonelage por junto de 633,673 toneladas y con un total de trípulaciones de 40,032. Se hicieron enrejistrar 26 steamers Oceánicos, con la fuerza de 3,334 caballos de vapor y 12,895 toneladas; 17 vapores de puerto con la fuerza de 488 caballos de vapor y 933 toneladas; y 35 vapores de rio con la fuerza de 628 caballos de vapor y 1,121 toneladas en total. La navegacion y los *Faros* se tocan de cerca.

Las principales luces sobre las costas de Queensland, son: en la isla de Moreton, Punta Comboyuro y Cowan-Cowan, una luz jirante de primer órden que alcanza su mayor brillo cada minuto; en *Yellow Patch*, en la misma isla, una luz fija blanca roja, sogun el lado que se mira. Existen además doce luces principales para la navegacion de la bahia de Moreton y su barra se halla marcada por un buque con una luz fija.

En Sandy Cape una luz dióptica de primer órden que llega á su mayor brillo cada dos minutos. En la barra de Wide Bay, dos luces principales en Hook Point, 4 en Inskip Point. 2 en Woody Island, para penetrar desde el Norte en el Estrecho de la isla Great Sandy; dos luces principales en la Estacion de la Cuarentena, arrecifes blancos que conducen á la embocadura de Mary River; 5 luces fijas en los Cabos de Barnet River, y luces principales en la isla de Lady Elliot, que jiran cada 30 segundos; en Bustard Head, una luz de segundo órden flameante fija; en Gatcombe Head una luz fija blanca y roja y tambien una luz aparente en Oys-

ter Rook; Cabo Capricornio, luz que jira cada minuto; en Keppel Bay, un buque faro con 4 luces principales; Pilot Station y Sea Hill, 8 luces principales; un buque faro en Fitzroy River; en North Reef, luz de segundo órden, flameante, fija y doble; en la isla Flat Top, luz blanca fija de cuarto órden; en Dent Island, pasaje de Withsunday, luz jirante cada 30 minutos; en Port Denison luz fija blanca, luces que jiran á la entrada Sud y luz roja al estremo de la calzada ó muelle. En Cabo Bowling Green luz girante cada minuto; en Cabo Cloveland, una luz jirante de cuarto órden que alcanza su mayor brillo cada 20 segundos, en la calzada de Townsville y otras luces en Ross Creek; en Cairus, dos luces principales. En Low Island, Trinity Bay, una luz jirante; en Island Point una luz roja fija. Luces guias recien establecidas entre Cabo Tribulation y Monk Point; en Cook Town, Rio Endeavour, dos luces rojas principales; en Channel Rock, Cabo Melvile, un buque faro presenta una luz fija: lo mismo en las islas de Claremont y en Piper Island.

En suma, en 1881, el número total y órden de luces, es como sigue: 2 luces de primer órden; 2 de segundo órden; 3 de terce órden; 8 de cuarto órden; 5 de quinto órden; buques faros, 6; 1 luz aparente; luces menores, 70; consumo anual de aceite, 11,000 galones; la manutencion de estas luces cuesta 12,900 libras. Como se vé, el lujo de los Ingleses son las luces en sus ciudades, en sus costas y aun en sus campañas; pero bellas luces de todos los colores, eléctricas y de otra naturaleza.

Las *Sociedades Fraternales* ó Cofradías, lo mismo que las de Socorros Mútuos, son numerosas en Queensland, comprendiendo, á mas de los Masones, los Odfellows, Foresters, Rechabites, Hijos é Hijas de Temperancia, Alianza Protestante, Amigos Hiberianos Benéficos y otras. Sus rentas reunidas pasan de 20,000 lbs. anuales. Sus gastos llegan á 15,000 libras.

No siendo nuestro cometido hablar de las fuerzas públicas de la Metrópoli, solo haremos aquí la reseña de las *fuerzas voluntarias de la colonia.* En 1882 estas consistian en 62 oficiales y 1809 entre hombres y oficiales no comisionados: comprenden 4 baterias de artilleria, de las que 2 en Brisbane, 1 en Ipswick y otra en Townsville; una compañia de Ingenieros, 7 compañias de Infanteria comprendidas en el 1° y el 2° Regimientos; tres cuerpos costeros y cuatro compañias de cadetes.

Pasando ahora á las *Industrias*, comenzaremos por los *Molinos y Manufacturas* establecidas y funcionando ya en esta colonia naciente. A principios de 1882 existian en la colonia 10 molinos movidos á vapor, 1 con motor de agua, poniendo en movimiento en total 21 pares de piedras de moler trigo; 82 trapiches ó molinos de azúcar; 44 aserraderos de vapor; 18 fábricas de jabon y velas; 12 destiladeras de aguardiente de caña; 6 manufacturas de tabaco y cigarros; 24 curtiembres; 71 fábricas de ladrillo; 12 alfarerias; 4 fabricas de hielo; 10 cervecerias; 9 fabricas de herramientas agrícolas; 10 fábricas de confitería; 15 graserias; 8 rienderias; 56 fábricas de licores; 8 hornos de hacer cal; 19 fundiciones de hierro y estaño; 30 fábricas de coches; 16 caldererias de cobre; 45 establecimientos

de imprenta; 2 fábricas de conservas de carne; 1 fábrica de refinar azúcar; 2 fábricas de carruages de ferro-carril; 12 astilleros para construir buques; 2 fundiciones y númerosos otros talleres y fábricas para la manufactura de objetos de consumo, qne en los países Españoles sin industria, se importan del estrangero; y númerosas otras pequeñas manufacturas formando un total de 618. El primer signo de la civilizacion del país, es su industria.

En 1881 las rentas de Queensland llegaron á 2,023,668 lb. est., dando un aumento sobre el año anterior de mas de medio millon de lb. est. Los gastos en ese mismo año fueron de 1,757,844 bl. quedando en consecuencia un sobrante de 266,014 lb. est. En 1882, las entradas llegaron á 2,254,000 lb. est.; y los gastos á 1,835,000 lb. est., dejando un sobrante de 419,000. En 1882, la deuda de Queensland llegó á 15,300,000 lb. est. Esta deuda proviene de sumas consagradas para atraer inmigracion y para atraer ferro-carriles, telégrafos, caminos, puentes y otros trabajos, que pueden mirarse como reproductivos, puesto que ayudan á pagar su renta y la amortizacion del capital.

Cajas de ahorro y bancos. En 1881 existian 81 sucursales de las cajas de ahorro del gobierno; el monto de crédito á favor de los depositarios llegaba á 809,603 lb. est. Hubieron 18,341 depositantes. El interés abonado es del 5 o[o al año. Se reciben depósitos de 5 chels arriba. La suma total en el año fué de mas de 500,000 lb. est. Los fondos se colocan en bonos del gobierno de Queensland. La mayor suma que una misma persona. puede depositar en estas cajas de ahorros es de 200 lb.

est. En el mismo año de 1882, seis compañias bancarias se hallaban establecidas en Queensland con 80 sucursales en sus diferentes poblaciones. De estas solo el Banco Nacional de Quensland es una institucion local esta corporacion tiene á su cargo las operaciones del Banco del Gobierno. El capital total de estas compañias llegaba á 6,030,938 lb. est.; con un encage metálico de 954,000 lb. est.; 110,000 lb. est. en barra de oro y el valor de 210,000 lb. est. en bienes raices. Sus responsabilidades alcansaban á 4,292,175 lb. est. El capital pago de estas comisiones subia á 5,250,570. El total del último dividendo pagado este año subió á 405,154 lb. est. El dividendo mas bajo fué el del Banco Nacional de Queensland, que fué de un 10 o|o; el mas alto fué el del Banco Comercial, que repartió un 25 o|o á sus accionistas.

Los depósitos sin interés subían á 1.401,099 £; los depósitos con interés alcanzaban á 2.200,000 lbs. Las reservas apartadas de los dividendos y que se añaden á las garantias de los bancos, llegaban en dicho año á 2.684,000 lbs.

El suelo y colonia de Queensland son prodigiosamente bellos y fértiles, acaso como ningun otro pais de la tierra. Pero las habitudes de la raza inglesa no le hacen atractiva su morada en los paises de temperatura igual y plácida situados al Norte de Sydney y este mismo es ya demasiado cálido para ellos. Asi, la inmigracion no acude á Queensland en grandes masas como á los Estados-Unidos. Asi, la mayor inmigracion que es la de 1879 no ha pasado de 13,396 inmigrantes en todo el año, menos de lo que en Norte América entra en un

solo dia; y de esos mismos mas de la mitad son chinos, indios ó polynesios, lo que no se cuenta, siendo una inmigracion puramente accidental y pasagera, pues no emigran con sus mujeres. En ese mismo año salieron de la colonia 10,349, dejando solo un aumento de 3,027 almas para la poblacion en todo el año. Y sin embargo ese es el pais y el clima mas delicioso de la tierra. Pero él no se aviene bien con las habitudes de la vieja Inglaterra hiperbórea, con habitaciones amontonadas, encerradas, con puertas y ventanas estrechas é impermeables, ropas de lana por dentro y fuera, alimentacion crasa y poco resguardo contra el sol tropical. Estos climas necesitan un régimen completamente opuesto, de habitaciones ligeras y aereadas, permeables al aire, con grandes puertas y ventanas en medio de vegetacion y flores, lo que es mas fácil proporcionarse en estos paises que las costosas habitaciones de piedra herméticamente cerradas con vidrios en medio de espacios desmontados y en que se ha estirpado toda vegetacion. Los vestidos deben ser tambien llgeros y la alimentacion frugal y refrigerante. Con estos hàbitos adecuados al clima, no hay un pais mas delicíoso para vivir y trabajar que Queensland.

Importaciones y exportaciones. En 1881 las exportaciones subieron á 3.540,366 libs.; y las importaciones á 4.063,625 lb. Las exportaciones consistieron en minerales de estaño y estaño en barras; en minerales de cobre y en cobre en barra; en oro, algodon, rom, azúcar, lana, (13.482,925 lb. con el valor de 1.387,530 lb.) sebo (115,263 quintales), cueros 86,852); carnes conservadas, maiz, frutas, ostras y «beche de mer» por valor de 22,000 lb., nácar de perlas (7,741 quintales), ariruta,

madera de pino, madera de cedro, hulla etc. Las importaciones consisten en todo género de mercaderias manufacturadas, la masa de ellas provenientes del Reino Británico Unido. Tambien tiene lugar un gran comercio de manufacturas Americanas, con especialidad máquinas y herramientas agrícolas y artículos de uso doméstico. Entre las exportaciones el nácar de perlas de las pesquerias del Estrecho y el cedro de los distritos del Norte, figuran con brillo. Mas brillante seria aun el arte de replantar los bosques agotados de maderas preciosas y la siembra de ostras de perlas. Australia Sud que tiene en exeso bosques, se ocupa sin embargo en replantar los suyos con esencias útiles.

Esta empresa es aun mas fácil en el Queensland, como en nuestro Chaco, donde no hay heladas y donde el agua abunda. Las naciones son ó deben ser eternas y conviene desde un principio dar estabilidad á sus fuentes de riqueza, para que siempre puedan contar con elementos de prosperidad á mano.

Instituciones de Beneficencia—Existen 28 hospitales públicos en la Colonia; tambien 2 asilos de Beneficencia y 6 Asilos de Huérfanos. En los hospitales se asisten anualmente de 5,000 arriba de enfermos; con menos de un sesto de defunciones. Estas instituciones cuentan con 157 salones y 919 camas. En el Asilo de Beneficencia existen arríba de 300 asilados; 500 huérfanos se hallan refugiados en los asilos que les están destinados. En adicion á los espresados últimamente se han añadido tres Hospitales mas, uno en Brisbane, uno en Maryborough y el tercero en Rockampton, teniendo varios salones y numerosos lechos cada uno. Se han

añadido tambien tres casas de lunáticos y un Asilo. Las casas de recepcion tienen 8 salones y 29 camas. Unos 200 pacientes se hallan regularmente en tratamiento en el año, de los que la mitad sanaron, 94 fueron reclamados, fallecieron 1 y quedando el resto. Hay además un gran asilo de lunáticos en Woogadoo con 99 dormitorios y 849 camas. En 1881 existian 644 pacientes, incluyendo 50 varones en el Asilo Sucursal de Ipswick. Existen además 22 niños mantenidos en todo ó en parte por el Estado en la Institucion de Sordos-mudos de Sydney. Las entradas de los Hospitales se acercan á 41,000 lbs., lo que costea los gastos con corta diferencia. Un cuarto de las entradas provienen de suscriciones privadas. Las entradas de los Horfanages llegan á 10,686 lbs. que son mas ó menos los gastos.

Por lo que es á la *Constitucion Politica* de la Colonia, ella es análoga, ó mejor, la misma en todas. Se compone de un Gobernador que es el Representante de la Autoridad Régia, auxiliado por un Consejo Ejecutivo de Ministros responsables; y un parlamento de dos Cámaras en el cual el Consejo Lejislativo hace las veces de Senado ó Alta Cámara y la Asamblea Lejislativa que representa al pueblo. El Consejo Lejislativo se compone en la actualidad de 33 miembros, nombrados por la corona de por vida y dirijido por un Presidente designado por ellos mismos. La Asamblea Lejislativa comprende 55 miembros, elejidos por 5 años en representacion de 42 electorados. El número de electores enrejistrados pasa de 46,000. Para ser elector se necesita ser mayor de 21 años; debe tener tambien propiedad por valor de 100 lbs. ó pagar una renta mayor de 10 lbs

por año inclusive. Tambien debe ser súbdito natural ó naturalizado de la corona Británica y debe tener una residencia de seis meses antes de votar. Los propietarios pueden votar indistintamente en el distrito donde se halla su propiedad ó en el disirito de su residencia virtual. La administracion de Justicia se halla en manos de una Suprema Corte, compuesta de un *Chief Justice* ó Presidente, de tres Jueces *prisme* (menores); y por Córtes de Distrito, presididas cada una por tres jueces de oficio.

El actual gobernador, Capitan General y Almirante de Queensland es Sir Arthur E. Kennedy, con una renta de lb. 5,000 anuales, (25,000 duros). El vice gobernador es el Presidente de la Cámara Popular; que goza de 800 lb. de renta (4,000 duros) al año; lo mismo que el Presidente del Concejo legislativo. El Ministerio ó Concejo Ejecutivo se compone actualmente de los SS Palmer. Morehead, Cooper, Mac-Crossan y Perkins.

Esta será del lado del Rio Barcoo.Este nace en Queensland, corriendo hácia el interior del continente hasta desaguar en la famosa quebrada de Cooper Creek, que la espedicion del infortunado Burke, que hemos recibido en otra parte, ha hecho célebre. Cooper Creek, despues de recibir las aguas del Barkoo, sigue su curso hácia el Oeste, hasta desaguar en el Lago Eyre, en Australia Meridional, el cual comunica con el Lago Torrens, aunque los mapas no lo marcan. Hay, en

efecto, entre esos dos lagos cañadas que las aguas llenan en los períodos de las grandes lluvias, que en Australia tienen lugar dentro de un ciclo de 20 á 30 años, segun se detalla en otra parte. Mientras ese ciclo no se aproxima á su máximo de lluvias, las cañadas indicadas presentan el mismo aspecto y carácter que el desierto circunstante, lo que ha hecho que los esploradores Ingleses, que no son muy expertos en el hecho de los países de secano, lo confundan con el desierto arenoso circunstante, trazando hoyas diferentes, donde tales hoyas diferentes no existen. Esto es fácil comprobarlo, cuando se viaja en el ferro-carril de Adelaida hasta Farina, y de allí costeando en mulas el Lago Torrens, hasta el Lago Eyre. Propiamente, las aguas del Barcoo van á derramarse al Mar Indico, viniendo desde las riberas del Pacífico, del cual son escluidas por las Cadenas del Monte Nicholson y del Monte Mudgee, que se interponen; ellas se derraman en el Eyre y este en el Torrens, el cual comunica, en la época de las grandes inundaciones, con la estremidad aguda del Golfo de Spencer, semejante á un pico de grulla ó de flamenco internado en el corazon del Continente. Algunas gotas, por lo menos, se derraman; y si se objeta que el Océano aludido es el Austral y no el Indico, diremos, para nuestra justificacion, que ambos Océanos están tan próximos, ó mejor, tan juntos, que se confunden Pero si se me hace un proceso por ello, desisto.

Pues bien, ese país, el país regado por el Barcoo, ó el Valle del Barcoo, si queremos sugetarnos á la rígida espresion de los hechos geográficos, fué hace poco en Australia objeto de una infatuacion súbita.

Supímoslo al visitar la poblacion de Tambo, aldea situada á 550 millas al Noroeste de Brisbane, la cual habia llamado nuestra atencion por su nombre. Los Ingleses son bastante cosmopolitas para saber que *tambo* es una palabra Sud-Americana del idioma Quichua que significa *posada, hotel*, y que en Sanscrito significa *camino* ó paradero del camino. ¿Es esta palabra de los Negritos de Australia que tienen muchas parecidas, como *Barvon*, que los Ingleses escriben *Barwon*; *Barco*, que los Ingleses escriben *Barcoo*, y otras por el estilo? ¿O proviene de algun Inglés que ha visitado primero el Perú y que ha importado esta palabra estranjera á Australia? El hotelero de Tambo no nos pudo contestar nada de satisfactorio al respecto. Solo sabia que el pueblo se llamaba Tambo, sin averiguar la razon por qué, y que allí se podia hacer plata (*to make money*). Pues bien, sea como sea, se nos contó que dicho pueblo Tambo se hallaba encantado con su Gobierno Queenslandés, en que tan brillante figura hace hoy el ilustreanexionista Mister Mac Illwright (por ventura Irlandés?)

Se les habia ocurrido á los de Tambo colonizar, esto es, espedicionar al pais de Barcoo inmediato; fantasia que fué paternalmente acojida por el gobierno:— «Teneis á vuestra disposicion toda la tierra que querais, les dijo. Dentro de seis meses, no necesito mas para esplorar y mensurar el terreno que apeteceis. Marchad cuando os plazca, atravesando las lomas y médanos que os separan de vuestra tierra de promision. Calzad, pues, vuestras botas herradas de viaje (todo el mundo sabe que las alpargatas son preferibles como frescas

y livianas para marchar por los ardientes arenales; pero los ingleses prefieren sus gruesas botas herradas) y no teneis sinó que pisar y decir, este suelo es mio, para que os otorgue la concesion! Yo haré que sea vuestro! Cuando yo digo, digo. Mantened vuestras narices altas, pues yo soy ese prometido y justiciero Paddy, destinado por la Providencia para auxiliar á los que luchan con lealtad y fé!»

Habian entónces en Tambo cerca de una docena de vecinos que tenian un poco de plata economizada y querian colocarla en tierras. Su ejemplo seguramente debia ser seguido por otros, y muchas cartas llegaron de sus amigos en ciudades remotas, pidiéndoles consejo respecto á los términos de las nuevas adquisiciones, y en algunos casos encargándoles vijilar los lotes con frente al rio. ¿Quién podia dudar de la buena fé del Secretario Colonial, de ese, el mas recto de todos los Paddys habidos ó por haber? Las estancias y chacras en torno de la nueva ciudad iban á ser trazadas, sin consideracion alguna á los arriendos preexistentes; las áreas de seleccion podria ser tan estensas, que podria criarse hasta una majada de ovejas en ellas, no siendo posible que muchos hombres pudiesen subsistir de la agricultura solo á una semejante distancia de todo mercado. El área acordada por la ley de tierras para los *runs* era de cinco millas cuadradas, lo que debia bastar por el presente. Aqui y alli, en todas direcciones, comenzaron á suponerse lotes de cinco millas, en los cuales dia tras dia los selectores de provision, introducian de 1,000 á 2,000 ovejas imajinaras; las llevaban al agua por un camino igualmente imajinario, durante el primer año;

mientras otros se ocupaban de disponer un billabong en el rio ó en escavar una represa en el campo, fabricando laboriosos pero alegres castillos en el aire respecto al aumento de utilidades en el año y al aumento imaginario de una lana imaginaria.

Si todo el pueblo de Tambo se hubiese muerto entónces, no se habria visto ninguno de ellos engañado y desengañado á la vez en seis meses. Muchos de ellos habrian pasado á mejor vida con los ojos fijos en imaginarias riquezas y todos habrian muerto felices creyendo en la libre seleccion, y enviando un último adios de gracias reverentes, al muy noble, talentoso, veráz, recto é ilustre Paddy! Es un error no morirse á tiempo, y un error todavia mas grande el vivir demasiado, y de ello las buenas gentes de Tambo solo deben culparse á sí mismas. Cuando ellos recibieron la consabída respuesta, lo que debieron hacer era irse al cementerio y morirse alli. Y por cierto que no tenian mucho que andar para ello. Justamente se hallaba detrás del Hospital sobre un médano de arena, pues ya sabemos que los anglo sajones vivos son muy poco amigos de alejarse de los anglo-sajones muertos. Además su alambrado se hallaba todo roto y no habia el trabajo de pedir la llave, ni de alzar la pierna para saltar sobre el alambre.

Todo el trabajo se habria reducido á entrar, rezar por Paddy y cerrar los ojos. Pero el pueblo de Tambo cometió el error de no hacer esto; esperaron el término de los seis meses y al cabo de tanto esperar, desesperaron, como sucede al que espera y espera.

Las resumpciones (finiquitacion de las contratas de

arriendo de tierras públicas) no fueron anunciadas; no se hizo la notificacion á los arrendatarios y nadie en Brisbane sabia nada, ó todos querian echar la cosa en saco roto; al miembro representante del distrito, muy irresponsable y que creia mas en la impudencia de lo que era decente, se le pidió averiguase lo que habia en el caso. El ilustre Paddy, muy apesadumbrado de que los peticionantes no se hubiesen todos muerto, ó no se hubiesen curado de su terruño-mania, anunció que el gobierno ocupado de anexiones trascendentales, se habia olvidado notificar la resumpcion; ó mejor, que habia esperado que los arrendatarios se mostrasen bastante considerados y generosos para retirarse de las tierras sin notificacion. En consecuencia, anunció, vista su contumacia, iba á darles aviso para que despejasen en seis meses:—«Al cabo de 6 meses mas, declaró, tendreis abundancia de tierra. Entre tanto podreis acomodar vuestras viejas maletas y aprontar vuestros sacos de harina de 200 libras. Proporcionaos lotes de correas para vuestras polainas y faldas simples para vuestras mujeres; pitos de estaño y boquillas de coral para vuestros chicuelos, pues dentro de seis meses tendreis tanta tierra bajo vuestras plantas, y estareis tan ocupados con la colecta del oro, vuestras ovejas finas y vuestro ganado Hereford, que tentados estareis de echar en olvido semejantes fruslerias. Confiad en mi, á fé de Paddy.»

Algunos que durante los prévios seis meses no habian hecho otra cosa que hacer escursiones á caballo para estudiar los terrenos en condiciones de lluvia y de seca, escojiendo los lotes que tenían intencion de de-

nunciar; y otros que habian venido del lado de Roma para establecerse en un lugar abierto y mas fresco y salubre, mostraron un poco de mal humor con el chasco; pero todo el mundo desaprobó sus genialidades. El chasco provenia de una táctica de los arrendatarios. Verdad es que era práctica antigua la notificacion de las resumpciones con seis meses de plazo; pero el gobierno creyó que aquellos nobles arrendatarios no necesitaban notificacion. No es la primer vez que un gobierno se equivoca al confiar en la generosidad humana. Pero ahora, los buenos tamberos lo creyeron, todo se arreglaria como era debido pasado el nuevo plazo de seis meses pedido. Los selectores en perspectiva entre tanto, comenzaron á disputarse. Un hombre señaló diciendo que tal era el lote que pensaba tomar; otro esclamó que él ya lo tenia elejido de antemáno; un tercero aseguró que aun que tuviese que pasarse en vela toda la noche, se presentaria el primero en la oficina de tierras el dia de la venta y se haria dueño de ese mismo lote; no faltaron otros que aseguraron lo mismo. Y esta misma disputa se originó con motivo de otro y otros lotes; de donde resultaron á veces empujones y trompadas, saliendo algunos ojos negros y algunas narices coloradas. Desgraciadamente, ó mejor, felizmente, ninguno de los lotes disputados antes de tiempo fué puesto en venta. Esto se llama pelear por las uvas, antes de habar plantado la viña. Todos los Gobiernos se parecen, pues!

En este estado de cosas, nosotros llegamos á Tambo, haciendo este pueblo base para una escursion en el interesante territorio del Barcoo. Despues de atravezar

una zona de bellas lomas boscosas y de llanos cubiertos del *mallee* y de algunos pastizales, llegamos á las riberas del encantado rio Barcoo, de ondas clara, pero que no es mayor, si es que no es menor, que nuestro Rio Quinto, aunque sus campos, con bellisimos lunares y cejas de Eucaliptus, no son tan pastosos, ni con mucho, como los de este último. Por lo demas alli la existencia de esos pobladores tan internados, *pioneers*, como son llamados en Australia y Norte América, se pasa de una manera en estremo primitiva y simple. Las mejores estancias de los mas ricos Squatters, aquellos á quienes el Gobierno no se habia animado á notificarles resumpcion, quedando sus promesas á los selectores Tamberos en agua de borrajas (porque esta es una pésima época para selectores en Australia, por la influencia cada vez mas deminante de los *Squatters*); las habitaciones en los mejores *runs* decimos, en este país primitivo, se componen de meros ranchos, como en las estancias del interior;solo que los de los dueños son un poco mayores y mas cómodos que los ocupados por los simples puesteros ó pastores de ovejas, pero no mucho mejor amueblados. Se hallan en su mayor parte construidos de lajas; aunque á los nacimientos del Barcoo, cerca de los bosques de pinos cipreses que crecen en las cuchillas de la *Dividing Rangs*, suelen emplearse en su lugar vigas y tirantes; pero son pocas las habitaciones que presentan pisos entarimados; en los otros, el piso lo forman con el polvo apisonado de los hormigueros; muy parecidos á los famosos nidos de hormigas blancas del Chaco y del Brasil.

Los muebles son las mas de las veces, de la fábrica del

dueño del rancho; el cual, no teniendo torno, es fácil suponer no los fabrica á la *dernier de Paris*. En general, se componen de varios *banks*, esto es, unos bancos groseros que sirven para cama durante la noche, y que durante el dia proporcionan á sus propietarios el lujo de tenderse cuan largos son; postura á que son muy inclinados los *bushmen* en sus momentos de ocio. Por lo demás, como los bosques de Eucaliptus y pinos no son espinosos, como nuestros bosques de mimóseas, estos monteros pastoriles no emplean en sus monturas esos enormes guardamontes de cuero en uso en las regiones montañosas de Córdoba y la Rioja.

Estos ranchos, en su disposicion y en su plan, no son tampoco como los nuestros: los materiales y las formas de los techos varian, además. En las cañadas y llanuras abiertas («open downs») donde las cortezas de eucaliptus q' en Australia constituyen los techos mejores y mas frescos, son escasas, se emplea á menudo el hierro galvanizado; por manera, que la temperatura de los aposentos, á eso de las dos de la tarde, con el termómetro en los 115° Fahr. en la sombra, podria honestamente compararse á un horno de panadero calentado á la temperatura de asar pavos. Pero sus habitantes, pavos vivos, son mas dignos de compasion que los pavos muertos, para quienes habia creido era esclusivo este destino. En la antigua estancia de Isis Downs, entre tanto, hemos visto empleado el cañizo de los Arroyos para techo. El forma, por cierto, un fresco techo durante el dia; pero, á mas de que es el nido grato de todo género de sabandijas, arañas y cien piés, sucede que el sol tarda un dia entero para pene-

trarlo, pero tambien emplea toda la noche en deshacerse de todo aquel calor acumulado, irradiándolo tanto para abajo, como para arriba.

La única ventaja, pues, para los pavos vivos, es que se cocen de noche y no de dia. Pero queda el recurso de salirse á dormir al aire libre, contemplando el magnífico cielo Australiano, puro, sin nubes y brillante con las espléndidas constelaciones Australes, mientras se aspira la brisa perfumada de sus bosques eucalípticos. Esto es bueno para nosotros, criollos españoles, que desde la infancia nos dormimos mirando las estrellas y respirando el relente puro de la noche y de la mañana en nuestros campos perfumados. Pero un inglés dormir al aíre libre? Es comó proponer á un pájaro dormir acostado y taparse con una frazada. El inglés preferirá siempre cocerse adentro á dormir á la fresca luz de los astros. Prefiero creer que la causa de esta predileccion es la costumbre y no el gusto.

Por lo demás, el peligro de incendio para estos ranchos de madera y cañas no es tan grande en el país de Barcoo, como podria serlo en los distritos pastoriles del Sud. Aquí los pastos y pajonales no forman sábanas continuas y tupidas como en nuestras pampas; crecen por matas ralas y sueltas, siendo lo mas fácil el apagar una quemazon incipiente de campo; mientras que en torno á las habitaciones principales de una estancia, no solo el campo está desmontado y el suelo pisado y apisonado por animales y hombres, hasta extinguir toda vejetacion combustible.

No necesitamos decir que la hospitalidad que los *pioncers* dispensan en sus ranchos primitivos es sin

límites. Un estranjero que llega á caballo á las casas de la estancia principal, aunque no vea á nadie en casa, las costumbres le permiten desensillar y sentarse, como en nuestras estancias argentinas. «Me llamo John». «Yo me llamo Brown; podeis echar vuestro caballo al *paddock*, cuya puerta veis allá abajo».

Tal es la formula de introduccion cuando el dueño de casa se presenta. Se guarda sin embargo una distíncion bien comprendida, que casi siempre se observa. Toda persona cuya posicion oficial en una estancia, desde el propietario hasta el mayordomo (*jackeroo*) les da derecho á vivir en las casas principales de la estancia en sus dominios, piden tambien la hospitalidad en la casa principal cuando viajan en la campaña; los otros se dirigen á la cocina ó al rancho de los puesteros. En todo caso, siempre se les acuerda alimento ó abrigo, sin ma humor y sin cuestiones de ningun genero. Jamas hay dificultad para recibir huéspedes, por númerosos que estos sean. La carne es abundante y la despensa contiene siempre sus numerosas barricas de harina y azúcar y por lo menos dos grandes cajas de té. Con estos materiales, un tarro de dulce y un frasco de escabeches que jamas faltan, se completa la frugal comida de los campos. Aveces en los establecimientos mas opulentos, hay siempre papas guardadas y orejones de manzana ó durazno para preparar un *puding* á la inglesa como postre. La leche suele ser en las estancias mas remotas un lujo no porque falten vacas; sino que los propietarios no tienen á veces tiempo para amanzarlas y ordeñarlas.

La manteca, sin la cual un ingles no puede pasarse es aun mas rara que la leche en esas estancias

retiradas; no porque falte grosura á esta, produciéndola abundante los pastos indígenas. Durante muchos años las hortalizas han sido casi desconocidas en las estancias del Barcoo, pues en ese seco clima nada puede producir sin irrigacion; y el cultivo de una hortalíza, por pequeña que sea, exige la consagracion de un hombre.

Porsupuesto este estado de cosas se modifica y altera cada dia que pasa, pues la raza inglesa no es una raza estacionaria, ni creo lo haya sido jamás. En efecto, hoy, con el aumento de la poblacion, de los recursos, de los medios de transporte, de la riqueza publica y privada y con la influencia de los ferro-carriles y telégrafos, el lujo y la cultura creciente se estienden por las campañas. Con la formacion de aldeas, y el establecimiento de Hoteles en todas direcciones, ya es una groseria pedir hospedage en casas particulares, á no ser en el corazon del desierto donde todo esto falta aun, como en las estremidades del valle del Barcoo de que estamos hablando, ó en las estancias situadas á lo largo del telégrafo continental. En ellas aun se pasan tardes deliciosas en las habitaciones principales, cuando la llegada de un huesped estrangero viene á interrumpir la monótona existencia de un estrangero perdido en los desiertos interiores de Australia. En estio, la reunion de la tarde tiene siempre lugar al aire libre. Esos campos se hallan libres de mosquitos, y el aire es tan seco, que apenas si se precipita el menor rosio durante las noches. Alli es frecuente el que las personas que no son muy apegadas á sus hábitos Británicos, duerman al aire libre, respirando el aire perfumado de los campos Australianos, vestidos de eucaliptus; en vez

del aire confinado y cálido de las habitaciones. El cambio de temperatura, al anochecer, es repentino y completo como acontece siempre en todos los páramos elevados. Mas durante por lo menos seis meses en el año, el frio hace indispensable la reunion en torno del hogar que chisporrotea con los inmensos tisones de árboles enteros que en el se queman. Las heladas nocturnas son muy severas en el interior, durante el invierno; mientras en una ancha zona del litoral no se hacen sentir jamas. Esto acontece en el Queensland Occidental, taivez con mas frecuencia y fuerza que en Melbourne de una situacion tan avanzada. Es cosa comun ver en las altiplanicies Occidentales del Queensland el Termómetro descender á los 26°, 27° y 28°. (2° ó mas centigrados bajo O) á la hora de salida el sol durante semanas enteras. Y como esa region es generalmente barrida de dia y de noche por una sucesion de fuertes vientos, es facil comprender que en invierno, un viagero retardado que tirita bajo su gruesa capa de piloto, mas que acelerarà el paso de su caballo al descubrir en la oscuridad, á la distancía, la luz salvadora de una confortable habitacion de estancia al travéz de las sombrias y fatigosas ondulaciones de los médanos.

Por lo demás, nada hay como leña superior al «gydia», que es el arbusto que predomina en los montes del Oeste de Australia. El arde con una luz alegre y brillante, como nuestra jarilla Cuyana, formando ese rico y cálido rescoldo que el montero ama para cocer sus tortillas y para secar sus ropas.

Por lo demás, es justo declarar que esta hospítalidad de los establecimientos Ingleses en las mas remotas

zonas de Australia, no tiene nada que pueda atraer haraganes ni petardistas. Los que viajan por esas remotas regiones, son solo viajeros estudiosos, empresarios de estancias, ó gentes que buscan ocupacion ó trabajo de cualquier especie en los establecimientos rurales. Estos últimos viajan á caballo de estancia en estancia, hasta que encuentran una colocacion. Hoy dia, la introduccion del trabajo de los Canakas, gentes parecidas en lo físico y en lo moral á nuestros antiguos peones Santiagueños y Collas, y que probablemente son de la misma raza, puesto que su idioma tiene algo de Quichua y que tienen el mismo aspecto físico. Solo que, en vez de creer nosotros, como ciertos escritores Europeos, que los Canakas hayan poblado la América, creemos, por el contrario, que es la América de una civilizacion mas antigua y avanzada, la que ha poblado las islas del Pácifico, hasta una línea que, pasando por Australia y Nueva Guinea, marca la línea de encuentro, de combate y fusion, de la emigracion Quichua del Nuevo Continente, con la emigracion Papua y Malaya del Viejo Continente. Esto debió tener lugar, segun lo demostramos en otra parte, en los remotos tiempos de los Pirhuas y de los Amautas, de que habla el Dr. Lopez en su bella obra sobre los «Aryanos del Perú», y con cuyas eruditas y filosóficas vistas, estamos del todo conformes, escepto aquello en que investigaciones ulteriores han proyectado una luz mas precisa. Tanto mas, cuanto que Norte-Americanos y Alemanes con el Dr. Falb, han hecho estudios sobre las antigüedades Peruanas, que confirman en su esencia las ideas del Dr. Lopez.

La introduccion del servicio de los Canakas, hemos dicho, y el alambrado de los campos, han alterado en el Queensland las condiciones del mercado del trabajo. Los buenos trabajadores de orígen Europeo, han quedado como espulsados por esta medida, sobre todo en la zona donde tiene lugar el cultivo de la caña dulce, que ha revolucionado este país, como ha revolucionado favorablemente hasta nuestro Santiago del Estero. El resultado ha sido que la corriente de brazos que antes se dirigia hácia el Oeste en busca de trabajo, ha disminuido en volúmen y se ha deteriorado en cualidad. Hoy solo se compone de vagos que viven á espensas de la hospitalidad de las estancias, sin retribuirla, como es debido, con un trabajo fiel y de buena fé. De ahí las quejas en todas las estancias de la falta de hombres útiles y de la abundancia de los vagos, haraganes y petardistas. El sistema mismo de direccion en los establecimientos rurales, ha cambiado, siendo el sistema de los nuevos criadores economizar en lo posible los gastos, empleando de preferencia el trabajo mas barato de los canakas y haciendo rara vez uso de monteros blancos; que por cierto tienen naturalmente que ser de la peor clase, habiendo los buenos buscádose ocupacion en otros negocios. Estos antiguos monteros eran en general buenas gentes, y aunque algo movedizos y en estremo independientes de caràcter, eran en general hombres en quíen se podia confiar. Hasta hace poco se ha conservado una pequeña fraternidad de lo que entre nosotros se podria haber llamado «gauchos malos» y que en Australia llaman «Oldhands»; especie de reliquias del antiguo convictismo, fornidos gañanes

que vagan, con sus hábitos viciosos, en torno de las fronteras.

Ferro-carril trascontinental. En otra parte hemos dado cuenta del arreglo hecho por este progresista gobierno, con una compañia inglesa, la cual se ha hecho cargo de la realizacion de esta empresa, á partir del actual «terminus» de Roma, de donde debe arrancar la nueva concesion. En última hora esta no ha sido mirada con mucho favor por la prensa Australiana. Hé aquí algunas de las objeciones que dirijen á este arreglo, algunos de los órganos mas acreditados y mejores informados del pais. Por datos obtenidos de varías fuentes, dice el «Australian», sabemos que las objeciones que se hacen contra el arreglo último para la realizacion del ferro carril trascontinental, se hallan muy difundidas en la opinion del pais. Para un lector indiferente, el proyecto, se presenta en realidad magnifico sobre el papel. Segun él ha sido presentado en Rockampton y á las cámaras de Comercio de Brisbane por Mr. Henry Kimber, órgano de la compañia empresaria, nada deja que desear por cierto, respecto á esplendor y promesas para el porvenir. En efecto, la promesa de introducir en pocos años una gran masa de poblacion y de derramar en la circulacion del pais unos 10 millones de lib. (50.000,000 duros) haciendo cruzar el pais desde su capital por un ferro carril que le ligue á esta con su litoral en el estremo Norte de su territorio, con el costo de 12.000,000 de acres de

tierra, y sin garantia de ninguna otra especie, para un pais que cuenta mas de 200 millones de acres sin ocupar (y aun podria decirse 400) parece á primera vista muy lisongera, pero no soporta un exámen detenido (segun el «Australian»)

El Queensland es indudablemente lo mas precioso que Australia tiene; pero aun con esa estimacion hiperbólica del valor de sus tierras, nos parece muy barata la concesion, y ojalá que entre nosotros se presentasen muchas como esa. «Hay muchos importantes aspectos, dice el órgano citado, bajo los cuales puede hacerse el escrutinio del arreglo en cuestion. Hay muchos intereses consagrados que serán puestos en peligro con su confirmacion; la colonia tendrá que incurrir en grandes gastos para completar las tres líneas principales que deben empalmar en sus respectivos puntos de juncion, con la línea del Sindicado; y terminadas servirán para enriquecer, apartando el tráfico de los puertos de la costa Oriental.» Esta objecion nos parece volandera. El gobierno es dueño de hacer esos empalmes en la época que le plazca, esto es, cuando cuente con los fondos necesarios á la mano, que lo obtendrá del aumento creciente de las entradas de los ferro carriles del Estado.

Y respecto á quitar el comercio á los Puertos de la costa Oriental es una objecion baladí. Esos puertos tienen su vida propia y no viven del comercio trasoceánico á que la línea continental responde. Así lejos de perder, ganarán con la nueva línea, pues recibirán las mercaderías y remesarán los productos de su propio tráfico, con mas rapidez y menos riesgo, lo que resultará

para ellos un crecimiento de importancia y de actividad mercantil.

Lo mismo sucede entre nosotros con las objeciones que se hacen al ferro-carril trasandino. Se dice que este ferro-carril va á inutilizar el tráfico del ramal de Villa Mercedes á Villa Maria. Ese es un disparate puro. Ese ramal tiene su vida propia en la riqueza de los campos é importancia de las ciudades que atraviesa. Además, Chile y Cuyo no solo tienen que hacer con Buenos Aires: esos paises tienen tambien su tráfico especial con Córdoba y Santa Fé; y esos intereses que son valiosísimos bastarán para mantener un activo tráfico, todo el que puede sufrir un ferro-carril de una sola via, esto es, que no es doble; y que hoy se halla embarazado con un exceso de transportes á que no tiene como responder. Se vé, pues, que las gentes miopes abundan en Australia, tanto como en Buenos Aires.

Además, dicen, «la línea debe atravesar las mejores tierras del pais, la mitad de las cuales están destinadas á ser la propiedad del Sindicato. Le es prohibido al Gobierno, durante diez años, el vender los lotes interpuestos entre los que se conceden al Sindicato.

Toda la línea de estaciones, durante una estension de 1,000 millas, será segregada, y una parte de ellas enajenada permanentemente, quedando las restantes bajo el control del Sindicato. No puede caber mucha duda de que en definitiva llegue á hacerse el posesor de casi todas sinó de todas las tierras, por muchas millas á cada costado del ferro-carril. «No hay el menor incenveniente en que el gobierno de Queensland conserve sus tierras, teniendo como tiene otras, en

otras zonas del pais que poder enajenar á voluntad. Y entre tanto, durante esos 10 años, esas tierras decuplarán de valor. Ya sabemos que Queensland no tiene un gobierno despilfarrado y que todos los años sus presupuestos cierran con gruesos sóbrantes.

La objecion fundada sobre el retardo de diez años en la venta de las tierras públicas de la línea, es pues una objecion baladí y contraproducente. Las objeciones verdaderas que se pueden hacer á la consecucion, son tomadas de un órden particular, segun se verá mas adelante: pero los perjuicios particulares dudosos ó equívocos deben callar ante la voz de las grandes conveniencias públicas; pues el ferro-carril en cuestion, es un ferro-carril estratéjico.

En caso de ser atacadas las Costas Orientales de Australia por una potencia marítima, estas pueden recibir por ese ferro-carril de la India ó de Europa un socorro eficacísimo; sin perjuicio del mas tardío de la escuadra despues de circunnavegar.

Igualmente en nuestro pais, un ferro-carril que ponga en contacto la Capital de la República con Cuyo es un ferro-carril extratéjico; pues Cuyo es la llave de la República Argentina del lado de Chile, y si una potencia marítima corta las comunicaciones por agua con el Rosario, el Gobierno Nacional debe conservar una linea propia y segura de comunicacion con el interior, independiente de las operaciones sobre el litoral fluvial, que obraria tambien sobre las lineas férreas costeras.

Se vé, pues, que los que aconsejan al Gobierno Nacional suspender los trabajos de la línea directa de

Buenos Aires á Mendoza, le dan un mal consejo á sabiendas, ó no saben lo que dicen.

Volviendo á las tierras del Norte de Queensland, «es cosa sabida que los arrendatarios de esas fértiles tierras del Oeste prefieren tenerlas de la Corona, y tener que habérselas con el Estado, como propietario del ferro-carril, á encontrarse bajo el control absoluto de una Compañía independiente de propietarios particulares, y dueños, tanto del ferro-carril, como de las tierras adyacentes. Lo que es todavía mas de temerse, es el desarrollo de un poder político peligroso en esa parte de la Colonia.» La Compañía *Central Pacific* de California, ha sido acusada, es verdad, de constituir una potencia electoral. Pero en el mismo caso están todas las Compañías y todos los capitalistas. ¿Es este un motivo para abolir Compañías y capitales? No, por cierto! El que quiere influir en una eleccion, se vale para ello de todo su influjo. Esto es y será siempre. Pero yo no veo mal ninguno en que haya influencias electorales de toda especie. Las elecciones se hacen todas por influencias, ó no se hacen. Llegan los grandes casos: en estos, las grandes naciones muestran su superioridad independizándose de toda influencia. Tal es la idea de la vida política de todas las naciones, y criticar ese modo de ser, es criticar el modo de ser y el plan social de la humanidad, lo que de seguro no entra en el ánimo de los objecionistas.

Como quiera, de todo lo espuesto resulta como cosa averiguada que dicho proyecto que aun no ha recibido la sancion de las cámaras coloniales, será tal vez desechado por estar desahuciado como se encuentra

por la opinion que se forma en contra suya. Es sensible que esta hostilidad que solo obedece á móviles privados, postergue la realizacion de un proyecto destinado á dar vida á las bellas regiones del Norte de Australia.

Pasado y actualidad de la Horticultura y jardineria en Australia. Desde hace 30 años, estos dos bellos ramos de la industria de los pueblos civilizados, hacen constantes progresos en Australia y sobre todo en Queensland destinado á ser el jardin de la Australia. En Australia estas industrias nacieron en las pepineras del jardin botánico de Sydney, de que hemos hablado en su respectivo lugar, de donde se ha difundido en las otras zonas del pais. Los primeros cultivos consistieron en frutillas de varias especies, fruta á que los ingleses son muy aficionados. Hoy se cuentan en Australia una gran variedad de esquisitas frutas, apesar de haberse creido en un principio que este producto de pais fresco era inadecuada para el Queensland: pero este es un error, por que en esta colonia se produce bien la frutilla cuando cuidada, con solo la diferencia de que madura en invierno, ó muy temprano en la primavera; cuando en Inglaterra recien madura en el rigor del estio. Pero la Horticultura y la Jardineria no son, ni han sido en Australia una industria presupuestívora. Hay muchos particulares que las han cultivado con su capital propio y que no solo se han recreado en ellas, sino que han obtenido tambien algunas utilidades.

Los SS. Young y Lark, por ejemplo, fundaron en Sydney desde temprano un bello establecimiento de esta clase; y su bolsa estuvo siempre abierta para la adquisicion de plantas nuevas, raras y valiosas. Una

nueva era para el cultivo de las mas bellas plantas comenzó con ellos. Las Dracenas principiaron á difundirse en el país, lo mismo que los crotones y otras plantas Polynesianas que han venido á encontrar en Queensland su clíma mas propicio. Y como una cosa bella es un deleite eterno; desde entonces esas bellas especies han conservado su preponderancia en los dominios de Flora.

Introducidas en el Queensland estas bellas industrias desde antes de su separacion de Sydney, ellas han preparado alli como en su clima predilecto, no solo alimentando las especies exóticas, sinó sometiendo á cultivo las bellisimas especies nativas de la Flora de Moreton Bay y de los otros bellos parages en las costas y valles de ese país privilegíado. Los primeros cultivos debieron, como era natural, ser muy modestos, comenzando. á mas de las especies indicadas, por las modestas plantas *Luphaa platycentra*, Agarethum Mexícanum y otras plantas de un caracter análogo; á esto se sigue la introduccion de las Fuchsias, de las Orchideas y de las mas bellas Gloxineas, Gemerias, Achimenes. El establecimiento de bellas y elegantes pepineras es hoy una cosa muy vulgar, no solo en la capital Brisbane sinó en las otras ciudades de la costa y en el interior. Los negocios de semillas, plantas, tubérculos y raices, de flores, hortalizas, plantas y árboles de toda especie se hallan organizados con gran lujo en el país.

Las plantas de follaje de adorno mas notables y populares en Australia son sin disputa los helechos arborecentes, de que se cuentan muchas bellísimas especies indígenas y otras importadas de las diversas

colonias de Australia, de Tasmania, de Nueva Zelanda y de otros paises. Por todo, estas bellas plantas figuran como ornato para jardines y aun para el interior de los invernáculos, escaleras, galerias y habitaciones. Así, Queensland, en los ramos indicados, aunque no cuenta grandes conservatorios y que las plantas de interior son muy modestas y no se componen de las grandes especies que hacen el lujo de los salones y ricos invernàculos de otros paises, en todos los ramos de la jardinería general, rivaliza con los paises mas cultos de la tierra.

Como el clima de Queensland es tan favorable para el cultivo en el aire libre de los mas bellos vejetales y plantas, el invernàculo es solo aplicable á las especies exóticas mas delicadas; y á pesar de esto, en muchas partes como Brisbane y otras ciudades del litoral, se ven alzarse bellísimas estructuras horticulturales de cristal.

La mayor parte de las plantas de jardin florecen en este bello país todo el año; así las huertas y jardines no conocen las desnudeces hivernales, y las plantas se ven cargadas á un tiempo de flores, de frutas nacientes y de frutas en todos tamaños y grados de madurez. Los jardines son generalmente sencillos pero muy bellos y siempre fragantes y flori dos. Las calles se hacen con arena brillante ó asfalto y los bordes de los arriates no los establecen como entre nosotros, con arrayan que chupan el jugo y matan las otras plantas; sinó con bellos y finos ladrillos de colores. Los jardines de Brisbane son muy vistosos, debido á que jamás faltan las flores, por la bondad del clima y la variedad y riqueza de la vegetacion general.

Pero lo que mas hemos admirado, son sus bellos gomeros y sus mas bellos pinos y araucarias. Sus proporciones son tan grandiosas, tan regulares, y sus matices tan atornasolados, tan atorciopelados, que mas parecen árboles de un jardin encantado de hadas, que de este valle de lágrimas y de inquisicion, como dicen los Españoles; aunque, felizmente, los Ingleses no han conocido jamás la tal inquisicion, y de ahí su prosperidad y grandeza. La Inquisision ha hundido á España y á la raza Española; no habria hecho tanto su peor enemigo. Es, pues, el fanatismo el mas implacable y cruel enemigo de la grandeza y prosperidad de las naciones. En los parques y jardines públicos de Brisbane, con vistas al rio y su magnífica bahía de Moreton, el esplendor de la vegetacion es admirable, y el brillante colorido y aroma de las flores, fuera de toda preponderancia. Es, indudablemente, el país de los bellos árboles, de las bellas frutas y de las mas bellas y perfumadas flores.

Industria azucarera de Queensland.—De un informe preparado de fuentes oficiales, á fines del último año (1882), y presentado á la Asamblea Legislativa de Queensland al terminar sus sesiones, estractamos los siguientes datos respecto de la industria azucarera de esa seccion Australiana. Hace 14 años solo habia tres trapiches de azúcar en Queensland, en los cuales se manufacturaban 168 toneladas de azúcar por año. Siete años después, el número de trapíches habia aumentado á 66 y la cantidad de azúcar manufacturada llegaba á 7,987 toneladas. Siete años después de esto, esto es, en 1881 los trapiches habian llegado á 103 y la

produccion de azúcar alcanzaba á 19,011 toneladas. Al precio de 25 lbs. la tonelada, esto quiere decir que esta industria que hace 14 años solo manufacturaba azúcar por valor de 4,200 ₤ el año de 1881 ha dado un producto de 476,275 libras (2.400,000 de duros).

Añadiendo á este valor los productos subsidiarios, como ser rom, miel etc. la industria azucarera ha dado á la colonia en el referido año un producto que escede con mucho de medio millon de lib (cerca de 3.000,000 de duros), lo que importa mas de la mitad del valor total del oro estraido, dos veces el valor del ganado exportado en pié, cinco veces el valor de los cueros y pieles, tres veces el valor de la grasa y sebo y casi la mitad del valor de las lanas exportadas. El azúcar es en consecuencia hoy la tercera industria de la colonia, y sus progresos han sido tan rápidos, que muy luego debe ocupar el segundo lugar, si no es el primero. El primer año en que se esportó azúcar fué el de 1871, alcanzando la cantidad exportada á 550 toneladas avaluadas en lib. 16,238, lo que hace el 0,65 p°/₀ de las exportaciones totales de la colonia. El undécimo año, el valor anual del azúcar exportado de Queensland se elevó á 207,201 lb. ó un 6.29 p°/₀ del total de las exportaciones de la colonia. Tomemos ahora en consideracion el area de tierras cultivadas. En 1867 la cantidad de acres cultívados en todo Queensland llegaba en total á 31,558 acres y de estos solo 2,000 estaban consagrados al cultivo de la caña de azúcar. Siete años despues, el area total de cultivos se habia mas que duplicacado, alcanzando á 64,218 acres. En esa época, el area cultivada de caña llegaba á 14,495 acres,

7 tantos mas que en 1867 y mas del cuarto del area total cultivada en 1872. En 1881 el area total cultivada llegaba á 119,979 acres; y como el área consagrada á la caña de azúcar era de 20,026 acres, resulta que se habia doblado en 7 años. Aqui cabe hacer de paso la observacion, que el area total de tierra cultivada habia aumentado en cerca de un 20 dos o|o y durante los años que terminan con 1881. Durante estos mismos dos años, el área cultivada de caña dulce habíase doblado.

La industria de las carnes congeladas en Queensland. Recordamos haber referido en otra parte que al reunirse los accionistas de las *carnes congeladas de Australia* en Melbourne, al terminar el año 1882, se dió cuenta de que de los seis embarques hechos de carnes conservadas por el hielo, con una sola escepcion, solo habían dado por resultado pérdidas, debido al alto precio de la carne en la colonia de Victoria. Algunos de los accionistas mas inteligentes indicaron entonces que el asiento natural de este negocio no podia ser otro que Queensland, donde exístia mas ganado vacuno propio para la esportacion (4.000,000 de cabezas) que en ninguna otra colonia Australiana. En efecto las crianzas de ganado mayor se han concentrado en Queensland. En el partido ó municipio de *Isisforá* por ejemplo, uno de los mas bellos distitros pastoriles de Australia, se encuentran estancias de una opulencia increible y sin rival en Australia. Las mas de ellas se hallan cercadas y alam-

bradas; y las que no cuentan con buenos jagüeles, tienen estanques ó represas magnificas, de cuya forma y construccion hablaremos en su debido lugar. El término medio de estas estancias es de 24,000 acres arríba (de 4 leguas cuadradas arriba).

Las hay tambíen minúsculas de 80 á 200 ácres; habiendo *runs* que cuentan de 60 à 80,000 ovejas y de 25 á 40,000 cabezas de vacuno. Se vé que son como las mejores estancias de nuestro Plata. El ganado es allí todo Shorthorn ó Hereford; y en un magnífico estado de gordura, pues en Queensland que es un país muy regado por rios y lluvioso, los pastos abundan, y la carne sea de vacuno ó de carnero, es mejor y mas barata que las otras colonias, sín escluir Nueva Zelanda. Esta es pues la base mas conveniente en Australia, para los negocios de carnes conservadas por el hielo.

Ya en otras partes hemos hablado de las graserias y fábricas de estractos y carnes conservadas establecidas en el pais desde hace algunos años.

A propósito de este negocio de carnes congeladas, hè aquí lo que escribia un corresponsal de Lóndres á un diario de Brisbane: «Las autoridades militares acaban de sacar á licitacion ofertas para la provision de carne á las Estaciones Británicas del Sudeste, durante el Invierno próximo. En el último momento, debido á representaciones que se les hicieron, añadieron que se admitirian tambien ofertas para provision de carnes congeladas de Australia. Algunos meses despues, 120 toneladas de la carga del vapor *Sorento* fueron vendidas á la oficina de guerra para el consumo de las tropas de Ejipto, enviándose allí en el vapor *Orient*.

Es en efecto satisfactorio el que las barreras de la preocupacion oficial hayan al fin podido hacerse desaparecer. y que se haya abierto una puerta para la competencia de las carnes conservadas de Australia con sus rivales. La dificultad, en la actualidad, reside en el carácter intermitente de las consignaciones. Si hubiese seguridad del arribaje de cargamentos quincenales ó mensuales, los contratistas no trepidarian en hacer ofertas para la provision de carnero de Australia; pero el temor de las multas por la falta de cumplimiento en las contratas, los hace andar con mucha cautela en este negocio.

En otra correspondencia hallamos lo siguiente: «Habiendo el otra dia dado una vuelta por el mercado de Smithfield penetre en el etalage de los señores Ward y Stimpson. Un gran número de reses de carnero se hallaban espuestas en venta. Una media docena de ellas eran Australianas, conducidas por el «Garonne.» Entonces pudimos hacer la comparacion entre la carne inglesa y la Australiana. Las reses inglesas eran desde luego un poco mas grandes que las Australianas y presentaban un color mas vivo y la gordura mas dorada. La gordura de la carne Australiana era muy blanca; presentándose la carne de los costillares blandusca y no dura, como la carne de las reses inglesas. Hablando con franqueza, la mejor de las reses de Australia era inferior á la mas infima de las inglesas. Sin embargo, esa carne no era mala y ya he dicho antes que puede hacer competencia con la carne mas mediana de los mercados ingleses; si bien es manifiestamente inferior á la de primera clase. Hay, pues, motivo para abrigar

esperanzas respecto del porvenir dela carne Australiana. Sus defectos pueden hacerse desaparecer. Hace dosañes que la carne americana era un artículo muy inferior á la que ahora se envia de ese mismo país, habiendo ganado en aseo y condicion. Vuestro lema debe ser pues: Perseverancia.»

Si á la República Argentina en medio de su indolencia, se le ocurre mostrarse algun dia un poco mas celosa y previsora, ella puede de seguro aventajar en mercados á sus competidores de otros países; con una sola condicion, la de formar grandes establecimientos de invernage de alfalfa en los terrenos de irrigacion á las faldas de los Andes, terrenos cuya seguridad ha conquistado el Gobierno Nacional, llevando la frontera al Rio Negro. Hay quienes pretenden que estos alfalfares se podrian hacer en nuestras mismas pampas. Tanto mejor si esto es posible; pero la falta de riego pondria siempre en duda su permanencia. Se ha dicho que es un absurdo llevar lejos los ganados para engordarlos y volverlos à traer.

Pero esto es, justamente, lo que se hace en Norte-América, la inteligente inventora y organizadora de esta industria. Ella no lleva directamente los ganados de Texas á New-York, lo que podria hacer pronta y baratamente. Ellos hacen dar á los ganados una inmensa vuelta por los magníficos pastizales del Mississipí, y después de engordarlos allí, dando otra vuelta por los lagos, los conducen á New-York! Esto mismo se practica en nuestro país desde años: los ganados se compran en Buenos Aires y son engordados en los alfalfares de Cuyo, de donde vuelven para ser consumidos gordos

en Buenos Aires, y son conducidos á los mercados del Pacífico.

Buenos Aires debe estenderse, mercantilmente, hasta los Andes, estableciendo sobre las faldas de las cordilleras que no distan 200 leguas de sus estancias por campos pastosos, invernadas de alfalfares que no tendrian rival en el mundo. Hemos conocido propietarios Mendocinos que han venido á BuenoAires á ofrecer sus terrenos de irrigacion, con peonadas y semillas de trigo y alfalfa baratas y sobre el lugar, por un precio comparativamente insignificante. Al dia siguiente de compradas esas tierras, valdrian el doble, y después de cercadas y dotadas de irrigacion, empresa fácil y poco dispendiosa, valdrian el centuplo: Los engordes de alfalfa son los mejores y mas baratos del mundo, por la rapidez y hermosura de la carne. Esto se ha patentizado entre nosotros por los bueyes gordos traidos de San Juan á nuestra plaza. No serán los Americanos con su maíz, ni los Ingleses con su clover, los que superen á los engordes de alfalfa que tengan lugar en nuestras pampas ó en Cuyo, aun recurriendo á su receta de semilla de algodon y de linaza. Las carnes de Nueva Zelanda y Australia, engordadas con pastos de campo, suelen llegar á un estado de gordura tal, que se han hecho invendibles, teniendo que echarse en el tacho de la grasa, como cerdos. Esto no proviene de que sus pastos sean mejores que los nuestros; proviene simplemente de que sus razas de ganados, perfeccionadas por la seleccion y la cruza, son en estremo fáciles y precoces para engordar, engordando con cualquier pasto que tengan en abundancia. Pero la gordura blanca

é insípida que dan los pastos de campo, no es la preferida en los mercados extranjeros: en ellos se prefiere la carne rosa y oro, engordada artificialmente; y el rosa y oro del engorde de alfalfa, es mas brillante que ningun otro. Una arroba de grasa y dos arrobas de carne, se hallan representadas por un costo de 4 rs. oro, que es lo que cuesta un mes de alfalfa en flor; siendo el precio de la carne y grasa producida por valor de 7 pesos oro; se ve que el negocio no puede ser mas ventajoso. Las carnes engordadas con alfalfa, en los potreros que los hacendados de Buenos Aires pueden formar á las faldas de los Andes, á las márgenes de los rios Atuel y Diamante, frente de Buenos Aires, al Oeste, serán superiores á las carnes Norte-Americanas é Inglesas; porque ni Americanos ni Ingleses, poseen potreros alfalfados de irrigacion. Y como Buenos Aires solo dista 20 dias de Inglaterra, mientras los Australianos distan 60 dias, de ahí el que Buenos Aires pueda, con el tiempo, hacer una concurrencia feliz á todos sus rivales.

Cultivo del café en Queensland.—Era un hecho conocido desde muy antiguo (para los progresistas ingleses, 30 años es una antigüedad que se pierde de vista), que en Queensland la planta del café puede producir los mas abundantes y sazonados frutos. En los bellos jardines botánicos de Brisbane, hay un arriate de magníficas plantas de café, que crecen cerca de las habitaciones del encargado, y en muchos parajes mas al Norte, la planta del café es cultivada, pero siempre mas como curiosidad, que como especulacion ó negocio.

Mr. Bell por ejemplo, tiene en Plome Creek, unas 20

millas al Sud del Mackay, algunas plantas de café de mas de 10 años de edad; que producen grandes cantidades de bayas de las que no se hace otro uso que darlas para semilla á los que las necesítan.

Muchas veces se ha puesto en duda por la prensa de Australia la aptitud del suelo y clima de Queensland tropical para el cultivo del café; pero una falsa idea de la gran dificultad y costo del cultivo de esta planta, ha hecho que los colonos ingleses prefieran el cultivo de la caña dulce, al del café. Esta es la esplicacion que ellos dan; pero los ingleses son consumidores de azúcar (á pesar de que su café y té lo toman desabrido, y de que sus *dulces* son mas bien *agrios*) y muy poco consumidores del café, que solo toman en el almuerzo (y esto sin fijarse mucho si provienen de porotos, maiz ó cebada tostada, y no de café genuino), dando siempre la preferencia á la coccion de té: verdad es que uno y otro lo hacen detestables. Pues á nadie se ha ocurrido hasta hoy, excepto á ellos, que la recoleccion de una baya que se vende en el comercio *in natura*, demande mas costos, que el de la caña dulce y la fabricacion del azúcar, operaciones complicadas, difíciles, morosas y dispendiosas.

El único caso que hemos conocido en Queensland. en que el cultivo del café haya sido acometido como negocio, es en el pais situado al norte de Mackay, donde un señor Costello (probablemente portugués de orígen y bebedor de café genuino) ha formado una plantacion de café en sus propiedades llamadas *Milicent*, en medio de protuberancias volcánicas, á 8 millas de la ciudad de Mackay.

Mr. Costello comenzó sus plantaciones unos siete años

hace (en 1876); pero ignorante de que los señores *wallabies* fuesen muy aficiouados á las plantas tiernas del café, perdió muchas de ellas con sus depredaciones, antes de conocer de donde le venia el mal. En consecuencia tuvo que replantar una gran parte de su plantacion.

En la actualidad, cuenta unos 15 acres de tierra cultivados de café. Las plantas mas antiguas tienen (á príncipios de 1883) unos cinco años de edad, y han comenzado á fructificar con abundancia: todos los árboles se presentan en el mejor estado de frondosidad. Las variedades del café plantado pertenecen al comun de Arabia y al de Moka, predominando estas últimas. Ensayáronse algunas plantas del café de Liberia, pero este no es un clima para ellas. Las plantas se arreglan en hileras separadas, 8 piés (cerca de tres varas) unas de otras. Pero aún á esta distancia, los arbustos, en su desarrollo, llegan á tocarse, por lo que es preferible en las regiones de suelo fértil y clima ardiente, una distancia de 9 á 12 piés (de tres á cuatro varas). Cuando las plantas llegan á presentarse muy tupidas, lo que es un inconveniente, impidiendo al sol acelerar la madurez de las bayas, hay que entresacar las plantas, una entre cada dos, de manera que el sol abrace y rodee con sus rayos cada planta. El suelo de la plantacion hay que mantenerlo libre de malezas con la azada de mano, siendo injurioso para la planta el uso del arado. Los árboles necesitan poda cuando alcanzan á los 5 piés de elevacion, de manera que puedan estenderse en ancho y no en alto, obteniéndose dos ventajas: el librarlo de los daños de los fuertes vientos, y

el facilitar la cosecha de las bayas, impidiendo que el árbol se eleve demasiado. El rico suelo volcánico de las lomas de Mr. Costello, es admirablemente adecuado para el desarrollo de la planta del café, que no crece bien en los terrenos arcillosos ó impermeables; este cultivo se presenta muy bello y comparable con los mejores plantíos de Ceylan. Las bayas maduras del café, se parecen mucho á la cereza y son casi del mismo tamaño, solo que un poco mas ovoides. El café no es otra cosa que el carozo de esta baya; carozo doble como el del níspero, y el cual hay que despojarlo de su cubierta para entregarlo al comercio. La parte carnosa de la fruta se estrae por medio de una herramienta llamada descarnador («pulper»), después de lo cual las bayas se dejan fermentar por algun tiempo, sin llevar esta fermentacion muy lejos, pues entónces el café sale descolorido, desabrido y sin aroma. Después de fermentadas convenientemente, las bayas se hacen secar al sol, y luego de bien secado el «pergamino», como se llama la segunda cubierta que cubre el carozo, esta se separa por medio de una máquina adecuada, quedando el café propio para entrar en el comercio. En el Queensland, las frutas del café maduran en Julio, y se vigila mucho á los Canakas que hacen esta cosecha, para que no entreveren con las bayas maduras otras que estén sin madurar; pues esto perjudíca el buen aspecto de los granos y el sabor del café. Mr. Costello considera esta industria productiva, empleando el trabajo de los Canakas y haciendo bien la eleccion del terreno. Aunque la plantacion de Mr. Costello es tan jóven, él ha cosechado en Julio de 1882, de sus 15

acres, dos toneladas de café marquetable, y cosechará cinco cuando las plantas, que no todas han dado, tengan mas edad y sean mas grandes.

La mayoria de su café pertenece al pequeño grano de Moka, que los ingleses llaman *pea berry*. Por su buena cualidad él ha logrado venderlo á 200 lb. est. la tonelada. Su plantio, pues, de menos de cuatro cuadras, le ha producido 2,000 duros la primera cosecha. El cosechará el triple y el quintuplo en las cosechas sucesivas.

La industria del café, sin embargo, no es ciertamente tan atractiva como la industria del azúcar. En esta última, una vez plantada la caña, á los 12 meses se obtiene ya un producto; mientras el plantador del café tiene que esperar años antes de obtener algun retorno de sus gastos.

Con relacion al producto neto comparativo de las plantaciones de azúcar y café, esto todavia no es en Queensland un hecho averiguado. Con los precios actuales, la tonelada de buen café vale de 500 duros arriba, de café ordinario, que es la renta de 3 acres plantados de esta baya. No es probable produzca tanto el azúcar, y si lo produce es con mayores gastos y costos. Este problema, por lo que es á su aplicacion práctica en Queesland, será pronto resuelto por Mr. Costello, el cual cultiva á un tiempo el café y el azúcar. En esta última una vez plantada la caña, segun se ha dicho, las cosechas se suceden sin coste. En el café no se ha empleado semilla de Ceilan para la plantacion por el temor de introducir la plaga de la mosquilla de que las plantaciones de café de Ceilan se hallan inficio-

nadas. Por lo demás, el café de Millicent en Mackay ha resultado ser de una escelente cualidad y de un esquisito aroma.

Industria ó manufactura del Ghee.—¿Qué es ghee? (se pronuncia *gi*) se preguntará el lector argentino. Es una manteca clarificada muy usada en la India; produciendo la leche un sesto mas de ghee que de manteca. El ghee además se puede conservar meses enteros sin preparacion ninguna, lo que no sucede con la manteca. Es uno de los mejores auxiliares de la cocina, para las frituras y otras preparaciones, y siendo tan agradable como la manteca, es al mismo tiempo mas agradable y nutritivo. En este sentido le es preferible.

Se ha introducido en Australia esfa fabricacion, porque ella es un articulo estimado de comercio con la India, de la cual Australia recibe té y otros productos. Para formarse una idea de la importancia de esta produccion, daremos antes algunos datos.

Un cuarto de la poblacion total de la India que excede como es sabido de 252 millones de almas, consume el ghee; siendo esto y el pescado los únicos alimentos animales de que esos pueblos atrasados y supersticiosos hacen uso. El ghee se guarda generalmente en panzas ó botas de cuero y en vacijas de barro; empleándose tambien modernamente para ello vacijas de lata.

En solo la Provincia de Bengala, se consumen anualmente 16.000,000 de libras de ghee. Esfas latas, del tamaño de los tarros de kerosene, pueden contener unas 56 libras de ghee. El precio del ghee al por mayor

en los mercados de la India, es de un real ó 12 cs. la libra. Este producto es tambien de gran consumo en el reino de Assam. El ghee es allí consumido por una gran poblacion estranjera de los jardines de té, por los Benglis al servicio del Gobierno y por las tropas al servicio del Gobierno Inglés, acuarteladas en la Provincia. El Distrito de Hill consume 1,900 «maunds» por año, el valle de Brahmaputraietes mil «maunds» y el valle de Surma 600 «maunds» («maund» es el quintal Indu, de 80 libras). El maund tiene 40 «seers» (kilógramos de 2 libras). En el comercio por mayor, las latas de ghee son empaquetadas de à cuatro en cajones de madera.

No seguiremos enumerando el consumo de cada Estado ó Provincia de la India; baste decir que ese consumo es enorme; y durante las festividades del país, el consumo es tan grande, que escasea y sube de precio. Se calcula que la India y los Estados inmediatos pueden consumir anualmente unos 500 millones de libras de ghee, que importan, por la parte que menos, unos 60 millones de duros. Se vé, pues, que Australia, tan vecina de la India, vá á ganar buenos pesotes el dia que ponga en ejercicio sus fàbricas de ghee.

Hé aquí la receta para preparar el ghee, segun Cunmar Bharat Tsingh, ayudante colector de Stawah. La leche fresca, antes que todo, es colada al fuego en una gran olla ú otra vasija de barro, empleándose bosta de vaca («upla») como combustible. Se hace hervir á fuego lento durante 5 á 6 horas. Cuando la leche adquiere con su lenta ebullicion un tinte rojizo ó café, y que sobre la superficie de la leche se ha acu-

mulado una crema espesa («sarhi»), la vasija que contiene la leche se retira del fuego y se deja enfriar; en seguida, al través de la crema ó nata, se introduce una pequeña cantidad de cuajada («dahi») ó suero («mattha») para que se mezcle con la leche de abajo. La leche comienza á formar, en seguida, concreciones, y pronto se coagula. El todo queda convertido en cuajada pura. La cuajada así fabricada, debe colocarse en seguida en una gran vasija de barro ó metal, mezclando con ella agua, para mantenerla en estado fluido y facilitar su batido ó churnaje. En seguida se la bate en una churna ó mantequera, como se hace con la manteca mientras continúa produciendo manteca, la cual se saca de vez en cuando de la vasija ó la churna para colocarla en una vasija separada llena de agua, á fin de evitar la derrita el calor. A veces la cuajada necesita ser humedecida dos ó tres veces antes de que cese de producir manteca, en despecho del agua mezclada de antemano con ella. Este procedimiento sirve para producir manteca.

La manteca así obtenida, debe ser en seguida colocada al fuego en una cacerola, dejándola hervir hasta que el calor del caldero haya consumido todas las materias de desecho de la manteca, dejando el ghee puro. Cuando la manteca puesta en el caldero cesa de hacer ese ruido peculiar del aceite ó manteca que se frie con agua. es señal segura de que todo ha quedado reducido á un buen ghee. Ese es el momento de sacarlo del fuego, pues si se deja mas tiempo se echa á perder y adquiere un gusto amargo. Así preparado, el buen ghee dura meses sin deteriorarse, y sirve, como el aceite ó la grasa

para guisar el arroz, el pescado ó las otras, comidas de los Indus, ó del que quiera regalarse. Los comerciantes, generalmente, no hacen hervir tanto la manteca, pues pierde de su peso. Hay que advertir que la vasija en que se coloca la leche, debe lavarse todos los dias; raspando los resíduos de la leche dura que pueda contener, y calentándola antes de poner en ella nueva leche. 1° Deben evitarse las vasijas nuevas, pues consumen al principio una gran cantidad de leche antes de curarse produciendo menos ghee que las viejas. Si hay que emplear vasijas nuevas, deben curarse y hacerse impermeables préviamente. 2° No deben emplearse vasijas de metal en este procedimiento. 3° En tiempo frio no se debe dejar enfriar la leche del todo, antes de comenzar el segundo procedimiento, y la cuajada debe introdu cirse cuando aún está caliente; mas en tiempo de calor, es indispensable enfriarla bien antes de cuajarla. 4° Media onza de cuajada basta para cuajar toda la leche que pueda contenerse en la mayor vasija.

Para cuajar la leche debe hacerse uso de una cuajada ó suero bien limpio. Pero á falta de esto, se puede obtener el cuajar la leche con solo echar en ella una rupia (una moneda de oro ó plata, se entiende limpia). Mientras mas grande es la cantidad de cuajada ó suero que se echa á la leche, mas ágria se pone. 5° Un seer (2 lb.) de agua es suficiente para mezclar con 5 seers de cuajada, ó una parte en 5. Esto depende del espesor de la leche coagulada y debe proporcionarse siempre á las exigencias del batido ó churneado.

Tal es la receta originaria del sistema empleado por

los Hindus para fabricar su ghee. La fórmula que los ingleses practican en Australia para la fabricacion del ghee es la siguiente: 1° El ghee ó manteca clarificada se obtiene de la leche fresca. Si está aun caliente de la vaca tanto menor. 2° Antes de ordeñar la leche de las vacas, hay que proporcionarse las vasijas donde debe hervirse. 3° Estas vasijas deben ser de greda ó loza. 4° Cada vasija debe ser de la capacidad de 2 á 3 galones y no mas. 5° Todos los dias es indispensable lavar y fregar bien las vasijas, y se calientan sobre un humo proveniente de una mezcla de paja y bosta seca de vaca. Este humo se dá para impedir que el ghee se arrancie, y es preciso hacerlo con los materiales indicados, pues de otro modo los Hindus reconocerán su procedencia estranjera y lo desecharán. 6° Solo tres cuartos de la vasija deben llenarse con la leche. 7° La leche se calienta en seguída à un fuego lento hasta los 150 y 170° Fahrenheit. 8° De ahi se traslada á una churna y se bate hasta que la manteca clarificada ó ghee se reuna en la superficie. 9° El ghee se espuma en seguida y se coloca en receptáculos adecuados, con el esmero de acondicionamiento necesario. 10. El envasijado del ghee para negocío, debe imitar al que se le dá en la India. Las vasijas en que los Hindus lo acondicionan se llaman *carboys* y se fabrican con cueros de carnero (botas de cordoban de cabra ó carnero). 11. Para esto se necesita raspar y sobar la piel de carnero. En seguida se estrega con un ladrillo á medio cocerse, remojándolo despues en agua de cal y en seguida en agua de alumbre; cuando está todavia blanda se estiende y cose sobre un molde de greda delgado de la forma de un decantador grande.

12. Cuando la bota ó *carboy* se ha endurecido sobre su molde, se hace trizas el molde con un martillo y la tierra se estrae de la bota por la boca. 13. En seguida se limpia y se estrega esteriormente con aceite de coco para hacerlo impermeable. 14. En seguida estos *carboys* se llenan de ghee. 15. La boca se cierra con un tapon de corcho ó palo, cubriéndola con un pedazo de badana ó piel de la misma bota, justamente como se practica con los tarros de dulce, atándola con muchas vueltas de un fuerte hilo acarreto, teniendo cuidado de imitar la madera y el hilo empleado por los Indus. 16°. Los carboys hechos en Australia siempre tendrán su precio en la India dándose asi una buena salida á las pieles de carnero. Estos carboys se venden nuevos en la India á 36 cs. uno y viejos valen 12 cs. uno. 17°. Estos carboys pueden contener de 80 á 100 libs. de ghee. Dos de ellos forman un tercio de mula ó caballo de carga. 18°. El precio del ghee en la India es de 10 cs. lib. de Enero á Junio y 12 cs. lib. de Julio á Diciembre. 19°. La leche produce un 6° mas de ghee que de manteca. 20. El ghee bien acondicionado en carboys dura muchos meses. Y aun que se arrancie, se puede vender en las fábricas de confites.

Actualidad minera del Queensland—El rico mineral de estaño de North Queensland, al principiar 1883, se hallaba en un buen estado de produccion. En este mineral se encuentra una veta de 3 á 6 pies de ancho y de una estension indefinida, conteniendo mineral de estaño casi puro. Por este estilo hay otras 22 vetas mas. Se ha estraido estaño en los últimos meses por valor de 4,000 lib.

En los lavaderos de oro en Kiandía, se han encontrado depósitos auríferos de 45 á 50 pies de espesor, de una ley tan rica arriba como abajo; con la sola diferencia que el oro mas grueso se encuentra en el fondo. La ley del oro es del valor de un duro por yarda cúbica, este gravel aurifero es en estremo fácil de trabajar. En este mismo mineral se han encontrado un par de záfiros. Uno de ellos es de un gran tamaño y de un bellisimo azul. Se han encontrado tambien muestras de platino en esa misma mina.Se cree que en el lecho del rio de Kiandía, ademas de las arenas auriferas, existan diamantes y otras variedades de piedras preciosas En los crestones de cuarzo aurifero de George Town, la ley es de 3 onzas de oro por tonelada. En la «Queen of the Mount». mineral de Alexandria Hill, á la profundidad de 88 piés, se ha hecho ue alcance de piedra negra con una ley de 1 1/4 onzas por tonelada. A los 150 piés el oro se halla entreverado con plata pero la piedra aurifera de una alta ley produce oro de primera clase.

En Palmer, entre Ida y Comet, se ha descubierto una red de crestones auriferos. Estos crestones son de sólido cuarzo de un triste negruzco, con una buena ley de oro. En cada 6 libras de esta ganga se encuentra 1 1/4 onza de oro. El mineral Ravenswood rivaliza en riqueza con Charters Towers. Inmensos aparatos y máquinas llegan todos los dias para la esplotacion de estos ricos minerales. El cuarzo ya molido produce hasta hoy en este mineral 2 onzas de oro por cajon. El mineral de Mount Britton, se halla tambien en condiciones muy favorables. Alli 150

toneladas de piedra han producido 1,108 onzas de oro, lo que hace mas de 8 onzas de oro por tonelada. Pero esta ley tan alta, mejora aun en profundidad. En Gympie hay minas que en 300 pies de profundidad, se presentan ricos crestones de cuarzo con una ley muy crecida del precioso metal. En este mismo mineral de Gympie, en los primeros meses del corriente año se han hecho pruebas al nivel de 430 piés con la ley de 200 onzas de oro las 100 toneladas; y la North Phenie ha hecho una quiebra de 560 toneladas que ha dado un producto de 628 onzas de oro. En Montu Wheeler, una quebraba de la Gálawa ha producido 1,589 onzas de oro, sin contar el producto de las pyritas auríferas enviadas á Inglaterra.

Pero no es solo estaño y oro lo que el Queensland produce; tambien contiene plata, habiéndose descubierto ricas vetas de plata en Kennedy y Ravenswood. La ley de plata obtenida es de 31 lb. est. la tonelada de mineral (155 duros). La veta tiene 14 piés de ancho al nivel de 120 piés.

Se ha encontrado además un rico manto á los 30 piés de profundidad. Esto es en Kennedy. En Ravenswood es de 40 lb. est. la tonelada (200 duros). Esta riqueza se halla en todas direcciones, y á los 60 piés de profundidad. A los 200 piés la veta presenta la riqueza de 400 á 500 lb. est. por toesa de mineral (de 2,000 á 2,500 duros).

Se vé pues, que este país privilejiado en el clima y en el suelo lo es tambien en la naturaleza mineral de las rocas.

Hemos hablado en otra parte de la actitud quieta del Queensland, en el mismo momento en que viejas y hábiles influencias caian desmoronadas á influjo de la opinion en las otras colonias de mas al Sud. Pero esta quietud no es la abstencion, la estagnacion ó el diferentismo por la cosa pública; no es la exancion de partidos revoltosos vencidos por la fuerza moral y material del órden; nada de eso; es el reposo magestuoso del leon de la opinion, siempre tranquilo pero fuerte y dispuesto á la accion dentro de los límites legales en las comunidades anglo sajonas.

En el Queensland la opinion de muchas naturalezas, política y administrativa, se ajita tambien, pero se ajita con prevision y equidad; es una rectificacion no un suicidio, lo que estas comunidades ilustradas tienen en vista.

No hay duda que el ínclito Paddy, Mr. Ylwright es un gran ministro, como lo llama Mr. Vogel; pero un gran ministro que no es un grande hombre sin duda, al ménos para su ayuda de cámara, como lo hemos visto tratándose de los ciudadanos de Tambo. Es un gran ministro felizmente que no impone sinó á la distancia por sus grandes ademanes, grandes ademanes comprometedores y que no dejan ni un escape, ni un subterfujio; siendo de esas cosas que por estar fuera de medida, se hallan indefectiblemente predestinadas á dar su zancadilla y su enorme porrazo al que á ellas recurre. Es una cosa como una rana que hace juramento de tragarse un buey. Porque Nueva Guinea, con su millon ó dos millones de negros Papuas valientes aguerridos y provistos de armas de fuego, teniendo

además por auxiliares las fiebres pestilenciales de los litorales tórridos, es un verdadero buey para la rana de Queensland, un cuarto de millon de almas, poco belicosas, perdidas en un océano de tierras incultas. Si se alega que detrás del Queensland está la Inglaterra, ya sabemos como el Ministerio Británico ha tratado la medida, dejando en ridículo al pobre grande hombre de Queensland.

Pero el asunto de la confederacion, se dirá, marcha viento en popa. Pero la confederacion, son muchas ranas que se reunen contra un buey. Si el buey se muere ó revienta, seguro que las ranas se dan una buena panzada. Pero si el buey resiste····? Felizmente los bueyes no comen ranas.

El gran plan de los ferro-carriles costeados con tierras lo hallamos mas racional y conveniente. Pero ya veremos como este proyecto del grande hombre se ha creado resistencias que lo harán fracasar. El gran ministro pues, vá á fracasar allí donde está cargado de razon .... y tal vez triunfe, á gran costa, en aquello que no tiene la menor razon. Así es el mundo. El justo ahorcado, y el salteador, rey.

Los grandes ademanes, conducen entonces á algo, se nos dirá. Alejandro y César fueron tambien hombres de grandes ademanes, que hoy pasan por grandes hombres genuinos. Pero es el caso que á Alejandro su padre le habia dejado una gran enseñanza, una grande escuela, un grande ejército con grandes generales acostumbrados á vencer, y por último, una arca bien repleta y una corona, en la época en que las coronas podian aun brillar. El pudo hacer el gran ademan

de invadir el Asia, sin esponerse, cuando mas, sino á una muerte gloriosa y no á un caida ridícula. Respecto á César, al primer César, á Julio, el fué un verdadero grande hombre, aun para su ayuda de cámara; y léjos de comenzar por los grandes aparatos teatrales, el solo llegó á ellos forzado y como una consecuencia lógica de su posicion. Además de esto César no ha sido, ni era susceptible de ser un déspota vulgar: el era en realidad un gran republicano que quería reorganizar y regenerar su patria desquiciada por las facciones que se disputaban el poder de Roma y los despojos de la tierra. El fué la victima del demagogismo despechado é inepto, incapaz de hacer el bien, y que no queria tampoco dejar que otro lo hiciese. César cayó á sus manos, pero con él, esos pseudo-republicanos mataron la República, mataron al grande hombre en que su espíritu se habia encarnado. Negamos que César haya complotado planes subversivos de la libertad y de la República y tendentes al despotismo. El que puso á César en ridículo y le atrajo su ruina personal atribuyéndole esos planes, fué el corrompido y degradado Marco Antonio, hombre vil en su carácter, en sus aspiraciones y en sus costumbres; y que solo era susceptible de manchar á los partidos á quienes se allegada. El fué el que produjo la escena del foro, que ha hecho célebre la musa dramática y el que atrajo sobre César el rayo que lo abismó. El que elevó el trono del Cesarismo, gran farsa corrompida y corruptriz, fué el intrigante de Augusto, el cual concibió friamente, como la casa de Austria en España (Cárlos V y Felipe II y sucesores), el plan de esclavizar, degradar y arruinar á su patria, realizándolo por los mismos

medios, la hipocresia, la crueldad y la corrupcion. De este modo, Augusto, que no tiene un solo acto brillante en su vida, pues la batalla de Actium la perdió Antonio, ganándola Augusto solo por haberla perdido su adversario; este gran farsante, decimos, al tiempo de morir pedia aplausos todavia á sus satélites sobre el modo como habia desempeñado su rol de histrion imperial. El papel real de ese gran agente de reaccion y retroceso, fué cortar sus álas á la civilizacion antigua, corromper el mundo Romano hasta el grado de hacerle aceptar ideas y religiones asiáticas; las cuales hundiendo el imperio en la corrupcion y la molicie, lo entregaron á los bárbaros. ¿Hay grandeza en matar por la espalda á la civilizacion, al bien, á la humanidad da su época, á la patria indefensa? Por que el mas víl reptil puede hacer el mayor mal; mientras que el mayor bien solo puede hacerlo la divinidad. La gloria está pues en los buenos que hacen el bien.

Mr. M, Ilwright no pertenece, ciertamente, á esa clase de grandes hombres, y estoy seguro no abriga la mas remota veleidad de parecérseles. Lo que hay de grande en él, son solo sus grandes ademanes, á estar á lo que la oposicion de Queensland y el Gobierno Metropolitano de Inglaterra han pensado prácticamente de él. Su plan no es como el de Mister Vogel en Nueva Zelanda, de llevarle capitales, brazos, ferro-carriles, telégrafos y el progreso en todas sus formas, mediante un uso atinado del crédito. Su plan es comprar ferro-carriles á las Compañías, vendiendo la mejor mitad del país, y anexarse un país tan grande como un Imperio Europeo, con la sola mira de proporcionar trata de negros

Papuanos á los empresarios y plantadores del Queensland. Al menos, tal es la interpretacion que se ha dado á este acto por la oposicion en el Queensland y por la Cámara de los Lores en el Parlamento Inglés. Su medida, como sabemos, ha sido improbada por el Gobierno Británico, en los términos por él propuestos, como su plan magno de ferro-carriles lo será tal vez por las Cámaras Queenslandesas. Menos de dos fracasos como estos ha necesitado O'Loghlen para caer; y Parkes ha caido por sus demasiados aciertos, no por sus fracasos. El habia acertado demasiado en su pla de hacienda y en su plan para la enagenacion y arriendo de la tierra públiea; esto era demasiado acertar para un pueblo de raza Anglosajona. Entretanto, durante nuestra visita á Australia, el gran Ministro (en ciernes) y sus pequeños acompañantes, se ocnpaban en dar un gran paseo en busca de popularidad (acababa de firmar su contrata de ferro-carril trascontinental); y la oposicion que, como el diablo, no duerme, ó solo duerme con un ojo, se puso á seguirle la pista, cosechando laureles allí donde el gran Ministro solo habia cosechado espinas. Porque el Ministerio hizo primero sus grandes arrumacos de popularidad eu el Sud, donde por desgracia se llevó un solemne *fiasco*. No ha sucedido lo mismo en el Norte y un tanto poco en el Oeste. Es que en este mundo la providencia practica la doctrina de las compensaciones; siempre al porrazo le proporciona cataplasmas de vinagre y salmuera. Un diario de Brisbane dice á este propósito:

«Su Señoria debe tener ó un buen estómago ó la sobriedad mas cautelosa; tal es la cantidad de almuer-

zos, comilonas y toasts que se le han proporcionado por todas partes. Por lo demas, nadie sabe porque el Ministro se apresuró tanto á marcharse para el Norte inmediatamente de cerradas las cámaras.» Este periodista ó es muy cándido, ó demasiado envidioso de los laureles ministeriales. Si las câmaras entraban en vacaciones ¿por qué el Ministro no habia de entrar tambien en vacaciones? y si las espinas lo habian picado en el Sud hasta la sangre, porqué no habia de solazarse con los perfumes que el Norte quemaba en su honor? Un triunfo, tras una derrota, es una tactíca Napoleonica, ó por lo menos Leónica. No veia la menor alusion á otro Leon que al de la fábula.

El primer Ministro en su pintoresco paseo llevó consígo á los Dres. Kimber y Sons agentes del Sindicato de Lóndres. Estos señores pues, han participado de los banquetes y brindis, atesorando sin duda datos y conocimientos coloniales. En Charters Towers (mineral de que hemos hablado en otra parte) el ministro y sus acólitos fué banqueteado en grande, en una mesa de 120 cubiertos. Sus discursos y «toasts» fueron bien aplaudidos, segun los telégramas oficiales. Allí el gran Ministro espuso en claros y enfáticos términos el sistema que pensaba adoptar para la realizacion de la red de ferro-carriles públicos. Declaró que el gran número de ferro-carriles ejecutados con el crédito del Estado ó en vias de ejecutarse, debian necesariamente agotar las fuentes y recursos de este crédito. Entre tanto el gobierno no debia consentir en la paralizacion de las construcciones férreas. No qnedaba pues otra alternativa que seguir la red de ferro-carriles median-

te la concesion á las compañias privadas de algunas áreas de tierras públicas. El creia que los ferro-carriles serian los mayores factores del progroso tanto en el interior como el litoral. Mediante este plan, aseguró que se introducirian en el pais mas de 10.000.000 lb. (50 millones duros) sin el menor compromiso para el crédito público de la colonia.

El se manifestó en consecuencia, determinado á conservarse ó caer con la política de que la limitacion del crédito no debia limitar la construccion de la red férrea indispensable para el gobierno y progreso de un pais tan despoblado y vasto». El Ministro ya habia dado pasos en este sentido, contratando mil millas de ferro-carril por 10 millones de acres de tierras incultas. Este primer paso, se ve, es de una estraordinaria magnitud, por ser su primer paso; y con razon Mr. Vogel llama gran Ministro á Mr. M. Ilwríth; pero no lo llama Ministro acertado. Esos son trancos de 7 leguas, á la manera del Ogro de Pulgarcillo. Ahora bien, el Ogro, esto es, el Ministerio, cayó; y Pulgarcillo, esto es, la,oposicion, se elevó sobre sus ruinas.

Esa oposicion debiera apresurarse á celebrar sus propias glorias con el nombre de aquel durmiente sobre el cual la fortuna se complace en acumular sus favores. Pero que no se despierte, por que al primer ademan, la fortuna vuela.

Hé aqui las primeras dudas que con relacion á esta gigantesca contrata ha manifestado la oposicion. «Esta contrata dice, merece ser estudiada aunque solo sea por causa de su estraordinaria magnitud. Se propone nada menos que la transferencia de un territorio entero. Y

qué se recibe en compensacion? El lujo de que un in menso ferro carril atraviese el territorío de Sudeste á Nordeste. Aun mirado bajo su aspecto mas simple, este es un negocio en que el gobierno dá su mejor joya en la forma de sus mejores tierras, sin adquirir por ello la menor compensacion. La compañia conserva la propiedad del ferro carril: es como una línea que ella construye al traves de sus propiedades. Si esta compañia lo quiere, puede hacerse una especie de imperium in imperio, ó por lo menos un territorio dentro de un territorio. Y qué gana el país con esto? El permiso de usar con su plata pagando caro, unas 1000 millas de ferro carril; y si se quiere, un desarrollo fenomenal de todos los recursos del Norte. Son pues los detalles de este arreglo los que ofrecen alguna importancia, y antes de juzgar respecto á la posible realizacion del plan, es indispensable conocer los términos en que se hace esa enorme concesion en tierras.

Lo lógico y lo real desde luego es que la poblacíon es indispensable para justificar la creacion de un ferro-carril; debiendo ser un primer esfuerzo de la compañia dirigido á promover la poblacion. Pero es muy posible que los empresarios del ferro-carril especulen sobre las tierras, su valor, sus productos, y nosobre la poblacion. (Esto ha sucedido con el ferro-carril Argentino de Córdoba, cuya expropiacion debe ser la primer medida de todo gobierno previsor en nuestro país). Porque las compañías no son como los particulares, que al morir dejan su herencia para ser repartida entre sus herederos. Las compañias son eternas, perpetuándose entre los que compran sus acciones cada vez mas

valorizadas y sus abusos en las tarifas y en las influencias ilegitimas pueden tambíen eternizarse.

En efecto, es muy posible que la tierra llegue á hacer se mas importante para los accionistas, que el ferro-carril mismo. Una propíedad de 10.000,000 de acres, económicamente poblada en estas fértiles regiones con ovejas y vacas y económicamante administrada, puede llegar á ser un objeto mas importante de especulacion que 1,000 millas de ferro-carril, y si este fuese el resultado, como en realidad lo ha de ser, se habria cedido un enorme trozo de territorio á una ínstitucion anónima que en manos de los enemigos presentes y futuros del país, puede llegar á ser un cáncer mas bien que un elemento de progreso. Es una fortuna para Queensland el que el parlamento pueda deshacer la obra de un mal gobierno. La materia por lo menos merece una completa discusion por sus representantes que tienen por la constitucion la facultad de oponer obstáculos á una política desastrosa para el país.

Pero, dice el adagio: detrás de la cruz está el diablo, despues de las ovaciones ministeriales, vinieron las ovaciones mas estruendosas de la oposicion, en las personas de los SS. Grifth y Dickson, los cuales partieron en son de guerra. Estos, despues de reconocer el país concedido por el último arreglo del gobierno con el Sindicado de Lóndres, volvieron declarando que Australia no contiene un suelo mas rico ni mas bello; ni un clima mas favorable que los territorios cedidos al Síndicato del ferro carríl trascontinental. En Muckadilla, en el ramal del ferro carril del Oeste á Mitchell, los itinerantes se encontraron con un miembro del Ministerio,

con Mr. Archer, el Tesorero Colonial, el cual habia pasado á Roma á fin de inspeccionar la operacion de una máquina á vapor de escavar represas, mandada construir exprofeso por cuenta del gobierno. Este fué un dia muy afanoso para Roma.

Los gefes de la oposicion, á su llegada, fueron recibidos por una diputacion de la Municipalidad que les regaló un discurso de bien venida, siguiéndose contestaciones de un diapason muy moderado. En la tarde de ese mismo dia se dió un banquete al gobierno, en la persona del digno Primer Ministro y de sus compañeros de tareas los SS. Palmer y Archer. Mr. Archer tuvo la parte del leon en los discursos. El alabó á su gefe Sir Thomas M. Ilwraigth como un gran estadista, á pesar de haber espresado hace poco, opiniones opuestas. Pero es el caso que de entonces acá habia sido nombrado Tesorero colonial (Ministro de Hacienda); y que su hermano habia recibido el nombramiento de agente general, doblándosele el sueldo. Grandes motivos como se vé, para cambiar de opinion y pasarse á la otra alforja.

De Roma, los gefes de la oposicion pasaron á Rose Wood, hace poco una selva primitiva, y hoy uno de los mas ricos distritos agricolas de Queensland. La valiente division de los colonos teutónicos, tenia dispuestos alli agradables Oasis, en medio de un desierto de bosques. A fuerza de trabajo y de enerjia han conseguido desnudar grandes estensiones de un feraz suelo de su vegetacion indigena, y lo que habria sido hasta hace poco una guarida de Wallabies y Kamguroos, era hoy la morada de 4,000 honrados y felices

germanos. Sobre el suelo ántes ocupado por los bosques de Rosewood, la industria europea habia ensayado con éxito el esperimento de producir azúcar sin recurrir á los brazos de color. Esto es practicable ciertamente, mientras los plantadores de caña dulce se contenten con el cultivo de pequeñas áreas adecuadas á sus fuerzas y recursos personales. Mas luego que un comienzo de fortuna ha creado la necesidad ó la ambicion de una mayor estension de cultivos, en este caso el trabajo barato de las gentes de color se hace indispensable siendo en Australia el trabajo mercenario de los europeos blancos, escaso y caro. De ahi la necesidad de recurrir á las contratas con los Polinesios, de que damos cuenta en otra parte; ó con los Coolies de la India que se desvanecen de entre los dedos como un puñado de moscas, lo que no ha debido influir poco en el ánimo del gran ministro consabido, en el preciso proyecto por de pronto frustrado, de la anexion de la Nueva Guinea, abundante en aves del paraiso para adornar los gabinetes ministeriales y en papuas de fornidos brazos que se pueden obtener baratos para fabricar las azúcares del Queensland. Esto dicen las malas lenguas, que alguna punta de socialista han de tener, cuando se permiten tan malos manejos en las Cámaras y Gobierno Británico. Pero los labradores de Rosewood son Germanos hasta la pepita del alma; y como ellos no necesitan brazos polinesianos ni papuas, de ahi el que se sientan mas inclinados á la oposicion que al Ministerio; recibiendo á los gefes de la oposicion con los brazos abiertos pues hasta su representante en la Cámara colonial pertenece á la oposicion.

La verdad es que Ministerio y oposicion, en esta campaña que hemos presenciado á nuestro paso, influenciados por la fiebre contajiosa de la política en toda Australia, se han comprometido de tal modo exagerando sus opiniones de tal modo en el calor de los discursos y en las declaraciones de principios intriansigentes, inconciliables en la apariencia, que ambos campos deben necesariamente venir á las manos en las próximas elecciones, sin haber dejado la menor puerta abierta si no á una fusion inteligente; pero ni siquiera á una conciliacion más ó ménos conveniente ó indispensable.

El *territorio Norte*—Se halla unido políticamente á la Colonia de Sud-Australia. Este país, conocido antes con el nombre de «Alexandra Land», comprende una inmensa estension de país, conteniendo una área de unas 520,620 millas cuadradas, ó 335.116,800 acres. Hállase limitado al Norte por el Océano Indico, ó por lo menos con esa parte de él conocida con el nombre Español de «Mar Afuera» (el «Arafuera» de los Ingleses), vestigio, entre otros, de la antigua preponderancia de la raza tan noble y afortunada antes, cuando con sus fueros y libertades Castellenas y Aragonesas, era libre, activa y próspera, y que hoy se halla en un abatimiento visible, gracias á sus pésimos Gobiernos, en que hace siglos no figura un solo hombre de génio tal vez por la perversa práctica antigua de calumniar y perseguir como libertino ó herege á todo hombre

que, entre Españoles, se atreva á tener pensamiento y razon. Así, en medio de la Europa, cuyas naciones todas se presentan engalanadas con las constelaciones de sus hombres eminentes en política, ciencias, industria, gobierno y guerra, la raza Española, en 4 siglos, solo presenta como única gloria trascendental, á «D. Quijote» una bufonada (!!!), y eso que su autor mismo, un gran patriota Español, hubo de morirse de hambre! Confesamos que es para nosotros insoportable la idea de esta inferioridad, y que la hemos de combatir por cuantos medios estén á nuestros alcances! Porque yo no considero nuestra raza inferior á ninguna otra. Ella solo ha sido víctima de influencias exóticas y de la supersticion, puesta en juego por el despotismo.

Al Sud, el territorio Norte de Australia se halla limitado por el paralelo de los 26° latitud Sud; al naciente por el meridiano de los 138° E. de Greenwich, y al Oeste por el meridiano de los 129° de long. E., comprendiendo todas las bahías, golfos é islas adyacentes, dentro de sus límites. La línea del límite Oriental de este territorio, corta la costa cerca de la embocadura del Rio Wentworth, sobre la márgen Occidental del Golfo de Carpentaria, y la línea Oeste, cerca del Cabo Domett sobre el Golfo de Cambridge. A los Holandeses pertenece el honor de haber sido los primeros esploradores de las costas septentrionales de Australia. Los primeros establecimientos Británicos fueron formados en 1824, en la Isla de Melville y en Raffer Bay; subsiguientemente, en 1831, formóse un establecimiento en Port Essington, por Sir Gordon Bremer. Su objeto era disponer allí un apostadero militar y un puerto de refugio para las naves en peligro. Fué levantado en 1850.

A consecuencia del informe favorable dado por Mr. Suar, el mismo que esploró la naturaleza del país en sus riberas septentrionales, el Gobierno Sud-Australiano se animó á peticionar entónces y obtuvo del Gobierno Metropolitano la concesion de todo el territorio situado entre los 138° y 129° meridianos de longitud E.; el paralelo de los 26° y el mar, junto con las Islas adyacentes, como partes integrantes de su jurisdiccion política. Obtenida la anexion de este territorio, el Gobierno resolvió ensayar el esperimento de colonizarlo.

Una ciudad debia colocarse en la situacion mas conveniente, distribuyendo solares de medio acre; debiendo medirse lotes de chacras de un mínimo de 163 acres. Dispúsose como medida prévia el hacer concesiones de tierras por un total de 250,000 acres, al precio de 7 1/2 chelines por acre; la mitad de las cuales debian venderse en Adelaida y la otra mitad en Lóndres; acordóse en seguida una segunda mensura de 240,000 acres mas, cuyo precio se elevó á 12 chelines por acre.

Los primeros lotes fueron ofrecidos simultáneamente en Inglaterra y en Sud Australia en Marzo de 1864 y todos los lotes fueron tomados sin quedar uno; pues en ambos paises se formaron compañias que compraron los residuos de los lotes despues de satisfechos los pedidos públicos.

La comision del gobierno, encargada del establecimiento de la colonia, bajo las órdenes de Mr. Finnis, salió de Puerto Adelaida en Abril de 1864 en el *Ellis*, componiéndose la expedicion de 14 oficiales y de 67

entre agrimensores y cadeneros, con mas 7 labradores. Mr. Finnis eligió *Scape Cliffs*, en la Bahia de Adam, como el sitio adecuado para la primera ciudad.

Una diferencia de opiniones se pronunció entre el gobernador residente y sus oficiales respecto á la eleccion del sitio y sobre otras materias que al fin condujeron al revocamiento de Mr. Finnis. En la condenacion del sitio, los representantes de las agencias de tierras se pusieron de parte de los oficiales, veredicto que fué despues confirmado por Mackinlay el esplorador.

En 1869, una segunda expedicion fué enviada al Norte bajo el mando del agrimensor general Mr. Goyder, quien practicó todas las mensuras en el siguiente año y el establecimiento fué transferido á Port Darwin, que ha continuado desde esa época siendo el centro oficial. El capitan Douglas fué el primer gobernador residente del territorio; el resignó en Mayo de 1873 y fué sucedido por Mr. Scott, el cual resignó en 1876. El actual residente es Mr. Price.

Respecto á la hidrografía de las costas del territorio Norte, su principal bahia es la de Port Darwin, que es una de las mas bellas de Australia, que tantas bellas ensenadas cuenta; cediendo solo, en magnitud é importancia, á Port Jackson. Su nombre le viene del doctor Darwin que acompañó á King cuando este practicó la mensura de la costa Norte, de 1818 á 1822. Se halla situado en la latitud de los 12° 27' 45", y en los 13° 50' 45" long. E. Green.

Las naves de todo calado pueden penetrar con toda seguridad en su interior. La entrada es de dos millas de ancho, con una profundidad de agua de 15 toesas.

El puerto mismo tiene una profundidad que varia de 4 á 15 toesas. Se halla completamente cerrado y libre de obstrucciones, teniendo aguas profundas hasta muy cerca de la ribera. En él penetra la marea plena y cambia en 5 horas 25 m. Las fuentes se elevan de 16 á 14 piés; los depósitos ordínarios de 2 á 12 piés. Las mareas son irregulares, produciéndose la corriente del reflujo 40' antes de la alta marea. Dos largos muelles y una calzada han sido construidos para facilitar el desembarco de la carga. Las naves que pasan y que llegan á necesitar agua, lastre ó provisiones, no necesitan sinó entrar para proveerse de lo que precisan.

Hasta 1880 Darwin fué puerto libre, no existiendo ni derechos de aduana, ni de puerto, ni de luces, ni de pilotage, ni ningun otro. Pero de 1880 adelante se han impuesto algunos derechos sobre el opio, el arroz, el pescado, el azúcar, los espíritus, el tabaco, los vinos, la cerveza y sobre la exportacion del oro.

Con relacion á los rios los hay bellísimos que se vacian en las costas y que son navegables por muchas millas. El rio Roper, que vacia sus aguas en el golfo de Carpentaria, en Limmen Bight, es navegable por cerca de 100 millas para naves de gran tonelage. La tierra, á lo largo de este rio, hasta una larga distancia, durante la estacion lluviosa, se halla sujeta á inundaciones. Existen dos ciudades establecidas sobre sus riberas. El Liverpool es un bello rio navegable hasta una distancia considerable, junto con uno ó mas de sus tributarios. El rio South Alligators que se vacia en el Golfo de Van Diemen, es navegable durante 30 millas para buques de 5 á 600 toneladas abajo, y to-

davia alguna distancia mas arriba para naves de poco calado. El rio East Alligators, es navegable durante 40 á 50 millas.

El Adelaida es un gran rio que se vierte en la Bahia de Adam, navegable durante 40 millas en un curso directo durante su embocadura; y mas allá de este punto por barcas; el establecimiento del Escape Cliffs fué formado á la embocadura de este rio; siendo subsiguientemente abandonado por Palmerston, trasladándolo á Port Darwin. El rio Daly fluye á la Bahia de Auson, y es una magnífica corriente. Ha sido identificado con el rio Catherine, que Mr. Mc Minn recorrió durante 240 millas. Grandes buques lo han reconocido hasta 100 millas adentro. La profundidad del agua no ha sido sondeada; se halla sujeto á obstrucciones que en ciertos periodos de la marea hacen subir sus aguas de 4 á 5 piés sobre sus ríberas.

Cerca de su embocadura, tres considerables corrientes se desaguan, y muchos creeen sean las salidas de los rios Finniss Reynolds y algunas otras corrientes de consideracion. El rio Victoria es navegable para buques de gran calado (14° 14' lat. S.) es de cerca de 20 millas de ancho entre Turble Point y Swamp Point. El canal navegable llamado de la Reina, es de un ancho limitado. Hay otros rios interiores de considerable magnitud; en general el pais se halla escepcionalmente bien regado, cubierto de magníficos bosques de las mas bellas especies y poblado de bellas aves que han tomado su brillante plumage á las aves del Paraiso de la Isla vecina de Nueva Guinea.

Pasando ahora á estudiar los *Rasgos Geográficos* de

este bello pais, todo lo que se estiende en las inmediaciones del rio Daly, fué esplorado en 1877 por Mr. Mac Minn. Segun sus informes, la mayor parte de esa zona al Oeste y Sud, se halla espléndidamente regada con grandes lagunas y perennes corrientes, siendo de un caracter en estremo pintoresco y bello; pero el suelo le pareció poco fértil. Una gran zona del pais se halla ocupada por elevadas y asperas mesetas, cubiertas de espesuras de *Mallee* y de matas del *Spinefex*. Todas las cadenas fueron esploradas en busca de oro, pero no considero notables sus riquezas. Hay una espléndida zona de pais formado por el basalto y la calcárea, comprendiendo un espacio de seiscientas á setecientas millas cuadradas, principalmente de rico suelo negro, el cual se estiende en la direccion del Oeste y del Norte. Se halla bien regado por fuentes. Esta es la mejor zona del pais que él esploró.

Los naturales del Rio Daly son numerosos é incómodos. Este informe es incongruo tal vez por causa del desencanto del esplorador por no haber hallado el oro apetecido. Pero es evidente que la esterilidad se refiere á las montañas y las rocas y en ningun pais las montañas y las rocas son tan feraces como las vegas. Pero el pais es alto y por consiguiente fresco y salubre, hallándose bien regado. Es en los bajos y á la márgen de los rios y lagos donde deben buscarse los terrenos feraces y donde se encuentran en abundancia.

A fines de Julio de 1877, una considerable parte de este territorio fué reconocida por Mr. Sergisson, que se hizo cargo de una espedicion cuya base de operaciones fué Port Darwin para visitar el Daly, y de alli

proceder á esplorar los Rios Fitz Maurice y Victoria. El partió en consecuencia de South Port, tomando el principal camino de Pine Creek, que sigue la linea telegráfica hasta Bridge Creek.

De allí él se encaminó en la direccion del Sud Oeste á fin de penetrar en el pais de Bald Hille, sobre el Rio Daly. Cruzando este rio enmarañóse en una mar de quebradas formadas por cuchillas, algunos de cuyos picos se alzaban de 1500 á 2,000 piés sobre el nivel del mar. Saliendo de este pais, penetró en el del Rio Victoria en Kangaroo Point, bajo la cadena Sea Range, cerca de la juncion del Shaw Creek, el rio se presenta magestuoso, con un ancho de 180 yardas; miéntras el Creek ó Estero no tiene ménos de 150 yardas de ancho; pero mezclandose con mucha agua salada de la próxima bahia, sobre todo en marea alta. Siguiendo el curso del rio mas arriba de Tower Hill, monticulo volcánico perfectamente redondo, en forma de torre, de unos 40 piés de elevacion, que se alza sobre el cono truncado de la montaña que le sirve de base, se alcanzaban á distinguir todo en contorno espléndidas llanuras; y por la belleza de su suelo, pastos y clima, Mr. Sergisson cree que el rio Victoria es uno de los mas bellos rios conocidos en Australia. Veíanse alzarse sobre sus riberas multitud de magnificos Adamsonia, grandioso árbol tropical con grueso tronco en forma de botella y llamado por esta causa «Bottle tree», con mas de 30 piés de circunferencia. De alli el esplorador tomó en direccion al Nordeste, yendo á dar con un Estero ó Creek que el llamó Flora Creek por la belleza y esplendor de su vegetacion, situado probablemente á las inmediaciones

del Daly: «Pais magnifico, dice, de suelo negro basáltico y calcáreo y tapizado de pasto azul (blue grass). Siguiendo Flora Creek abajo, ó su juncion con el Catherine, halló que se ensanchaba gradualmente en un gran rio hasta su incorporacion al Catherine, de donde pasó á la estacion telegráfica de este nombre perteneciente á la linea trascontinental; volviendo á South Port por el camino del telégrafo.

Hablando de su escursion, Mr. Sergisson dice: «La esperiencia de esta jornada ha modificado por completo mi opinion respecto al clima del interior, comparado con el de la ciudad y puerto de Palmerston. Tan luego como nos apartamos de South Port ya no sufrimos del calor, ni de las moscas, ni de los mosquitos y pudimos ver el pais aun que en la peor estacion del año. Observamos que á medida que marchábamos llegábamos hasta sentir frio, especialmente durante la noche.

El país de Brige Creek es muy bello. De allí al Daly, despues de pasar por las mesetas, se presenta el curso de innumerables creeks, y por todo cuchillas calcáreas cubiertas con yerbas y albergillas. Los campos sobre las riberas del Rio Daly, son muy abiertos. Tanto en las vegas, como en la embocadura del Daly, se encuentra un suelo asombrosamente rico, siendo muy adaptado para todo género de plantaciones. Este rio es navegable hasta Mount Hayward, y mas arriba de la primera caleta, continúa ancho y profundo hasta sus orígenes, los rios Flora y Catherine, y corriente siempre en toda su estension. Las escarpadas cadenas de montañas que se presentan desde la caleta de Sergisson hasta el

Fitz Maurice, pueden evitarse mediante una vuelta mas al Oeste ó al Este, pero yo deseaba reconocer la línea mas recta posible. Por todo, en medio de estas cuchillas, estensos valles se presentan, todos con magníficos pastizales y con arroyos ó creeks corrientes que los riegan. Estos valles, cercados, formarian excelentes potreros y chacras solariegas. El Fitz Maurice es un rio corto, pero tiene llanuras en la direccion del Oeste. Después de separarnos del Fitz Maurice, penetramos en nn país abierto y bellísimo. Al rodear la cadena costera se nos presentaron los «Whirlwind Plains» (Llanos del Remolino), estendiéndose llanuras en todas direcciones. En lo que yo he llamado Pourning Point ó Esta Creek, se estiénde por todo un país en estremo florido y magnífico.

«Nada me ha sorprendido tanto como la cantidad de agua, pues todos los creeks llevan aguas corrientes, contrario á lo que generalmente sucede en toda Australia; y ni un solo dia sufrimos por la falta ó la escaséz del agua, escepto el dia de la cruzada hasta Victoria River, en la juncion de Shaws Creek, llamada Punta Kangaroo, sobre los Llanos del Remolino. Las vistas que se disfrutan de los magníficos valles, al cruzarlas elevadas altiplanicies del Rio Daly á Rio Víctoria, eran á veces asombrosamente bellas, y rara vez he presenciado tan bellos panoramas y tan bellos arroyos y corrientes. Los arrecifes ó laderas que terminan las altiplanicies, siendo, generalmente, de menos de mil piés de elevacion, nos ocasionaban considerables dificultades para descender á los valles; pero, buscando, es indudable se hallarán buenas bajadas. La navegacion

del Victoria termina á 106 millas de su embocadura. Pero después de dejar las caletas en Valley Hill, creo se podrá navegar con botes rio arriba; pues segun Mr. Gregory, aún sigue para arriba muy profundo y ancho. Después de examinar las alturas de Wickham y de disfrutar de la vista de los llanos de Hutt, consideré ser mas acertado examinar primero el país de Valley Hill, hasta la estacion telegráfica de Catherine, con la mira de formar un camino hasta Victoria, que seguir los pasos de Mr. Gregory, trepando rio arriba. Yo no encontré sino llanuras y país cubierto de espléndidos pastizales, abundando el basalto y la calcárea, desde el Victoria hasta el Catherine; tambien un nuevo gran rio, de cerca de 80 yardas de ancho y con una fuerte corriente que llamé el Flora, y el cual, por su ancho, corriente y profundidad, es evidentemente el verdadero original del Daly. Este rio yo le seguí hasta su juncion con el Catherine. Los falderíos y vertientes que separan las cuencas del Victoria y del Daly, son insignificantes.

Yo pude reconocer distintamente la juncion del King con el Flora, el cual es tambien un rio de corriente; y jamas he visto un mejor suelo para pastos, formamado de basalto y de calcárea (como lo es toda esta region) y tambien muchas variedades que no habia visto nunca antes. Toda la partida gozó de perfecta salud y todos sentimos no haber llevado ropas de abrigo. Entre mis compañeros no quedó la menor duda de que el pais que hemos visitado no tiene rival; y todos conocian las mejores tierras pastoríles de la colonia.»

En 1878 una pequeña partida se movió á esplorar la region situada entre el Victoria, al Oeste de Sturt Creek;

reconocieron ser un pais pedregoso, cubierto de *spinifex* (*Triodia irritaus*) y de otros pastos del desierto hasta llegar á Sturt Creek. Allí encontraron algunas zonas de buenos pastizales de invernadas, pero toda tentativa para penetrar mas al Sud fué impedida por el gran desierto de arena que se estiende al Oeste de la línea del Telégrafo Trascontinental. Estas zonas de médanos arenosos son comunes aun en medio de los paises mas feraces y suelen caracterizar las riberas de los grandes Lagos continentales; pero este no es un motivo para que no existan paises feraces mas adelante ó aun en contorno. Creo, pues que los esploradores se han dejado intimidar por obstáculos mas aparentes que reales, y que con el tiempo se han de descubrir mayores estensiones de pais fértil.

Respecto al *Sistema de Montañas* de este territorio, hasta alguna distancia de la costa aun no se han descubierto cadenas ni mesetas con una elevacion mayor de 1400 piés, escepto al naciente de Blundes Bay, donde algunas de las eminencias de las cuchillas se calcula alcanzan á la altura de 2,000 piés. Estas se alzan en un pais en estremo quebrado, que se ha descrito como una *maza de cuchillas* ó macizo de cadenas. Los mas elevados de estos picos han recibido los nombres de Pico Real, Pico del Centinela, Montaña del Panorama y Monte Remarcable.

Numerosos é importantes descubrimientos de oro, cobre, estaño, hierro, plomo y otros minerales han inducido á muchos hombres prácticos á creer que los *Recursos Minerales* de este territorio son considerables, y que un gran porvenir minero le está reservado; pero se imagi-

nan será preciso emplear el trabajo de gentes de color en una vasta escala para desarrollarlo. Pero esto es mas bien una preocupacion inglesa. En efecto, el inglés vestido de franela adentro y de paño por fuera y que así se transporta á los trópicos, mira al calor y con razon, como al enemigo mas formidable. Pero los ingleses tienen ya gentes de su raza aclimatadas en Queensland y Australia Occidental, los cuales para trabajos de estraccion de oro no se hacen de rogar; asi ellos pueden ser exelentes pobladores y trabajadores del territorio Norte. Por lo demas, brazos de color no les faltarán en esa situacion y mas bien los tendrán demas, importados de la India, de la China ó de la Oceania. Descubrióse oro por primera vez en Setiembre de 1869 por Mr. Litchfield; desde entonces se han descubierto numerosos crestones, cuyo producto ha sido animado, haciéndose algunos progresos en la mineria.

Los principales crestones trabajados se hallan en Haleton Creek. El país aurífero se encuentra principalmente al Sud de los llanos de Adelaida, que en la estacion lluviosa se transforman en un vasto lago, por lo cual en nuestro idioma, merecerian mas bien el idioma de barriales, que de llanos.

De algunas de las moliendas se han obtenido excelentes rindes, como ser 1 onza 12 adarmes por tonelada, con trozos extraordinarios de una ley mas elevada. En Mayo de 1881 unas 40 toneladas de la misma *Expended Union*, produjeron 200 onzas de oro fundido. Se han ensayado en muchos parajes las escavaciones en aluvion, y en *Stewart Gully* se encontró una pepa del peso de 22 onzas de oro y otra todavia mayor que pesaba 60 onzas

y que derretida produjo 45 onzas de oro se halló á un pié bajo la superficie en Gravieson Gully.

Durante 1878 se hallaron tres pepas del peso de 32, 15 y 3 ½ onzas; pero las escavaciones aluviales no han resultado muy productivas hasta aquí. En 1880 dos pepas del peso de 70 onzas fueron encontradas en Margaret River Rush. A mediados de 1881 se hicieron muchos descubrímientos auríferos halagadores. Creyóse descubrir un rico campo aurífero en Bridge Creeck, 22 míllas al Norte de Jam Creeck, y en Julio trabajaban alli 100 europeos y 1,500 chinos. De 10 quintales de piedra molidos, de esas inmediaciones, se obtuvieron 531 onzas de oro. Otro campo aurífero bien dotado de agua se descubrió á 45 millas al Este de Pine Creeck. La exportacion de oro en el año de 1881 fué de 28,472 onzas.

Estos resultados no correspoudieron á las grandes espectaciones formadas en un principio, pero fueron un buen resultado para el presente y un buen augurio para el porvenir. El producto medio anual se conserva hasta hoy de 20 á 30,000 onzas de oro por año.

Si se toma en consideracion la formacion geológica de ese territorio, las rocas que componen sus mesetas son de naturaleza palaozoica, y con escepcion de algunos lechos de trapp y de algunas prominencias graníticas ocasionales, pertenecen al periodo carbonífero. Pueden dividirse en cuatro partes de estratificaciones. La mas superior de estas es un denso lecho de arenácea roja, generalmente coronada con minerales de hierro en varios grados de oxidacion. Bajo este yace un grueso y compacto lecho de arenácea silicosa que apenas presenta algunos vestijios de estratificacion y cuyo espesor excede generalmente de 100 piés.

A veces se halla como en el *Sea Range*, Cadena Marítima, dividida en dos lechos, y entre ambos dos se halla un espacio de 100 piés ocupado por estratificaciones blanquiscas de una arenácea mas blanda. La tercer roca descendiendo es una Schista ó pizarra arcillosa, que se descompone rápidamente espuesta á las influencias atmósfericas. Es generalmente de un color azulejo, pero descompuesta forma una arcilla rojiza, que se convierte en un suelo muy productivo. Bajo la Schista se presenta la calcárea; su espesor es desconocido. Se halla á menudo cubierta con una estratificacion de jaspe que varia de algunas pulgadas, hasta 60 piés de espesor; presentando á menudo la apariencia de un lecho de coral silicificado.

El suelo, en los llanos jaspeados del Alto Victoria, es de una rica arcilla, á menudo muy profunda, y proviene de la descomposicion de la roca pizaorosa, despues de quedar á descubierto por la remocion de la arenácea. La calcárea se abre á menudo paso, y en esas localidades el suelo es calizo. Llanos de trap se presentan en las partes mas elevadas de la altiplanicie. Esta roca es de una data mas reciente que la arenácea y parece haber fluido á las depresiones ó huecos que esta última presentaba. Mr. Gregory habla de estas altíplanicies como formadas de arenácea. Como se alzan exabrupto sobre el bajo nivel de las playas de la costa, alcanza un nivel medio de 700 piés sobre las márgenes del Victoria en la lat. de 15°. de 900 piés en la latitud de los 16° y de 1,600 pies en la latitud de los 18° que es el máximo, pues el pais desciende de alli á 1,300 piés en la latitud de los 19° y á 1,100 piés en la latitud de los 20°.

El lecho superior de arenacea es de unos 300 piés de espesor y reposa sobre schistas blandas y blancas, verdes ó rojas, que se hallan superincumbentes de una calcarea (cherty) y de un jaspe grosero. Grandes zonas de estas dos estratificaciones superiores han sido removidas, dejando grandes llanos y valles al través de los cuales corren los rios. Al Sud de la latitud 16°30' trap ó basalto fundido ha corrido dentro de estos llanos y valles, quedando colinas de cimas aplanadas, aisladas á veces, pero mas generalmente agrupadas.

Las calcareas que ocupan una gran estension de los valles, se hallan generalmente cubiertas por un ligero suelo margoso, fértil en exhuberantes pastos que produce en abundancia; pero el suelo mas rico es el proviniente de las rocas del trap, que se hallan tan ámpliamente desarrolladas en los altos valles de Victoria, que segun un cálculo moderado ocupan un millon de acres. Mr. Mac Minn, el mas antiguo de los agrimensores que han esplorado este territorio, lo describe en los siguientes términos «Las tierras que confinan con la ribera del mar son en gran manera bajas y sin interés, elevándose pocas veces mas de 100 piés sobre el nivel del mar. Donde quiera que la costa se presenta elevada, es generalmente en forma de arrecifes compuestos de arenacea y de roca ferruginosa; la parte inferior son á veces playas arenosas, pero generalmente barriales planos franjeados de densos manglares. El pais hácia el interior es generalmente de un carácter muy llano; á una distancia de 30 á 100 millas de la costa se encuentra una altiplanicie que varia de una elevacion de 300 á 900 piés; y cerca del rio Victoria alcanza una elevacion de 1,700 pies.

Deteniéndonos un tanto en el *clima* y *suelo* de esta region, antes de pasar á su Flora y Fauna, no hay que decir que su clima es tropical excepto en las altiplanicies, donde la temperatura es mas baja. Solo se conocen dos estaciones, la seca y la lluviosa.

La estacion lluviosa comienza hácia fines de Octubre y dura cinco meses, siendo las lluvias que caen en Enero y Febrero, en estremo fuertes y el calor muy opresivo. La temperatura máxima en esta época del año es de 96° Fahr. Durante el resto del año es muy igual pero no muy cálida, escepto al entrar en la estacion lluviosa.

Dia tras dia el cielo se presenta despejado y sereno. La temperatura máxima durante el dia en los meses de Junio y Julio es de 84° Fahr.; el mínimo durante la noche es de 56° Fahr. La lluvia anual durante los últimos 9 años en Port Darwin varia de 51.820 á 80.50 pulgadas. mientras solo la lluvia de la estacion húmeda en el mismo periodo varia de 47.590 á 77.873.

La enfermedad mas prevalente entre los colonos, es una especie de fiebre intermitente ó *chucho*, atribuido en mucha parte á los miasmas paludestres que se exhalan de los ciénagos en las riberas bajas frangeadas de mangles. Pero es evidente que desaparecerá el dia que se tomen el trabajo de plantar bosques de *eucalyptus amigdalina* en esos cienagales pestíferos; sostituyendo la influencia salubre de ese árbol Australiano, al mal aire de los ciénagos que los mangles no alcanzan á absorver ó combatir.

Por lo demás, el «carácter del suelo» en el territorio Norte es algo variable, pero su feracidad general es

incuestionable. Fácilmente se encuentran grandes es tensiones de rica tierra capaz de producir con exhuberancia los ricos cultivos de los trópicos. Esto es especialmente verdadero aplicado á las tierras de las inmediaciones de los rios y corrientes de agua dulce que sulcan el pais en todas direcciones. El maiz se produce con profusion, y los esperimentos hechos justifican la suposicion de que artículos tales como el azúcar, el algodon y el indigo prosperarian tambiez en ciertas situaciones.

Se ha promulgado una ley para estimular el cultivo del azúcar y grandes áreas han sido plantadas con grandes resultados. Bajo la influencia de esta ley se acordaron en 1881 unos 230,000 acres; acordándose igualmente en el siguiente año 1882 otro tanto ó mas (300,000 acres). Unos 100,000 acres que es el máximo que la ley acuerda, concedidos á Mr. Knight han hecho concebir á este plantador la mas correcta idea con relacion á las susceptibilidades agrícolas del territorio Norte. El se espresa como sigue:

«Casi todas las especies de frutas y vegetales tropicales que han sido ensayadas, se desarrollan maravillosamente en estas latitudes. El plátano y la banana crecen donde quiera que sean enterradas en el suelo y producen excelente fruta. Un número de cocoteros plantados hacen 4 ó 5 años, se han desarrollado perfectamente y fructifican lo mismo. Las piñas maduran con gran rapidez y adquieren un esquisito sabor y fragancia en el Jardin Botánico, ó mejor Jardin de ensayos del gobierno. Porque toda la Colonia Inglesa en un clima nuevo, comienza siempre con su jardin de aclimatacion

á fin de estudiar las especies animales y vejetales que mas se adecuan á las exigencias del pais, fuera de aquello mas elemental, como el maiz, el trigo, el caballo, la vaca, la cabra, la oveja, etc.

La manzana custarda ó sudsopa, y la papaya, producen frutos deliciosos. El árbol del tamarindo (no el tamarisco), se desarrolla bien. El doctor Schomburg ha insistido mucho para que se cultive el árbol de la cinchona. La guava, igualmente que la rosella, se producen bien. En Port Essington se ven espléndidas muestras de mango. Los árboles de limon y de la naranja en los jardines del Gobierno, crecen con rapidez y se adapton bien al suelo y al clima. Entre los vegetales, los melones se producen admirablemente, llegando hasta á hacerse silvestres en ciertas localidades favorables; el yam y la batata son tambien cultivados con éxito. La ariruta se ha cultivado en pequeña escala y ha dado muy buenos resultados. En los jardines del Gobierno, la caña dulce se desarrolla maravillosamente. Se cree que la planta del té, se produce bien en ciertos distritos, y lo mismo puede decirse de las especias; pero aún no se han hecho plantíos con ellas. Uno ó dos álamos de felpa, de la especie que los Norte Americanos llaman cotton tree, se han desarrollado muy bien en los terrenos del residente del Gobierno. Se ha sembrado maíz en muchas partes del territorio, y como ha dado excelentes resultados su cultivo, vá estendiéndose. Entre los pastos sembrados para el ganado, la gramilla se produce asombrosamente, y es comida ávidamente por este. El «búffalo grass», introducido de Norte-América, se reproduce igualmente bien y con rapidez. El cultivo del suelo

se halla hoy casi esclusivamente en manos de los Chinos, cuyas operaciones se hallan confinadas al cultivo de hortalizas de cocina.

La flora del territorio Norte es la de toda Australia, solo que se presenta en su conjunto mas variada, mas espléndida y mas bella. Compónese principalmente del eucaliptus, de la grevillea, del hibisco, del pandanus, de la acacia, del melabuca, de la casmarina, del cypress, del pino de la madreselva ó sulla, del algodonero, de la palma, del adansonia, del árbol del papel, con manchones de «jungle », esto, es, de matorrales y y malezas tropicales; de bamboo (*tacuara*) y otras plantas silvestres de los trópicos. Esta vegetacion abunda, especialmete hácia las márgenes de los rios Creeks y en las tierras anegadizas. Los juncos ó cañas de Rattam y la nueva nuez moscada silvestre, se encuetran á lo largo de las costas.

Por lo que es á la fauna, es la misma que en las otras regiones de Australia, con solo algunas supresiones y algunas adiciones, debidas á lo ardiente del clima. Así no hay mas que añadir á la enumeracion que hemos hecho para Queensland, el cocodrilo, el dugong y la tortuga, que, por cierto, no faltan en toda la Australia tropical; y con la escepcion del cisne negro y del Wombat, que no se acercan tanto al Ecuador, á causa, sin duda, de su denso y abrigado plumaje, que los adecua mejor para las aguas de los climas frios. El búffalo de los ciénagos, importado originariamente de Java, se estiende actualmente con rapidez en todas las regiones de la Australia Norte, y tambien en la Isla de Melville. Como no hay leones, tigres, ni lobos en el país, estos

animales deben multiplicarse mucho. Tambien se han multiplicado mucho las ponies de Timor.

Aves de un bello plumage son abundantes en los bosques, en sus querencias; tal es el faizan Lyra, la Pava azul, el pájaro jardinero y pájaro sastre. Entre las serpientes, el género Python es el mas numeroso, y se suelen veer algunas del largo hasta de 15 piés. El mar abunda en pescado, y las ostras de un esquisito sabor son abundantes en Port Essington.

S
403
A69
t.7-8

Argentine Republic. Comisión sobre la Agricultura, Ganaderia, Organizacion y Economia Rural

Viajes y estudios de la Comisión Argentina

BioMed

PLEASE DO NOT REMOVE
CARDS OR SLIPS FROM THIS POCKET

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY